

B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht
De heer A. Kerkhoven
Postbus 12
3300 AA DODRECHT

VERZONDEN 11 APR. 2016

Datum	Ons kenmerk	Telefoonnummer	Contactpersoon
11 april 2016	Z/006202	(0485)-729172	Simon Teerink
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Registratienummer	Onderwerp
2	2015.1.123/AK/hv	28567/RDA	Natuurbeschermingswet

Geachte heer Kerkhoven,

Op 29 juni 2015 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet ontvangen.

Dit project uitgevoerd op Oostelijke randweg 44-46 betreft de herinrichting en exploitatie van een perceel op industrieterrein Moerdijk.

Hierbij doen wij u het ontwerpbesluit en de bijbehorende kennisgeving toekomen.
Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of het besluit.
Voor deze procedure is de kennisgeving gepubliceerd op www.brabant.nl/bekendmakingen.
Het besluit is terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Op 28 oktober 2014 hebben Gedeputeerde Staten besloten om indien u uw aanvraag wenst in te trekken hiervoor geen leges in rekening te brengen. Wanneer u hiervan gebruik wilt maken verzoeken wij u conform het voornoemde besluit en conform de Legesverordening 2002, artikel 7 dan wel de Legesverordening 2012, artikel 10, lid 3 onder b, dit aan ons kenbaar te maken. Indien u hier gebruik van wilt maken dan kunt u uw aanvraag schriftelijk (Postbus 88, 5430 AB Cuijk) of per mail intrekken via info@odbn.nl onder vermelding van het zaaknummer zoals opgenomen in deze brief.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer ing. J.D. Nijkamp,
Directeur a.i. Omgevingsdienst Brabant Noord

Bijlage(n)

- Ontwerpbesluit
- Kennisgeving

Afschrift aan:

- L.F. Jasperse (licia.jasperse@arcadis.com);
- Gemeente Moerdijk (info@moerdijk.nl);
- Provincie Zuid-Holland (vergunningen@odh.nl);

VERZONDEN 11 APR. 2016

op de op 29 juni 2015 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 van BV Zeehavenbedrijf Dordrecht voor de herinrichting en exploitatie van een perceel gelegen aan de Oostelijke randweg 44-46 op industrieterrein Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING	3
1 Onderwerp.....	3
2 Ontwerpbeschikking.....	3
3 Aanvraag.....	4
4 Bevoegd gezag.....	4
5 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
6 Ontvankelijkheid.....	4
7 Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag	4
8 Instemming.....	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	5
1 Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998	5
1.1 Natura 2000-gebieden.....	5
1.2 Beschermde natuurmonumenten	7
2 Mogelijke effecten van het project	7
2.1 Verstoring door geluid.....	8
2.2 Verstoring door licht.....	8
2.3 Optische verstoring	8
3 Beoordeling stikstofdepositie.....	9
3.1 Beoogde situatie in aanvraag	9
3.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	9
3.3 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	9
3.4 Conclusie.....	9
Kennisgeving Natuurbeschermingswet 1998.....	10

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 29 juni 2015 van BV Zeehavenbedrijf Dordrecht een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998. De aanvraag betreft de herinrichting en exploitatie van een perceel gelegen aan de Oostelijke randweg 44-46 op industrieterrein Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998 besluiten wij:

- I. aan BV Zeehavenbedrijf Dordrecht, aan de 's-Gravendeelsedijk 175 te Dordrecht, de op grond van artikel 16 en 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 vereiste vergunning te verlenen voor de herinrichting en exploitatie van een perceel, zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Oostelijke randweg 44-46 op industrieterrein Moerdijk, in de gemeente Moerdijk, gelegen nabij het Natura 2000-gebieden 'Hollands Diep' en de beschermde natuurmonumenten, zoals opgenomen in de bijlage1 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlage bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op emissiegegevens, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;

Bijlage 1: AERIUS-berekening beoogde situatie (kenmerk: RktXVMvEZNoh (11 januari 2016))

PROCEDURELE ASPECTEN

3 Aanvraag

Op 29 juni 2015 hebben wij van BV Zeehavenbedrijf Dordrecht een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbw 1998) ontvangen. De aanvraag is op 15 december 2015 en 16 februari en 2 maart 2016 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/006202.

4 Bevoegd gezag

Omdat het hoofdzakelijk gevolg van het project plaatsvindt op een gedeelte van een gebied in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 2 respectievelijk artikel 2a van de Nbw 1998 bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Met betrekking tot artikel 16 Nbw 1998 zijn wij alleen bevoegd om een beslissing te nemen op de in de provincie Noord-Brabant gelegen gebieden.

Met betrekking tot artikel 16 Nbw 1998 zijn wij alleen bevoegd om een beslissing te nemen op de in de provincie Noord-Brabant gelegen gebieden.

5 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 23 september 2008 en 14 februari 2012 hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 19d respectievelijk artikel 16 van de Nbw 1998 (Provinciaal Blad, nummer 174/08 en 46/12).

6 Ontvankelijkheid

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

7 Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag

Op grond van artikel 44, tweede en derde lid, van de Nbw 1998 hebben wij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk in de gelegenheid gesteld een zienswijze te geven over de aanvraag. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

8 Instemming

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de Nbw 1998 sturen wij de ontwerpbeschikking aan het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, waarbij wij het college verzoeken in te stemmen met voorliggende ontwerpbeschikking. Indien niet binnen 4 weken wordt gereageerd, wordt automatisch ingestemd met dit besluit, conform het door alle provincies vastgestelde beleid dienaangaand.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998

1.1 Natura 2000-gebieden

Artikel 19d van de Nbw 1998 heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 19d, eerste lid, van de Nbw 1998 is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 19d van de Nbw 1998. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voorbereid met hoofdstuk IX van de Nbw 1998, verleende Natuurbeschermingswetvergunning, project waar op basis van artikel 19kh, lid 7, van de Nbw 1998 het artikel 19d van de Nbw 1998 niet van toepassing is dan wel er sprake is van bestaand gebruik als bedoeld in artikel 19d, derde lid, van de Nbw 1998 is bij het oprichten, uitbreiden en wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Natuurbeschermingswetvergunning noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 19e van de Nbw 1998 rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Programmatische aanpak stikstof

Op 1 juli 2015 is de wijziging van de Nbw 1998 in werking getreden. Hierin is het Programma aanpak stikstof (hierna: het PAS) opgenomen en de daarmee samenhangende wijziging in relatie tot de beoordeling van stikstof. Op 15 december 2015 is het PAS gewijzigd vastgesteld. In artikel 19kh en verder van de Nbw 1998 is aangegeven hoe de PAS is opgebouwd. Daarnaast zijn op 1 juli 2015 tevens de Regeling programmatische aanpak stikstof (gewijzigd per 15 december 2015), het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof en de Beleidsregel toedeling ontwikkelingsruimte PAS segment 2 Noord-Brabant in werking getreden. In de Regeling is ondermeer aangegeven welke activiteiten in de PAS zijn opgenomen als bestaande activiteit (artikel 5, lid 5, van de regeling). Vanaf deze bestaande activiteit is bij verdere uitbreiding noodzakelijk dat vooraf wordt bezien of ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld.

Op basis van artikel 19kh, lid 9, van de Nbw 1998 worden bij het nemen van een besluit als bedoeld in artikel 19km, lid 1, van de Nbw 1998 de Natura 2000-gebieden waarvan de stikstofdepositie de waarde uit het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof (hierna: Besluit grenswaarden) niet overschrijdt niet betrokken. De aanvraag is op het moment dat deze ontvankelijk was als zodanig ook in AERIUS opgenomen. Daarnaast wordt bij dit besluit de aanpassing van de grenswaarden op 15 december 2015 betrokken.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.
ODBN Z/006202 - 28568

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling wat betreft stikstofdepositie een verslechterend of verstorend effect kan hebben wordt deze berekend met gebruikmaking van AERIUS Calculator (verder AERIUS) versie 2015.1².

In de PAS is ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen. Daarnaast is er ruimte beschikbaar voor projecten en andere handelingen waarvan de veroorzaakte stikstofdepositie onder de grenswaarde blijft en geen overige effecten veroorzaakt. Het overige gedeelte van de depositieruimte kan als de ontwikkelingsruimte worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen. Dit wordt in toedelingsbesluiten (besluiten als bedoeld in 19km, aanhef en onder 1) vastgelegd.

De ontwikkelingsruimte wordt bepaald ten opzichte van:

- de verleende Natuurbeschermingswetvergunning of omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen voor de Nbw 1998 voor het hoogst belaste of meest nabij gelegen Natura 2000-gebied;
- een project als bedoeld in artikel 19kh, lid 7, waarvoor op basis van artikel 19koa een melding is ingediend, dan wel;
- de hoogste feitelijke depositie binnen de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Deze hoogste depositie moet passend zijn binnen de kaders van de op dat moment geldende toestemming maar mag niet meer zijn dan de op 1 januari 2015 geldende toestemming;
- als na de bovengenoemde verleende Natuurbeschermingswetvergunning, omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen, of project waarvoor een melding is ingediend, een of meer meldingen zijn gedaan die betrekking hebben op wijzigingen van het project waarop dat toestemmingsbesluit of de eerstgenoemde melding betrekking had, wordt de toename bepaald ten opzichte van het project zoals dat is gewijzigd overeenkomstig de laatste melding.

Beleidsregel toedeling ontwikkelingsruimte PAS Noord-Brabant segment 2 (Tweede wijzigingsregeling)

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld.

In deze beleidsregel wordt bepaald hoe Gedeputeerde Staten met haar bevoegdheid met betrekking tot het toedelen van ontwikkelingsruimte willen omgaan. Wanneer aan de beleidsregel wordt voldaan, zullen Gedeputeerde Staten de beschikbare ontwikkelingsruimte toedelen.

² Opgenomen in artikel 1 en 2 van de Regeling Programmatische aanpak stikstof
ODBN Z/006202 - 28568

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, buitenlandse Natura 2000-gebieden en Natura 2000-gebieden niet opgenomen in de PAS wordt op basis van artikel 19kr van de Nbw 1998 de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

1.2 Beschermde natuurmonumenten

Artikel 16 van de Nbw 1998 heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met beschermde natuurmonumenten. Op grond van artikel 16, eerste lid, van de Nbw 1998 is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten handelingen te verrichten die schadelijk kunnen zijn voor het natuurschoon, voor de natuurwetenschappelijke betekenis van het beschermd natuurmonument of voor dieren of planten in het beschermd natuurmonument.

2 Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Hollands Diep' van circa 400 meter, zijn op dit gebied mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, optische verstoring en verdroging. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Voor dit gebied zijn geen instandhoudingsdoelstellingen voor stikstofgevoelige habitattypen of soorten met stikstofgevoelig leefgebied. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

2.1 Verstoring door geluid

Tijdens de aanlegfase kunnen werkzaamheden leiden tot een tijdelijke toename van bovengrondse geluidbelasting. Bovengronds geluid draagt niet tot nauwelijks bij aan het ontstaan van onderwatergeluid. Bovengrondse soorten met een instandhoudingsdoelstelling in Hollands Diep die gevoelig zijn voor geluid, zijn bever, lepelaar en kluut (bron: effectenindicator). De leefgebieden van deze soorten zijn op een afstand van meer dan 1 km van het projectgebied gelegen. Daarnaast geeft initiatiefnemer aan dat het projectgebied ligt ingeklemd tussen percelen en wegen op het industrieterrein Moerdijk waar al voortdurend verstoring plaatsvindt. Uitstraling van geluid naar de omgeving, zeker op grotere afstand, valt weg in de verstoring door andere geluidsbronnen. Verstoring door geluid vanuit het projectgebied is daarom uit te sluiten.

Verstoring door geluid vanwege scheepvaart is te vermijden omdat schepen zich in het midden van de vaargeul bevinden. Vogels en bevers bevinden zich vooral langs de oevers van het Hollands Diep, vissen kunnen zich daar ook begeven om de geluidsbron te vermijden. Verstoring door geluid vanuit vanwege scheepvaart is daarom uit te sluiten. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

2.2 Verstoring door licht

Initiatiefnemer aan dat het projectgebied ligt ingeklemd tussen percelen en wegen op het industrieterrein Moerdijk waar al voortdurend verstoring plaatsvindt. Uitstraling van geluid naar de omgeving, zeker op grotere afstand, valt weg in de verstoring door andere geluidsbronnen. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

2.3 Optische verstoring

Bevers, kluten en kuifeenden zijn gevoelig voor optische verstoring. De leefgebieden van deze soorten liggen meer dan 1 kilometer van het projectgebied, en voornamelijk langs de oevers. Initiatiefnemer geeft aan dat het projectgebied ligt ingeklemd tussen percelen en wegen op het industrieterrein Moerdijk waar al voortdurend verstoring plaatsvindt. Uitstraling naar de omgeving, zeker op grotere afstand, valt weg in de verstoring door andere bronnen. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

3 Beoordeling stikstofdepositie

3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Relevante stikstof-emissiebronnen bij Zeehavenbedrijf Dordrecht zijn verkeersbewegingen, stationaire bronnen (kranen) en scheepvaart. Voor een gedetailleerde opgave wordt verwezen naar de bijlage bij deze vergunning.

3.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden, is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het AERIUS rekenmodel en maken deel uit van de aanvraag. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven voor het meest nabij gelegen beschermde natuurmonument.

Tabel 2. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr) voor aangevraagde situatie.

Gebied	Status beschermd natuurgebied ⁴	Maximale stikstofdepositie aangevraagd
Kooibosje Terheijden	BN	0,04

Uit de AERIUS-calculator-berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op het beschermd natuurmonument 'Kooibosje Terheijden' 0,04 mol N/ha/jr bedraagt.

3.3 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Op grond van artikel 4 van de Beleidsregel achten wij dat er geen sprake is van schadelijke handelingen als gevolg van stikstofdepositie voor het beschermde natuurmonument aangezien de toename van stikstofdepositie maximaal 0,05 mol N/ha/jr bedraagt ten opzichte van de uitgangssituatie.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

3.4 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in het Natura 2000-gebied 'Hollands Diep' en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen en geen schadelijke gevolgen kan hebben voor de beschermde natuurmonumenten 'Kooibosje Terheijden' en Eendennest'. Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 16 en 19d van de Nbw 1998 te verlenen.

⁴ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied, BN: beschermd natuurmonument
ODBN Z/006202 - 28568

KENNISGEVING NATUURBESCHERMINGSWET 1998, BV Zeehavenbedrijf Dordrecht,
Oostelijke randweg 44-46, Moerdijk, Z/006202

Ontwerpbeschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij voornemens zijn in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 een besluit te nemen op een aanvraag voor een vergunning.

Het project betreft de herinrichting en exploitatie van een perceel, uitgevoerd op de Oostelijke randweg 44-46 te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken zijn vanaf 12 april 2016 tot en 23 mei 2016 in te zien bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Telefoonnummer (0485) 729 189. Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail Info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Een ieder kan tot en met 23 mei 2016 ten aanzien van het ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling zienswijzen inbrengen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (p/a Omgevingsdienst Brabant Noord, Postbus 88, 5430 AB Cuijk). Voor het mondeling inbrengen van zienswijzen bestaat binnen deze periode de mogelijkheid tot het houden van een hoorzitting. Een verzoek daartoe dient binnen drie weken na begindatum ter inzage legging bij de Omgevingsdienst Brabant Noord te worden ingediend.

Belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingebracht, kunnen later beroep instellen tegen het definitieve besluit.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/006202 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, april 2016

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.naturazoo.nl.

Berekening Referentie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Stahl Europe B.V.	Sluisweg 10, 5440 AA Waalwijk

Activiteit

Omschrijving	
Berekening stikstofdepositie	
Datum berekening	Rekenjaar
26 januari 2016, 09:44	2015
Rekeninstellingen	
Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)	

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.887,54 kg/j	2.999,54 kg/j	1.112,00 kg/j
NH ₃	3,17 kg/j	3,17 kg/j	-

Depositie

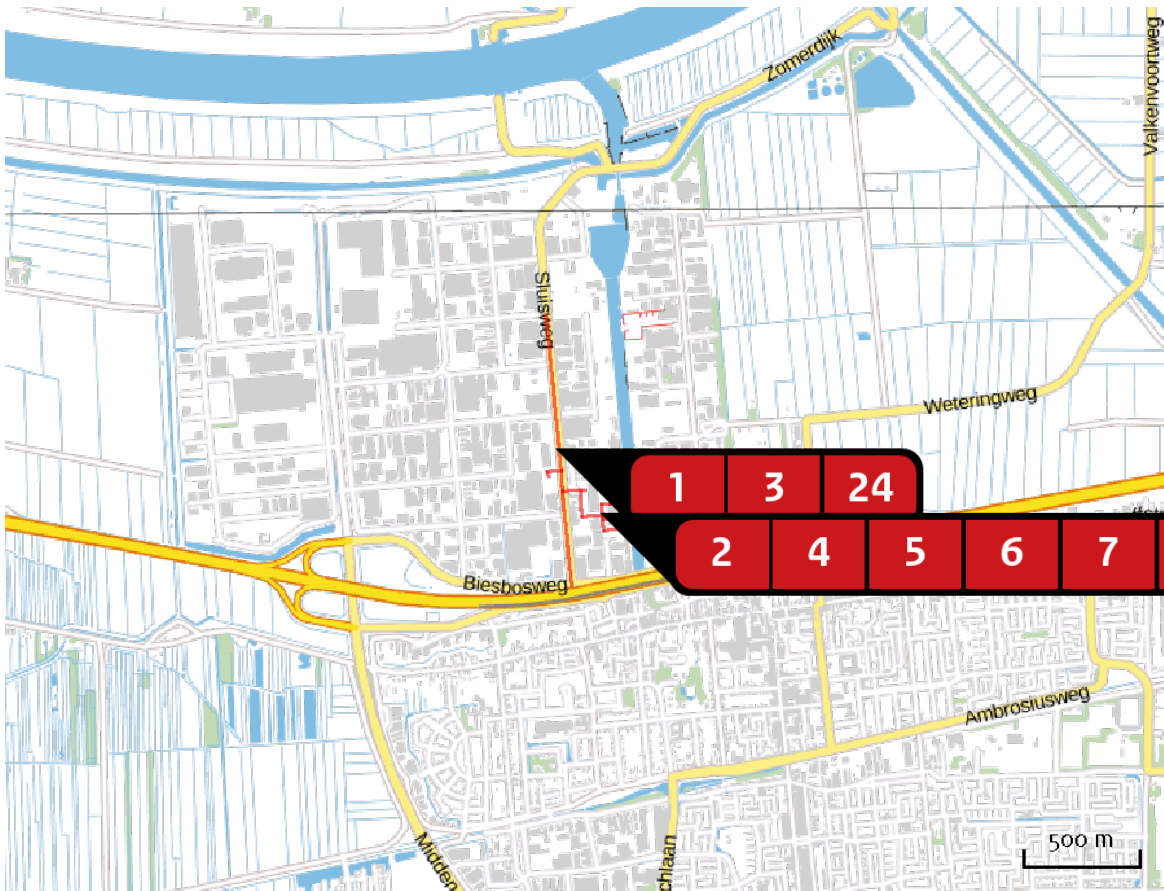
Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

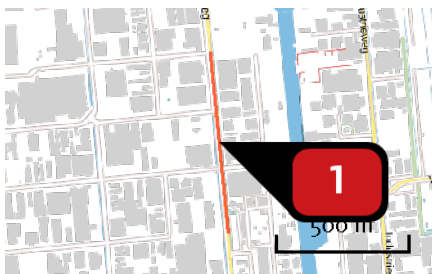
Toelichting

Beschermd natuurmonument Eendennest

Locatie
Referentie

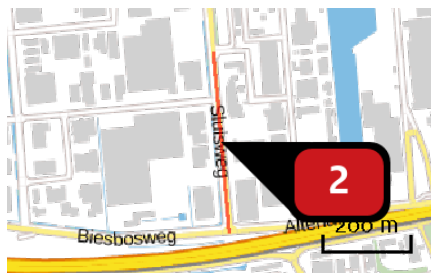


Emissie
(per bron)
Referentie



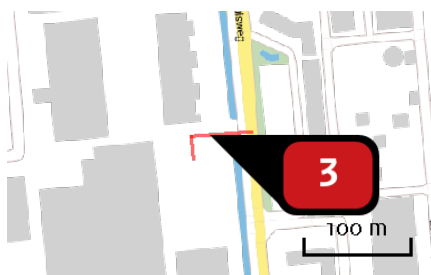
Naam Verkeer noordelijk
Locatie (X,Y) 131898, 412295
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 7,60 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0	NOx NH3	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,5	NOx NH3	5,35 kg/j < 1 kg/j



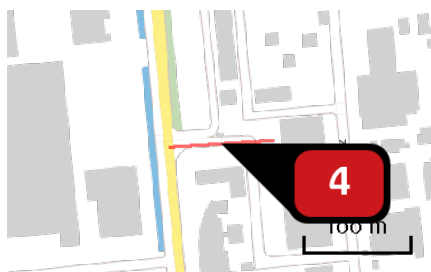
Naam **Verkeer zuidelijk**
Locatie (X,Y) **131957, 411670**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **87,34 kg/j**
NH₃ **2,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	475,0	NOx NH ₃	25,93 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,5	NOx NH ₃	61,41 kg/j < 1 kg/j



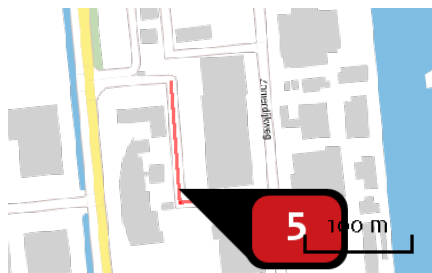
Naam **Parkeren personenvoertuigen**
Locatie (X,Y) **131892, 411956**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **7,99 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0	NOx NH ₃	7,99 kg/j < 1 kg/j



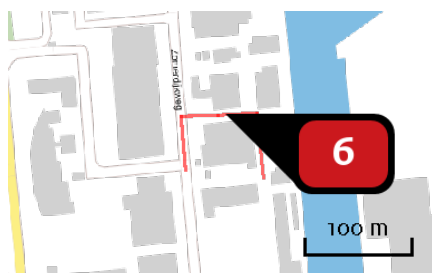
Naam **Vrachtwagens route 1, 2 en 3**
Locatie (X,Y) **131987, 411873**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **36,17 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0	NOx NH ₃	36,17 kg/j < 1 kg/j



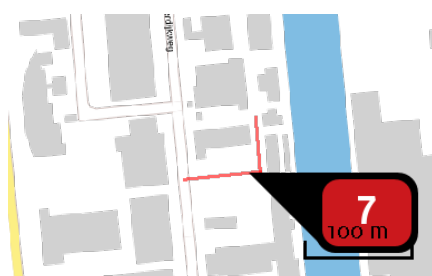
Naam Vrachtwagens route 1 en 2
Locatie (X,Y) 132021, 411773
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mW
NO_x 54,23 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0	NO _x NH ₃	54,23 kg/j < 1 kg/j



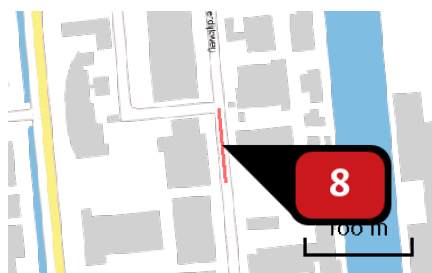
Naam Vrachtwagens route 1
Locatie (X,Y) 132148, 411816
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mW
NO_x 12,15 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,5	NO _x NH ₃	12,15 kg/j < 1 kg/j



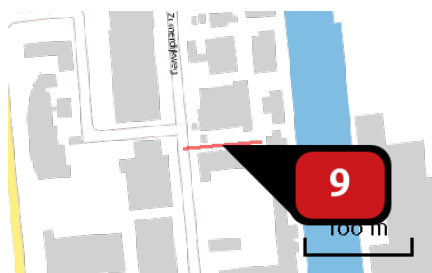
Naam Vrachtwagens route 1 en 2
Locatie (X,Y) 132177, 411706
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mW
NO_x 16,67 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NO _x NH ₃	16,67 kg/j < 1 kg/j



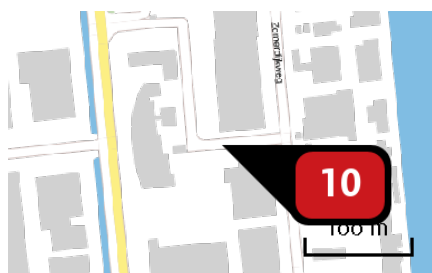
Naam **Vrachtwagens route 1 en 2**
 Locatie (X,Y) **132113, 411733**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **8,99 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH ₃	8,99 kg/j < 1 kg/j



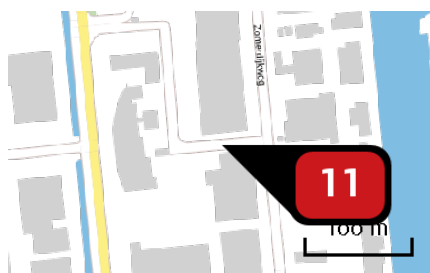
Naam **Vrachtwagens route 2**
 Locatie (X,Y) **132147, 411754**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **4,82 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,5	NOx NH ₃	4,82 kg/j < 1 kg/j



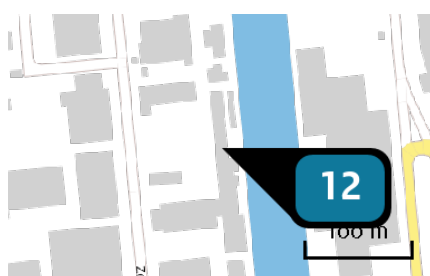
Naam **LPG heftruck 1**
 Locatie (X,Y) **132051, 411762**
 NOx **81,50 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	81,50 kg/j

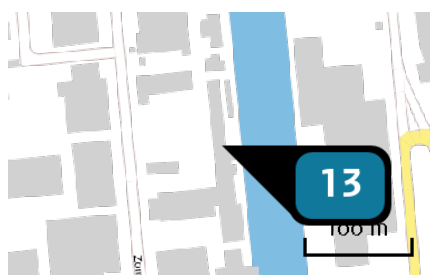


Naam Diesel heftruck 1
Locatie (X,Y) 132068, 411765
NOx 200,40 kg/j

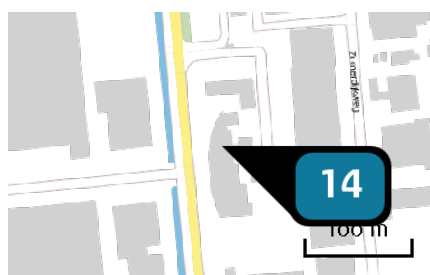
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diesel heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	200,40 kg/j



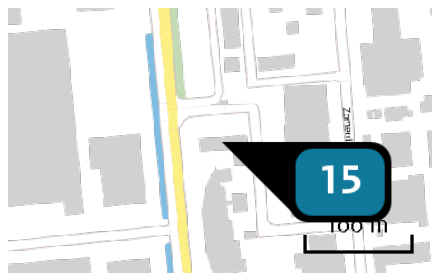
Naam CV technische dienst 1
Locatie (X,Y) 132204, 411689
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 54,00 kg/j



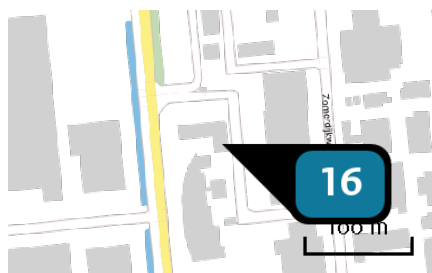
Naam CV technische dienst 2
Locatie (X,Y) 132206, 411682
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 30,10 kg/j



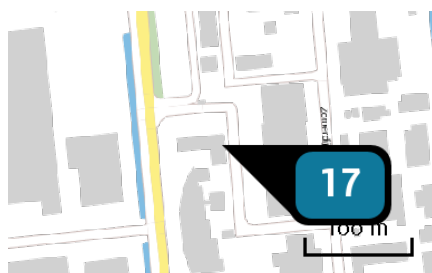
Naam CV hoofdkantoor
Locatie (X,Y) 131979, 411788
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 3,60 kg/j



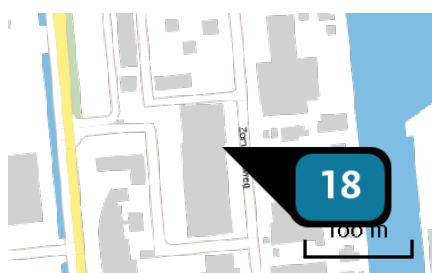
Naam CV applicatielab 1
Locatie (X,Y) 131985, 411845
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 73,30 kg/j



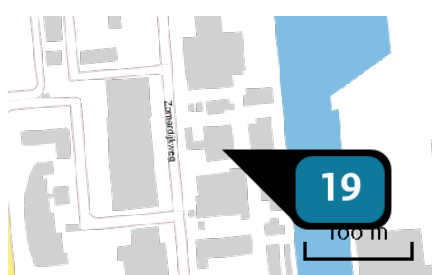
Naam CV applicatielab 2
Locatie (X,Y) 132004, 411830
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 22,20 kg/j



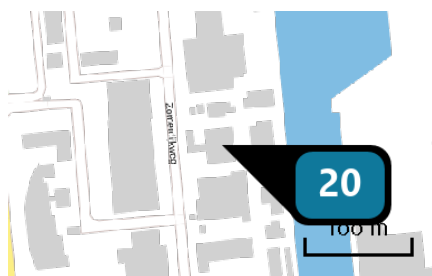
Naam CV R&D-laboratorium
Locatie (X,Y) 132006, 411841
Uitstoothoogte 13,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 29,30 kg/j



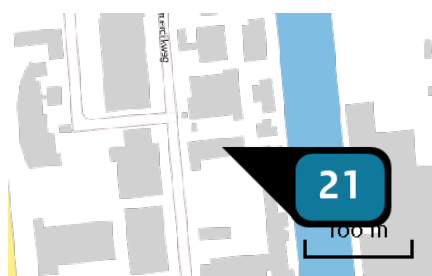
Naam CV boven kantine
Locatie (X,Y) 132081, 411858
Uitstoothoogte 8,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 286,70 kg/j



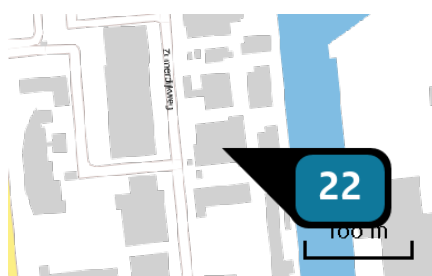
Naam CV productielocatie F3-1
Locatie (X,Y) 132151, 411831
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 71,20 kg/j



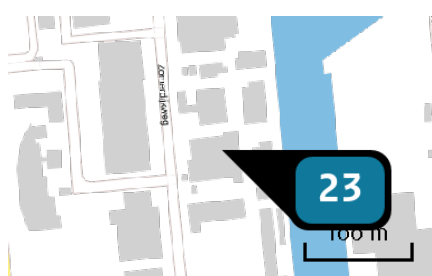
Naam CV productielocatie F3-2
 Locatie (X,Y) 132150, 411838
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 71,20 kg/j



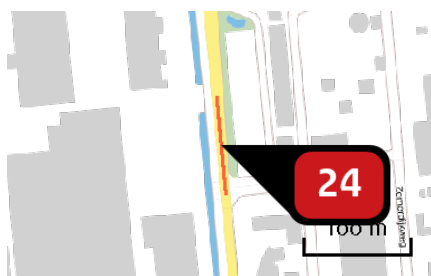
Naam CV productielocatie F5
 Locatie (X,Y) 132158, 411741
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 66,60 kg/j



Naam CV productielocatie F4-1
 Locatie (X,Y) 132153, 411784
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 46,60 kg/j

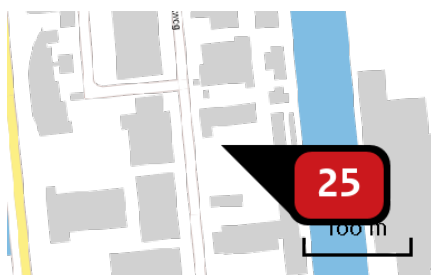


Naam CV productielocatie F4-2
 Locatie (X,Y) 132158, 411797
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 44,70 kg/j



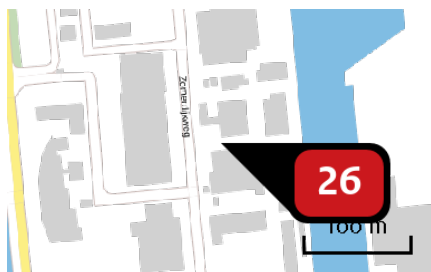
Naam Verkeer midden Sluisweg
Locatie (X,Y) 131934, 411914
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 6,37 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	475,0	NOx NH3	5,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



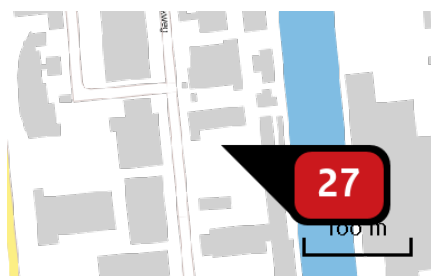
Naam LPG heftruck 2
Locatie (X,Y) 132146, 411713
NOx 81,50 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	81,50 kg/j



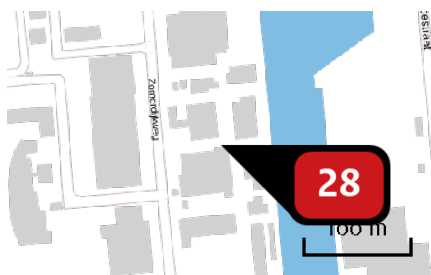
Naam LPG heftruck 3
Locatie (X,Y) 132137, 411814
NOx 81,50 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	81,50 kg/j



Naam Diesel heftruck 2
Locatie (X,Y) 132157, 411715
NOx 200,40 kg/j

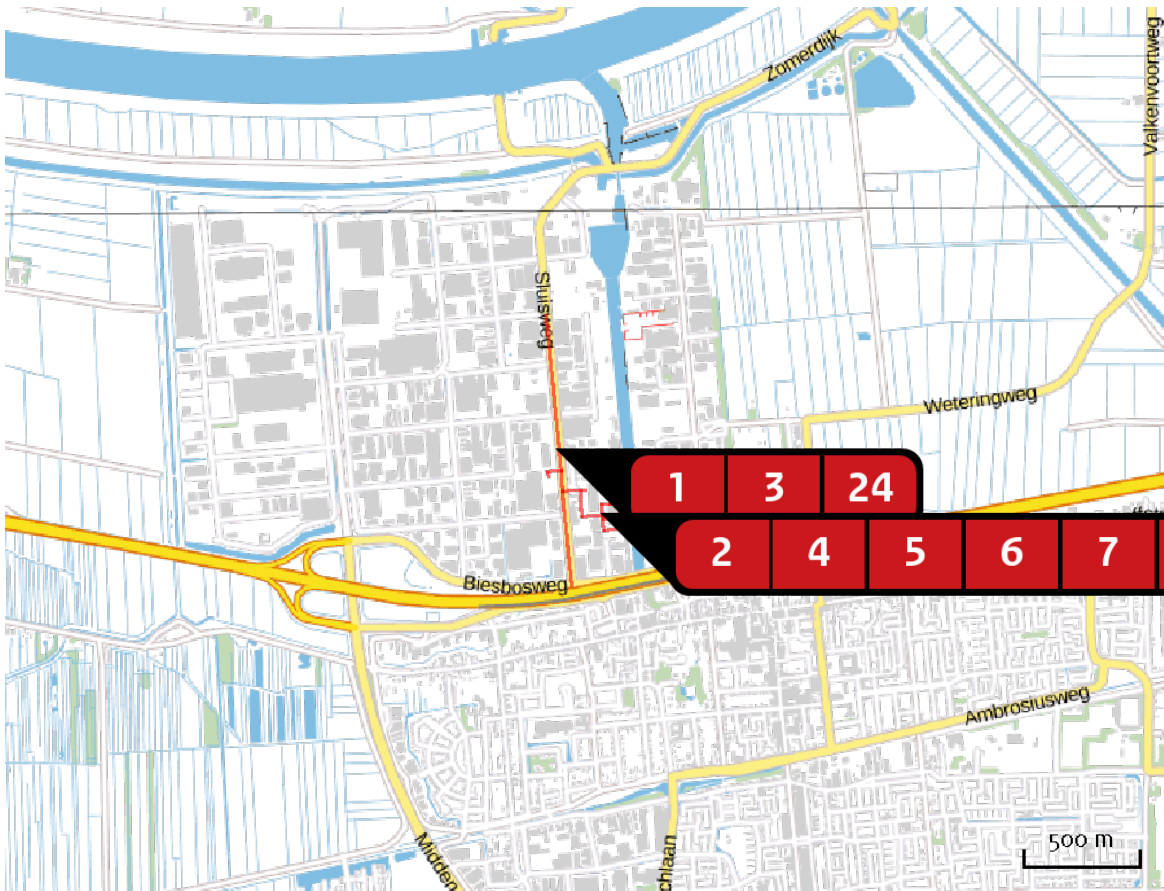
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diesel heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	200,40 kg/j



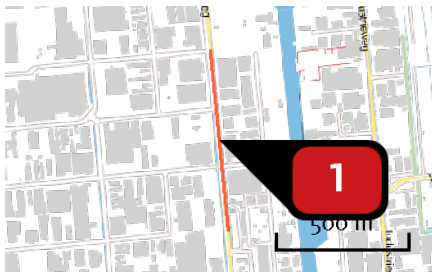
Naam Diesel heftruck 3
Locatie (X,Y) 132165, 411815
NOx 200,40 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diesel heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	200,40 kg/j

Locatie
Beoogde situatie

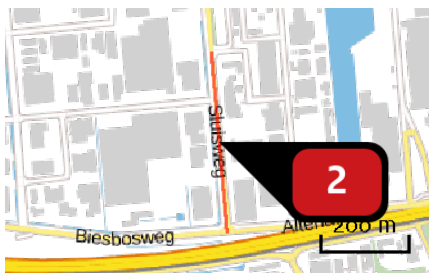


Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



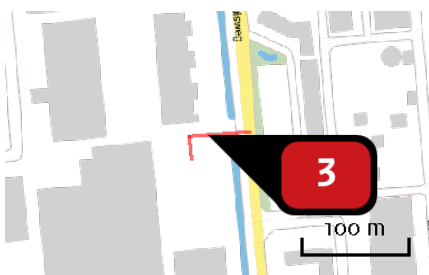
Naam Verkeer noordelijk
Locatie (X,Y) 131898, 412295
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 7,60 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0	NOx NH3	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,5	NOx NH3	5,35 kg/j < 1 kg/j



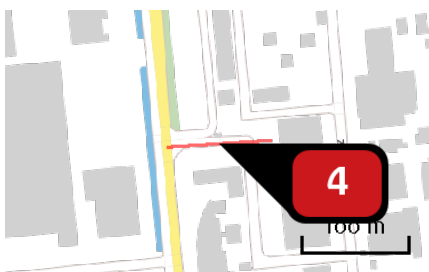
Naam **Verkeer zuidelijk**
Locatie (X,Y) **131957, 411670**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **87,34 kg/j**
NH₃ **2,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	475,0	NOx NH ₃	25,93 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,5	NOx NH ₃	61,41 kg/j < 1 kg/j



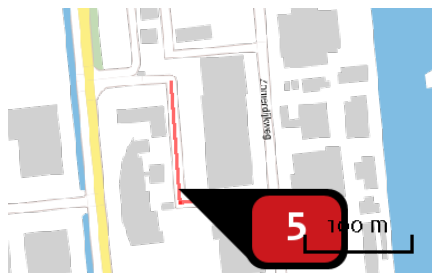
Naam **Parkeren personenvoertuigen**
Locatie (X,Y) **131892, 411956**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **7,99 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0	NOx NH ₃	7,99 kg/j < 1 kg/j



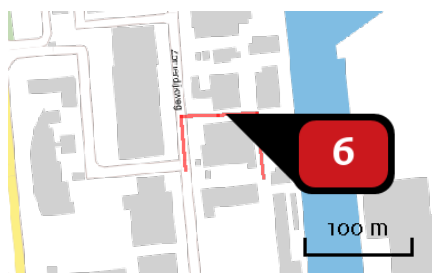
Naam **Vrachtwagens route 1, 2 en 3**
Locatie (X,Y) **131987, 411873**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **36,17 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0	NOx NH ₃	36,17 kg/j < 1 kg/j



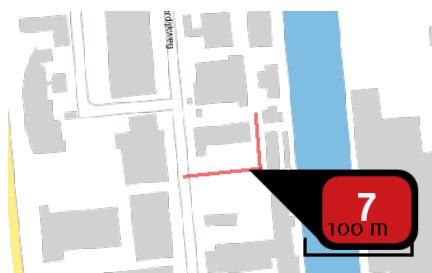
Naam Vrachtwagens route 1 en 2
Locatie (X,Y) 132021, 411773
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 54,23 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0	NOx NH ₃	54,23 kg/j < 1 kg/j



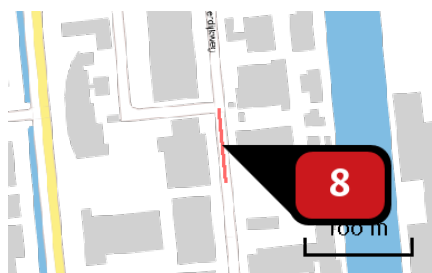
Naam Vrachtwagens route 1
Locatie (X,Y) 132148, 411816
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 12,15 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,5	NOx NH ₃	12,15 kg/j < 1 kg/j



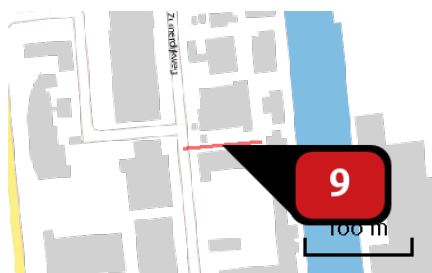
Naam Vrachtwagens route 1 en 2
Locatie (X,Y) 132177, 411706
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 16,67 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH ₃	16,67 kg/j < 1 kg/j



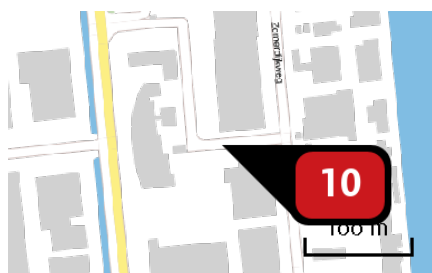
Naam **Vrachtwagens route 1 en 2**
 Locatie (X,Y) **132113, 411733**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **8,99 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH ₃	8,99 kg/j < 1 kg/j



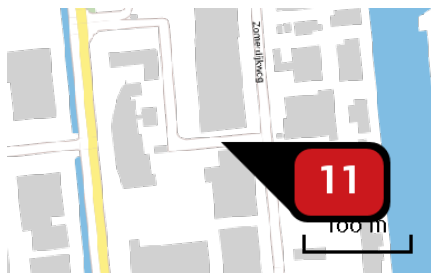
Naam **Vrachtwagens route 2**
 Locatie (X,Y) **132147, 411754**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **4,82 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,5	NOx NH ₃	4,82 kg/j < 1 kg/j



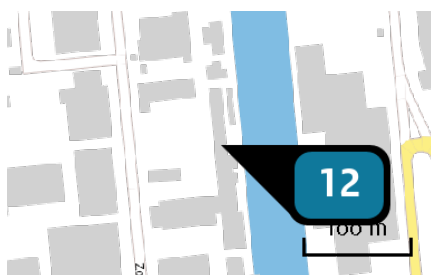
Naam **LPG heftruck 1**
 Locatie (X,Y) **132051, 411762**
 NOx **504,90 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	504,90 kg/j

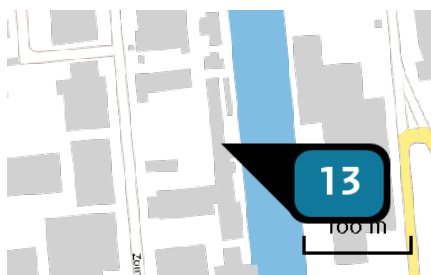


Naam Diesel heftruck 1
Locatie (X,Y) 132068, 411765
NOx 167,80 kg/j

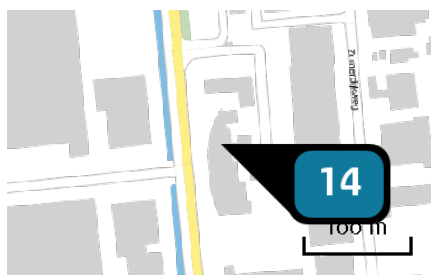
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diesel heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	167,80 kg/j



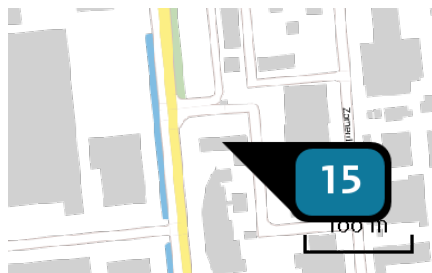
Naam CV technische dienst 1
Locatie (X,Y) 132204, 411689
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 49,90 kg/j



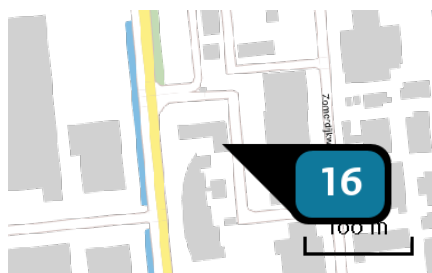
Naam CV technische dienst 2
Locatie (X,Y) 132206, 411682
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 27,80 kg/j



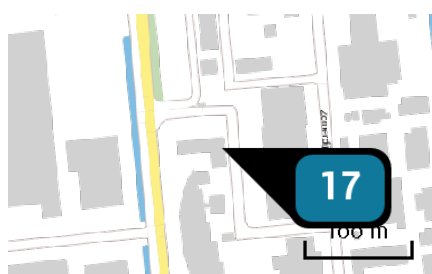
Naam CV hoofdkantoor
Locatie (X,Y) 131979, 411788
Uitstoothoogte 4,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 3,30 kg/j



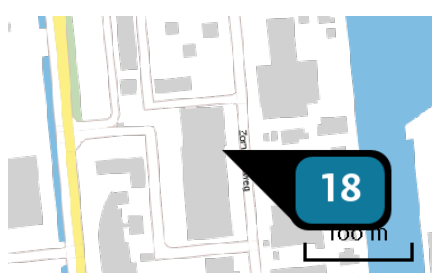
Naam CV applicatielab 1
Locatie (X,Y) 131985, 411845
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 67,80 kg/j



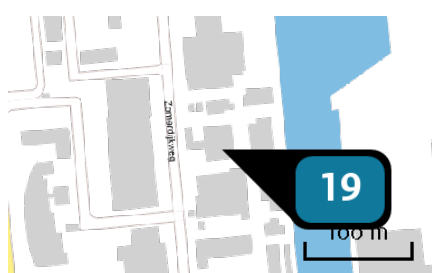
Naam CV applicatielab 2
Locatie (X,Y) 132004, 411830
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 20,50 kg/j



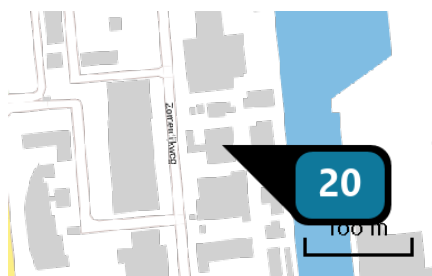
Naam CV R&D-laboratorium
Locatie (X,Y) 132006, 411841
Uitstoothoogte 13,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 27,10 kg/j



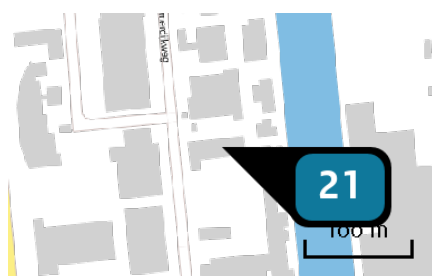
Naam CV boven kantine
Locatie (X,Y) 132081, 411858
Uitstoothoogte 8,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 265,10 kg/j



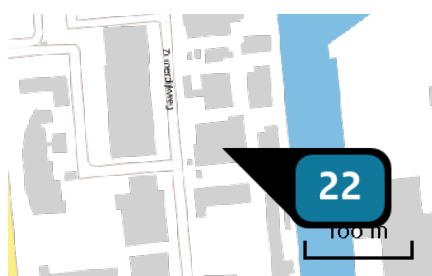
Naam CV productielocatie F3-1
Locatie (X,Y) 132151, 411831
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 65,80 kg/j



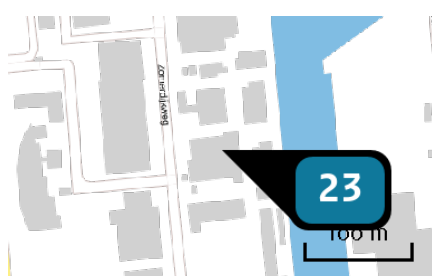
Naam CV productielocatie F3-2
 Locatie (X,Y) 132150, 411838
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 65,80 kg/j



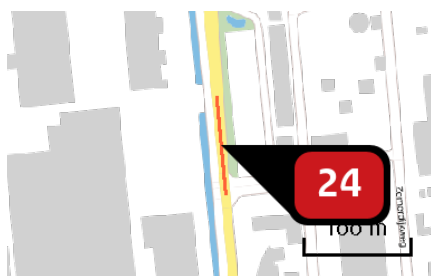
Naam CV productielocatie F5
 Locatie (X,Y) 132158, 411741
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 61,50 kg/j



Naam CV productielocatie F4-1
 Locatie (X,Y) 132153, 411784
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 43,10 kg/j

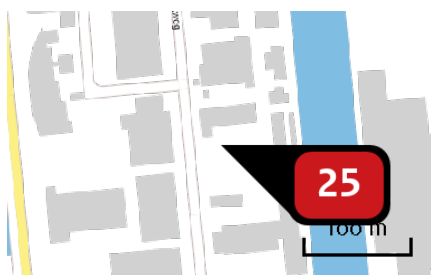


Naam CV productielocatie F4-2
 Locatie (X,Y) 132158, 411797
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 41,40 kg/j



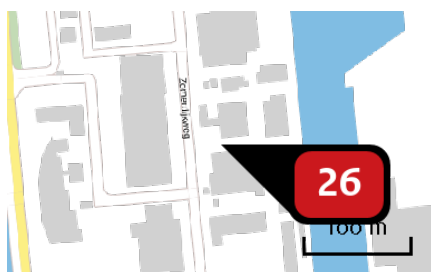
Naam **Verkeer midden Sluisweg**
 Locatie (X,Y) **131934, 411914**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **6,37 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	475,0	NOx NH ₃	5,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



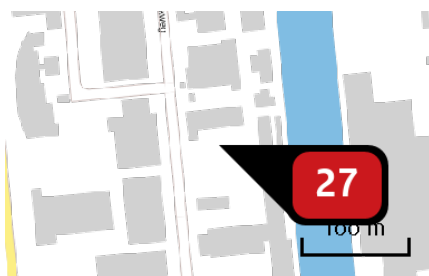
Naam **LPG heftruck 2**
 Locatie (X,Y) **132146, 411713**
 NOx **504,90 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	504,90 kg/j



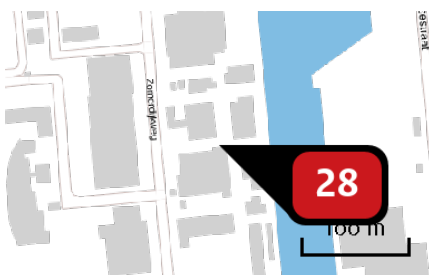
Naam **LPG heftruck 3**
 Locatie (X,Y) **132137, 411814**
 NOx **504,90 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	504,90 kg/j



Naam Diesel heftruck 2
Locatie (X,Y) 132157, 411715
NOx 167,80 kg/j

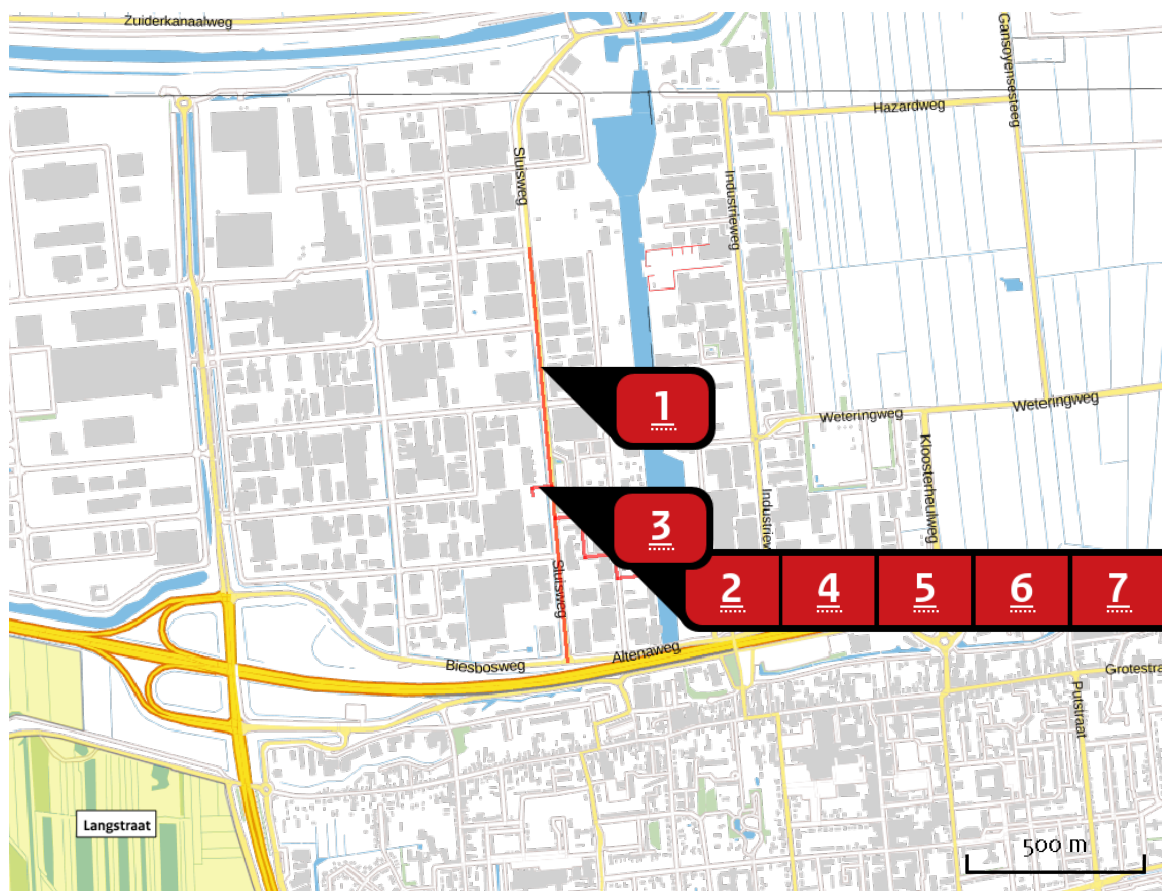
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diesel heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	167,80 kg/j



Naam Diesel heftruck 3
Locatie (X,Y) 132165, 411815
NOx 167,80 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Diesel heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	167,80 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectverschil



Hoogste projectverschil per
natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Rekenpunten

	Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	 Eendennest	126832, 409102	0,01	0,01	5.662 m

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015_20160125_31bd639486

Database versie 2015_20151211_3dec74e7e2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>