

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Op de op 25 mei 2010 bij hen ingekomen aanvraag van Autosloperij en autobedrijf Siemons aan de Van Lanschotstraat 57 te Achtmaal om een vergunning als bedoeld in artikel 8.1, lid 2 juncto lid 1 onder a en c van de Wet milieubeheer voor een inrichting voor het demonteren van autowrakken, het uitvoeren van reparatie- en herstelwerkzaamheden aan schade-auto's en de in- en/of verkoop van gebruikte onderdelen van autowrakken, machinerieën, gebruikte personenauto's en schade-auto's.

Beschikking

Autosloperij en autobedrijf Siemons
Van Lanschotstraat 57
4885 JE ACHTMAAL

Onderwerp

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

Directie

Ecologie

Ons kenmerk

2351852

1 Aanvraag

1.1 Beschrijving van de aanvraag

Op 25 mei 2010 hebben wij een aanvraag van Autosloperij en autobedrijf Siemons (hierna: de aanvrager) ontvangen voor een vergunning krachtens de Wet milieubeheer (hierna: Wm) voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting (Wm, artikel 8.1, lid 2 juncto lid 1 onder a en c).

De inrichting is gelegen aan de Van Lanschotstraat 57 in Achtmaal, kadastraal bekend gemeente Zundert, sectie F, nummers 1147 en 5825.

De vergunning wordt gevraagd voor een periode van 10 jaar.

De aanvraag voorziet in de navolgende activiteiten:

- Het demonteren van autowrakken (personenauto's, bestelwagen en bedrijfsbussen, allen met een gewicht kleiner dan 3.500 kg).
- Het uitvoeren van reparatie- en herstelwerkzaamheden aan schade-auto's.
- Handelsactiviteiten, bestaande uit de in- en/of verkoop van:
 - gebruikte onderdelen en secundaire materialen afkomstig van autowrakken ten behoeve van materiaal- en producthergebruik.
 - machinerieën (heftrucks, landbouwwerktuigen, aggregaten en compressoren).
 - gebruikte personenauto's, bestelwagen en bedrijfsbussen (occasions) en schade-auto's, allen met een gewicht kleiner dan 3.500 kg.
- Ter ondersteuning van de bedrijfsactiviteiten beschikt de inrichting over een wasplaats en kantoorruimte.

Voor een nadere omschrijving van deze activiteiten verwijzen wij naar de aanvraag (inclusief bijlagen).

Op grond van de categorieën 28.4 onder a, sub 4 en 28.4 onder d van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (hierna: Ivb) zijn wij het bevoegd gezag voor de inrichting.

1.2 Aanleiding voor het indienen van de aanvraag

De aanleiding voor het indienen van de aanvraag is het aflopen op 22 juni 2009 van de voor de inrichting verleende Wm-vergunning met nummer 620045 inclusief de daarbij behorende wijzigingsbesluiten. Voor een overzicht van de voor de inrichting verleende vergunningen verwijzen wij naar paragraaf 1.5 van deze considerans.

Aangezien de onderliggende Wm-vergunning(en) reeds geëxpireerd zijn, beschouwen wij deze aanvraag als zijnde een aanvraag om een oprichtingsvergunning (Wm, artikel 8.1, lid 2 juncto lid 1 onder a en c).

1.3 Locatie van de inrichting

De inrichting ligt in het buitengebied van de dorpskern Achtmaal. Dit gebied kan worden getypeerd als een landelijk gebied. In de directe omgeving van de inrichting bevinden zich geen milieubeschermingsgebieden. De dichtstbijgelegen woning van derden ligt op een afstand van circa 25 meter van de grens van inrichting. Dit betreft de woning aan de Van Lanschotstraat 59 in Achtmaal.

1.4 Het bestemmingsplan

Op het terrein van de inrichting is het bestemmingsplan “niet-agrarische bedrijven in het buitengebied” van toepassing (dat op 31 mei 1991 door de gemeente Zundert is vastgesteld) en heeft daarin de bestemming “bedrijfsdoeleinden autosloperij AS”. De gevraagde activiteiten zijn niet in strijd met dit bestemmingsplan.

1.5 Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting is eerder de volgende Wm-vergunning verleend:

- Revisievergunning d.d. 22 juni 1999, met nummer 620045 voor het bewaren, bewerken en overladen van autowrakken, de in- en verkoop van gebruikte auto's en de verkoop van onderdelen.

Bij besluit van 8 november 2002, met nummer 865921 is deze revisievergunning op grond van artikel 8.23, eerste lid, van de Wm ambtshalve gewijzigd als gevolg van de inwerkingtreding van het Besluit beheer autowrakken, de Europese afvalstoffenlijst, de Wet afvalwater en het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

Bij besluit van 1 september 2008 met kenmerk 1441501 zijn de revisievergunning van 22 juni 1999 en de ambtshalve wijziging van 8 november 2002 op grond van artikel 8.23, eerste lid, van de Wm ambtshalve gewijzigd als gevolg van de inwerkingtreding van een wijziging van het

Besluit beheer autowrakken en hernieuwde inzichten omtrent administratieve lasten inzake het demonteren van autowrakken.

2 Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Wet BIBOB)

Op 1 juli 2003 is de Wet BIBOB in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekkinggrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegd gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.

Wij hebben ter uitvoering van de Wet BIBOB beleidsregels vastgesteld. In de beleidsregel zijn de categorieën van inrichtingen aangewezen die gescreend dienen te worden bij het aanvragen van een oprichtings- of een revisievergunning. Het betreft de volgende categorieën inrichtingen:

- inrichtingen die vallen onder categorie 28.4 tot en met 28.6 van bijlage 1 van het Ivb;
- inrichtingen die vallen onder categorie 3.5 van bijlage 1 van het Ivb;
- inrichtingen waarbij aan vergunninghoudster gedurende de laatste 5 jaren een handhavingsbeschikking is opgelegd.

Voornoemde bedrijven zijn daarom verplicht om extra gegevens betreffende bedrijfsvoering en financiering aan te leveren bij de aanvraag om een milieuvergunning.

In het onderhavige geval heeft in het kader van de Wet BIBOB een toets plaatsgevonden van door aanvrager aangeleverde stukken betreffende de bedrijfsvoering en de financiering van het bedrijf. Naar aanleiding van deze toets hebben wij geen aanleiding gezien om tot verdere stappen over te gaan.

3 Procedure van de aanvraag om milieuvergunning

3.1 De aanvraag

De aanvraag is door ons op 25 mei 2010 ontvangen en is op 3 juni 2010 doorgestuurd naar de wettelijke adviseurs, te weten:

- Het college van burgemeester en wethouders van Zundert;
- Het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta.

3.2 Bekendmaking en ter inzage legging ontwerp-beschikking

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is gepubliceerd in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op 13 augustus 2010. Vervolgens heeft de aanvraag en de ontwerp-beschikking gedurende zes weken ter inzage bij de Sector Grondzaken, Afdeling Bouwen en Milieu, Bredaseweg 2 te Zundert, namelijk van 16 augustus 2010 tot en met 27 september 2010.

Ook was het mogelijk de stukken gedurende deze periode van ter inzage legging in te zien in het Provinciehuis van Noord Brabant, Brabantlaan 1 te 's Hertogenbosch.

3.3 Adviezen en zienswijzen

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking op de aanvraag en het verzoek zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, geen adviezen of zienswijzen ingebracht.

3.4 Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning

Algemeen

Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. De Waterwet vervangt onder andere de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

Indirecte lozing

De aangevraagde activiteiten hebben ook betrekking op een indirecte lozing van afvalwater. Wij zijn na het in werking treden van de Waterwet voor deze lozingen het bevoegd gezag.

De waterkwaliteitsbeheerder (Waterschap Brabantse Delta) is wettelijk adviseur voor deze lozingen. Op 1 juli 2010 hebben wij een advies van Waterschap Brabantse Delta ontvangen.

In het advies is opgenomen dat voor de lozingen de regels gelden van het Activiteitenbesluit.

De lozingen vallen allen onder de werking van het Activiteitenbesluit.

De daarin opgenomen algemene regels zijn van toepassing op de lozingen en hoeven en mogen niet opgenomen te worden in de Wm-beschikking. Een Waterwet-vergunning is derhalve ook niet nodig.

4 Toetsingskaders

4.1 Artikel 8.8 t/m 8.11 Wet milieubeheer

De artikelen 8.8 tot en met 8.11 van de Wm omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot dat toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

De hierna genoemde gevolgen voor het milieu die de aangevraagde activiteiten kunnen veroorzaken zijn mede beoordeeld in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Ingevolge artikel 8.11, derde lid, van de Wm dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (hierna: BBT) worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, van de Wm juncto artikel 5.a.1 van het Ivb dienen wij bij de bepaling van BBT te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van minder gevaarlijke stoffen;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en het opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;

- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, van de Wm juncto artikel 5.a.1 van het Ivb dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Met de in tabel 1 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv-installaties). Hiervan is in dit geval geen sprake.

Met de in tabel 2 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover deze betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

De aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Daaruit blijkt dat wij ter bepaling van de in aanmerking komende BBT de volgende documenten bij onze besluitvorming moeten betrekken. Dit voor zover deze documenten betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

- Circulaire energie in de milieuvergunning.
- Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven.
- Werkboek wegen naar preventie bij bedrijven.
- Nederlandse emissierichtlijn Lucht (NeR).
- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).
- Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen; Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid".

De volgende milieuaspecten ten gevolge van de aangevraagde activiteiten vallen onder de werkingssfeer van de in de regeling opgenomen documenten:

- Emissies naar de lucht.
- Emissies van vervuilende stoffen in de bodem.
- Externe veiligheid.
- Afvalpreventie, water- en energiebesparing.

Uit de aanvraag blijkt dat de voor de aangevraagde activiteiten in aanmerking komende BBT zullen worden toegepast. De gevraagde vergunning hoeft daarom niet te worden geweigerd.

4.2 Algemene maatregelen van bestuur

Activiteitenbesluit

In Algemene maatregelen van bestuur (hierna: AMvB), waaronder het Activiteitenbesluit, worden voor bepaalde activiteiten direct werkende eisen gesteld. Deze eisen mogen niet in de Wm-vergunning worden opgenomen. In de Wm-vergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is aangegeven. Wanneer activiteiten van de inrichting zijn genoemd in bijlage 1 van het Activiteitenbesluit geldt op basis daarvan een vergunningplicht. Deze inrichtingen worden aangemerkt als type C inrichtingen. Autosloperij en autobedrijf Siemons is

zo'n inrichting. Op type C inrichtingen zijn bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling een rechtstreekse werking hebben. De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen zijn die voorschriften voor aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling.

Voor de nu gevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover betrekking op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling:

1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.
2. Paragraaf 3.1.4 Behandelen van huishoudelijk afvalwater op locatie.
3. Paragraaf 3.3.2 Het wassen van motorvoertuigen of carrosserieonderdelen daarvan.
4. Hoofdstuk 1, afdelingen 2.1, 2.2, 2.4 en 2.10 van hoofdstuk 2 en hoofdstuk 6 (overgangsbepalingen), voor zover dit betrekking heeft op de activiteiten of deelactiviteiten van de inrichting, zoals voornoemd opgenomen.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen in de vergunning uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden opgenomen. In deze vergunning worden geen aanvullende maatwerkvoorschriften opgenomen. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

Gebruiksbesluit

De aanvraag heeft mede betrekking op de opslag van brandbare niet milieugevaarlijke stoffen. Hieronder verstaat men bijvoorbeeld papier, hout, rubber en kunststoffen. In de onderhavige aanvraag gaat het om opslag van autobanden, rubber en kunststoffen. In het kader van de modernisering van de VROM-regelgeving en het daaruit voortkomende Gebruiksbesluit is een keuze gemaakt wat nog als milieurelevante opslag moet worden gezien. De opslag van brandbare niet milieugevaarlijke stoffen is naar huidige inzichten niet meer een direct milieurisico. Het Gebruiksbesluit valt onder de bevoegdheid van de gemeente. Voor de opslag is bij de gemeente Zundert geen gebruiksvergunning of gebruiksmelding nodig. Wel zijn de voorschriften die in het Gebruiksbesluit zijn gesteld direct werkend voor elk bouwwerk, open erf of terrein. In de milieuvergunning zijn daarom geen eisen gesteld aan de opslag van brandbare niet milieugevaarlijke stoffen.

Besluit beheer autowrakken

Op 21 oktober 2000 is richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna: richtlijn) in werking getreden. Deze richtlijn moest op grond van de bepalingen in deze Europese richtlijn vóór 21 april 2002 door de Europese lidstaten zijn omgezet in nationale regelgeving. In Nederland is de implementatie van deze richtlijn geëffectueerd aan de hand van het Besluit beheer autowrakken (hierna: Bba).

Op 5 juni 2002 is het Bba in het Staatsblad, nummer 259, gepubliceerd. Met ingang van 3 juli 2002 is het Bba in werking getreden. Op 1 oktober 2007 is het Besluit verbetering regels autowrakken en autobanden in werking getreden, dat het Bba op onderdelen wijzigt. Door ons moeten de voorschriften genoemd in de bijlage van het Bba, aan de vergunning voor autodemontagebedrijven worden verbonden. Daarin hebben wij in deze procedure voorzien. Tevens is een voorschrift opgenomen dat het onder voorwaarden mogelijk maakt autowrakken ter

beschikking te kunnen stellen aan instellingen voor oefen- en opleidingsdoeleinden. De thans aangevraagde activiteiten zijn niet in strijd met deze voorschriften.

4.3 Toekomstige ontwikkelingen

Met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting is gelegen worden redelijkerwijs geen ontwikkelingen verwacht die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu.

5 Afvalwater

5.1 Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater.

De aangevraagde activiteiten hebben tevens betrekking op een indirecte lozing van afvalwater en zijn niet Waterwet-vergunningplichtig. Dit houdt in dat in de Wm-beschikking naast voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool en het verwijderen van slib uit dit riool, feitelijk tevens voorschriften voor de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie van de waterkwaliteitsbeheerder (Waterschap Brabantse Delta) en voor de kwaliteit van het afvalwater, opgenomen dienen te worden. De activiteiten vallen allen onder een Algemene Maatregel van Bestuur, het Activiteitenbesluit, dat reeds in dergelijke voorschriften voorziet. Hierdoor behoeven hiervoor geen voorschriften verbonden te worden aan deze vergunning.

5.2 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen verontreiniging

Vanuit de inrichting komen de volgende afvalwaterstromen vrij:

- a. Huishoudelijk afvalwater afkomstig van de sanitaire voorzieningen uit de bedrijfshal waarin het autoschadeherstelbedrijf is gesitueerd. Dit water wordt rechtstreeks op het gemeentelijk vuilwaterriool geloosd.
- b. Afvalwater afkomstig van de inpandige wasplaats. Dit water wordt via een slibvangput en een olie-/benzineafscheider op het gemeentelijk vuilwaterriool geloosd.
- c. Niet verontreinigd hemelwater van het verhard terreinoppervlak. Dit water infiltreert in de bodem.
- d. Niet verontreinigd hemelwater van daken van beide bedrijfsgebouwen. Dit water wordt rechtstreeks op oppervlaktewater (sloot) geloosd.

Op de lozing van voornoemde afvalwaterstromen zijn de betreffende voorschriften van het Activiteitenbesluit van toepassing. Deze voorschriften zijn rechtstreeks werkend. Daarom zijn hieromtrent geen voorschriften opgenomen in deze vergunning. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

5.3 Conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van de lozing van schadelijke en onschadelijke (afval)stoffen, zullen leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in

overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar.

6 Bodem

6.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (hierna: NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Wij hanteren de NRB als het primaire toetsingskader voor de beoordeling van bodembedreigende activiteiten.

De activiteiten in de aanvraag dienen getoetst te worden aan de NRB. De NRB geeft aan welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn en voor welke activiteiten bodembeschermende maatregelen en een bodembelastingonderzoek nodig zijn. Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met de bodemrisicochecklist (BRCL); die geeft een eenduidig antwoord op de vraag welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar te maken. Aan de hand van de BRCL uit de NRB kan per bedrijfsactiviteit een emissiescore worden bepaald. Deze emissiescore is een maat voor het bodemrisico als gevolg van die activiteit. De juiste voorzieningen en maatregelen verlagen de emissiescore. Afhankelijk van de emissiescore wordt de bedrijfsactiviteit ingedeeld in een bodemrisicocategorie. Een emissiescore van 1 betekent een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A). Er hoeven dan geen aanvullende maatregelen te worden genomen. Bij een emissiescore groter dan 1 moeten wel aanvullende maatregelen worden genomen.

Het uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte of -kerende voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Combinaties van voorzieningen en maatregelen die volgens de BRCL leiden tot een emissiescore van 1 - dat wil zeggen een verwaarloosbaar bodemrisico geven - representeren de BBT.

In sommige bestaande situaties is het realiseren van een verwaarloosbaar risico redelijkerwijs niet mogelijk. Als aan bepaalde randvoorwaarden wordt voldaan, is het voldoende om een aanvaardbaar risico (bodemrisicocategorie A*) te realiseren in combinatie met risicobeperkend bodemonderzoek (monitoring) of geborgd bodemincidentenbeheer. Aanvaardbaar bodemrisico kan echter alleen geaccepteerd worden indien een verwaarloosbaar bodemrisico (sluit een belasting van de bodem vrijwel uit) niet redelijk is. Bij aanvaardbaar bodemrisico wordt een mogelijke belasting van de bodem geaccepteerd mits deze belasting tijdig kan worden gesignaleerd en geanticipeerd is op bodemherstel.

6.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de bodem

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- Het opslaan van schadeauto's.
- Het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen.
- Het demonteren van autowrakken, inclusief het aftappen van vloeistoffen.
- Het opslaan van vloeistofbevattende onderdelen van motorvoertuigen.
- Het opslaan van onderdelen van motorvoertuigen die als gevolg van aftapwerkzaamheden geen vloeistoffen meer bevatten.
- Het opslaan van benzine, afgewerkte olie, koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof, dieselolie en remvloeistof in emballage.

- Het opslaan van oliefilters.
- Het opslaan van in het afvalstadium geraakte accu's.
- Het opslaan van gevaarlijke hulpstoffen (thinner, verfverdunner, antislipwax, autowas, plamuur, verharder, verf) en smeermiddelen in emballage.
- Het opslaan van filterdoeken, verfstoffen en lege emballage van gevaarlijke hulpstoffen in emballage.
- Het uitvoeren van reparatie- en herstelwerkzaamheden aan schade-auto's in een daartoe bestemde werkplaats.
- Het in gebruik hebben van een spuitcabine.
- Het uitwendig wassen van motorvoertuigen op een daartoe bestemde wasplaats.
- Het lozen van afvalwater afkomstig van de wasplaats.
- Het opslaan van PCB- en PCT-houdende condensatoren.
- Het opslaan van batterijen.
- Het opslaan van metaalafval en onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten.

6.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

Bodembeschermende voorzieningen

- Het opslaan van schadeauto's die nog niet zijn gecontroleerd op status, handelswaarde en kwaliteit vindt in pandig plaats op een vloestofdichte vloer. Schadeauto's die wel conform het acceptatieprotocol zijn beoordeeld en na een eventuele reparatie vloestofdicht zijn bevonden worden buiten gestald op een klinkerverharding.
- Het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloestoffen vindt in pandig plaats op een vloestofdichte vloer.
- Het demonteren van autowrakken, inclusief het aftappen van vloestoffen, vindt in pandig plaats op een vloestofdichte vloer.
- Het opslaan van vloestofbevattende onderdelen van motorvoertuigen vindt in pandig plaats op een vloestofdichte vloer.
- Het opslaan van onderdelen van motorvoertuigen die als gevolg van aftapwerkzaamheden geen vloestoffen meer bevatten vindt in pandig plaats op een vloestofdichte vloer.
- Het opslaan van benzine, afgewerkte olie, koelvloestof, ruitensproeiervloestof, dieselolie en remvloestof in emballage vindt in pandig plaats in een lekbak, welke op een vloestofdichte vloer staat opgesteld.
- Het opslaan van oliefilters in een metalen vat vindt in pandig plaats in een lekbak, welke op een vloestofdichte vloer staat opgesteld.
- Het opslaan van in het afvalstadium geraakte accu's vindt in pandig plaats op een vloestofdichte vloer (in een zuurbestendige bak).
- Het opslaan van gevaarlijke hulpstoffen (thinner, verfverdunner, antislipwax, autowas, plamuur, verharder, verf) en smeermiddelen in emballage vindt in pandig plaats in een brandwerende kast die op een vloestofdichte vloer staat opgesteld. De kast is voorzien van lekbakken.
- Het uitvoeren van reparatie- en herstelwerkzaamheden aan schade-auto's vindt in pandig plaats op een vloestofdichte vloer.
- Het wassen van motorvoertuigen vindt in pandig plaats op een vloestofdichte vloer.
- Het lozen van afvalwater afkomstig van de was- en tankplaats vindt plaats via een ondergrondse riolering voorzien van een olie-benzine afscheider (OBAS).
- Verfspuitwerkzaamheden vinden in pandig plaats in een spuitcabine welke is voorzien van een

vloeistofdichte vloer.

Uit de aanvraag blijkt niet op welke wijze de opslag plaatsvindt van PCB- en PCT-houdende condensatoren, batterijen en metaalafval c.q. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten. Wel leiden wij uit paragraaf 3.4.1A van de aanvraag af dat de opslag plaatsvindt in de bedrijfshal waarin het autoschadeherstelbedrijf is gesitueerd. Deze hal is voorzien van een vloeistofdichte vloer.

Beheermaatregelen

- Het uitvoeren van preventief onderhoud aan bodembeschermende voorzieningen.
- Het periodiek inspecteren van bodembeschermende voorzieningen op gebreken.
- Het periodiek inspecteren van schadeauto's en occasions op lekkages.
- De aanwezigheid van opruimfaciliteiten waarmee verspreiding van stoffen in de bodem wordt voorkomen dan wel beperkt, zoals absorptiemateriaal.

6.4 Beoordeling en conclusie BRCL

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter bescherming van de bodem leiden tot een acceptabel niveau van bescherming van de bodem, mits:

- Het incidentenmanagement op het niveau van “faciliteiten en personeel” wordt gebracht, en
- De vloeistofdichte voorzieningen, zoals hiervoor omschreven, zijn beoordeeld en goedgekeurd conform CUR/PBV-aanbeveling 44.

Hiertoe zijn voorschriften aan de vergunning verbonden.

De eisen omtrent het te bereiken bodembeschermingsniveau ter plaatse van de wasplaats (met bijbehorende riolering en zuiveringstechnische voorzieningen) is geregeld in het Activiteitenbesluit. Om die reden hebben wij aan deze vergunning geen “bodemvoorschriften” verbonden aan “het uitwendig wassen van motorvoertuigen op een daartoe bestemde wasplaats” inclusief de lozing van de daarbij behorende afvalwaterstroom.

Uit het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat het risico voor bodemverontreiniging in voldoende mate wordt beperkt door de getroffen en voorgeschreven (vloeistofdichte) voorzieningen en de controle van/op deze voorzieningen. Resumerend kan worden gesteld dat ingevolge de NRB bij bedrijfsmatige activiteiten een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging resteert.

6.5 Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid, uitgewerkt in de NRB, gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. De bestaande toestand van de bodem van het tot de inrichting behorende bedrijfsterrein moet om die reden worden onderzocht (nulsituatieonderzoek). Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte

- stoffen en de lokale grondwaterstroming;
 - de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
 - de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties en de te hanteren signaalwaarde.
- De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit c.q. de te hanteren signaalwaarde geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Bij de aanvraag is geen bodemonderzoek opgenomen, waarmee de nulsituatie is vastgelegd. Derhalve hebben wij voorschriften opgenomen om alsnog de nulsituatie van de bodem vast te kunnen stellen.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat, is verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

Na beëindiging van de betreffende activiteit(en) dient de eindsituatie van de bodemkwaliteit te worden onderzocht om vast te stellen of ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen bodembelasting is opgetreden en herstel van de bodemkwaliteit nodig is.

De in dit kader aan de vergunning verbonden voorschriften zijn op grond van artikel 8.16 sub c van de Wm gesteld en blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken.

7 Afvalstoffen

7.1 Overwegingen voor afvalverwerkers

Op grond van artikel 8.10 van de Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip “bescherming van het milieu” is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheersplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP2) is het afvalstoffenbeleid neergelegd. Op grond van de Wm dient het LAP2 als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een Wm-vergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP2. De doelstellingen van het LAP2 geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Afvalscheiding maakt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof);
- het verwijderen van afvalstoffen door verbranding;
- het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP2 is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm

vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP2 bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP2 is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een Wm-vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moet houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP2.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog Wm-vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een Wm-vergunning worden verleend.

7.2 Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

In de onderstaande tabel zijn de afvalstoffen weergegeven waarvoor vergunning wordt aangevraagd:

Afvalstof	Euralcode
Afgedankte voertuigen*	16.01.04*
Afgedankte voertuigen* die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten	16.01.06

* = motorvoertuigen met een gewicht minder dan 3500 kg (personenauto's, bestelwagens en bedrijfsbussen).

In onderhavige procedure hebben wij getoetst in hoeverre de aangevraagde activiteiten met van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen voldoen aan de beleidsuitgangspunten en doelmatigheidsaspecten, zoals vermeld in het LAP2.

De activiteiten met betrekking tot het beheer van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen bestaan in de inrichting uit het demonteren van autowrakken.

7.3 Afvalstro(o)m(en) waarvoor in bijlage 4 van het LAP2 een sectorplan is opgenomen

Op het demonteren van autowrakken is sectorplan 51 (autowrakken) van het LAP2 van toepassing. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken is demontage volgens de voorschriften van het Bba. Voor gedemonteerde onderdelen en afgetapte vloeistoffen gelden de minimumstandaarden die in de betreffende sectorplannen zijn opgenomen. Het resterende autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder. De in de aanvraag beschreven bewerkingsmethode voor autowrakken voldoet aan de minimumstandaard. Wij achten deze werkwijze onder genoemde voorwaarden, gelet op de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm, doelmatig.

7.4 Opslagtermijn

Op grond van artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa) dient het bevoegd gezag aan een Wm-vergunning voorschriften te verbinden voor de opslagduur van afvalstoffen binnen een inrichting. Deze termijn bedraagt in principe ten hoogste één jaar. De opslag kan evenwel ook tot doel hebben de afvalstoffen daarna (al dan niet na een be-/verwerking) door nuttige toepassing te laten volgen. Indien daarvan aantoonbaar sprake is, kan de

opslagtermijn ten hoogste drie jaar bedragen. Beide termijnen zijn in de vergunning vastgelegd.

7.5 Mengen van afvalstoffen

Afvalstoffen moeten met het oog op hergebruik en nuttige toepassing over het algemeen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden worden gehouden van andere afvalstoffen. Verder is het ongewenst dat in afval gecumuleerde milieugevaarlijke stoffen door wegmenging ongecontroleerd in het milieu verspreid raken. Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen echter net zo goed of soms zelfs beter samengesteld worden verwerkt. Het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen alsmede het samenvoegen van afvalstoffen en niet-afvalstoffen wordt mengen genoemd.

Mengen is niet toegestaan tenzij dat expliciet en gespecificeerd is aangevraagd en vastgelegd in de Wm-vergunning.

Uit de aanvraag blijkt dat er geen afvalstoffen worden gemengd. Mengen van verschillende categorieën afvalstoffen is derhalve niet toegestaan. Aan deze vergunning zijn dan ook geen nadere voorschriften met betrekking tot het mengen van afvalstoffen opgenomen.

7.6 Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP2 is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting afvalstoffen vrijkomen waarvan in het LAP2 is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een inrichting kan worden gevergd. Op basis van het gestelde in de aanvraag achten wij het in voorliggende situatie daarom redelijk van aanvrager afvalscheiding te verlangen.

7.7 A&V-beleid en AO/IC

In het LAP2 is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (hierna: A&V-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (hierna: AO/IC) moet beschikken. In het A&V-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Bij de aanvraag zijn beschrijvingen van het A&V-beleid en de administratieve organisatie gevoegd. Daarin is aangegeven op welke wijze acceptatie, verwerking en registratie plaats zullen vinden. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie.

Het beschreven A&V-beleid, welke is opgenomen in de paragrafen 3.4.1A en 3.6.6 van de aanvraag, voldoet niet geheel aan de randvoorwaarden zoals gewenst met het oog op het zeker stellen dat afvalstromen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze worden be- en verwerkt. De vooracceptatieprocedure dat een A&V-beleid volgens het beleidskader van het LAP2 moet

bevatten, is niet beschreven.

Daarnaast maakt het A&V-beleid niet duidelijk (behoudens in gevallen waarin het een gestolen auto betreft) welke maatregelen er worden genomen indien na definitieve acceptatie blijkt, dat het afval onterecht is geaccepteerd.

De beschrijving van de administratieve organisatie, welke is opgenomen in paragraaf 3.6.4 van de aanvraag, voldoet niet geheel aan de randvoorwaarden zoals gewenst teneinde de risico's op een onjuiste verwerking te verminderen. De navolgende elementen, dat een systeem voor AO/IC volgens het beleidskader van het LAP2 minimaal moet bevatten, zijn niet beschreven:

- een risicoanalyse gericht op milieuhygiënische en informatietechnische risico's;
- een beoordeling van de kritische momenten in het be- en verwerkingsproces;
- een beschrijving van de meet- en registratiepunten;
- interne controle maatregelen (preventief en repressief).

Het A&V-beleid en de beschrijving van de administratieve organisatie dient derhalve op bovenstaande punten te worden aangepast. Daartoe hebben wij aan deze vergunning voorschriften verbonden.

7.8 Wijzigingen in het A&V-beleid en/of de AO/IC

Wijzigingen in het A&V-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

7.9 Registratie

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens registratieverplichtingen op te nemen (Wm, artikel 8.14). In deze vergunning zijn dan ook voorschriften voor de registratie van o.a. de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval-)stoffen opgenomen.

7.10 Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten (in combinatie met de te stellen voorschriften) in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

8 Energie

8.1 Het kader voor het beoordelen van energie in de milieuvergunning

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

Om vast te stellen of het energieverbruik van de inrichting relevant is, is aangesloten bij de in de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Ministerie van Economische Zaken, Den Haag, oktober 1999) gehanteerde ondergrens. Deze ondergrens is 25.000 m³ aardgas of 50.000 kWh elektriciteit per jaar. Bedrijven met jaarlijks energieverbruik dat lager ligt dan deze waarden, worden als niet

energie relevant bestempeld.

8.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor het aspect energie

Het jaarlijks energieverbruik is 5.049 m³ aardgas en 7.721 kWh elektriciteit. Daarnaast wordt afgetapte schone benzine en diesel uit autowrakken in de inrichting hergebruikt als brandstof voor motorvoertuigen.

8.3 Beoordeling

Uit de aanvraag blijkt dat het jaarlijkse energieverbruik van de inrichting kleiner is dan 50.000 kWh elektriciteit en kleiner is dan 25.000 m³ aan aardgasequivalenten. Daarom zijn aan de vergunning geen voorschriften verbonden ter vermindering van het energiegebruik.

8.4 Conclusie

Wij zijn van mening dat het aspect energie voldoet aan de BBT. Wel hebben wij een voorschrift opgenomen om het verbruik van energie te registreren.

9 Geluid

9.1 Het kader voor de bescherming tegen geluidhinder

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden uit de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' d.d. 21 oktober 1998. In de handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk: "Zolang een gemeente nog geen beleid voor Industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota Industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidnormering bij de Wm-vergunningverlening moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen. De (geactualiseerde) tekst van die circulaire omtrent dit onderwerp is opgenomen in hoofdstuk 4 van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening."

In dit geval heeft de betreffende gemeente geen beleid voor Industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan de tekst in hoofdstuk 4 van de Handreiking. Gelet op het karakter van de omgeving zal het referentieniveau van het omgevingsgeluid aansluiten bij een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus van de inrichting toetsen wij, gelet op het voorgaande, aan de tekst in hoofdstuk 4 van de Handreiking. De tekst in hoofdstuk 4 geeft geen duidelijkheid over de precieze grenswaarden bij maximale geluidniveaus, daarom sluiten wij aan bij de grenswaarden zoals deze in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen. Hierin wordt aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt dienen te blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Verkeersaantrekkende werking

Het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting wordt door ons getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals voorgesteld door de minister van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) in de "Circulaire inzake

geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wm” van 29 februari 1996.

9.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

De dagelijkse geluiduitstraling die vanuit de inrichting optreedt, wordt vooral veroorzaakt door:

- werkzaamheden in het bedrijfsgebouw bestemt als "autoschade- en herstelbedrijf en werkplaats", bij een openstaande roldeur;
- de afzuiging van de spuitcabine;
- het gebruik van een mobiele kraan;
- het gebruik van een lier;
- het laden en lossen van autowrakken;
- transportbewegingen met vrachtwagens, bestelauto's en personenauto's.

Uitgaande van de in de aanvraag beschreven activiteiten heeft db/a consultants v.o.f. op 21 mei 2010 een akoestisch rapport (projectnummer AR 9844/2) opgesteld. Dit rapport maakt onderdeel uit van de aanvraag.

9.3 Beoordeling

Het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport hebben wij beoordeeld. Met de uitgangspunten en de resultaten van dit rapport kunnen wij instemmen.

Representatieve bedrijfssituatie

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de inrichting in een representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de normstelling zoals hiervoor is genoemd voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. De geluidgrenswaarden zijn opgenomen in hoofdstuk 6 van de voorschriften.

Gelet op het feit dat de inrichting alleen in de dagperiode in werking is, vergunnen wij alleen in deze periode geluidruimte.

In de dagperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning van derden (Van Lanschotstraat 59) maximaal 33,6 dB(A). Het maximale geluidniveau bedraagt in de dagperiode ter plaatse van deze woning maximaal 61,1 dB(A).

Verkeers aantrekkende werking

Uit het akoestisch rapport blijkt dat het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De berekende geluidsbelasting bedraagt ter plaatse van de woningen van derden maximaal 34,3 dB(A).

Incidentele bedrijfssituatie

Uit paragraaf 3.4.1C van de aanvraag en hoofdstuk 4 van het akoestisch rapport blijkt dat er op incidentele basis (met een maximum van 12 keer per jaar) in de avondperiode wordt overgewerkt. Het "overwerk" bestaat uit een voortzetting van (een deel van) de activiteiten uit de dagperiode. De geluidbelasting die hierdoor wordt veroorzaakt, bedraagt op de dichtstbijzijnde woning op een beoordelingshoogte van 5 meter, maximaal 35 dB(A).

Voor het gebied waarin de geluidgevoelige objecten (woningen van derden) zijn gelegen, geldt in de avondperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een richtwaarde van 35 dB(A) en voor het maximale geluidniveau een richtwaarde van 65 dB(A). Aan beide waarden kan worden voldaan. Derhalve zullen wij deze incidentele activiteiten toestaan. De geluidgrenswaarden met betrekking tot deze situatie zijn opgenomen in de voorschriften 6.3.2 en 6.3.3 van deze vergunning.

9.4 Conclusie

Wij hebben het aspect geluid beoordeeld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hiermee rekening gehouden. Met betrekking tot dit aspect wordt voldaan aan BBT.

10 Geur

10.1 Het kader voor de bescherming tegen geurhinder

Voor de beoordeling van de geurhinder ten gevolge van verfspuitwerkzaamheden hebben wij het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende ministeriële regeling (de Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer) gehanteerd.

10.2 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen het aspect geur

- Smit- en droogwerkzaamheden vinden plaats in een spuitcabine.
- De spuitcabine is voorzien van een filterplafond voor het afvangen van stofdeeltjes en een paintstopfilter voor het afvangen van lakdeeltjes.
- Het emissiepunt van de spuitcabine bevindt zich op circa 1 meter boven het dak van het bedrijfsgebouw bestemd als “autoschade – en herstelbedrijf en werkplaats”.

10.3 Beoordeling

Overeenkomstig het Activiteitenbesluit, dient om geurhinder tot een aanvaardbaar niveau te beperken de afvoer van de spuitcabine tenminste twee meter boven de hoogste daklijn van de binnen een straal van 25 meter van het emissiepunt gelegen gebouwen uit te komen dan wel moeten de dampen (alvorens deze op de buitenlucht worden geëmitteerd) worden geleid door een doelmatige ontgeuringsinstallatie. Binnen een straal van 25 meter, gemeten van het emissiepunt, liggen alleen gebouwen behorend tot de inrichting. De dichtbijzijnde woning ligt op meer dan 75 meter van het emissiepunt. Hiermee wordt voldaan aan artikel 4.64, lid 4 van de ministeriële regeling (Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer). Wij achten het niet noodzakelijk verdere maatregelen hiervoor voor te schrijven.

10.4 Conclusie

Wij hebben het aspect geur beoordeeld. Met betrekking tot het aspect geur wordt voldaan aan BBT.

11 Lucht

11.1 Het kader voor de toetsing van luchtemissie

Het toetsingskader bestaat uit de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR), de Wet luchtkwaliteit

en het Besluit emissie-eisen middelgrote stookinstallaties milieubeheer (BEMS).

Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR)

De NeR, die de BBT voor het beperken van luchtmissies beschrijft, wordt landelijk toegepast als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van luchtmissies.

Bij de beoordeling van de lasrookemissie en emissies als gevolg van het proefdraaien van motoren is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende ministeriële regeling (de Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer).

Wet luchtkwaliteit

Het toetsingskader voor luchtkwaliteitseisen is beschreven in paragraaf 12.5 van deze considerans.

Besluit emissie-eisen middelgrote stookinstallaties milieubeheer (BEMS)

Het toetsingskader voor (niet) gasgestookte stookinstallaties is beschreven in het BEMS, dat op 1 april 2010 in werking is getreden. In het BEMS zijn emissie-eisen opgenomen voor NO_x-, SO₂ en stof voor middelgrote stookinstallaties¹ met een nominaal vermogen van maximaal 1 Mw. Voor gasmotorinstallaties worden ook eisen aan de emissie van onverbrande koolwaterstoffen gesteld. Daarnaast reguleert het BEMS de keuring en het onderhoud van niet gasgestookte stookinstallaties met een nominaal vermogen ≥ 20 kW en gasgestookte stookinstallaties met een nominaal vermogen ≥ 100 kW.

11.2 De gevolgen van de aangevraagde situatie voor de lucht

De activiteiten van de inrichting leiden tot emissies naar de lucht. Het betreft de met name de emissie van stof en stikstofoxiden als gevolg van:

- vervoersbewegingen van vrachtauto's, bestelwagens, personenwagens en een kraan.
- het uitvoeren van laswerkzaamheden.
- het aftappen van benzine.
- het gebruik van metaalbewerkingsmachines in de werkplaats.
- het proefdraaien van de motoren van motorvoertuigen in de werkplaats.
- het verbranden van aardgas in twee CV-installaties, een heater en een drooginstallatie.
- het gebruik van een spuitcabine.

11.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de lucht

- Het in de spuitcabine toepassen van een filterplafond voor het afvangen van stofdeeltjes.
- Het in de spuitcabine toepassen van een paintstopfilter voor het afvangen van lakdeeltjes.
- Het voorkomen van emissies van oplosmiddelen en verdunningsmiddelen door het zorgvuldig omgaan met verf en applicatietechnieken en het voorkomen van overspray (is maatregel AS1a uit paragraaf 3.4 van de NeR).
- Het bijhouden van een oplosmiddelenboekhouding om inzicht te krijgen in de totale VOS-emissie ten gevolge van de inrichting en het effect van de VOS-reducerende maatregelen (is maatregel AS1b uit paragraaf 3.4 van de NeR).
- Het realiseren van een reductie in de emissie door overschakeling van oplosmiddelhoudende autoschadeherstelproducten naar oplosmiddelarme autoschadeherstelproducten (is maatregel AS2/3a uit paragraaf 3.4 van de NeR).

¹ Ketelinstallaties met een nominaal vermogen groter dan 1 megawatt, gasmotorinstallaties, vloeistofmotorinstallaties en gasturbine-installaties.

11.4 Beoordeling

Voertuigbewegingen

Verbrandingsproducten (fijn stof, NO_x en CO₂) komen vrij bij het gebruik van transportmiddelen. Om deze emissies te beperken wordt periodiek onderhoud gepleegd. Hiermee is het ontstaan van deze emissies voldoende beperkt.

Laswerkzaamheden

Bij het lassen ontstaat lasrook dat in hoofdzaak bestaat uit stof en gasvormige componenten (CO, NO_x, metaaldampen, etc.). Uit de aanvraag blijkt dat in de inrichting wordt gelast aan metaal, niet zijnde RVS, met behulp van zuurstof en acetyleen. De vrijkomende lasrook wordt niet afgezogen, maar verspreidt zich diffuus in de werkplaats. In de inrichting wordt per kalenderjaar maximaal 1 rol lasdraad verbruikt.

In de Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer is opgenomen dat bij het lassen van metalen (behalve RVS) bij een verbruik van meer dan 6.500 kilogram lastoevoegmateriaal per jaar afzuiging aan de bron en filtering van de afgezogen lasrook noodzakelijk is.

Gelet op de geringe hoeveelheden lastoevoegmateriaal die in de inrichting worden gebruikt, hebben wij in de voorschriften geen emissiegrenswaarden of nabehandelingstechnieken voor lasrook gesteld. Wel hebben wij voorschriften aan de vergunning verbonden met betrekking tot “good-housekeeping”.

Aftappen van benzine

In de autowrakken aanwezige benzine wordt afgetapt. Bij het aftappen van benzine kan emissie van koolwaterstoffen optreden. Gelet op de kleine hoeveelheden die jaarlijks wordt overgepompt en gebruikt, wordt de in de NeR opgenomen emissievracht niet overschreden. Op grond van de NeR behoeven voor deze activiteit geen emissie-eisen of maatregelen ter beperking van emissies naar de lucht te worden opgenomen.

Metaalbewerking

De metaalbewerkingsmachines (boor, slijp- en schuurmachine), geplaatst in de werkplaats, worden niet actief afgezogen. Verspreiding van stof in de buitenlucht kan daarom enkel plaatsvinden door diffuse emissie. Onder normale omstandigheden is een dergelijke emissie niet te verwachten. Voor het beperken van stofemissie is het toereikend deuren en ramen van de bedrijfshal zoveel mogelijk gesloten te houden.

Proefdraaien

Indien het proefdraaien van verbrandingsmotoren in pandig plaatsvindt en binnen 50 meter van die ruimte geen gevoelig gebouw (woning van derden, en andere geluidsgevoelige gebouwen als bedoeld in de Wet geluidhinder) is gesitueerd, behoeven aan het proefdraaien geen nadere eisen te worden gesteld. Omdat aan deze voorwaarden wordt voldaan, hebben wij in deze vergunning geen emissiegrenswaarden of nabehandelingstechnieken voor “uitlaatgassen” gesteld.

Verwarmingsinstallaties

Voorschriften die betrekking hebben op het gebruik van toestellen en installaties voor gas, water en elektriciteit, vallen onder de leverings- en veiligheidsvoorschriften van de nutsbedrijven. In dat kader worden geen technische eisen gesteld aan de uitvoering van een stookinstallatie en de daarbij behorende voorzieningen. Voorts geldt dat de naleving van regels, zoals CE-markering en NO_x-typegoedkeuring, een taak is van de fabrikanten van deze toestellen.

De veiligheid van de toestellen en de NO_x-uitstoot zijn echter ook aspecten die ingevolge de Wm moeten worden beoordeeld. Een stookinstallatie kan immers tijdens gebruik door corrosie worden aangetast of vervuilen, wat kan leiden tot een onvolledige verbranding. Stookinstallaties moeten dan ook periodiek worden gecontroleerd en gereinigd. In het BEMS zijn hiertoe eisen gesteld. Het BEMS is een rechtstreeks werkend besluit. Daarom zijn hieromtrent geen voorschriften opgenomen in deze vergunning.

Het BEMS maakt onderscheid tussen de keuring en het onderhoud van niet gasgestookte stookinstallaties met een nominaal vermogen ≥ 20 kW en gasgestookte stookinstallaties met een nominaal vermogen ≥ 100 kW.

De in de inrichting aanwezige gasgestookte CV-installaties en heater hebben een nominaal vermogen van 30 kW. Gelet op het thermisch vermogen van de in de inrichting aanwezige stookinstallaties zijn de emissie-eisen uit het BEMS hier niet op van toepassing.

De in de inrichting aanwezige gasgestookte drooginstallatie heeft een nominaal vermogen van 220 kW, maar valt niet onder het BEMS. Wij zijn echter wel van mening dat de emissieuitstoot minimaal dient te zijn. Dit kan door onderhoud en keuring gegarandeerd worden. Derhalve sluiten wij aan bij het BEMS en hebben de voorschriften voor de keuring en onderhoud voor gasgestookte stookinstallaties uit het BEMS opgenomen.

Spuitscabine

Tijdens het gebruik van de spuitcabine, waarin de beschadigde laklaag van een auto (carrosserie/onderdelen) wordt hersteld, treedt emissie op van vluchtige organische stoffen (hierna: VOS).

In paragraaf 3.4 van de NeR is een bijzondere regeling voor VOS opgenomen. Deze regeling is onder meer van toepassing op autospuiterijen met inbegrip van autoschadeherstelbedrijven die voertuigen overspuiten. Paragraaf 3.4 van de NeR is derhalve ook van toepassing op de spuitactiviteiten die in de inrichting van aanvrager worden verricht.

In de bijzondere regeling zijn richtlijnen opgenomen in de vorm van maatregelen ter beperking van VOS die op inrichtingsniveau kunnen worden doorgevoerd. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen zekere en voorwaardelijke/onzekere maatregelen. De in de NeR als “zekere” omschreven maatregelen kunnen direct in de milieuvergunning worden geïmplementeerd, tenzij dat niet redelijk is te noemen. Voorwaardelijke maatregelen kunnen worden opgenomen als aan bepaalde voorwaarden is voldaan.

Wanneer paragraaf 3.4 wordt toegepast, gelden de algemene eisen van de NeR niet, tenzij er sprake is van een situatie waarop de uitzonderingregeling uit paragraaf 3.4.1 van toepassing is. Hiervan is in dit geval geen sprake.

Paragraaf 3.4.9 bevat de specifieke VOS-emissiereducerende maatregelen voor autospuiterijen. Er zijn drie maatregelen benoemd, die allen de status “zekere” hebben gekregen. Aanvrager heeft in haar aanvraag aangegeven alle drie de VOS-maatregelen in haar bedrijfsvoering te hebben geïmplementeerd. Om die reden achten wij het niet noodzakelijk om verdergaande VOS-maatregelen aan de vergunning te verbinden ter vermindering van de uitworp van VOS.

11.5 Wet luchtkwaliteit (Titel 5.2 Wm)

Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtkwaliteitseisen is te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wm. De regelgeving is uitgewerkt in een AMvB en enkele ministeriële regelingen nl.:

- AMvB 'Niet in betekenende mate' (Stb. 2007, 440);
- ministeriële regeling 'Niet in betekenende mate' (NIBM) (Stcrt. 2007, 218);
- ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (Stcrt. 2007, 220);
- ministeriële regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' (Stcrt. 2007, 218).

De regelgeving kent een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en gevolgen voor de luchtkwaliteit. Projecten die 'niet in betekenende mate bijdragen' aan de luchtverontreiniging, behoeven niet afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor de buitenlucht, aangezien deze "niet in betekenende mate" (hierna: NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze NIBM-bijdrage wordt in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) door verschillende maatregelen ondervangen.

Titel 5.2 van de Wm bevat bepalingen betreffende luchtkwaliteitseisen. In bijlage 2 van de Wm zijn de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen opgenomen.

De grens-/richtwaarden voor de luchtkwaliteit uit bijlage 2 van de Wm, betreffende zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (hierna: PM10), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen worden door ons als toetsingscriterium gebruikt. De kans op overschrijding van de grenswaarde is op landelijke schaal voor de stoffen PM10 en stikstofdioxide het grootste. Voor de andere stoffen geldt dat niet of vrijwel niet. Wel kan de emissie van de andere stoffen op lokale schaal tot (dreigende) overschrijding van de grens- of richtwaarden leiden.

De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, (binnen een bepaalde termijn) moet zijn bereikt.

Alleen ten aanzien van de stoffen die genoemd zijn in bijlage 2 van de Wm en waarvan is te verwachten dat deze nu, of in de toekomst, de gestelde grenswaarden zullen overschrijden of door de inrichting worden uitgestoten is het noodzakelijk dat een onderzoek wordt verricht naar de mogelijke gevolgen van het in werking zijn van de inrichting.

Het vaststellen van het kwaliteitsniveau en het bepalen van de mate waarin dat voldoet aan de grenswaarden als bedoeld in bijlage 2 van de Wm kan plaatsvinden door middel van berekeningen of metingen. Indien gebruik wordt gemaakt van metingen dan is hoofdstuk 3 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 van toepassing. Indien gebruik wordt gemaakt van berekeningen dan is hoofdstuk 4 van de desbetreffende Regeling van toepassing.

De uitkomsten worden gebruikt om te bepalen of het NIBM-criterium van 3% niet wordt overschreden en of de luchtkwaliteit in overeenstemming is met een grenswaarde die voor een luchtverontreinigende stof in bijlage 2 van de Wm is opgenomen.

De "beste beschikbare technieken" dienen te worden gehanteerd. Worden desondanks overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen verwacht dan dienen aanvullende maatregelen genomen of voorzieningen getroffen te worden of dient de vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te worden geweigerd.

Bijdrage van de immissieconcentratie is minder dan 3% (1,2 µg/m³) en daarbij NIBM

In het Besluit 'niet in betekenende mate bijdragen' (luchtkwaliteitseisen) zijn bepaalde categorieën als "niet in betekenende mate" aangemerkt. Deze categorieën zijn opgenomen in de Ministeriële Regeling "Niet in betekenende mate"(luchtkwaliteitseisen).

Valt een project niet onder een in deze regeling opgenomen categorie dan kan het toch NIBM bijdragen indien het niet de grens van 3% overschrijdt. Dit dient dan wel aannemelijk te worden gemaakt door middel van een luchtonderzoek.

In voorliggende kwestie is de desbetreffende inrichting niet opgenomen in de Regeling. Om die reden is inzichtelijk gemaakt wat de bijdrage is van de immissieconcentratie vanwege de inrichting. Deze is bepaald met behulp van een Nieuw Nationaal Modelberekening. De bijdrage is bepaald uit de sommatie van de bedrijfsmatige activiteiten en de "verkeersaantrekkende werking".

Omdat de bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties PM10 en NO₂ minder bedraagt dan 1,2 µg/m³ (bijdrage PM10 < 0,1 µg/m³, bijdrage NO₂ < 0,1 µg/m³) wordt dit beschouwd als NIBM en hoeft geen verdere toetsing meer plaats te vinden.

Geconcludeerd wordt dat aan de in de Wm opgenomen grenswaarden voor de luchtkwaliteit wordt voldaan. De Wet luchtkwaliteit staat vergunningverlening niet in de weg.

11.6 Conclusie

Wij hebben het aspect lucht beoordeeld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hiermee rekening gehouden. Met betrekking tot dit aspect wordt voldaan aan BBT.

12 Opslag

12.1 Het kader voor de bescherming van het milieu als gevolg van opslag

Opslag van stoffen kan leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wm. De nadelige gevolgen betreffen met name brandgevaar. Criterium voor het stellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich tot buiten de inrichting kunnen uitstrekken en het brandbare milieugevaarlijke stoffen betreft. Het overige valt onder het Gebruiksbesluit (zie considerans paragraaf 5.2).

In de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen; Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid" (hierna: richtlijn PGS 15) zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Deze richtlijnen geven een adequate en actuele invulling van het begrip BBT. Door toepassing van deze richtlijnen wordt een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu gerealiseerd.

12.2 De gevolgen van de aangevraagde opslagactiviteiten

Binnen de inrichting bevinden zich de volgende opslagen:

- Opslag van in het afvalstadium geraakte LPG-tanks (12 stuks). De totale waterinhoud van de LPG-tanks bedraagt minder dan 2.500 liter.
- Opslag van gassen (acetyleen en zuurstof) in gasflessen (vallend onder ADR-klasse 2). In de inrichting zijn maximaal drie gasflessen aanwezig. De totale waterinhoud van deze gasflessen bedraagt 150 liter. De flessen staan in pandig opgesteld en zijn tegen omvallen beschermd.
- Opslag van dieselolie (ADR-klasse 3) in emballage (maximaal 40 liter).
- Opslag van benzine (ADR-klasse 3) in emballage (maximaal 40 liter).

- Opslag van hulpstoffen (thinner, verfverdunner, antisoliconenwas, autowas, plamuur, verharder, verf) in emballage ten behoeve van het autoschadeherstelbedrijf (maximaal 115 liter). Deze stoffen worden bewaard in een geventileerde “brandvrije kast”, welke is voorzien van lekbakken.

12.3 Beoordeling

Voor wat betreft de opslag van gasflessen, LPG-tanks en gevaarlijke stoffen in emballage sluiten wij aan bij de richtlijn PGS 15. Volledigheidshalve merken wij op dat ten behoeve van de werkingssfeer van de richtlijn PGS 15 ondergrenzen zijn vastgesteld. Daarbij is rekening gehouden met zowel de gevaarsaspecten die bepaalde stoffen kunnen bezitten alsook de hoeveelheid gevaarlijke stoffen die voor een goede bedrijfsvoering als werkvoorraad mag worden beschouwd. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hiermee rekening gehouden.

LPG-tanks

In de inrichting zijn maximaal 12 LPG-tanks aanwezig. De totale waterinhoud van de LPG-tanks bedraagt meer dan 150 liter (maar minder dan 2.500 liter). Om die reden dient de opslag conform de richtlijn PGS 15 te worden uitgevoerd. Hiertoe zijn voorschriften aan de vergunning verbonden.

Gasflessen

De in de inrichting aanwezige gasflessen dienen als werkvoorraad te worden beschouwd en vallen derhalve buiten de werkingssfeer van de richtlijn PGS 15. Om een toereikend beschermingsniveau te realiseren hebben wij echter hiervoor wel voorschriften uit de PGS15 opgenomen.

Opslag van dieselolie in emballage

De opslag van dieselolie in emballage valt buiten de werkingssfeer van de richtlijn PGS 15. Hiervoor verwijzen wij naar het gestelde in paragraaf 1.5 van de richtlijn. Derhalve is geen bijzondere opslagvoorziening benodigd. De opslag moet wel verantwoord plaatsvinden. Daarom zijn de voorschriften in hoofdstuk 5.2 van het voorschriftenpakket aan deze vergunning verbonden. Hiermee wordt een toereikend beschermingsniveau gerealiseerd.

Opslag van benzine in emballage

Benzine valt onder ADR-klasse 3. Dat betekent dat als meer dan 25 liter van deze stof in opslag wordt gehouden de opslag moet plaatsvinden conform het gestelde in hoofdstuk 3 van de richtlijn PGS 15. De benzine wordt bewaard in twee jerrycans van 20 liter. Volgens de aanvraag is er sprake van een werkvoorraad. Gezien de definitie die de richtlijn PGS 15 aan een werkvoorraad toekent, is die stellingname niet geheel juist. Naar onze mening kan slechts één jerrycan als werkvoorraad dienen en dient de andere jerrycan als “opslag” te worden beschouwd. In dat geval bedraagt de maximale opslagcapaciteit 20 liter. Dat betekent dat benzine uitsluitend in een speciale opslagvoorziening conform de richtlijn PGS 15 hoeft te worden bewaard, indien de opslag van hulpstoffen in emballage (zie onderstaande alinea) onder de werkingssfeer van de richtlijn PGS 15 valt. In dat geval is namelijk de sommatiebepaling² uit paragraaf 1.5 van de richtlijn PGS 15 op de opslag van toepassing en dient benzine tezamen met die hulpstoffen in een speciale opslagvoorziening (conform de eisen uit de richtlijn PGS 15) te worden bewaard. Hiertoe

² Indien er sprake is van verschillende stoffen waarvoor verschillende ondergrenzen gelden, moet de ondergrens voor de totale hoeveelheid gevaarlijke stoffen naar rato worden berekend.

zijn voorschriften aan de vergunning verbonden.

Opslag van hulpstoffen in emballage

De aanvraag maakt niet duidelijk welke ADR-klassen op de stoffen van toepassing zijn en of de viscositeitsregel uit het ADR (onder 2.2.3.1.5) op de aanwezige verven van toepassing is. Derhalve kunnen wij op voorhand niet vaststellen of voor deze stoffen een bijzondere opslagvoorziening benodigd is. In dit kader hebben wij hiervoor voorschriften opgenomen.

Voorts dienen, om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden, binnen de inrichting op strategische plaatsen brandblusmiddelen aanwezig te zijn. De betrouwbaarheid en de bedrijfszekerheid van deze blustoestellen wordt verkregen door het periodiek uitvoeren van controle en onderhoud. Hiertoe zijn voorschriften verbonden aan deze vergunning.

12.4 Conclusie

Wij hebben het aspect “opslag” beoordeeld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij met het bovenstaande rekening gehouden. Wij zijn van mening dat met de maatregelen opgenomen in de aanvraag in combinatie met het stellen van voorschriften het milieu voldoende wordt beschermd. Om te garanderen dat de opslag plaatsvindt conform de BBT, schrijven wij de richtlijnen uit de PGS 15 voor.

Met betrekking tot het aspect “opslag” wordt hiermee voldaan aan het gesteld toetsingkader en BBT.

13 Afvalpreventie

13.1 Het kader voor het aspect afvalpreventie

In hoofdstuk 13 van het LAP2 is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie, waarbij paragraaf 13.5 specifiek ingaat op de aanpak van afvalpreventie bij bedrijven. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (InfoMil 2005). Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

13.2 Beoordeling

Om te beoordelen of afvalpreventie binnen het bedrijf een relevant aspect is, vormt de handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" (InfoMil, december 2005) het toetsingskader. Deze handreiking hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

Bij de aanvraag zijn gegevens overgelegd over de omvang van de afvalstromen die binnen de inrichting ontstaan. Daaruit blijkt dat voornoemde ondergrenzen niet worden overschreden. Om die reden achten wij het niet noodzakelijk in de vergunning voorschriften op te nemen in verband met de reductie van de omvang van die afvalstromen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

13.3 Conclusie

Wij hebben het aspect afvalpreventie beoordeeld. Met betrekking tot dit aspect wordt voldaan aan BBT.

14 Waterbesparing

14.1 Het kader voor het aspect waterbesparing

Beoordeling van het waterverbruik dient plaats te vinden conform de handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" (InfoMil, december 2005). Voor het onderwerp 'water' zijn hierin geen ondergrenzen gesteld, omdat de relevantie van waterbesparing sterk afhankelijk is van de lokale situatie. Per situatie zal beoordeeld moeten worden of maatregelen voor het aspect water relevant zijn of niet.

14.2 Beoordeling

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van leidingwater. Leidingwater wordt aangewend voor sanitaire doeleinden en wordt gebruikt als waswater op de wasplaats. Verwacht wordt dat op jaarbasis circa 267 m³ leidingwater wordt gebruikt. Gelet op dit waterverbruik en de gebruiksdoelen binnen de inrichting is geen bijzondere aandacht nodig voor waterbesparing. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan het milieuaspect waterbesparing. Wel hebben wij de jaarlijkse registratie van het waterverbruik verplicht gesteld, waardoor trends in het verbruik kunnen worden gemonitord.

14.3 Conclusie

Wij hebben het aspect waterbesparing beoordeeld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hier rekening mee gehouden. Met betrekking tot dit aspect wordt voldaan aan BBT.

15 Uitgangspunten voorschriften (artikel 8.12 Wm)

15.1 Meten en registreren

Overeenkomstig artikel 8.12 van de Wm zijn aan de vergunning voorschriften verbonden voor metingen en controles van relevante milieuaspecten (bodem, preventie c.q. energie- en watergebruik en afvalstoffen).

15.2 Bijzondere bedrijfsomstandigheden

Indien zich onverhoopt bijzondere bedrijfsomstandigheden voordoen, dient dit aan ons te worden gemeld. Met een dergelijke situatie hebben wij in de voorschriften rekening gehouden.

15.3 Ongevallen

Werkinstructies en voorschriften ten aanzien van persoonlijke beschermingsmiddelen bij bijvoorbeeld het betreden van werkruimten en voor het uitoefenen van specifieke werkzaamheden zorgen er voor dat de mogelijkheid voor ongevallen tot een minimum worden beperkt. Met het bovenstaande hebben wij rekening gehouden bij het stellen van voorschriften.

15.4 Verspreiding verontreinigingen

Overeenkomstig artikel 8.12b van de Wm dienen aan de vergunning voorschriften te worden verbonden ten behoeve van het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van door de inrichting veroorzaakte verontreinigingen over lange afstand of grensoverschrijdende verontreinigingen. Wij hebben hieraan voldaan.

15.5 Bedrijfsbeëindiging

Bij bedrijfsbeëindiging dient er vastgesteld te worden of gedurende de bedrijfsvoering ter plaatse de kwaliteit van de bodem is verslechterd. Wanneer dat het geval is kunnen wij verlangen dat de inrichtinghoudster die kwaliteit herstelt. Wij hebben hiervoor voorschriften in deze vergunning opgenomen.

Verder zijn aan de beschikking voorschriften verbonden om na het beëindigen van activiteiten de in de inrichting aanwezige stoffen en materialen die voor deze activiteiten aanwezig zijn en niet meer bruikbaar zijn voor de overige binnen de inrichting voorkomende activiteiten, evenals de afvalstoffen die bij deze activiteiten zijn ontstaan uit de inrichting te verwijderen. In het dictum van deze vergunning is hiertoe gesteld dat de voorschriften hieromtrent nog drie jaar na het verlopen van deze beschikking van kracht blijven. Door deze voorschriften aan de beschikking te verbinden dienen de nadelige gevolgen die de inrichting heeft veroorzaakt voor het terrein waarop zij was gevestigd, ongedaan te worden gemaakt of zoveel mogelijk te worden beperkt voor zover dat nodig is om het terrein weer geschikt te maken voor een volgende functie.

16 Conclusie

Wij hebben de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken beoordeeld, mede in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting. Binnen de inrichting zullen de van toepassing zijnde BBT worden toegepast. Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde Wm-vergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

17 Termijn waarvoor de Wm-vergunning wordt verleend

Op 1 oktober 2010 is de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (wabo) in werking getreden. Bij de invoering van deze wet is een aantal andere wetten gewijzigd. Uit het overgangsrecht, zoals dat is opgenomen in de Invoeringswet wabo, volgt dat de wetswijzigingen niet van toepassing zijn op deze aanvraag, omdat de aanvraag vóór de inwerkingtreding van de wabo is ingediend. Het recht, zoals dat gold onmiddellijk voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Wabo, blijft van toepassing op de voorbereiding en vaststelling van deze beschikking.

Ingevolge artikel 8.17 lid 2 Wm mogen vergunningen voor het opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen (behoudens in het geval sprake is van de activiteiten storten en/of afvalverbranding) slechts worden verleend voor een termijn van ten hoogste 10 jaar. Gelet hierop verlenen wij de aangevraagde Wm-vergunning voor een termijn van 10 jaar.

Op het tijdstip waarop de onderhavige beschikking onherroepelijk is geworden, wordt deze gelijkgesteld met een omgevingsvergunning voor de betrokken activiteit. Op dat moment vervalt de opgelegde beperking, dat de betrokken vergunning slechts geldt voor een bepaalde termijn, van

rechtswege.

18 WIJZIGINGEN TEN OPZICHTE VAN HET ONTWERP-BESLUIT

Ten opzichte van het ontwerp-besluit zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de voorschriften behorende bij de vergunning:

- Voorschrift 5.2.6 is verwijderd. Er werd aangehaald dat binnen de inrichting de gevaarlijke stoffen behorend tot ADR klasse 4 en 5 niet aanwezig mogen zijn. Daarmee zouden de overige ADR-klassen toegelaten zijn. Dit is niet correct. Wij hebben dit voorschrift verwijderd;
- Enkele 'kruisverwijzingen' in de voorschriften waren niet correct opgenomen.

19 Besluit

Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen besluiten wij:

- de door Autosloperij en autobedrijf Siemons aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 8.1, lid 2 juncto lid 1 onder a en c van de Wet milieubeheer te verlenen voor een periode van 10 jaar gerekend vanaf het in werking treden van de beschikking;
- dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen;
- aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- te bepalen dat de voorschriften 1.4.1 t/m 1.4.3 en 4.7.2 t/m 4.8.2 gedurende 3 jaar nadat de Wm-vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- het origineel van dit besluit te zenden aan Autosloperij en autobedrijf Siemons, Van Lanschotstraat 57, 4885 JE Achtmaal, en een afschrift te zenden aan:
 - het college van burgemeester en wethouders van Zundert, Postbus 10001, 4880 GA Zundert;
 - het dagelijks bestuur van het waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ Breda;
 - de Regionale Milieudienst West-Brabant, de heer K. Hornman, Postbus 16, 4700 AA Roosendaal;
- deze beschikking bekend te maken op 19 november 2010.

's-Hertogenbosch, 12 november 2010.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Voor de mogelijkheid en de termijn tot het instellen van beroep wordt verwezen naar de bekendmaking van het besluit.

VOORSCHRIFTEN

INHOUDSOPGAVE

1	Algemene voorschriften.....	3
1.1	Terrein van de inrichting en toegankelijkheid	3
1.2	Instructies.....	3
1.3	Registratie	3
1.4	Bedrijfsbeëindiging	4
1.5	Ongewoon voorval	4
2	Afvalwater.....	5
2.1	Algemeen,	5
3	Afvalstoffen.....	6
3.1	Afvalscheiding	6
3.2	Afvoer van afvalstoffen.....	6
3.3	Acceptatie	6
3.4	Registratie	7
3.5	Bedrijfsvoering.....	8
4	Bodem.....	9
4.1	Doelvoorschriften	9
4.2	Emballage	9
4.3	Vloeistofkerende voorziening	10
4.4	Vloeistofdichte vloeren.....	10
4.5	Bedrijfsrioleringen	10
4.6	Beheermaatregelen	11
4.7	Bodembelastingonderzoek.....	12
4.8	Herstelplicht (bodemsanering)	13
5	Opslag en verlading	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Opslag verpakte gevaarlijke stoffen.....	14
5.3	Opslag gasflessen en LPG-tanks	15
5.4	Opslag accu's.....	16
6	Geluid	17
6.1	Algemeen	17
6.2	Representatieve bedrijfssituatie	17
6.3	Incidentele bedrijfssituatie	17
7	Lucht	19
7.1	Difusse emissies	19
7.2	Vluchtige organische stoffen.....	19
7.3	Drooginstallatie	19
8	Autoherstel- en autodemontagewerkzaamheden	20
8.1	Aanvullende eisen terrein	20
8.2	Werkplaats	20
8.3	Acculader	20
8.4	Lassen	21
8.5	Spuitscabine	22
9	Schade-auto's, occasions (gebruikte, voor de verkoop bestemde auto's) en machinerieën	23
10	Voorschriften Besluit beheer autowrakken	24
10.1	A Bodembeschermende voorzieningen en maatregelen	24
10.2	B Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.....	25
10.3	C Bewerking van autowrakken	25
10.4	D Opslag en afvoer afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten, producten	26
10.5	E Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking.....	27
10.6	F Verwerking of vernietiging van autowrakken in shredderinstallaties	27
10.7	G Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken	27

Bijlage 1: begrippen
Bijlage 2: geluidimmissiepunten

1 Algemene voorschriften

1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
 - a alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - b alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
- 1.1.2 De inrichting mag niet vrij toegankelijk zijn voor onbevoegden. Er moet een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn zodat de inrichting van de openbare weg kan worden afgesloten.
- 1.1.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.4 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.1.5 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

1.2 Instructies

- 1.2.1 De vergunninghoudster moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

1.3 Registratie

- 1.3.1 Binnen de inrichting moet een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig zijn. Verder moeten binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig zijn:
 - a alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen;
 - b een afschrift van de vigerende gebruiksvergunning(en) en/of meldingen die ingevolge het Gebruiksbesluit zijn gedaan met bijbehorende voorschriften (mits van toepassing);

- c de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
- d schriftelijke instructies voor het personeel, zoals benoemd in deze vergunning;
- e de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, plannen, controles, registraties, onderhoud en/of metingen. Tevens moet hierbij de datum van uitvoering en de naam van uitvoerende persoon/instantie worden aangegeven;
- f een registratie per jaar van het verbruik van aardgas (in m³), elektriciteit (in kWh) en leidingwater (in m³);
- g afgiftebewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen (die binnen de inrichting ontstaan);
- h een opgave van de datum, de duur, de aard en de wijze van beperken of ongedaan maken van de gevolgen van alle storingen en calamiteiten die zich hebben voorgedaan en aanleiding hebben gegeven tot stank en ongewone emissies van verontreinigde stoffen naar de milieucompartimenten lucht, bodem en afvalwater;
- i registratie van klachten van derden omtrent milieuaspecten en daarop ondernomen acties.

- 1.3.2 De gegevens genoemd in voorschrift 1.3.1 onder e tot en met i moeten ten minste vijf jaar (dan wel tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle) worden bewaard.

1.4 Bedrijfsbeëindiging

- 1.4.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen door of namens vergunninghoudster op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.4.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 2 weken, op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.
- 1.4.3 Indien de inrichting definitief buiten werking wordt gesteld moeten binnen drie maanden na bedrijfsbeëindiging alle afvalstoffen uit de inrichting verwijderd zijn.

1.5 Ongewoon voorval

- 1.5.1 Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet als bedoeld in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer dient hiervan conform artikel 17.2 van de Wet milieubeheer terstond mededeling te worden gedaan aan de Milieu-informatie- en klachtenpunt van de provincie Noord-Brabant, tel. nr. 073-6812821, (24 uur per dag bereikbaar). In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 van de Wet milieubeheer dient de mededeling onverwijld schriftelijk te worden bevestigd.

2 Afvalwater

2.1 Algemeen,

- 2.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur;
 - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.
- 2.1.2 Alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:
- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
 - de zuurgraad in enig steekmonster, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523:2008;
 - het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.
- Als de vergunninghoudster gebruik wil maken van een ander analyse of -methode, moet deze geaccrediteerd te zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghoudster worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.
- 2.1.3 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:
- stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
 - stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
 - stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
 - grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

3 Afvalstoffen

3.1 Afvalscheiding

- 3.1.1 Vergunninghoudster is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- a de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
 - b papier en karton;
 - c elektrische en elektronische apparatuur;
 - d kunststoffolie;
 - e filterdoeken;
 - f verfrestanten;
 - g lege verfblikken.
- 3.1.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

3.2 Afvoer van afvalstoffen

- 3.2.1 Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghoudster dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

3.3 Acceptatie

- 3.3.1 In de inrichting mogen maximaal 400 autowrakken (Euralcodes 16.01.04* en 16.01.06) per kalenderjaar worden gedemonteerd.
- 3.3.2 Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van:
- a stoffen welke niet behoren tot de standaarduitrusting van een auto;
 - b vloeistoffen in emballage (jerrycans, vaten, etc.).
- 3.3.3 Het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en/of de AO/IC dient met de volgende onderdelen te worden aangevuld. Deze aanvullingen dienen binnen twee maanden na inwerking treden van deze vergunning ter beoordeling aan het bevoegd gezag te zijn overhandigd:

A&V-beleid:

- a Het A&V-beleid moet inzichtelijk maken op welke wijze de vooracceptatie plaatsvindt, waarbij tevens de feitelijke stappen die tijdens deze fase worden doorlopen, inclusief beslismomenten, inzichtelijk worden gemaakt.
- b het A&V-beleid moet duidelijk maken welke maatregelen er worden genomen indien na definitieve acceptatie blijkt dat het afval onterecht is geaccepteerd.

AO/IC:

- a een risicoanalyse gericht op milieuhygiënische en informatietechnische risico's;
- b een beoordeling van de kritische momenten in het be- en verwerkingsproces;
- c een beschrijving van de meet- en registratiepunten;
- d interne controle maatregelen (preventief en repressief).

- 3.3.4 De vergunninghoudster moet altijd handelen overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en de AO/IC inclusief de goedgekeurde aanvullingen en de ingevolge voorschrift 3.3.3 toegezonden wijzigingen.
- 3.3.5 Het in voorschrift 3.3.4 bedoelde A&V-beleid en de AO/IC, inclusief de goedgekeurde aanvullingen en de op grond van voorschrift 3.3.3. doorgevoerde wijzigingen moeten gedurende de openingstijden van de inrichting voor het bevoegd gezag ter inzage liggen.
- 3.3.6 Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle moeten uiterlijk twee weken voordat de wijziging wordt doorgevoerd (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.
In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:
- a de reden tot wijziging;
 - b de aard van de wijziging;
 - c de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het A&V-beleid en de AO/IC;
 - d de datum waarop vergunninghoudster de wijziging wil invoeren.
- 3.3.7 Indien bij de controle van aangevoerde afvalstoffen blijkt dat deze niet mogen worden geaccepteerd, moeten deze afvalstoffen door vergunninghoudster worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste Wm-vergunning(en). Deze handelwijze moet in het acceptatiereglement van het A&V-beleid en AO/IC zijn vastgelegd.

3.4 Registratie

- 3.4.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde autowrakken het volgende moet worden vermeld:
- a de datum van aanvoer (inclusief merk, type, kenteken en chassisnummer van het betreffende voertuig);
 - b de aangevoerde hoeveelheid (gewicht voertuig);
 - c de naam en adres van de locatie van herkomst;
 - d de naam en adres van de ontdoener;
 - e de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
 - f de Euralcode;
 - g het afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- 3.4.2 Vergunninghoudster is verplicht binnen de inrichting een registratie bij te houden van:
- a de aangevoerde voertuigen in aantallen;
 - b de aanvoer- en afvoerdata van de voertuigen c.q. autowrakken (inclusief kenteken en

- chassisnummer van de betreffende voertuigen);
 - c het aantal binnen de inrichting aanwezige voertuigen c.q. autowrakken;
 - d de aan een instelling voor oefen- en opleidingsdoeleinden ter beschikking gestelde en retour ontvangen autowrakken.
- 3.4.3 In de inrichting moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde (afval)stoffen die bij de bewerking van autowrakken zijn ontstaan het volgende moet worden vermeld:
- a de datum van afvoer;
 - b de afgevoerde hoeveelheid (kg of aantal);
 - c de afvoerbestemming;
 - d de naam en adres van de afnemer;
 - e de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
 - f de Euralcode (indien van toepassing);
 - g het afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- 3.4.4 Van de (afval)stoffen die op grond van het A&V-beleid en/of een acceptatievoorschrift van deze vergunning niet mogen worden geaccepteerd moet een registratie bijgehouden worden waarin staat vermeld:
- a de datum van aanvoer;
 - b de aangeboden hoeveelheid (kg);
 - c de naam en adres van plaats herkomst;
 - d de reden waarom de afvalstoffen niet mogen worden geaccepteerd;
 - e de Euralcode (indien van toepassing);
 - f het afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- 3.4.5 Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.
- 3.4.6 Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden, gedurende ten minste vijf jaar op de inrichting worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.

3.5 Bedrijfsvoering

- 3.5.1 Bewerkte autowrakken gereed voor afvoer naar een shredderinstallatie moeten op het daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen. De opslaghoogte van deze autowrakken mag niet meer bedragen dan 4,5 meter.
- 3.5.2 De termijn van opslag van geaccepteerde afvalstoffen en afvalstoffen die binnen de inrichting zelf ontstaan mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghoudster ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

4 Bodem

4.1 Doelvoorschriften

- 4.1.1 Het bodemrisico van de navolgende bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB.
- Het opslaan van schadeauto's.
 - Het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen.
 - Het demonteren van autowrakken, inclusief het aftappen van vloeistoffen.
 - Het opslaan van vloeistofbevattende onderdelen van motorvoertuigen.
 - Het opslaan van onderdelen van motorvoertuigen die als gevolg van aftapwerkzaamheden geen vloeistoffen meer bevatten.
 - Het opslaan van benzine, afgewerkte olie, koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof, dieselolie en remvloeistof in emballage.
 - Het opslaan van oliefilters.
 - Het opslaan van PCB- en PCT-houdende condensatoren.
 - Het opslaan van in het afvalstadium geraakte accu's.
 - Het opslaan van gevaarlijke hulpstoffen (thinner, verfverdunner, antislipwax, autowas, plamuur, verharder, verf) en smeermiddelen in emballage.
 - Het uitvoeren van reparatie- en herstelwerkzaamheden aan schadeauto's in een daartoe bestemde werkplaats.
 - Het uitwendig wassen van motorvoertuigen op een daartoe bestemde wasplaats.
 - Het uitvoeren van verfspuitwerkzaamheden in een spuitcabine.
 - Het opslaan van metaalafval en onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten.
- 4.1.2 Ter voldoening aan voorschrift 4.1.1 moet(en):
- de vloer in de bedrijfshal bestemd als "autoschade – en herstelbedrijf en werkplaats". aantoonbaar vloeistofdicht zijn uitgevoerd.
 - de opslag van PCB- en PCT-houdende condensatoren, batterijen en metaalafval/onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten in emballage c.q. containers, zodanig plaats te vinden dat geen hemelwater in aanraking komt met die afvalstoffen en onderdelen.

4.2 Emballage

- 4.2.1 Emballage waarin opslag plaatsvindt van voor de bodem bedreigende (afval)stoffen moet vloeistofdicht zijn, bestand zijn tegen de desbetreffende stof en voldoende sterk.
- 4.2.2 Emballage waarin opslag plaatsvindt van voor de bodem bedreigende (afval)stoffen moet staan opgesteld in of boven een lekbak.
- 4.2.3 Onder een tappunt van een gereedstaand vat moet, als dit niet boven de in voorschrift 4.2.2 bedoelde lekbak uitmondt, een doelmatige lekvoorziening zijn aangebracht.

- 4.2.4 Lege ongereinigde emballage moet worden behandeld als gevulde emballage.
- 4.2.5 Emballage gevuld met voor de bodem bedreigende (afval)stoffen mag niet zijn gestapeld, tenzij deze emballage geschikt is voor stapelen of hiertoe voorzieningen zijn aangebracht.

4.3 Vloeistofkerende voorziening

- 4.3.1 Een vloeistofkerende voorziening moet bestand zijn tegen de inwerking van de desbetreffende bodembedreigende stoffen en de condities waaronder deze stoffen worden gebruikt of opgeslagen.

4.4 Vloeistofdichte vloeren

- 4.4.1 Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of verharding moet overeenkomstig het normdocument CUR/PBV-aanbeveling 44 zijn beoordeeld en zijn goedgekeurd door een Deskundig Inspecteur.
- 4.4.2 Voorschrift 4.4.1 is niet van toepassing op een vloeistofdichte vloer of verharding die niet inspecteerbaar is als bedoeld in CUR/PBV-aanbeveling 44. Een dergelijke voorziening moet eens per zes jaar worden beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig een door het bevoegd gezag goedgekeurde wijze.
- 4.4.3 Een vloeistofdichte vloer of verharding moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.4.1.
- 4.4.4 Een vloeistofdichte voorziening, zoals bedoeld in voorschrift 4.4.1, moet zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, maar ten minste éénmaal per jaar visueel door of namens de vergunninghoudster worden gecontroleerd overeenkomstig bijlage D van CUR/PBV-Aanbeveling 44 of aan de hand van een projectspecifieke controlelijst, die is opgesteld door de Deskundig Inspecteur. De resultaten van de visuele inspecties (bijv. de controlelijsten) moeten ten minste tot het moment van de eerstvolgende controle van een Deskundig Inspecteur in de inrichting worden bewaard. Bij geconstateerde gebreken of twijfel moet een beoordeling conform voorschrift 4.4.1 worden uitgevoerd.
- 4.4.5 Als op basis van een (her)keuring blijkt dat de voorziening niet wordt aangemerkt als een vloeistofdichte voorziening, dan moet deze binnen de door de deskundige aangegeven termijn zijn hersteld. Binnen twee maanden na herstel moet de voorziening opnieuw door een deskundige zijn geïnspecteerd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44. De resultaten van de inspecties moeten in de inrichting worden bewaard.

4.5 Bedrijfsrioleringen

- 4.5.1 Rioolsystemen, die (op)nieuw worden aangelegd, moeten zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51 zodat breuk ten gevolge van verzakking en daardoor lekkage uit de systemen wordt voorkomen.

Toelichting:

Wanneer het bedrijfsafvalwater betreft met sterk verontreinigende afvalstoffen dan vloeistofdichtheidsklasse A toepassen (verwaarloosbaar risico), bijvoorbeeld voor afvalwaterstromen welke geloosd worden op een AWZI. Voor bedrijfsafvalwater dat op het oppervlaktewater wordt geloosd vloeistofdichtheidsklasse B toepassen. Voor verontreinigd hemelwater en huishoudelijk afvalwater geldt vloeistofdichtheidsklasse C.

- 4.5.2 Rioolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 44 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolsystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en koelwater.

Toelichting:

Vloeistofdicht volgens de CUR/PBV 44 houdt in voor rioolpersleidingen en bijbehorende componenten geen lekverlies, voor ontvangputten, afscheidingsinstallatie en overige componenten eveneens geen lekverlies. Voor leidingen onder vrijerval is een gering lekverlies toegestaan van 3% van het wandoppervlak (uitgedrukt in m²) gedurende de meettijd (uitgedrukt in het aantal liters) zie ook paragraaf 6.2.1 van de CUR/PBV 44.

4.6 Beheermaatregelen

- 4.6.1 Wijzigingen van de in hoofdstuk 3.4.2 en bijlage 2 van de aanvraag genoemde beheermaatregelen voor de bodembeschermende maatregelen moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
- 4.6.2 Bodembeschermende voorzieningen (lekbak, vloeistofdichte en -kerende vloer/voorziening e.d.) moeten periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd. Geconstateerde gebreken moeten terstond worden hersteld. De wijze van inspectie dient in een procedure te zijn vastgelegd. In de procedure is ten minste vermeld:
- a een overzicht van te inspecteren voorzieningen;
 - b de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc.);
 - c de frequentie waarop wordt geïnspecteerd;
 - d wie de inspectie uitvoert.
- 4.6.3 De bevindingen van de inspecties, zoals bedoeld in voorschrift 4.6.2, moeten in de inrichting worden bewaard. De volgende gegevens moeten worden vastgelegd:
- a een overzicht van geïnspecteerde voorzieningen;
 - b de datum waarop de inspecties zijn uitgevoerd;
 - c per voorziening de bevindingen van de inspectie;
 - d welke vervolgacties bij geconstateerde onregelmatigheden zijn of nog zullen worden ondernomen.
- 4.6.4 De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen moet zodanig plaatsvinden dat vrijgekomen stoffen zijn verwijderd voordat deze in de bodem kunnen geraken.

- 4.6.5 Gemorste of gelekte bodembedreigende (afval)stof moet direct worden opgeruimd.
- 4.6.6 In de inrichting moet voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, als nodig te absorberen en op te nemen.
- 4.6.7 Verontreinigd absorptiemiddel moet gescheiden van andere stoffen worden bewaard in vloeistofdicht, goed gesloten vaatwerk en als (gevaarlijk) afval uit de inrichting worden afgevoerd.

4.7 Bodembelastingonderzoek

- 4.7.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet uiterlijk zes maanden nadat de vergunning in werking is getreden een bodembelastingonderzoek naar de nulsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk zes maanden nadat de vergunning in werking is getreden aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. Het onderzoek moet betrekking hebben op plaatsen binnen de inrichting waar bodembelasting zou kunnen ontstaan. Dit zijn de locaties zoals beschreven in paragraaf 7.2 van de considerans. Het onderzoek inclusief monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.
- 4.7.2 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Het onderzoek moet worden uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt. De resultaten van het onderzoek moeten uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.
- 4.7.3 Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek of het eventueel uitgevoerde herhalingsonderzoek.

4.8 Herstelplicht (bodemsanering)

- 4.8.1 Indien uit eindonderzoek, bedoeld in voorschrift 4.7.3, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen zes maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in voorschrift 4.7.1. Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit uitvoeringskwaliteit bodembeheer.
- 4.8.2 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaats vinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

5 Opslag en verlading

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Het vullen van vaten moet onder zodanige controle geschieden, dat overvullen en overlopen is uitgesloten. De vulling mag ten hoogste 95% van de nominale inhoud bedragen.
- 5.1.2 Slangen, los- en laadarmen, koppelingen en hulpstukken moeten:
- a bestand zijn tegen de stoffen waarmee ze in aanraking komen;
 - b geschikt zijn voor de condities waaronder ze worden gebruikt;
 - c een barstdruk hebben van ten minste twee maal de hoogst voorkomende werkdruk tenzij in deze vergunning anders is voorgeschreven;
 - d ten minste éénmaal per maand visueel worden geïnspecteerd en ten minste éénmaal per jaar worden beproefd bij een druk van ten minste 1 maal de ontwerpdruk.

5.2 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen

Algemeen

- 5.2.1 De etikettering van de aanwezige gevaarlijke stoffen moet zodanig zijn dat de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 5.2.2 Werkvoorraden van gevaarlijke (grond- en hulp) stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de aanwijzingen, waarschuwingen en/of gegevens op de verpakking of het bij de desbetreffende stoffen behorende veiligheidsinformatieblad.
- 5.2.3 Lege, ongereinigde verpakkingen van gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle verpakkingen van gevaarlijke stoffen van deze vergunning.
- 5.2.4 In de inrichting mogen geen CMR-stoffen aanwezig zijn.
- 5.2.5 In de inrichting mogen geen verpakkingen aanwezig zijn die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I van het ADR.

Opslag van hulpstoffen (thinner, verfverdunder, antisoliconenwas, autowas, plamuur, verharder, verf) en benzine

- 5.2.6 De voorraad aan hulpstoffen en benzine moet worden bewaard in een speciaal daartoe bestemde opslagvoorziening, bestaande uit een losse kast die in pandig is gesitueerd. De opslagvoorziening moet zijn geconstrueerd, uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 15:
- 3.1.1 en 3.1.4;
 - 3.9.1;
 - 3.10.1 en 3.10.2;
 - 3.11.1 en 3.11.2;
 - 3.12.1;

- 3.13.1 en 3.13.5;
- 3.14.1 t/m 3.14.3;
- 3.15.1 en 3.15.2;
- 3.16.1 en 3.16.2.

5.2.7 Voorschrift 5.2.7 is niet van toepassing op:

- a hulpstoffen waarop de viscositeitsregel van het ADR van toepassing is.
- b hulpstoffen die niet onder de werkingssfeer van het ADR vallen.

Deze stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de aanwijzingen, waarschuwingen en/of gegevens op de verpakking of het bij de desbetreffende stoffen behorende veiligheidsinformatieblad.

5.2.8 Voorschrift 5.2.7 is evenmin van toepassing als de in tabel 3 van paragraaf 1.5 van de PGS15 genoemde ondergrenzen niet worden overschreden. In dat geval moet de opslag plaatsvinden overeenkomstig de aanwijzingen, waarschuwingen en/of gegevens op de verpakking of het bij de desbetreffende stoffen behorende veiligheidsinformatieblad.

5.3 Opslag gasflessen en LPG-tanks

Algemeen

5.3.1 De opslag van gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1, 3.1.3, 3.1.6, 3.2.3.1, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.4.1 t/m 3.4.4, 3.7.1, 3.21.1, 3.23.1, 6.2.1, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.11, 6.2.12, 6.2.13, 6.2.14, 6.2.15 en 6.2.16 van de richtlijn PGS 15.

5.3.2 Lege gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle gasflessen van deze vergunning.

Inpandige opslagvoorziening

5.3.3 De opslagvoorziening voor gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.4, 3.2.1.5 en 3.2.1.6 van de richtlijn PGS 15.

Uitpandige opslagvoorziening

5.3.4 De opslagvoorziening voor gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.16.1 en 3.20.1 van de richtlijn PGS 15.

Verpakking en etikettering

5.3.5 De verpakking en etikettering van de gassen moeten voldoen aan de voorschriften 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3 en 3.11.4 van de richtlijn PGS 15.

Gebruik opslagvoorziening

5.3.6 Bij het gebruik van gasflessen in een opslagvoorziening moet voldaan worden aan de voorschriften 3.15.1, 3.16.1, 3.16.2, 3.19.1 en 3.19.2 van de richtlijn PGS 15.

- 5.3.7 Voor elke 200 m² vloeroppervlakte van een opslagvoorziening, of een gedeelte hiervan, moet ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg of liter blusstof. Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. Het gekozen type blustoestel moet geschikt zijn om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.

5.4 Opslag accu's

- 5.4.1 Accu's mogen niet worden bewerkt. Onder bewerken wordt mede verstaan het aftappen of op een andere wijze uit de accu verwijderen van het aanwezige accuzuur.
- 5.4.2 Accu's moeten zorgvuldig rechtstandig worden bewaard in een vloeistofdichte, zuurbestendige accubak of -container. De accu's mogen niet hoger worden gestapeld dan de bovenrand van de accubak of -container. De vloeistofdichte accubak of -container is permanent tegen inregenen beschermd.
- 5.4.3 Indien de opslag van accu's in een gebouw plaatsvindt, dient een adequate ventilatie (natuurlijke of mechanische) aanwezig te zijn. Deze ventilatie moet een zodanige capaciteit hebben, dat alle schadelijke of hinderlijke gassen en dampen, die vrij kunnen komen bij de opslag en verlading van accu's worden verwijderd.

6 Geluid

6.1 Algemeen

- 6.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

6.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 6.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt		Beoordelingshoogte [in m]	L _{Ae,LT} [in dB(A)]
			Dagperiode 07.00-19.00 uur
01_A	Van Lanschotstraat 55	1,5	30
02_A	Van Lanschotstraat 59	1,5	34
03_A	Van Lanschotstraat 59	1,5	21
04_A	Bakzakkenstraat 1	1,5	27
08_A	Van Lanschotstraat 30	1,5	23
09_A	Van Lanschotstraat 53	1,5	25
10_A	Van Lanschotstraat 32	1,5	23

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de tekening in bijlage 2.

- 6.2.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode).

6.3 Incidentele bedrijfssituatie

- 6.3.1 In de inrichting mag maximaal 12 keer per jaar in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) worden overgewerkt, waarbij sprake is van een voortzetting van de activiteiten uit de dagperiode of een deel daarvan.
- 6.3.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in deze incidentele bedrijfssituatie veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting op de onderstaande beoordelingspunten, mag niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt		Beoordelingshoogte [in m]	L _{Ar,LT} [in dB(A)]
			Avond periode 19.00 – 23.00 uur
01_A	Van Lanschotstraat 55	5	30
02_A	Van Lanschotstraat 59	5	35
03_A	Van Lanschotstraat 59	5	20
04_A	Bakzakkenstraat 1	5	27
08_A	Van Lanschotstraat 30	5	23
09_A	Van Lanschotstraat 53	5	25

10_A	Van Lanschotstraat 32	5	23
------	-----------------------	---	----

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de tekening in bijlage 2.

- 6.3.3 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.2.2 mag het maximale geluidsniveau L_{Amax} in deze incidentele bedrijfssituatie veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 65 dB(A).
- 6.3.4 Van de activiteit(en) genoemd in voorschrift 6.3.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
- a De datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden.
 - b De begin- en eindtijd van deze activiteit(en).
 - c Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

7 Lucht

7.1 Difusse emissies

- 7.1.1 Ten behoeve van het voorkomen dan wel zoveel mogelijk beperken van diffuse emissies moet het machinaal bewerken van metalen plaatsvinden in een ruimte met gesloten deuren en ramen, waarbij wordt voorkomen dat bij het openen van deuren en ramen stof naar de buitenlucht vrijkomt.

7.2 Vluchtige organische stoffen

- 7.2.1 Inrichtinghoudster moet een oplosmiddelenboekhouding bijhouden waarin het verbruik van vluchtige organische stoffen per kilogram per jaar wordt geregistreerd. Vluchtige organische stoffen waarvan het in de handel brengen is gereguleerd door het Besluit organische oplosmiddelen in verven en vernissen milieubeheer, behoeven niet in deze boekhouding te worden betrokken.
- 7.2.2 De berekening van het totale verbruik van vluchtige organische stoffen moet uiterlijk twee maanden na afloop van het kalenderjaar in de registratie zijn opgenomen. Deze gegevens moeten gedurende vijf jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden.

7.3 Drooginstallatie

- 7.3.1 De gasgestookte drooginstallaties moet voor ingebruikneming en vervolgens ten minste éénmaal per vier jaar gekeurd worden op goed en veilig functioneren, optimale verbranding en energiezuinigheid. De keuring moet mede omvatten de afstelling voor de verbranding, het systeem voor de toevoer van de brandstof en de afvoer van de verbrandingsgassen. Onderhoud moet jaarlijks door een daartoe erkend bedrijf te worden verricht. Indien uit een keuring blijkt dat de verwarmings- of stookinstallatie onderhoud nodig heeft, moet dat onderhoud binnen twee weken na de keuring plaatsvinden.
- 7.3.2 De keuring als bedoeld in vorig voorschrift moet worden uitgevoerd door een persoon die beschikt over een geldig certificaat dat is afgegeven door een instelling die door de Raad voor Accreditatie is geaccrediteerd teneinde uitvoering te kunnen geven aan de 'beoordelingsrichtlijn voor het uitvoeren van onderhoud en inspecties aan stookinstallaties' van de Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties of aantoonbaar voldoet aan eisen die ten minste gelijkwaardig zijn aan die beoordelingsrichtlijn.

8 Autoherstel- en autodemontagewerkzaamheden

8.1 Aanvullende eisen terrein

- 8.1.1 Het gedeelte van de inrichting waar autowrakken opgeslagen of bewerkt worden, moet zijn voorzien van een erfafscheiding welke zodanig uitgevoerd moet zijn dat de autowrakken, voor personen staande op maaiveldniveau, niet zichtbaar zijn vanaf de belendende percelen of de openbare weg.
- 8.1.2 Tussen de terreinafscheiding enerzijds en de opgeslagen materialen en/of voertuigen anderzijds dient een strook grond te worden vrijgehouden zodat de opgeslagen materialen en/of voertuigen inspecteerbaar en bereikbaar zijn.
- 8.1.3 Het terreingedeelte van de inrichting waar bewerkte autowrakken worden opgeslagen moet zodanig zijn ingericht, dat verplaatsing of verwijdering van de wrakken is gewaarborgd en geen stagnatie in de afvoer optreedt.

8.2 Werkplaats

- 8.2.1 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat, ter voorkoming van brand- of explosiegevaar, voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
- 8.2.2 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 8.2.3 Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van stof en asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

8.3 Acculader

- 8.3.1 Een acculader moet zijn geaard. Een acculader en accu's moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.
- 8.3.2 Een acculader dient tegen aanrijding te zijn beschermd.
- 8.3.3 Acculaders en accumulatorbatterijen moeten, indien zij geladen worden of in werking zijn, zijn opgesteld in een goed op de buitenlucht geventileerde ruimte.
- 8.3.4 Het laden van een accu met een acculader moet plaatsvinden boven een bodembeschermende voorziening.

8.4 Lassen

- 8.4.1 Het is verboden om in de buitenlucht laswerkzaamheden te verrichten. Dit verbod is niet van toepassing indien het niet mogelijk is om in het inpandig deel van de inrichting te lassen vanwege de omvang van het te lassen object.
- 8.4.2 De emissie van lasrook en de daarin aanwezige componenten moet worden verminderd door optimalisatie van procescondities en toevoegmateriaal:
- a lassen met een rustige boog;
 - b lassen met een zo kort mogelijke boogafstand;
 - c gebruik van toevoegmateriaal met een lagere milieubelasting;
 - d gebruik van elektroden waarbij de zware metalen in de draad in plaats van in de mantel of vulling zijn opgenomen.
- 8.4.3 Laskabelisolaties moeten regelmatig, doch ten minste eenmaal per maand, worden gecontroleerd op slijtage. Defecte laskabels moeten worden vervangen of worden gerepareerd.
- 8.4.4 Binnen een straal van 5 meter van laswerkzaamheden mogen zich geen zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare (vloeistoffen) of brandgevaarlijke stoffen bevinden, tenzij die materialen worden afgeschermd tegen vonken.
- 8.4.5 Op verzoek van het bevoegd gezag moet worden aangetoond wat het jaarverbruik is aan lastoevoegmateriaal (in kg).

8.5 Spuitcabine

- 8.5.1 Het aanmaken van verf dient inpandig plaats te vinden boven een lekbak.
- 8.5.2 Het verven of lakken met behulp van een verfspuit of -pistool moet geschieden in de uitsluitend voor dit doel bestemde spuitcabine. Het drogen van gespoten voorwerpen dient eveneens in een spuitcabine plaats te vinden.
- 8.5.3 Bij handmatig spuiten dienen voor de spuiters instructies binnen de inrichting aanwezig te zijn met betrekking tot de efficiëntie van het spuiten.
- 8.5.4 Apparatuur waarbij lekkage van stoffen kan voorkomen (bijvoorbeeld een verfpomp), moet zijn opgesteld op een vloeistofdichte vloer dan wel in of boven een lekbak.
- 8.5.5 Het schoonmaken van spuitapparatuur met behulp van een oplosmiddel, moet geschieden in een afsluitbare bak of in een afsluitbaar vat, dan wel in een speciaal reinigingssysteem, waarbij de vloeistof wordt gerecirculeerd en in een gesloten vat wordt bewaard. Een deksel van een dergelijke bak of vat mag alleen worden geopend voor het vullen of leeghalen van de reinigingsvloeistof of voor het in- en uithalen van de te reinigen spuitapparatuur.
- 8.5.6 Reinigingsvloeistof dat wordt gebruikt voor het schoonmaken van spuitapparatuur moet te allen tijde als afvalstof uit de inrichting worden afgevoerd.
- 8.5.7 Na het beëindigen van de werkzaamheden moeten oplosmiddelen en/of verdunningsmiddelen en gemakkelijk brandbare verfsoorten in de daarvoor bestemde opslagruimte(n) worden opgeborgen. Restanten van de verfvoorraad mogen slechts in beperkte mate in goed gesloten bussen of vaten in een spuitcabine achterblijven.
- 8.5.8 In een spuitcabine mogen verven, lakken en verdunningsmiddelen in geen grotere hoeveelheid aanwezig zijn, dan voor de goede gang van het werk is vereist (voorraad van maximaal één werkdag (werkvoorraad)).
- 8.5.9 De tijdens het spuiten vrijkomende overspray (spuitnevel) en dampen alsmede de bij het mengen en drogen vrijkomende dampen moeten mechanisch worden afgezogen en door een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding naar buiten worden afgevoerd.
- 8.5.10 De afgezogen overspray en dampen moeten alvorens in de buitenlucht te worden afgevoerd een doelmatig verwisselbaar filter passeren, dat stof-, verf- en lakdeeltjes afvangt. Een filterinstallatie moet voor het te gebruiken doel speciaal zijn ontwikkeld. Filters, die lek of dichtgeslibd zijn, moeten onmiddellijk worden vervangen. In de inrichting moeten altijd voldoende reservefilters aanwezig zijn.

9 Schade-auto's, occasions (gebruikte, voor de verkoop bestemde auto's) en machinerieën

- 9.1.1 Occasions, schadeauto's en machinerieën, moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn dan wel mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld. Voordat deze voertuigen en machines op deze locatie worden geplaatst, moeten ze worden gecontroleerd op lekkages en zonodig worden hersteld.
- 9.1.2 Occasions en schadeauto's, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 10.1.1 en 10.2.1.
- 9.1.3 Machinerieën die in een onvoldoende staat van onderhoud en kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, moeten in pandig worden bewaard boven een vloeistofdichte vloer.

10 Voorschriften Besluit beheer autowrakken

10.1 A Bodembeschermende voorzieningen en maatregelen

- 10.1.1 A.1 Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:
- a het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
 - b het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
 - c het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.
- De activiteiten, bedoeld in de onderdelen a en b, vinden op of boven een vloeistofdichte vloer plaats.
- 10.1.2 A.2 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloeistofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.
- 10.1.3 A.3 Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.
- 10.1.4 A.4 Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden rechtop opgeslagen.
- 10.1.5 A.5 De vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en regelmatig geïnspecteerd.
- 10.1.6 A.6 Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 10.1.3. (A.3) Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- 10.1.7 A.7 Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.
- 10.1.8 A.8 De op de vloeistofdichte vloer of voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer of voorziening in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

10.2 B Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking

- 10.2.1 B.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 10.3.1 (C.1) genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting opgeslagen en worden niet gestapeld.
- 10.2.2 B.2 Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 10.3.1 (C.1) en 10.3.6 (C.6) bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

10.3 C Bewerking van autowrakken

- 10.3.1 C.1 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:
- motorolie;
 - transmissieolie;
 - versnellingsbakolie;
 - olie uit het differentieel;
 - hydraulische olie;
 - remvloeistoffen;
 - koelvloeistoffen;
 - ruitensproeiervloeistoffen;
 - airconditioningvloeistoffen;
 - benzine;
 - diesel;
 - LPG-tank, inclusief LPG;
 - accu, inclusief accuzuren;
 - oliefilter;
 - PCB/PCT-houdende condensatoren;
 - batterijen;
 - ontplofbare onderdelen, zoals airbags, voor zover deze niet onschadelijk zijn gemaakt.
- 10.3.2 C.2 Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.
- 10.3.3 C.3 Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

- 10.3.4 C.4 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
- 10.3.5 C.5 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.
- 10.3.6 C.6 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- banden en grote kunststofonderdelen, zoals bumpers, instrumentenborden en vloeistoftanks, indien deze materialen in een shredderinstallatie niet als zodanig gescheiden worden dat ze als materiaal kunnen worden hergebruikt;
 - metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
 - glas;
 - katalysatoren;
 - onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn voorzien van een aanduiding.
- 10.3.7 C.7 Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

10.4 D Opslag en afvoer afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten, producten

- 10.4.1 D.1 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 10.3.1 (C.1), worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.
- 10.4.2 D.2 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 10.3.6 (C.6), worden op een zodanige wijze opgeslagen dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
- 10.4.3 D.3 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
- 10.4.4 D.4 Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

10.5 E Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking

- 10.5.1 E.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 10.3.6 (C.6) worden maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 10.5.2 E.2 Autowrakken waarvan alle in onderdeel C bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 10.6.1 (F1).
- 10.5.3 E.3 Autowrakken die zijn ontdaan van de in voorschrift 10.3.1 (C.1) genoemde stoffen, preparaten en ander producten, kunnen ter beschikking worden gesteld aan een instelling voor oefen- en opleidingsdoeleinden.

10.6 F Verwerking of vernietiging van autowrakken in shredderinstallaties

- 10.6.1 F.1 Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.

10.7 G Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken

- 10.7.1 G.1 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:
- a de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
 - b de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
 - c de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
 - d het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
 - e de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
 - f het chassisnummer van het autowrak;
 - g de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.
- 10.7.2 G.2 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

Bijlage 1: begrippen

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkstoffen.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

www.infomil.nl

BEDRIJFSRIOLERING:

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren (overeenkomstig Barim).

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMINCIDENT:

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen belasten, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodembelasting is opgetreden.

BODEMRISICO(CATEGORIE):

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit de (eind-) emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie, overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, bepaald.

BRL:

Een beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor de Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

CMR-stoffen

CMR-stoffen zijn carcinogene (kankerverwekkende), mutagene en reproductietoxische stoffen.

CUR/PBV:

Stichting Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 44:

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 51:

Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen.

DIFFUSE EMISSIES:

1. Emissies door lekverliezen.
2. Emissies van oppervlaktebronnen

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

GELUIDBELASTING:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

ISO 11602-2:

Brandbeveiliging – draagbare brandblussers en brandblussers op wielen – Deel 2: Keuring en

onderhoud.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAR,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAMAX):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

MINIMUMSTANDAARD:

Minimale hoogwaardigheid van de wijze van be- of verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen. De minimumstandaard legt de maximale toegestane milieudruk van een be- of verwerking vast.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 2559:

Onderhoud van draagbare blustoestellen.

NEN 3011:

Veiligheidskleuren en -tekens in de werkomgeving en in de openbare ruimte.

NEN 5725:

Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.

NEN 5740:

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

NEN-EN 671-1:

Vaste brandblusinstallaties – slangsystemen – Deel 1: Brandslanghaspels met vormvaste slang.

NEN-EN 671-3:

Vaste brandblusinstallaties – slangsystemen – Deel 3: Onderhoud van slanghaspels met vormvaste slang en slangsystemen met plat-oprolbare slang.

NEN-ISO:

Door de International Organisation for Standardization (ISO) uitgegeven norm die door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

NULSITUATIE:

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

NUTTIGE TOEPASSING:

Handelingen die zijn opgenomen in bijlage IIB van de Kaderrichtlijn afvalstoffen. De belangrijkste handelingen zijn het als product of als materiaal opnieuw gebruiken van een afvalstof in dezelfde of een andere toepassing en het toepassen van een afvalstof met een hoofdgebruik als brandstof.

OCCASION (TWEDEHANDS AUTO BESTEMD VOOR DE HANDEL):

een auto (voertuig) die in de inrichting aanwezig is en die rijtechnisch in voldoende staat van onderhoud verkeert en is voorzien van een bij deze auto behorend geldig kenteken en kentekenbewijs als bedoeld in de Wegenverkeerswet. Een tweedehands auto voor de handel mag en kan dus (zonder enige belemmering) op de openbare weg rijden;

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

POTENTIEEL BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

RESTFRACTIE:

De fractie van het afval die na be- of verwerking op de inrichting niet is be- of verwerkt ofwel na bewerking niet voldoet aan de kwaliteitseisen van de afzetmarkt en wordt afgevoerd:

- a. Naar een daartoe bevoegde be- of verwerker die de fractie wel kan bewerken of;
- b. Naar een stortplaats of afvalverbrandingsinstallatie t.b.v. eindverwijdering.

RISICO:

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

SCHADEAUTO:

een auto (voertuig) die in de inrichting aanwezig is en die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert en is voorzien van een bij deze auto behorend geldig kenteken en kentekenbewijs als bedoeld in de Wegenverkeerswet. Een schadeauto mag en kan op dat moment dus niet op de openbare weg rijden. Bij een schadeauto is het de bedoeling deze weer zodanig te herstellen dat hij weer op de openbare weg kan en mag rijden;

VLOEISTOFDICHT VLOER OF VOORZIENING:

Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.

VLOEISTOFDICHT VOORZIENING:

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die

voorziening kan komen.

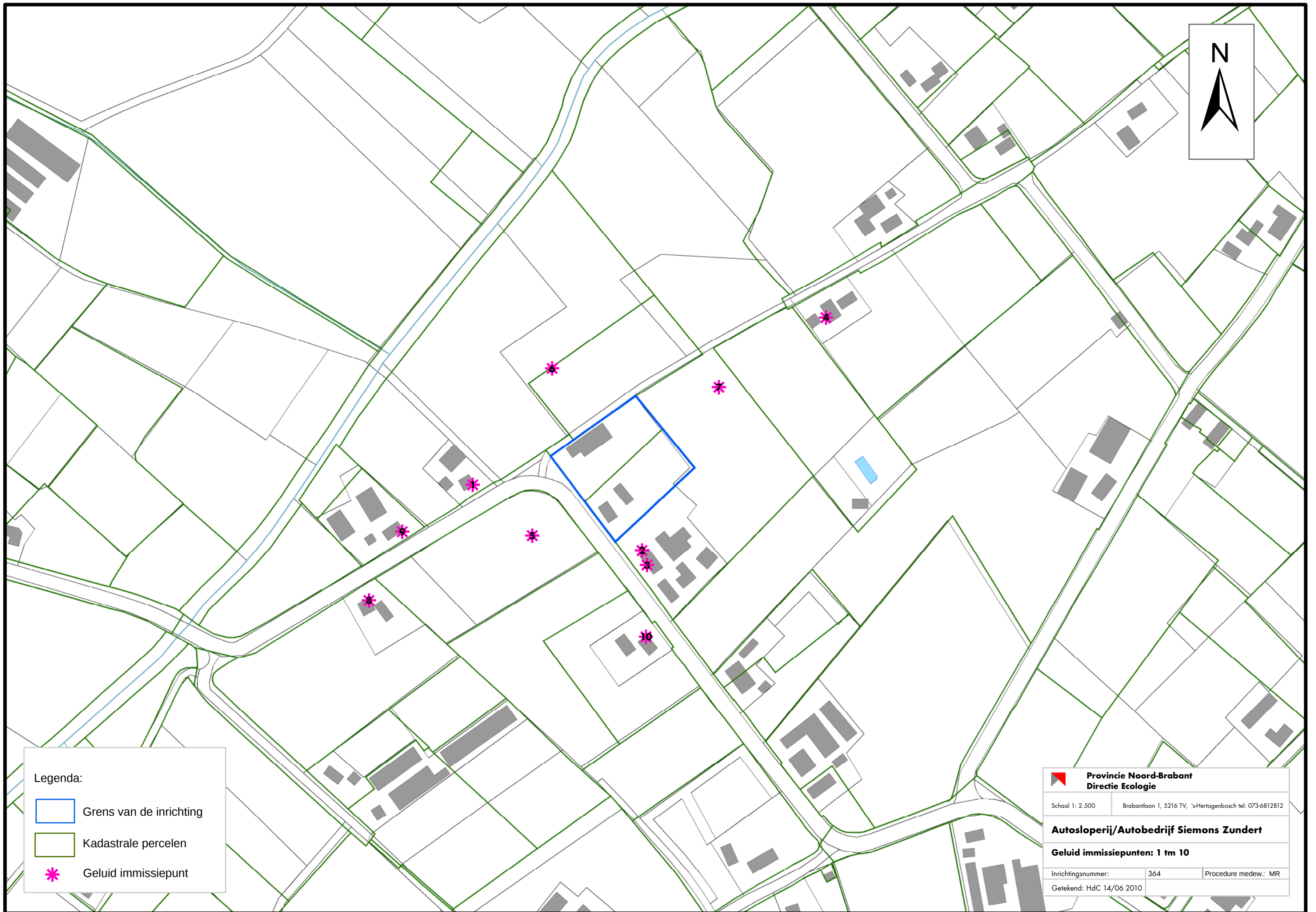
VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden.

WONING:

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruik wordt of daartoe is bestemd.

Bijlage 2: geluidimmissiepunten



Legenda:

-  Grens van de inrichting
-  Kadastrale percelen
-  Geluid immissiepunt

 Provincie Noord-Brabant Directie Ecologie		
Schaal 1: 2.500		Brabantlaan 1, 5216 TV, 's-Hertogenbosch tel: 073-6812812
Autosloperij/Autobedrijf Siemons Zundert		
Geluid immissiepunten: 1 tm 10		
Inrichtingsnummer:	364	Procedure medew.: MR
Getekend: HdC 14/06 2010		