

## **Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de op 15 januari 2010 bij hen ingekomen aanvraag van  
Van der Ven Autorecycling BV aan de Ettenseweg 76,  
Groenendaal 9 en Groenendaal 15 te Roosendaal om een  
vergunning krachtens artikel 8.1 Wet milieubeheer voor het  
veranderen van een autodemontage- annex garagebedrijf.

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67.45.60.043  
Postbank 1070176

## Beschikking

Van der Ven Autorecycling BV  
Ettenseweg 76  
4706 PB ROOSENDAAL

### Onderwerp

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

### Directie

Ecologie

### Ons kenmerk

2347483

## 1 Aanvraag

### 1.1 Beschrijving van de aanvraag

Op 15 januari 2010 hebben wij een aanvraag van Van der Ven Autorecycling BV (hierna: de aanvraagster) ontvangen voor een vergunning krachtens de Wet milieubeheer (Wm) voor het veranderen en in werking hebben van een inrichting (Wm, art. 8.1, lid 2 juncto lid 1). Tevens wordt het voorschrift met betrekking tot het aftappen van airconditioningsvloeistof, zoals opgenomen in de vergunning van 22 september 2008 ambtshalve gewijzigd op grond van artikel 8.23 Wm.

De inrichting is onderverdeeld in een drietal deellocaties, gelegen aan:

- Ettenseweg 76, kadastraal bekend gemeenten Roosendaal en Nispen, sectie B, nummers 5502, 5507 en 7320;
- Groenendaal 9, kadastraal bekend gemeente Roosendaal en Nispen, sectie C, nummer 10500;
- Groenendaal 15, kadastraal bekend gemeente Roosendaal en Nispen sectie C, nummer 10658.

De aanvraag voorziet in de volgende veranderingen:

- het in gebruik nemen van een terrein voor het opslaan van bewerkte, vloeistofvrije autowrakken;
- het in gebruik nemen van een terrein voor de opslag van occasions;
- het uitpandig plaatsen van de autowrakkenpers;
- het plaatsen van een dieselloletank van 2.500 liter voor het aftanken van heftrucks voor eigen gebruik;

- het verplaatsen van de opslag voor gasflessen;
- het correct op de tekening aangeven van de olie-benzine afscheider en het lozingspunt op de riolering;
- het verwijderen van de wasplaats op de locatie Groenendaal 9;
- het neutraliseren van airbags en gordelspanners;
- het verhogen van de opslagcapaciteit van 150 stuks naar 400 stuks bewerkte vloeistofvrije autowrakken.

Op grond van categorie 28.4.a.4 en 28.4.d van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd gezag voor de inrichting.

## **1.2 Aanleiding voor het indienen van de aanvraag**

De aanleiding voor het indienen van de aanvraag is het wijzigen van de activiteiten op de locatie aan de Ettenseweg 76 en de Groenendaal 9.

## **1.3 Locatie van de inrichting**

De inrichting ligt op het bedrijventerrein 'Majoppeveld Zuid' aan de Ettenseweg en Groenenedaal te Roosendaal, nabij de rijksweg A58.

## **1.4 Huidige vergunnings situatie**

Voor de inrichting is op 1 december 2006 een revisievergunning ingevolge de Wm verleend. Vervolgens is op 22 september 2008 de beschikking ambtshalve gewijzigd.

# **2 Procedure van de aanvraag om milieuvergunning**

## **2.1 De aanvraag**

De aanvraag is door ons op 15 januari 2010 ontvangen en is op 26 maart 2010 doorgestuurd naar de (wettelijke) adviseurs, te weten:

- Het college van burgemeester en wethouders van Roosendaal;
- Het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta;
- De Regionale Milieudienst West-Brabant (RMD).

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvraagster op 19 mei 2010 in de gelegenheid gesteld om tot en met 30 juni 2010 de aanvraag aan te vullen. Deze gegevens hebben wij op 21 en 25 juni 2010 ontvangen.

De termijn voor het geven van de beschikking wordt opgeschort met de periode die de aanvraagster nodig heeft om de aanvraag aan te vullen.

In dit geval is de termijn voor het geven van de beschikking opgeschort met 38 dagen (Algemene wet bestuursrecht, art. 4:15).

Op 2 augustus 2010 hebben wij van de aanvraagster een aanvulling op c.q. wijziging van de aanvraag ontvangen op initiatief van de aanvraagster zelf. De aanvulling op c.q. wijziging van de aanvraag betreft het verhogen van de opslagcapaciteit voor bewerkte vloeistofvrije autowrakken van 150 stuks naar 400 stuks en het indienen van een plattegrondtekening d.d. 23-06-2010. Deze plattegrondtekening is reeds op 25 juni 2010 ontvangen.

## **2.2 Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning**

Op 21 december 2009 heeft de aanvrager bij het waterschap Brabantse Delta een aanvraag om Wvo-vergunning ingediend. Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. Gezien het feit dat de Wvo-aanvraag voor het inwerking treden van de Waterwet is ingediend, dient de Wvo-aanvraag volgens het oude recht te worden afgehandeld. Op 15 januari 2010 hebben wij van de aanvrager een aanvraag om een Wm-vergunning ontvangen. In onderling overleg met het waterschap is vervolgens besloten om op grond van artikel(en) 8.28 e.v. Wm de aanvragen separaat te behandelen. Dit mede gelet op het feit, dat per 22 december 2009 de wettelijke verplichting tot coördinatie van beide procedures is komen te vervallen. Overleg en afstemming over de op te nemen voorschriften heeft wél plaats gevonden. De startdatum van de Wm-procedure is 15 januari 2010.

## **3 Bekendmaking ontwerp-beschikking**

### **3.1 Ter inzage legging**

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is gepubliceerd in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op 27 augustus 2010. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking gedurende zes weken ter inzage gelegen vanaf 30 augustus 2010 tot en met 11 oktober 2010 bij bij de Regionale Milieudienst, regio Zuid, Bovendonk 27 te Roosendaal op werkdagen van 8.30 - 12.30 uur en in de Openbare bibliotheek Markt 54 te Roosendaal tijdens openingstijden.

### **3.2 Adviezen en zienswijzen**

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, geen zienswijzen ingebracht.

## **4 Toetsingskaders**

### **4.1 Artikel 8.8 t/m 8.11 Wet milieubeheer**

De artikelen 8.8 tot en met 8.11 Wm omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot dat toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

De hierna genoemde gevolgen voor het milieu die de aangevraagde activiteiten kunnen veroorzaken zijn mede beoordeeld in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Ingevolge artikel 8.11, derde lid, Wm dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, Wm juncto artikel 5.a.1 Inrichtingen- en

vergunningbesluit milieubeheer (Ivb) dienen wij bij de bepaling van BBT te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van minder gevaarlijke stoffen;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en het opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, Wm juncto artikel 5.a.1 Ivb dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Met de in tabel 1 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv-installaties). Met de in tabel 2 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover deze betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

De aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Daaruit blijkt dat wij ter bepaling van de in aanmerking komende BBT de volgende documenten / informatie bij onze besluitvorming moeten betrekken. Dit voor zover deze documenten betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB);
- Nederlandse emissie Richtlijn (NeR);
- Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen; Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid";
- Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30 "Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties".

De volgende milieu-aspecten ten gevolge van de aangevraagde activiteiten vallen onder de werkingssfeer van de in de regeling opgenomen documenten:

- Bodem;
- Lucht;
- Externe veiligheid.

Uit de aanvraag blijkt dat de voor de aangevraagde activiteiten in aanmerking komende BBT zullen worden toegepast. De gevraagde vergunning hoeft daarom niet te worden geweigerd.

## **4.2 Algemene maatregelen van bestuur**

### **Activiteitenbesluit**

In Algemene maatregelen van bestuur (hierna: AMvB), waaronder het Activiteitenbesluit, worden voor bepaalde activiteiten direct werkende eisen gesteld. Deze eisen mogen niet in de Wm-vergunning worden opgenomen. In de Wm-vergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is aangegeven. Wanneer activiteiten van de inrichting zijn genoemd in bijlage 1 van het Activiteitenbesluit, geldt op basis daarvan een vergunningplicht. Deze inrichtingen worden aangemerkt als type C inrichtingen. Van der Ven Autorecycling BV is zo'n inrichting. Op type C inrichtingen zijn bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling een rechtstreekse werking hebben. De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen zijn die voorschriften voor aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling.

Voor de nu gevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover betrekking op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling:

1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater niet afkomstig van bodembeschermende voorziening;
2. Paragraaf 3.2.2 Het wassen van motorvoertuigen.

De locatie van de olie- en benzineafscheider (OBAS) is op de tekening gewijzigd. Het wassen van motorvoertuigen valt onder het Activiteitenbesluit. In de voorschriften van het Activiteitenbesluit zijn ook lozingsnormen opgenomen voor olie en onopgeloste bestanddelen.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen in de vergunning uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden opgenomen. In deze vergunning worden geen aanvullende maatwerkvoorschriften opgenomen. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

### **Besluit beheer autowrakken (Bba)**

In de vergunning van 22 september 2008 zijn voorschriften opgenomen die voorvloeien uit het Bba. Het artikel in het Bba omtrent het aftappen van airconditioningvloeistof (STEK-diploma) en de verwijzing naar de RLK 1997 (Regeling Lekdichtheidsvoorschriften Koelinstallaties) zijn in voorschrift C5 van de vergunning van 22 september 2008 verwerkt. Het Besluit ozonlaagafbrekende stoffen milieubeheer en het Besluit gefluoreerde broeikasgassen milieubeheer zijn gewijzigd per 1 januari 2010. Die besluiten zijn de basis van de Regeling gefluoreerde broeikasgassen en geregleerde stoffen koelinstallaties. Deze vervangt de STEK regeling en gaat over diplomering van personen en certificering van bedrijven. Alle personen die werken aan apparatuur (stationair of mobiel) met geregleerde stoffen of broeikasgassen, waarbij die stoffen zouden kunnen vrijkomen, zoals ontmantelen, moeten nu gediplomeerd zijn. De monteurs die airconditioningsystemen aftappen dienen op grond van de Regeling gefluoreerde broeikasgassen en geregleerde stoffen koelinstallaties een diploma terugwinnen mobiele airco's te bezitten. Dit hebben wij ambtshalve gewijzigd in de voorschriften.

## **4.3 Toekomstige ontwikkelingen**

Met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting is gelegen worden

redelijkerwijs geen ontwikkelingen verwacht die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu.

## **5 Bodem**

### **5.1 Het kader voor de bescherming van de bodem**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Wij hanteren de NRB als het primaire toetsingskader voor de beoordeling van bodembedreigende activiteiten.

De activiteiten in de aanvraag dienen getoetst te worden aan de NRB. De NRB geeft aan welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn en voor welke activiteiten bodembeschermende maatregelen en een bodembelastingonderzoek nodig zijn.

Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met de bodemrisicochecklist (BRCL); die geeft een eenduidig antwoord op de vraag welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar te maken. Aan de hand van de BRCL uit de NRB kan per bedrijfsactiviteit een emissiescore worden bepaald. Deze emissiescore is een maat voor het bodemrisico als gevolg van die activiteit. De juiste voorzieningen en maatregelen verlagen de emissiescore. Afhankelijk van de emissiescore wordt de bedrijfsactiviteit ingedeeld in een bodemrisicocategorie. Een emissiescore van 1 betekent een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A). Er hoeven dan geen aanvullende maatregelen te worden genomen. Bij een emissiescore groter dan 1 moeten wel aanvullende maatregelen worden genomen.

Het uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte of -kerende voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Combinaties van voorzieningen en maatregelen die volgens de BRCL leiden tot een emissiescore van 1 - dat wil zeggen een verwaarloosbaar bodemrisico geven - representeren de BBT.

### **5.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de bodem**

Ten gevolge van de veranderingen vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- Het in een bovengrondse tank opslaan van dieselolie (2.500 liter);
- Het tanken van dieselolie voor eigen gebruik;
- Het uitpandig gebruiken van de autowrakkenpers.

### **5.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem**

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen en voorzieningen opgenomen om bodemverontreiniging te voorkomen:

- De bovengrondse dubbelwandige dieselolietank voldoet aan de PGS 30, wordt geïnspecteerd volgens het inspectieprogramma en is voorzien van een installatiecertificaat conform de BRL-K903-07;
- Het tanken van diesel gebeurt inpandig boven een vloeistofdichte vloer;
- De autowrakkenpers wordt geplaatst op een vloeistofdichte vloer. Het verontreinigde

hemelwater wordt afgevoerd naar de olie- en benzine-afscheider. De aandrijving van de pers wordt in pandig geplaatst.

#### **5.4 Bodembelastingonderzoek**

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten, rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de locale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties en de te hanteren signaalwaarde.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit c.q. de te hanteren signaalwaarde geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Door de inrichting is voor de aangevraagde veranderingen geen bodemonderzoek toegevoegd bij de aanvraag. In de aanvulling van 25 juni 2010 wordt verwezen naar het eerder ingediende nulsituatie bodemonderzoek met rapportnummer 07-011-25, d.d. 6 december 2007.

#### **5.5 Beoordeling en conclusie**

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten, in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen, een bodemverontreiniging ontstaat is verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. In de vigerende vergunning zijn hier reeds voorschriften voor opgenomen. Dit geldt ook voor de vloeistofdichtheid van de riolering voor het afvoeren van verontreinigd hemelwater, afkomstig van de vloeistofdichte verharding van de wrakkenpers.

De nulsituatie ter plaatse van de nieuwe locatie van de autowrakkenpers en de locatie van de dieseltank, het tanken van diesel en de locatie van de OBAS zijn niet vastgelegd in het bodemonderzoek van 6 december 2007. Daarom dient ter plaatse van deze bodembedreigende activiteiten de nulsituatie van de bodemkwaliteit te worden vastgelegd. Wij hebben dit in de voorschriften opgenomen.

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter bescherming van de bodem leiden tot een acceptabel niveau van bescherming van de bodem.

### **6 Afvalstoffen**

#### **6.1 Overwegingen voor afvalverwerkers**

Op grond van artikel 8.10 Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip “bescherming van het milieu” is de



zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een Wm-vergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Afvalscheiding maakt produkthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof);
- het verwijderen van afvalstoffen door verbranding;
- het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een Wm-vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog Wm-vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een Wm-vergunning worden verleend. Voor de onderhavige Wm-aanvraag is het volgende relevant.

#### **Afvalstro(o)m(en) waarvoor in bijlage 4 van het LAP een sectorplan is opgenomen**

Binnen de inrichting worden airbags en gordelspanners geneutraliseerd. Airbags en gordelspanners bevatten een geringe hoeveelheid explosieve stoffen. Voor de onderhavige aanvraag is sectorplan 48 (overig explosief afval) in bijlage 4 van het LAP van toepassing.

#### **Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten**

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van overig explosief afval is verwijderen door verbranden of detoneren onder toepassing van de geldende veiligheidsvoorschriften. Binnen de inrichting worden de airbags en gordelspanners geneutraliseerd/gedetoneerd. Het neutraliseren/detoneren van airbags en gordelspanners vindt plaats conform NEN 7557. De medewerkers die de airbags en gordelspanners neutraliseren volgen een specifieke training, krijgen specifiek handgereedschap en persoonlijke beschermingsmiddelen, maken gebruik van ontstekingsapparatuur en de opslag van airbags en gordelspanners vindt plaats in een afsluitbare container, die voorzien is van veiligheidscertificaat die wordt ondersteund door o.a. ADR en UN. Het bewerken van de airbags en gordelspanners voldoet hiermee aan de

minimumstandaard.

### **Conclusie**

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

## **7 Afvalwater**

### **7.1 Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater**

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater.

De aangevraagde activiteiten zijn tevens Wvo-vergunningplichtig. Op grond van de Instructieregeling moeten, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, voorschriften worden opgenomen die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd.

### **7.2 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen verontreiniging**

Ten gevolge van de veranderingen in de inrichting komen de volgende afvalwaterstromen vrij:

- verontreinigd hemelwater van de vloestofdichte vloer van de wrakkenpers wordt via de olie- en benzineafscheider geloosd op de gemeentelijke riolering;

Op de lozing van het hemelwater van het terrein voor de opslag van bewerkte autowrakken en occasions is het Activiteitenbesluit van toepassing.

### **7.3 Conclusie**

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van de lozing van slib, oliën en benzine, zullen leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Het waterschap heeft aangegeven dat voor de lozing van verontreinigd hemelwater van de wrakkenpers in ieder geval in de Wvo-vergunning wordt voorgeschreven dat het afvalwater geleid dient te worden door een olie- en benzine-afscheider met slibvangput en dat dit afvalwater te allen tijde bemonsterd kan worden.

In de vigerende vergunning van 1 december 2006 zijn reeds voorschriften opgenomen op grond van de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" en voorschriften voor het ledigen van de zuiveringstechnische voorzieningen. Deze voorschriften voldoen en zijn onverkort van toepassing. Op grond van het bovenstaande achten wij het niet noodzakelijk extra voorschriften te stellen.

## **8 Externe veiligheid**

### **8.1 Het kader voor externe veiligheid**

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

### **8.2 Maatregelen en voorzieningen ter beperking van de risico's**

De actieve componenten (airbags en gordelspanners) worden in pandig opgeslagen in één speciale UN- en ADR-gekeurde en afsluitbare container. Door de constructie van deze container wordt het naar buiten treden van delen voorkomen in geval van brand of een andere vorm van verhitting.

De actieve componenten worden door gediplomeerd personeel middels een gecontroleerde ontsteking onschadelijk gemaakt.

### **8.3 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor het aspect externe veiligheid**

Aangezien het hier gaat om lichtexplosieve componenten, bestaat het risico, dat in geval van brand of verhitting deze actieve componenten tot ontploffing komen. Echter, omdat betreffende componenten zijn opgeslagen in speciaal daarvoor bestemde emballage is het in geval van ongecontroleerde ontsteking (explosie) niet te verwachten dat enige vorm van schade buiten de inrichting ontstaat.

### **8.4 Beoordeling en conclusie**

Wij hebben het aspect externe veiligheid beoordeeld. De aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen maatregelen en voorzieningen zullen niet leiden tot risico's buiten de inrichting. Met betrekking tot het aspect externe veiligheid wordt hiermee voldaan aan het gesteld toetsingkader en BBT. Wij achten de situatie vergunbaar.

## **9 Geluid**

### **9.1 Het kader voor de bescherming tegen geluidhinder**

#### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden uit de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' d.d. 21 oktober 1998. In de handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk: "Zolang een gemeente nog geen beleid voor Industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota Industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidnormering bij de Wm-vergunningverlening moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen. De (geactualiseerde) tekst van die circulaire omtrent dit onderwerp is opgenomen in hoofdstuk 4 van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening."

In dit geval heeft de betreffende gemeente geen beleid voor Industrielawaai vastgesteld.

Wij toetsen daarom het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan de tekst in hoofdstuk 4 van de Handreiking. Gelet op het karakter van de omgeving zal het referentieniveau van het omgevingsgeluid aansluiten bij een richtwaarde van 50 dB(A).

### **Maximale geluidniveaus**

De maximale geluidniveaus van de inrichting toetsen wij, gelet op het voorgaande, aan de tekst in hoofdstuk 4 van de Handreiking. De tekst in hoofdstuk 4 geeft geen duidelijkheid over de precieze grenswaarden bij maximale geluidniveaus, daarom sluiten wij aan bij de grenswaarden zoals deze in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen. Hierin wordt aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt dienen te blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

### **Verkeersaantrekkende werking**

Het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting wordt door ons getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals voorgesteld door de minister van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) in de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wm" van 29 februari 1996.

## **9.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder**

De dagelijkse geluiduitstraling die door de veranderingen vanuit de inrichting optreedt, wordt veroorzaakt door:

- Het uitpandig gebruiken van de wrakkenpers;
- Het neutraliseren van airbags en gordelspanners.

Uitgaande van de in de aanvraag beschreven activiteiten heeft Van der Ven autorecycling BV op 17 december 2009 (wrakkenpersrapport) en 9 maart 2010 (neutralisatierapport airbags/gordelspanners) een akoestisch rapport opgesteld. Deze rapporten maken deel uit van de aanvraag.

## **9.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen geluidhinder**

De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen zijn:

- de aandrijving van de wrakkenpers wordt inpandig opgesteld;
- het neutraliseren van airbags en gordelspanners gebeurd bij volledig gesloten haldeuren;
- indien een ruit in de auto ontbreekt, wordt bij het neutraliseren van airbags en gordelspanners gebruik gemaakt van een geluidsisolerende deken.

## **9.4 Beoordeling en conclusie**

### **Representatieve bedrijfssituatie**

De bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapporten hebben wij beoordeeld. Hierin is de geluidsbelasting van de wrakkenpers en het neutraliseren van airbags en gordelspanners inzichtelijk gemaakt. Met de uitgangspunten en de resultaten van deze rapporten kunnen wij instemmen.

De aangevraagde veranderingen hebben gevolgen voor de geluidemissie van de inrichting en de geluidimmissie op gevoelige objecten. Wij hebben deze geluidemissie en geluidimmissie getoetst en zijn tot de conclusie gekomen, dat de activiteiten van de inrichting inclusief de aangevraagde

veranderingen voldoen aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau. Aangezien de berekende waarden voor de activiteiten inclusief de aangevraagde veranderingen afwijken van de normen opgenomen in de voorschriften 2.1.1 en 2.2.1 van de vergunning van 1 december 2006 hebben wij nieuwe voorschriften gesteld voor de representatieve bedrijfssituatie (dagperiode). De voorschriften, opgenomen in de voorschriften 2.1.1 en 2.2.1 uit de revisievergunning van 1 december 2006, worden op grond van artikel 8.23 Wet milieubeheer ingetrokken.

Door de aangevraagde veranderingen zijn er geen wijzigingen ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking.

Door de aanvraagde veranderingen worden de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de grenswaarden voor het maximale geluidniveau en de voorkeursgrenswaarden door de verkeersaantrekkende werking uit de Handreiking en de Circulaire van 29 februari 1996 niet overschreden.

### **Incidentele bedrijfssituatie**

Een incidentele bedrijfssituatie is in de vorm van overwerk in de avondperiode reeds vergund. Voor de aangevraagde situatie met wrakkenpers en neutraliseren van airbags en gordelspanners is deze niet relevant. Uit de stukken blijkt immers dat deze activiteiten niet in de incidentele situatie worden aangevraagd. Wij hebben dit vastgelegd in de voorschriften.

Aangezien de activiteiten in de incidentele situatie niet veranderen, is het niet noodzakelijk om de geluidsnormen voor de incidentele situatie te verbinden aan deze vergunning. De normen voor de incidentele situatie uit de vergunning van 1 december 2006 zijn onverkort van toepassing. Echter, de normen voor de incidentele situatie zijn opgenomen in één tabel met de normen voor de representatieve bedrijfssituatie. Voor de duidelijkheid en leesbaarheid van de vergunningen, hebben wij de geluidsnormen en de voorschriften voor de incidentele bedrijfssituatie in de voorschriften 2.1.1, 2.1.2, 2.2.1 en 2.2.2 van de vergunning van 1 december 2006 ambtshalve ingetrokken en opnieuw verbonden aan deze vergunning. Dit geldt voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als voor de maximale geluidniveaus. De overschrijding van 5 dB(A) van het maximale geluidniveau ter plaatse van immissiepunt 4 was reeds vergund en mag slechts 12 keer per jaar plaatsvinden.

Bij het stellen van voorschriften hebben wij met het voorgaande rekening gehouden. Met betrekking tot het aspect geluid wordt voldaan aan het toetsingskader en hiermee aan BBT.

## **10 Lucht**

### **10.1 Het kader voor de toetsing van luchtemissie**

De aangevraagde emissies zijn getoetst aan de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR). Deze richtlijn, die de BBT voor het beperken van luchtemissies beschrijft, wordt landelijk toegepast als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van luchtemissies.

### **10.2 De gevolgen van de aangevraagde situatie voor de lucht**

De veranderingen binnen de inrichting leiden tot emissies naar de lucht. Het betreffen de emissies ten gevolge van het neutraliseren van airbags en gordelspanners. Bij het neutraliseren van airbags en gordelspanners komen de volgende stoffen vrij: SO<sub>2</sub>, CO, NO, NO<sub>2</sub>, NH<sub>3</sub>, HCN, HCL en totaal stof.

### 10.3 Wet luchtkwaliteit (Titel 5.2 Wm)

#### *Toetsingskader*

Het toetsingskader voor luchtkwaliteitseisen is te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wm. De regelgeving is uitgewerkt in een Algemene maatregel van bestuur (AMvB) en enkele Ministeriële Regelingen nl.:

- AMvB 'Niet in betekenende mate' (NIBM) (Stb. 2007, 440);
- ministeriële regeling 'Niet in betekenende mate' (NIBM) (Stcrt. 2007, 218);
- ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'(Stcrt. 2007, 220);
- ministeriële regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' (Stcrt. 2007, 218).

De regelgeving kent een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en gevolgen voor de luchtkwaliteit. Projecten die 'niet in betekenende mate bijdragen' aan de luchtverontreiniging, hoeven niet afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht, aangezien deze "niet in betekenende mate" bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze NIBM bijdrage wordt in het NSL door verschillende maatregelen ondervangen.

Titel 5.2 van de Wm bevat bepalingen betreffende luchtkwaliteitseisen. In bijlage 2 van de Wm zijn de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen opgenomen.

De grens-/richtwaarden voor de luchtkwaliteit uit bijlage 2 van de Wm, betreffende zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes PM10, lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen worden door ons als toetsingscriterium gebruikt.

De kans op overschrijding van de grenswaarde is op landelijke schaal voor de stoffen PM10 en stikstofdioxide het grootste. Voor de andere stoffen geldt dat niet of vrijwel niet. Wel kan de emissie van de andere stoffen op lokale schaal tot (dreigende) overschrijding van de grens- of richtwaarden leiden.

De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, (binnen een bepaalde termijn) moet zijn bereikt.

Alleen ten aanzien van de stoffen die genoemd zijn in bijlage 2 van de Wm en waarvan is te verwachten dat deze nu, of in de toekomst, de gestelde grenswaarden zullen overschrijden of door de inrichting worden uitgestoten is het noodzakelijk dat een onderzoek wordt verricht naar de mogelijke gevolgen van het in werking zijn van de inrichting.

Het vaststellen van het kwaliteitsniveau en het bepalen van de mate waarin dat voldoet aan de grenswaarden als bedoeld in bijlage 2 van de Wm kan plaatsvinden door middel van berekeningen of metingen. Indien gebruik wordt gemaakt van metingen dan is hoofdstuk 3 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 van toepassing. Indien gebruik wordt gemaakt van berekeningen dan is hoofdstuk 4 van de desbetreffende Regeling van toepassing.

De uitkomsten worden gebruikt om te bepalen of het NIBM-criterium van 3% niet wordt overschreden en of de luchtkwaliteit in overeenstemming is met een grenswaarde die voor een luchtverontreinigende stof in bijlage 2 van de Wm is opgenomen.

De "beste beschikbare technieken" dienen te worden gehanteerd. Worden desondanks overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen verwacht dan dienen aanvullende maatregelen genomen of voorzieningen getroffen te worden of dient de vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te worden geweigerd.

***Bijdrage van de immissieconcentratie is minder dan 3% ( $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) en daarbij NIBM***

In het Besluit 'niet in betekenende mate bijdragen' (luchtkwaliteitseisen) zijn bepaalde categorieën inrichtingen als "niet in betekenende mate" aangemerkt. Deze categorieën zijn opgenomen in de Ministeriële Regeling "Niet in betekenende mate"(luchtkwaliteitseisen).

Valt een project niet onder een in deze regeling opgenomen categorie dan kan het toch NIBM bijdragen indien het niet de grens van 3% overschrijdt. Dit dient dan wel aannemelijk te worden gemaakt door middel van een luchtonderzoek.

In voorliggende kwestie is de betreffende categorie inrichting niet opgenomen in de Regeling.

Eerst dient inzichtelijk te worden gemaakt wat de bijdrage is van de immissieconcentratie vanwege de inrichting. Deze dient bepaald te worden door een Nieuw Nationaal Modelberekening.

De bijdrage wordt bepaald uit de sommatie van de bedrijfsmatige activiteiten en de zogenaamde "verkeersaantrekkende werking".

#### **10.4 Beoordeling en conclusie**

##### **Nederlandse emissie Richtlijn**

Binnen de inrichting worden airbags en gordelspanners geneutraliseerd. De vrijkomende stoffen/gassen worden afgezogen en geëmitteerd in de buitenlucht door middel van bronafzuiging. De Nederlandse emissie Richtlijn (NeR) stelt eisen aan de concentraties van een emissiestroom.

In de NeR is voor het neutraliseren van airbags en gordelspanners geen bijzondere regeling opgenomen. De activiteit/vrijkomende stoffen dienen getoetst te worden aan de algemene emissie-eisen van de NeR.

Voor totaal stof geldt op grond van de NeR voor nieuwe installaties met een jaarvracht van 100 kg of meer een emissie-eis van  $5 \text{ mg}/\text{m}^3$ . Bij een lagere jaarvracht geldt een vrijstellingsbepaling. In de berekening van de hoeveelheid stof die per jaar vrijkomt van het neutraliseren van airbags en gordelspanners in de bijlage neutraliseren airbags en gordelspanners van de aanvullende gegevens van 21 juni 2010 is uitgegaan van 4 units per auto, wat neerkomt op 97,02 kg/jaar. Echter, uit de tabel is ook af te lezen dat voertuigen met een bouwjaar van 1991 al 6 units bezaten. Naarmate het bouwjaar jonger is van een voertuig, zullen meer airbags en gordelspanners in het voertuig aanwezig zijn. Bij onze toetsing zijn wij daarom uitgegaan van 6 units per auto, omdat dit naar onze mening meer realistisch is voor voertuigen die in 2016 gedemonteerd/geneutraliseerd worden met een gemiddeld bouwjaar 1998. Binnen de inrichting komt van het neutraliseren van airbags en gordelspanners 145,53 kg per jaar aan stof vrij ( $15.000 \text{ autowrakken} \times 0,7 (70\%) \times 6 (\text{units per voertuig}) \times 0,00231 (\text{kg/unit})$ ). Dit is meer dan 100 kg per jaar en daarom dient de emissie van stof van het neutraliseren van airbags en gordelspanners te voldoen aan de emissie-eis uit de NeR. Wij hebben voorgeschreven dat de afgezogen lucht van het neutraliseren van airbags en gordelspanners, voordat het wordt geëmitteerd in de buitenlucht, geleid dient te worden door een doelmatige stofafscheidingsinstallatie, zodat de emissie-eis voor totaal stof wordt gehaald en aan BBT wordt voldaan.

Bij alle overige stoffen die vrijkomen bij het neutraliseren van airbags en gordelspanners worden emissiegrenswaarden uit de NeR niet overschreden. Op grond van de NeR hoeven voor deze emissies geen normen of nageschakelde technieken aan deze vergunning te worden verbonden.

## **Wet luchtkwaliteit**

In de aanvullende gegevens van 22 maart 2010 en 21 juni 2010 is in de bijlage neutraliseren airbags en gordelspanners een beperkte lucht emissietoets en onder bijlage B van de aanvullende gegevens van 22 maart 2010 een rapportage 'Emissies bij het ontsteken van airbags en gordelspanners bij demontagebedrijven', Tebodin, d.d. 30 oktober 2008 opgenomen. De daarbij gehanteerde invoergegevens hebben wij gehanteerd om de gevolgen voor de lucht te toetsen. Hierbij zijn wij wel afgeweken van het aantal units dat gemiddeld per voertuig wordt geneutraliseerd (zie hiervoor). Aangezien wij van mening zijn dat de bij de aanvraag gevoegde rapportage, de resultaten daarin niet juist zijn berekend, hebben wij de rapportage zoals opgenomen in de bijlage 'neutraliseren airbags en gordelspanners' van de aanvullende gegevens van 22 maart 2010 en 21 juni 2010 en bijlage B van de aanvullende gegevens van 22 maart 2010 niet verbonden aan deze beschikking.

Uit onze berekening met het programma ISL3a voor het jaar 2010 komt naar voren dat ter plaatse van de inrichtingsgrens voor NO<sub>x</sub> de bijdrage van het neutraliseren van airbags en gordelspanners NIBM is. Ter plaatse van de oostzijde van de inrichtingsgrens wordt voor PM<sub>10</sub> wel in betekenende mate bijgedragen door het neutraliseren van airbags en gordelspanners.

Op grond van artikel 65 juncto artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 dient de berekening van concentraties van verontreinigende stoffen bij een inrichting in de buitenlucht uitgevoerd te worden vanaf de grens van het terrein van de betreffende inrichting, op een locatie waar mensen worden blootgesteld en wel op een zodanige manier dat de voor die locatie bepaalde uitkomst tevens representatief geacht kan worden voor de luchtkwaliteit in de omgeving van die locatie. De blootstelling dient in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant te zijn.

De inrichting is gelegen op een industrieterrein langs de A58. Op het industrieterrein zijn enkele woningen en een zorginstelling/school gelegen. Overige plaatsen waar mensen bloot worden gesteld, liggen op grotere afstanden. Ter plaatse van deze gevoelige objecten hebben wij berekeningen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de bijdrage van PM<sub>10</sub> van het neutraliseren van airbags en gordelspanners NIBM is.

De bijdrage van NIBM-projecten aan de luchtverontreiniging wordt binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) gecompenseerd met algemene maatregelen.

Geconcludeerd wordt dat aan de in de Wm opgenomen grenswaarden voor de luchtkwaliteit wordt voldaan. De Wet luchtkwaliteit staat vergunningverlening niet in de weg.

## **Conclusie**

Wij hebben het aspect lucht beoordeeld. Met betrekking tot dit aspect wordt voldaan aan BBT. In de voorschriften hebben wij rekening gehouden met het bovenstaande.

## **11 Opslag**

### **11.1 Het kader voor de bescherming van het milieu als gevolg van opslag**

In de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15) zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. In de PGS 30 zijn richtlijnen opgenomen voor de bovengrondse opslag van vloeibare aardolieproducten met een vlampunt van 55 °C tot 100 °C. Door toepassing van deze richtlijnen wordt een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu gerealiseerd.



Opslag van stoffen kan leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wm. De nadelige gevolgen betreffen met name brandgevaar. Criterium voor het stellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich tot buiten de inrichting kunnen uitstrekken.

Brandveiligheidseisen kunnen worden opgesteld vanuit verschillende invalshoeken. Wij streven bij vergunningverlening ingevolge de Wm een integrale benadering na waarbij onderlinge afstemming plaatsvindt tussen betrokken actoren. Dit leidt ertoe dat het gewenste brandveiligheidsniveau wordt gerealiseerd.

In de inrichting vinden geen activiteiten plaats, waardoor de kans op brand of explosie zodanig is dat hiervoor extra maatregelen noodzakelijk zijn.

## **11.2 De gevolgen van de aangevraagde opslagactiviteiten**

De veranderingen hebben betrekking op de volgende opslagen:

- het plaatsen van een dubbelwandige dieseltank met een inhoud van maximaal 2500 liter;
- het verplaatsen van de opslag van gasflessen.

## **11.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen voor de opslag**

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen en voorzieningen aangetroffen:

- de opslag van maximaal 2500 liter dieselolie vindt in pandig plaats in een tank die voldoet aan de PGS 30. De tank is KIWA gekeurd, wordt meegenomen in het inspectieprogramma en de installatie heeft een installatiecertificaat conform de BRL-K903-07;
- de opslag van gasflessen wordt zo gesitueerd dat de minimale afstand tot de grens van de inrichting 3 meter bedraagt en de minimale afstand tot de bebouwing 5 meter bedraagt.

## **11.4 Beoordeling en conclusie**

Voor de opslag van gasflessen zijn in de vigerende vergunning reeds voorschriften opgenomen op grond van de PGS 15. De opslag van gasflessen voldoet aan de veiligheidsafstanden tot de erfgrans en tot bebouwing zoals opgenomen in de PGS 15 en de vigerende vergunning. De vigerende vergunning bevat reeds alle voorschriften voor de opslag van gasflessen. Die voorschriften blijven ook op de aangevraagde activiteiten onverkort van toepassing.

De opslag van diesel in de bovengrondse dubbelwandige tank wordt in pandig aangevraagd. In de vigerende vergunning zijn reeds voorschriften opgenomen voor de opslag diesel op grond van de PGS 30. Deze voorschriften blijven onverkort van toepassing. Voorschriften voor het in pandig opslag van diesel/K3-stoffen ontbreken. Een aanvullend voorschrift voor het in pandig opslaan van diesel/K3-stoffen op grond van de PGS 30 zijn in deze vergunning opgenomen.

# **12 Conclusie**

## **12.1 Algemeen**

Wij hebben de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken beoordeeld, mede in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Binnen de inrichting zullen de van toepassing zijnde BBT worden toegepast.

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde Wm-vergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

### **13 Termijn waarvoor de wm-vergunning wordt verleend**

Op 1 oktober 2010 is de Wabo in werking getreden. Bij de invoering van deze wet zijn een aantal wetten gewijzigd (o.a. de Wet milieubeheer). Uit het overgangsrecht, zoals dat is opgenomen in artikel 1.2 van de Invoeringswet Wabo, volgt dat de wetswijzigingen niet van toepassing zijn op dit besluit, omdat de aanvraag vóór de in werking treding van de Wabo is ingediend.

Voor de termijn waarvoor de vergunning wordt verleend, sluiten wij ingevolge artikel 8.17 lid 2 Wm aan bij de termijn zoals gesteld in de revisievergunning van 1 december 2006. De vergunning is geldig tot 23 januari 2017. Ook de onderhavige vergunning zullen wij verlenen tot 23 januari 2017.

Ingevolge artikel 1.2 Invoeringswet Wabo wordt het onderhavige besluit op het tijdstip waarop het onherroepelijk is geworden, gelijkgesteld met een omgevingsvergunning voor de betrokken activiteit. Op dat moment vervalt de beperking waarbij krachtens 8.17 lid 2 Wm is bepaald dat de vergunning slechts geldt voor een bepaalde termijn, van rechtswege.

## 14 Besluit

### 14.1 Algemeen

Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen besluiten wij:

- de door Van der Ven Autorecycling BV, Ettenseweg 76, Groenendaal 9 en Groenendaal 15 te Roosendaal aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 8.1 Wet milieubeheer voor het veranderen van een inrichting voor autodemontage, spuitcabine, garagebedrijf met werkplaats en handel in metalen en schadeauto's te verlenen voor een periode waarvoor de revisievergunning is verleend, namelijk tot 23 januari 2017;
- dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit, met uitzondering van pagina 2 (paragraaf luchtmissie) van de bijlage neutraliseren airbags en gordelspanners, bijlage B (Tebodin rapport d.d 30 oktober 2008) van de aanvullende gegevens van 22 maart 2010 en de paragraaf lucht van de bijlage neutraliseren airbags en gordelspanners van 21 juni 2010, voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen;
- aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- de aan de op 1 december 2006 verleende vergunning verbonden voorschriften 2.1.1, 2.1.2, 2.2.1 en 2.2.2 in te trekken op grond van artikel 8.23 Wet milieubeheer;
- het voorschrift C5 uit hoofdstuk 2 van de vergunning van 22 september 2008 ambtshalve te vervangen door voorschrift 4.2.1 op grond van artikel 8.23 Wet milieubeheer;
- het origineel van dit besluit te zenden aan Van der Ven Autorecycling BV, Ettenseweg 76, 4706 PB Roosendaal en een afschrift te zenden aan:
  - het college van burgemeester en wethouders van Roosendaal, Postbus 5000, 4700 KA Roosendaal;
  - het dagelijks bestuur van het waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ Breda;
  - de Regionale Milieudienst West-Brabant, de heer K. Hornman, Postbus 16, 4700 AA Roosendaal;
- deze beschikking bekend te maken op 5 november 2010.

's-Hertogenbosch, 29 oktober 2010.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk,  
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Voor de mogelijkheid en de termijn tot het instellen van beroep wordt verwezen naar de bekendmaking van dit besluit.

# VOORSCHRIFTEN

## INHOUDSOPGAVE

|     |                                                                                             |   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1   | Bedrijfsvoering .....                                                                       | 2 |
| 1.1 | Opslagcapaciteit .....                                                                      | 2 |
| 2   | Bodem .....                                                                                 | 3 |
| 2.1 | Bodembelastingonderzoek .....                                                               | 3 |
| 3   | Geluid.....                                                                                 | 4 |
| 3.1 | Representatieve bedrijfssituatie .....                                                      | 4 |
| 3.2 | Incidentele bedrijfssituatie .....                                                          | 4 |
| 4   | Lucht .....                                                                                 | 6 |
| 4.1 | Algemeen .....                                                                              | 6 |
| 4.2 | Aftappen Airconditioningsystemen .....                                                      | 6 |
| 5   | Opslaan van stoffen in opslagtanks .....                                                    | 7 |
| 5.1 | Opslag van aardolieproducten (Klasse K3) tot 150 m <sup>3</sup> in bovengrondse tanks ..... | 7 |

Bijlage 1: begrippen

Bijlage 2: geluidimmissiepunten

# **1 Bedrijfsvoering**

## **1.1 Opslagcapaciteit**

- 1.1.1 In de inrichting mogen op enig moment niet meer dan 400 stuks bewerkte vloeistofvrije autowrakken worden opgeslagen.

## **2 Bodem**

### **2.1 Bodembelastingonderzoek**

- 2.1.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet uiterlijk 3 maanden nadat de vergunning in werking is getreden een bodembelastingonderzoek naar de nulsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. Het onderzoek moet betrekking hebben op de nieuwe locatie van de autowrakkenpers, de locatie van de dieseltank, het tanken van diesel en de locatie van de olie- en benzine-afscheider.
- Het onderzoek inclusief monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.
- Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

### 3 Geluid

#### 3.1 Representatieve bedrijfssituatie

- 3.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten inclusief wrakkenpers en detonatie, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt |                       | Beoordelingshoogte<br>[m] | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]<br>Dag 07.00-19.00 |
|------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| Wp_01            | School/zorginstelling | 1.5                       | 47                                      |
| Wp_02            | Immissiepunt 2        | 1.5                       | 37                                      |
| Wp_03            | Immissiepunt 3        | 1.5                       | 32                                      |
| Wp_04            | Immissiepunt 4        | 1.5                       | 46                                      |
| Wp_05            | Immissiepunt 5        | 1.5                       | 33                                      |
| Wp_06            | Immissiepunt 6        | 1.5                       | 38                                      |
| Wp_07            | Immissiepunt 7        | 1.5                       | 36                                      |

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op tekening in bijlage 2.

- 3.1.2 Het maximale geluidsniveau  $L_{A,max}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten inclusief wrakkenpers en detonatie, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt                     | Beoordelingshoogte<br>[m] | $L_{A,max}$ [dB(A)]<br>Dag 07.00-19.00 |
|--------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|
| Geluidsgevoelige objecten van derden | 1.5                       | 70                                     |

#### 3.2 Incidentele bedrijfssituatie

- 3.2.1 Maximaal twaalf keer per jaar mag in verband met overwerk de inrichting in de avondperiode tot 23.00 uur in werking zijn. Als gevolg hiervan mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt |                       | Beoordelingshoogte<br>[m] | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]<br>Avond 19.00-23.00 |
|------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------------------------|
| Wp_01            | School/zorginstelling | 1.5                       | 45                                        |
| Wp_02            | Immissiepunt 2        | 1.5                       | 36                                        |
| Wp_03            | Immissiepunt 3        | 1.5                       | 32                                        |
| Wp_04            | Immissiepunt 4        | 1.5                       | 46                                        |
| Wp_05            | Immissiepunt 5        | 5.0                       | 34                                        |
| Wp_06            | Immissiepunt 6        | 5.0                       | 40                                        |
| Wp_07            | Immissiepunt 7        | 5.0                       | 38                                        |

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op tekening in bijlage 2.

- 3.2.2 Tijdens het in voorschrift 3.2.1 genoemd overwerk in de avondperiode tot 23.00 uur (maximaal 12 keer per jaar) mag het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt |                       | Beoordelingshoogte<br>[m] | $L_{max}$ [dB(A)]<br>Avond 19.00-23.00 |
|------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------------------|
| Wp_01            | School/zorginstelling | 1.5                       | 60                                     |
| Wp_02            | Immissiepunt 2        | 1.5                       | 55                                     |
| Wp_03            | Immissiepunt 3        | 1.5                       | 53                                     |
| Wp_04            | Immissiepunt 4        | 1.5                       | 70                                     |
| Wp_05            | Immissiepunt 5        | 5.0                       | 50                                     |
| Wp_06            | Immissiepunt 6        | 5.0                       | 53                                     |
| Wp_07            | Immissiepunt 7        | 5.0                       | 50                                     |

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op tekening in bijlage 2.

- 3.2.3 Het persen van autowrakken in de wrakkenpers en het neutraliseren van airbags en gordelspanners mogen tijdens de avondperiode niet plaatsvinden.



## **4 Lucht**

### **4.1 Algemeen**

- 4.1.1 Voordat de afgassen van het neutraliseren van airbags en gordelspanners in de buitenlucht worden geëmitteerd moeten deze eerst worden behandeld in een doelmatige stofafscheidingsinstallatie.
- 4.1.2 De filterende afscheider moet in goede staat van onderhoud verkeren, periodiek worden gecontroleerd op de doelmatige werking en zo vaak als voor een goede werking nodig is worden schoongemaakt en vervangen.
- 4.1.3 Indien het periodiek controleren, schoonmaken en/of vervangen van de filterende afscheidingsinstallatie niet mogelijk is, dient bij het in werking stellen van de afzuigunit met behulp van een drukverschilmeter zichtbaar te zijn of de filterende afscheider doelmatig functioneert.
- 4.1.4 Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

### **4.2 Aftappen Airconditioningsystemen**

- 4.2.1 Het aftappen van CFK's, HFK's en HCFK's dient te geschieden door een monteur die in het bezit is van een diploma terugwinnen mobiele airco's zoals genoemd in de regeling gefluoreerde broeikasgassen en gereguleerde stoffen koelinstallaties.

## **5 Opslaan van stoffen in opslagtanks**

### **5.1 Opslag van aardolieproducten (Klasse K3) tot 150 m<sup>3</sup> in bovengrondse tanks**

- 5.1.1 Op een tank die inpandig is gesitueerd zijn de voorschriften 4.8.1 tot en met 4.8.6 uit de richtlijn PGS 30 van toepassing. Indien het een bestaande tank betreft (ouder dan 1 januari 2000) dan is PGS-voorschrift 4.8.2 niet van toepassing.

## **Bijlage 1: begrippen**

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

### **BESTELADRESSEN:**

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl)

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

[www.nen.nl](http://www.nen.nl)

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

[www.infomil.nl](http://www.infomil.nl)

### **BEOORDELINGSHOOGTE:**

De hoogte van het beoordelingspunt boven het maaiveld.

### **BEOORDELINGSPUNT:**

Het punt waar het  $L_{Ar,LT}$  en het  $L_{Amax}$  worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

### **LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ( $L_{Ar,LT}$ ):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

**MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LA<sub>max</sub>):**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C<sub>m</sub>. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

**NEN:**

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

**NULSITUATIE:**

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

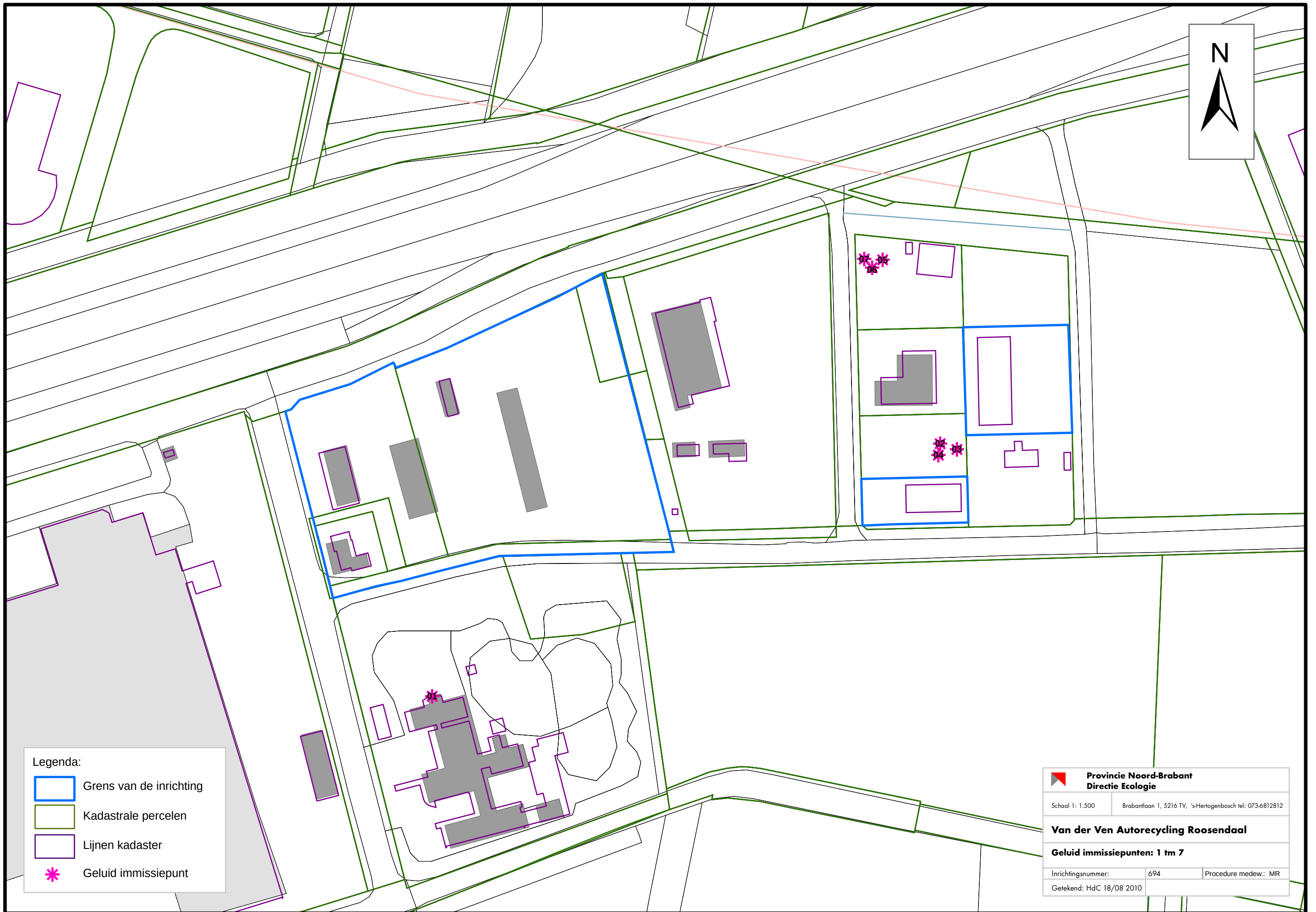
**NULSITUATIE-ONDERZOEK:**

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

**PGS 30:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'. Downloaden via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

## **Bijlage 2: geluidimmissiepunten**



Legenda:

-  Grens van de inrichting
-  Kadastrale percelen
-  Lijnen kadaster
-  Geluid immissiepunt

|                                                                                                                                                  |     |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------|
|  <b>Provincie Noord-Brabant</b><br><b>Directie Ecologie</b> |     |                      |
| Schaal 1: 1.500      Brabantlaan 1, 5216 TV, 's-Hertogenbosch tel: 073-6812812                                                                   |     |                      |
| <b>Van der Ven Autorecycling Roosendaal</b>                                                                                                      |     |                      |
| <b>Geluid immissiepunten: 1 tm 7</b>                                                                                                             |     |                      |
| Inrichtingsnummer:                                                                                                                               | 694 | Procedure medew.: MR |
| Getekend: HdC 18/08 2010                                                                                                                         |     |                      |