

Wubben Oliebewerking BV
Postbus 1590
4700 BN ROOSENDAAL

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Onderwerp

Melding ex artikel 8.19 Wet milieubeheer.

Ons kenmerk

1077599

Afdeling

LGM

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op de melding ex artikel 8.19 van de Wet milieubeheer van Wubben Oliebewerking BV voor het veranderen van de werking van de inrichting bestemd tot het opslaan en be-/verwerken van gevaarlijke afvalstoffen aan de Oostelijke Havendijk 13a te Roosendaal.

1. Vergunningsituatie

Op 31 oktober 2000 hebben wij aan Wubben Oliebewerking BV (hierna: Wubben) een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (hierna: Wm) verleend voor de inrichting gelegen aan de Oostelijke Havendijk 13a te Roosendaal, voor het opslaan en het be-/verwerken van:

- afgewerkte olie, halogeenhoudende olie, afvalolie, olie/water-mengsels, olie/water/slib-mengsels, paraffine, wasoplossingen, en auto- en machinebeschermingsmiddelen (tot 1 november 2005);
- boor-, snij-, slijp- en walsolie, brandstofrestanten, water verontreinigd met glycolen, de opslag van verontreinigde grond, puin, snoeihout, (gereinigde) opslagtanks, slib afkomstig van vetvangputten uit de horeca en het reinigen van vaten en ontmantelen van schuimtanks betreft (tot 1 november 2010).

In voornoemd besluit hebben wij, op aanwijzing van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) Wubben een vergunning geweigerd voor het warm centrifugeren van afgewerkte olie.

Wubben heeft beroep ingesteld tegen ons besluit. Bij besluit van 6 maart 2002 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State ons besluit vernietigd, voorzover daarin het warm centrifugeren van afgewerkte olie is geweigerd. Tevens is voorschrift 2.4.8, onder g, voorschrift 2.10.1,

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.

onder j, voorschrift 2.11.1, onder j, en artikel 8, zevende lid, en artikel 8.3, onder g, van de verklaring van (geen) bedenkingen van de Minister (vvgb) vernietigd. Voor het overige is ons besluit in stand gebleven.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft ons in haar besluit opgedragen om met inachtneming van de uitspraak een nieuw besluit te nemen en op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te maken. Dit hebben wij bij besluit van 20 augustus 2002 gedaan en wij hebben Wubben vergunning verleend voor het warm centrifugeren van afgewerkte olie.

2. Beoogde verandering

Wubben is voornemens om maximaal 100 ton met polychloorbifeny (PCB) verontreinigde olie (PCB gehalte groter dan 0,5 mg /kg per congeneer) binnen de inrichting op te slaan. Hiervoor zullen de ondergrondse tanks T-63 en/of T-64 worden gebruikt (voor tanknummeraanduiding wordt verwezen naar de oorspronkelijke vergunningaanvraag) en/of een metalen IBC-container.

Daarnaast is Wubben voornemens om op een lokatie aan het kanaal De Vliet op maximaal 600 meter afstand van de huidige inrichting van Wubben binnenvaartschepen te laden en te lossen (van/naar tankauto's). Vanwege onvoldoende uitbaggeren van het kanaal kunnen volledig geladen schepen het laad- en lospunt ter plaatse van de inrichting van Wubben niet bereiken. Om toch het transport van oliehoudend afval per binnenvaartschip zo efficiënt mogelijk te laten plaatsvinden, wordt op een locatie op een afstand van ongeveer 600 meter van de inrichting het schip gedeeltelijk geladen of gelost, zodat het alsnog van of naar de inrichting kan varen. Eén dag per 10 dagen zal afvulling/leegzuigen van het schip plaatsvinden. Hiertoe zal een tankwagen (35 m³) 10 ritten maken van en naar het schip. Onder de laad- en losvoorzieningen van de vrachtwagen bevindt zich een lekbak. Toezicht op het laad- en losproces vindt plaats door de chauffeur van de tankwagen en de bemanning van het binnenvaartschip. De melding bevat een tekening met de precieze locatie van het laad- en lospunt.

3. Procedure

De melding ingevolge artikel 8.19 van de Wet milieubeheer gedateerd 19 januari 2005 is bij ons ingekomen op 20 januari 2005. De melding voldoet aan de eisen die daartoe in het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn gesteld. De melding bevat voldoende gegevens om deze te kunnen beoordelen.

3. Beoordeling

Algemeen

De Wet milieubeheer omschrijft in artikel 8.19 het toetsingskader voor de beslissing op de melding. Hierna wordt aangegeven hoe de melding zich tot het toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op ons besluit van invloed kunnen zijn.

Opslag PCB-houdende olie

In de huidige vergunning is in voorschrift 2.2.2 bepaald dat PCB-houdende olie apart moet worden opgeslagen. Tevens moet de ontvangst daarvan aan ons worden gemeld. De vergunning ziet daarom reeds toe op de opslag van PCB-houdende olie, echter niet in een hoeveelheid zoals die nu is gevraagd. In Nederland werd PCB-houdende olie verbrand in één van beide draaitrommelovens van Afval Verwerking Rijnmond (AVR). Deze ovens zijn onlangs uit bedrijf genomen. Over de aanleiding en achtergrond van deze beslissing heeft de staatssecretaris van VROM betrokkenen bij brief van 25 augustus 2004 geïnformeerd. Eén en ander brengt met zich mee, dat in Nederland geen verwerkingsmogelijkheden voor PCB-houdende olie meer voorhanden zijn. De olie zal daarom naar buitenlandse verwerkers moeten worden afgevoerd. Om een efficiëntere opslag voorafgaande aan afvoer naar het buitenland mogelijk te maken is Wubben voornemens de opslag van PCB-houdende olie binnen haar inrichting uit te breiden. Hiervoor zullen reeds bestaande opslagvoorzieningen worden gebruikt. Mengen van PCB-houdende olie met andere (afval)stoffen is niet toegestaan op grond van de Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen en de voorschriften verbonden aan de vergunning van Wubben.

Aanvullende laad- en losplaats voor binnenvaartschepen

De nieuwe locatie maakt deel uit van de inrichting van Wubben.

Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die toezien op laad- en losactiviteiten van binnenvaartschepen. Deze voorschriften zijn toereikend en zien ook toe op de nieuwe laad en loslocatie.

Resumé

Naar aanleiding van voornoemde veranderingen overwegen wij het volgende:

- de veranderingen zijn niet in overeenstemming met de voor de inrichting verleende vergunning, maar leiden niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan die de inrichting ingevolge de vergunning en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften mag veroorzaken;

- de veranderingen leiden niet tot een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend;
- het voornemen tot het uitvoeren van de verandering door vergunninghoudster is schriftelijk overeenkomstig de in artikel 8.19, lid 7 onder a van de Wet milieubeheer gestelde regels aan ons gemeld;
- het betreft geen veranderingen ten aanzien waarvan, indien zij vergunningplichtig zouden zijn geweest, een milieu-effectrapport had moeten worden gemaakt;
- de veranderingen geven geen aanleiding tot toepassing van de artikelen 8.22, 8.23 of 8.25 van de Wet milieubeheer.

4. Conclusie

Gelet op het vorenstaande zijn wij van mening dat de melding voldoet aan het bepaalde in artikel 8.19 van de Wet milieubeheer.

GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT;

gelet op de Wet milieubeheer, Algemene wet bestuursrecht en het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;

BESLUITEN:

te verklaren dat de voorgenomen verandering voldoet aan het daartoe gestelde in artikel 8.19, tweede lid, van de Wet milieubeheer en dat de verandering geen aanleiding geeft tot toepassing van de artikelen 8.22, 8.23 of 8.25 van de Wet milieubeheer;

dit besluit te maken overeenkomstig voldoet aan het daartoe gestelde in hoofdstuk 6 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer op 4 maart 2005.

's-Hertogenbosch, 22 februari 2005.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

ing. W.M.M. van der Pennen,
bureauhoofd Procesindustrie en Afvalverwerking.