

## **Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de op 19 mei 2022 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van BV Exploitatie Maatschappij "De Peelhorst", Hoogveld 16, 6598 BL te Heijen, voor het uitbreiden van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Kaak 7, 5763 PK te Milheeze, in de gemeente Gemert-Bakel.

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                                                  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ONTWERPBESCHIKKING.....</b>                                                                   | <b>3</b>  |
| 1 Onderwerp .....                                                                                | 3         |
| 2 Ontwerpbeschikking .....                                                                       | 3         |
| <b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>                                                                | <b>4</b>  |
| 2 Bevoegd gezag .....                                                                            | 4         |
| 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....                                                | 4         |
| 4 Ontvankelijkheid .....                                                                         | 4         |
| 5 Overige regelgeving .....                                                                      | 4         |
| <b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....</b>                                                          | <b>5</b>  |
| 2 Projectbeschrijving .....                                                                      | 5         |
| 3 Mogelijke effecten van het project .....                                                       | 5         |
| 4 Stikstofdepositie .....                                                                        | 6         |
| 4.1 Beoogde situatie in aanvraag .....                                                           | 6         |
| 4.2 Referentiesituatie .....                                                                     | 6         |
| 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....                                | 7         |
| 4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden .....                                     | 7         |
| 5 Conclusie .....                                                                                | 8         |
| <b>Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: Rxj1JugWCAzE) .....</b>   | <b>9</b>  |
| <b>Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RkTz2deqXwDd) .....</b> | <b>9</b>  |
| <b>Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RQbpddJCK7hz) .....</b>            | <b>9</b>  |
| <b>KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING .....</b>                                                  | <b>10</b> |

## ONTWERPBESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 19 mei 2022 van BV Exploitatie Maatschappij "De Peelhorst" een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Kaak 7, 5763 PK te Milheeze, in de gemeente Gemert-Bakel.

### 2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan BV Exploitatie Maatschappij "De Peelhorst", Hoogveld 16, 6598 BL te Heijen, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor de uitbreiding van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Kaak 7, 5763 PK te Milheeze, in de gemeente Gemert-Bakel, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Maasduinen', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Boschhuizerbergen' en 'Oeffelter Meent'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: Rxj1JugWCAzE)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RkTz2deqXwDd)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RQbpddJCK7hz)

#### **Disclaimer**

*Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.*

*Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.*

*Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.*

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 19 mei 2022 hebben wij van BV Exploitatie Maatschappij "De Peelhorst", Hoogveld 16, 6598 BL te Heijen, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 8 december 2022, 16 mei 2023 en 2 juni 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/176160.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RQbpddJCK7hz) gegenereerd met AERIUS Calculator 2022. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de referentiesituatie (kenmerk: RkTz2deqXwDd) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

### 5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een zandwinning. De uitbreiding betreft de winning van delfstoffen, met name zand en in een mindere mate grind, op een nieuwe locatie binnen de bestaande inrichting. Op deze locatie, de Witrijt, kan een uitbreiding van de zandwinning worden gerealiseerd op een agrarisch perceel met een omvang van circa 19,4 hectare. Een uitgebreide projectbeschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

| Bron                             | kg NH <sub>3</sub> /jr | kg NO <sub>x</sub> /jr |
|----------------------------------|------------------------|------------------------|
| Laadschop verwerkingsinstallatie | 18,0                   | 428,5                  |
| Drooggrondverzet                 | 1,9                    | 44,6                   |
| Verkeersbewegingen               | 41,3                   | 1.882,0                |
| <b>Totaal</b>                    | 61,2                   | 2.355                  |

### 4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie heeft betrekking op het landbouwkundig gebruik van de projectlocatie. Deze activiteit is te kwalificeren als een activiteit die op de referentiedata was toegestaan en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest, waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedata geldt. Op 3 percelen met een gezamenlijke oppervlakte van 19,4 ha wordt de bemesting dusdanig gereduceerd dat een stikstofemissiereductie van 584,1 kg NH<sub>3</sub>/jr gerealiseerd wordt. Deze stikstofemissie is berekend met een worst-case benadering aan de hand van het emissiekengetal van het ammoniakemissie mestdeelgebied 230 (Gemert-Bakel en omgeving). De ammoniak emissie berekend met de TAN-methode zou tot een ammoniakemissie van 651,2 kg NH<sub>3</sub>/jr leiden.

Tabel 2. Referentiesituatie

| Beschermde natuurgebied                                                                                  | Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup> | Referentiedatum | Referentiesituatie     | Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal | Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Maasduinen'                                                | VR                                         | 10 juni 1994    | Landbouwkundig gebruik | 584,1                              | -                                  |
| 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Maasduinen'         | VR                                         | 24 maart 2000   | Landbouwkundig gebruik | 584,1                              | -                                  |
| 'Strabrechtse Heide & Beuven'                                                                            | VR                                         | 25 april 2013   | Landbouwkundig gebruik | 584,1                              | -                                  |
| 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Oeffelter Meent' | HR                                         | 7 december 2004 | Landbouwkundig gebruik | 584,1                              | -                                  |

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

|                                                                                   |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven',<br>'Boschhuizerbergen',<br>'Maasduinen' |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|

#### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

| Beschermde natuurgebied               | Hoogste depositie referentiesituatie | Hoogste depositie beoogde situatie | Grootste toename |
|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|
| 'Deurnsche Peel & Mariapeel' (VR/HR)  | 0,11                                 | 0,09                               | 0,00             |
| 'Maasduinen' (VR/HR)                  | 0,02                                 | 0,04                               | 0,01*            |
| 'Oeffelter Meent' (HR)                | 0,01                                 | 0,01                               | 0,01*            |
| 'Boschhuizerbergen' (HR)              | 0,04                                 | 0,02                               | 0,00             |
| 'Strabrechtse Heide & Beuven' (VR/HR) | 0,02                                 | 0,01                               | 0,00             |

\* Uit de analyse van de hexagonen waarop alle bronnen een effect hebben blijkt dat de berekende depositiebijdrage overal gelijk blijft of een afname vertoont en de berekende toename alleen voorkomt op hexagonen waar uit analyse blijkt dat sprake is van randeffecten. Dit houdt in dat de berekende depositietoename het resultaat is van de maximale rekenafstand van 25 kilometer, waardoor de emissie van tenminste één van de bronnen uit de referentiesituatie niet reikt tot het hexagoon dat nu een depositietoename laten zien. Gelet hierop kunnen effecten van de toename op de hexagonen, waarbij sprake is van een randeffect, bij voorbaat worden uitgesloten omdat in de zone van hexagonen waarop alle bronnen een effect hebben overal een afname of gelijk blijven van depositie te zien is.

#### 4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Maasduinen', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Boschhuizerbergen' en 'Oeffelter Meent'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **5 Conclusie**

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Maasduinen', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Boschhuizerbergen' en 'Oeffelter Meent'. Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te weigeren, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

**BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (KENMERK: RXJ1JUGWCAZE)**

**BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE (KENMERK: RKTZ2DEQXWDD)**

**BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (KENMERK: RQBPDDJCK7HZ)**

## **KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, BV Exploitatie Maatschappij "De Peelhorst", Kaak 7, 5763 PK te Milheeze, Z/176160**

### **Ontwerpbeschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij voornemens zijn in het kader van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming een besluit te nemen op een aanvraag voor een vergunning.

Het project betreft het uitbreiden van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Kaak 7, 5763 PK te Milheeze, in de gemeente Gemert-Bakel.

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken zijn vanaf 22 juni 2023 tot en met 2 augustus 2023 **6 weken in te zien** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl) of terug te vinden op de website [www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen](http://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen).

Een ieder kan tot en met 2 augustus 2023 ten aanzien van het ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling zienswijzen inbrengen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (p/a Omgevingsdienst Brabant Noord, Procesadministratie, Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch).

Voor het mondeling inbrengen van zienswijzen bestaat binnen deze periode de mogelijkheid tot het houden van een hoorzitting. Een verzoek daartoe dient binnen drie weken na begindatum ter inzage legging bij de Omgevingsdienst Brabant Noord te worden ingediend.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/176160 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, juni 2023



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

B.V. Exploitatiemaatschappij 'De Peelhorst'  
,  
Bakel

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

BP en Witrijt, Bakel  
BP en Witrijt

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rxj1JugWCAzE  
24 april 2023, 09:45  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

BP + Witrijt - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 61,2 kg/j               | 2.355,0 kg/j            |

## Resultaten

BP + Witrijt - Beoogd

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 0,09 mol/ha/j    | 2646152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |
| 5.410,50 ha      |         |                            |
| 0,00 ha          |         |                            |
| 0,09 mol/ha/j    |         |                            |
| 0,00 mol/ha/j    |         |                            |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname



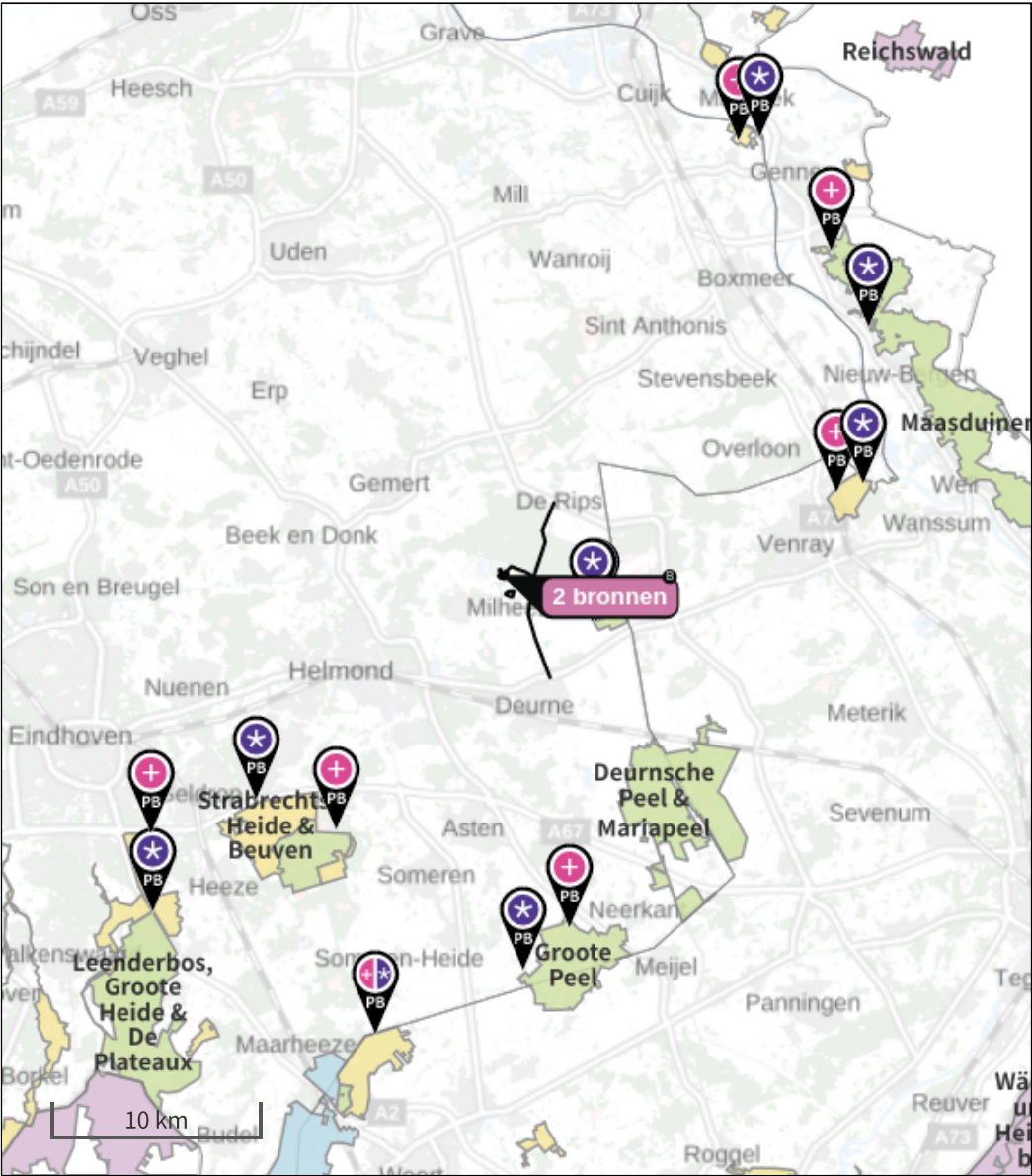
BP + Witrijt (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Laadschop verwerkingsinstallatie | 18,0 kg/j               | 428,5 kg/j              |
| 6 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Drooggrondverzet                 | 1,9 kg/j                | 44,6 kg/j               |
| Verkeersnetwerk                                                                                 | 41,3 kg/j               | 1.882,0 kg/j            |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                 |                                                  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------|
| Habitatrictlijn                 | Grootste toename (projectberekening)             |
| Vogelrichtlijn                  | Grootste afname (projectberekening)              |
| Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald                    |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "BP + Witrijt"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | 5.410,50                   | 3.015,68                                     | 5.410,50                       | 0,09                                 | 0,00                         | 0,00                                |

| Per gebied                                         | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Deurnsche Peel &<br>Mariapeel (139)                | 1.325,25                   | 2.653,12                                     | 1.325,25                       | 0,09                                 | 0,00                         | 0,00                                |
| Maasduinen (145)                                   | 2.381,80                   | 3.015,68                                     | 2.381,80                       | 0,02                                 | 0,00                         | 0,00                                |
| Boschhuizerbergen<br>(144)                         | 33,46                      | 2.466,37                                     | 33,46                          | 0,02                                 | 0,00                         | 0,00                                |
| Strabrechtse Heide<br>& Beuven (137)               | 898,94                     | 2.267,06                                     | 898,94                         | 0,01                                 | 0,00                         | 0,00                                |
| Groote Peel (140)                                  | 688,43                     | 2.678,02                                     | 688,43                         | 0,01                                 | 0,00                         | 0,00                                |
| Leenderbos,<br>Groote Heide & De<br>Plateaux (136) | 74,58                      | 2.417,91                                     | 74,58                          | 0,01                                 | 0,00                         | 0,00                                |
| Weerter- en<br>Budelerbergen &<br>Ringselven (138) | 4,29                       | 2.312,83                                     | 4,29                           | 0,01                                 | 0,00                         | 0,00                                |
| Oeffelter Meent<br>(141)                           | 3,77                       | 1.625,00                                     | 3,77                           | 0,01                                 | 0,00                         | 0,00                                |



BP + Witrijt, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                     |                 |            |
|-------------|-------------------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Laadschop<br>verwerkingsinstallatie | NO <sub>x</sub> | 428,5 kg/j |
|             |                                     | NH <sub>3</sub> | 18,0 kg/j  |
| Locatie     | X:181578,02<br>Y:392175,54          |                 |            |
| Oppervlakte | 11,64 ha                            |                 |            |

| Naam                  | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie       |
|-----------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| Laadschop CAT<br>972M | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 75000 l/j              | 4700 u/j  | 4500 l/j           | NO <sub>x</sub> | 428,5<br>kg/j |
|                       |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 18,0<br>kg/j  |

**2** Wegverkeer | Weg

|                           |                                       |                    |       |        |                 |            |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|------------|
| Naam                      | verkeer ontsluitingsweg eigen terrein |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 484,1 kg/j |
| Locatie                   | X:182121,3 Y:392489,01                | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 148,7 kg/j |
| Lengte                    | 1.371,93 m                            | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 8,0 kg/j   |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                    |       |        |                 |            |
| Tunnelfactor              | 1                                     |                    |       |        |                 |            |
| Type hoogteligging        | Normaal                               |                    |       |        |                 |            |
| Weghoogte                 | 0 m                                   |                    |       |        |                 |            |
| Verkeer                   | Max. snelheid                         | Voertuigbewegingen |       |        |                 | In file    |
| Licht verkeer             | 80 km/uur                             | 10,0 p/etmaal      |       |        |                 | 50,0 %     |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur                             | 0,0 p/etmaal       |       |        |                 | 0,0 %      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur                             | 200,0 p/etmaal     |       |        |                 | 50,0 %     |
| Busverkeer                | 80 km/uur                             | 0,0 p/etmaal       |       |        |                 | 0,0 %      |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                        |                    |       |        |                 |            |
|---------------------------|------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|------------|
| Naam                      | verkeer eigen terrein  |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 163,8 kg/j |
| Locatie                   | X:181547,2 Y:391998,14 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 51,0 kg/j  |
| Lengte                    | 702,64 m               | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 1,9 kg/j   |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |       |        |                 |            |
| Tunnelfactor              | 1                      |                    |       |        |                 |            |
| Type hoogteligging        | Normaal                |                    |       |        |                 |            |
| Weghoogte                 | 0 m                    |                    |       |        |                 |            |
| Verkeer                   | Max. snelheid          | Voertuigbewegingen |       |        |                 | In file    |
| Licht verkeer             | 80 km/uur              | 5,0 p/etmaal       |       |        |                 | 100,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur              | 0,0 p/etmaal       |       |        |                 | 0,0 %      |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur              | 100,0 p/etmaal     |       |        |                 | 100,0 %    |
| Busverkeer                | 80 km/uur              | 0,0 p/etmaal       |       |        |                 | 0,0 %      |



4 Wegverkeer | Weg

|                          |                                      |                    |       |         |                 |            |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|------------|
| Naam                     | verkeer ontsluitingsweg openbare weg |                    | Links | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 157,4 kg/j |
| Locatie                  | X:182949,48 Y:392163,67              | Type scherm        | -     | -       | NO <sub>2</sub> | 48,3 kg/j  |
| Lengte                   | 446,13 m                             | Hoogte             | -     | -       | NH <sub>3</sub> | 2,6 kg/j   |
| Wegtype                  | Buitenweg                            | Afstand tot de weg | -     | -       |                 |            |
| Rijrichting              | Beide richtingen                     |                    |       |         |                 |            |
| Tunnelfactor             | 1                                    |                    |       |         |                 |            |
| Type hoogteligging       | Normaal                              |                    |       |         |                 |            |
| Weghoogte                | 0 m                                  |                    |       |         |                 |            |
| Verkeer                  | Max. snelheid                        | Voertuigbewegingen |       | In file |                 |            |
| Licht verkeer            | 80 km/uur                            | 10,0 p/etmaal      |       | 50,0 %  |                 |            |
| Middelwaar vrachtverkeer | 80 km/uur                            | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |            |
| Zwaar vrachtverkeer      | 80 km/uur                            | 200,0 p/etmaal     |       | 50,0 %  |                 |            |
| Busverkeer               | 80 km/uur                            | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |            |

5 Wegverkeer | Weg

|                          |                         |                    |       |         |                 |            |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|------------|
| Naam                     | Stippenberg ri N277     |                    | Links | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 462,6 kg/j |
| Locatie                  | X:183651,86 Y:393859,29 | Type scherm        | -     | -       | NO <sub>2</sub> | 138,2 kg/j |
| Lengte                   | 3.860,96 m              | Hoogte             | -     | -       | NH <sub>3</sub> | 12,4 kg/j  |
| Wegtype                  | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -       |                 |            |
| Rijrichting              | Beide richtingen        |                    |       |         |                 |            |
| Tunnelfactor             | 1                       |                    |       |         |                 |            |
| Type hoogteligging       | Normaal                 |                    |       |         |                 |            |
| Weghoogte                | 0 m                     |                    |       |         |                 |            |
| Verkeer                  | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen |       | In file |                 |            |
| Licht verkeer            | 80 km/uur               | 5,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |            |
| Middelwaar vrachtverkeer | 80 km/uur               | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |            |
| Zwaar vrachtverkeer      | 80 km/uur               | 100,0 p/etmaal     |       | 0,0 %   |                 |            |
| Busverkeer               | 80 km/uur               | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |            |

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                   |                                                    |                        |                 |                    |                 |              |
|-------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam              | Drooggrondverzet                                   |                        | NO <sub>x</sub> |                    | 44,6 kg/j       |              |
| Locatie           | X:181934,93                                        |                        | NH <sub>3</sub> |                    | 1,9 kg/j        |              |
|                   | Y:391181,38                                        |                        |                 |                    |                 |              |
| Oppervlakte       | 7,07 ha                                            |                        |                 |                    |                 |              |
| Naam              | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Laadschop 972M    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 1536 l/j               | 96 u/j          | 92 l/j             | NO <sub>x</sub> | 8,8<br>kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,4<br>kg/j  |
| Kraan CAT 329L    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 2496 l/j               | 96 u/j          | 150 l/j            | NO <sub>x</sub> | 13,8<br>kg/j |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,6<br>kg/j  |
| Dumper Volvo A30G | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 3840 l/j               | 192 u/j         | 230 l/j            | NO <sub>x</sub> | 21,9<br>kg/j |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,9<br>kg/j  |


**7** Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |        |                 |                            |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------------------------|
| Naam                      | Stippenberg ri N270     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 614,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:183040,44 Y:389508,85 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 183,5 kg/j |
| Lengte                    | 5.125,37 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 16,5 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                            |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                            |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                            |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                            |
| Weghoogte                 | 0 m                     |                    |        |                 |                            |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen |        | In file         |                            |
| Licht verkeer             | 80 km/uur               | 5,0 p/etmaal       |        | 0,0 %           |                            |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur               | 0,0 p/etmaal       |        | 0,0 %           |                            |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur               | 100,0 p/etmaal     |        | 0,0 %           |                            |
| Busverkeer                | 80 km/uur               | 0,0 p/etmaal       |        | 0,0 %           |                            |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

B.V. Exploitatiemaatschappij 'De Peelhorst'  
Kaak 7,  
5763 PK Milheeze

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

BP en Witrijt, Bakel  
BP en Witrijt

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RkTz2deqXwDd  
05 juni 2023, 11:25  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Huidig gebruik - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 584,1 kg/j              | -                       |

## Resultaten

Huidig gebruik - Beoogd

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 0,11 mol/ha/j    | 2646151 | Deurnsche Peel & Mariapeel |
| 5.450,90 ha      |         |                            |
| 0,00 ha          |         |                            |
| 0,11 mol/ha/j    |         |                            |
| 0,00 mol/ha/j    |         |                            |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

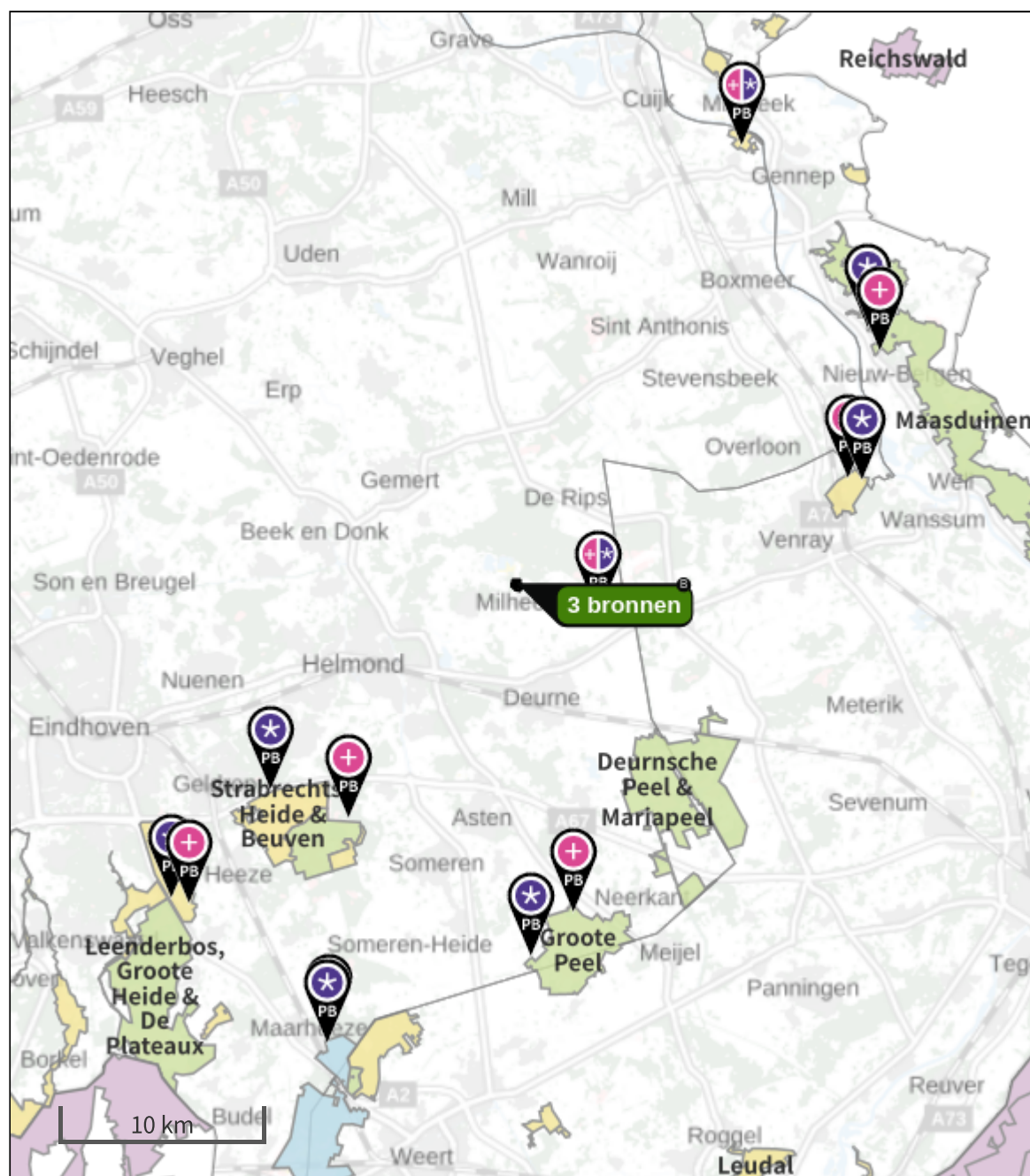


Huidig gebruik (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw   Landbouwgrond   bemesting perceel 1 | 207,8 kg/j              | -                       |
| 2 Landbouw   Landbouwgrond   bemesting perceel 2 | 174,6 kg/j              | -                       |
| 3 Landbouw   Landbouwgrond   bemesting peceel 3  | 201,7 kg/j              | -                       |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidig gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 5.450,90                 | 3.015,70                               | 5.450,90                    | 0,11                           | 0,00                       | 0,00                          |

| Per gebied                                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|----------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139)             | 1.325,25                 | 2.653,14                               | 1.325,25                    | 0,11                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Maasduinen (145)                             | 2.113,19                 | 3.015,70                               | 2.113,19                    | 0,04                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Boschhuizerbergen (144)                      | 33,46                    | 2.466,38                               | 33,46                       | 0,04                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Strabrechtse Heide & Beuven (137)            | 898,94                   | 2.267,06                               | 898,94                      | 0,02                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Groote Peel (140)                            | 853,65                   | 2.678,02                               | 853,65                      | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136) | 125,35                   | 2.417,91                               | 125,35                      | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138) | 97,68                    | 2.451,91                               | 97,68                       | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Oeffelter Meent (141)                        | 3,39                     | 1.385,30                               | 3,39                        | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |

## Huidig gebruik, Rekenjaar 2023

**1** Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                            |                |                 |                 |            |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | bemesting perceel 1        | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 207,8 kg/j |
|                      |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Locatie              | X:181872,76<br>Y:391493,13 | Spreiding      | 0 m             |                 |            |
| Oppervlakte          | 6,91 ha                    |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Meststoffen                |                |                 |                 |            |

| Type                                                                                                              | Stof            | Emissie    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j   |
|                                                                                                                   | NH <sub>3</sub> | 207,8 kg/j |

**2** Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                           |                |                 |                 |            |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | bemesting perceel 2       | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 174,6 kg/j |
|                      |                           | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Locatie              | X:181857,08<br>Y:391332,8 | Spreiding      | 0 m             |                 |            |
| Oppervlakte          | 5,89 ha                   |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Meststoffen               |                |                 |                 |            |

| Type                                                                                                                | Stof            | Emissie    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j   |
|                                                                                                                     | NH <sub>3</sub> | 174,6 kg/j |

**3** Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                            |                |                 |                 |            |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | bemesting peceel 3         | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 201,7 kg/j |
| Locatie              | X:181935,35<br>Y:391155,08 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
|                      |                            | Spreiding      | 0 m             |                 |            |
| Oppervlakte          | 6,80 ha                    |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Meststoffen                |                |                 |                 |            |

| Type                                                                                                                | Stof            | Emissie    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j   |
|                                                                                                                     | NH <sub>3</sub> | 201,7 kg/j |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
Database versie 2022.1\_989cfb3815  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

B.V. Exploitatiemaatschappij 'De Peelhorst'  
,  
Bakel

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

BP en Witrijt, Bakel  
BP en Witrijt

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQbpddJCK7hz  
01 juni 2023, 10:16  
Wnb-rekengrid

**Totale emissie**

Huidig gebruik - Referentie  
BP + Witrijt - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 584,1 kg/j              | -                       |
| 2023      | 61,2 kg/j               | 2.355,0 kg/j            |

**Resultaten**

Huidig gebruik - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 0,11 mol/ha/j    | 2646151 | Deurnsche Peel & Mariapeel |
| 0,09 mol/ha/j    | 2646152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |

BP + Witrijt - Beoogd

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 260,53 ha     |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | 2.186,26 ha   |
| Grootste toename                      | 0,01 mol/ha/j |
| Grootste afname                       | 0,03 mol/ha/j |



Huidig gebruik (Referentie), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen |                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Landbouw   Landbouwgrond   bemesting perceel 1 | 207,8 kg/j              | -                       |
| 2              | Landbouw   Landbouwgrond   bemesting perceel 2 | 174,6 kg/j              | -                       |
| 3              | Landbouw   Landbouwgrond   bemesting peceel 3  | 201,7 kg/j              | -                       |



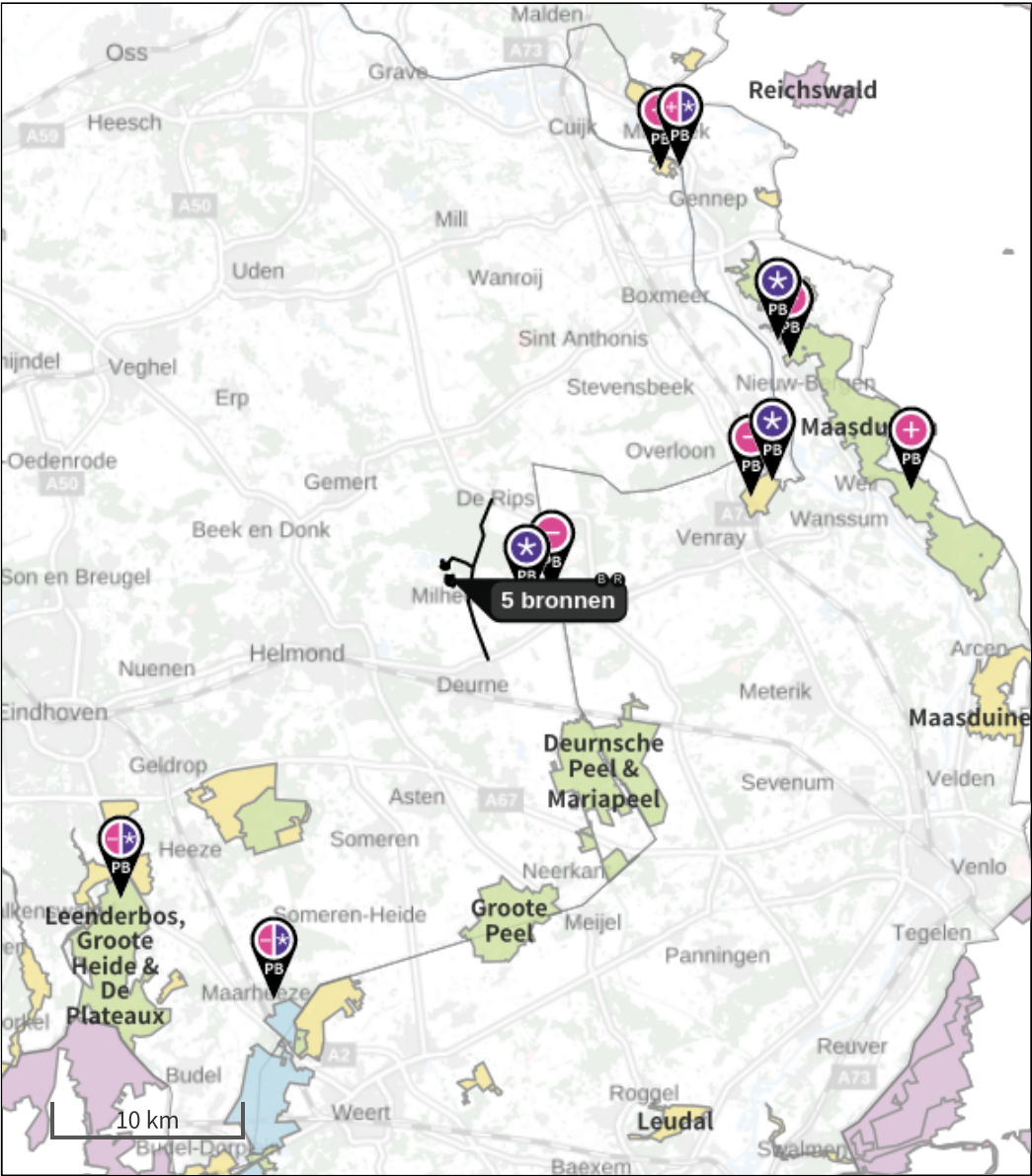
BP + Witrijt (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Laadschop verwerkingsinstallatie | 18,0 kg/j               | 428,5 kg/j              |
| 6 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Drooggrondverzet                 | 1,9 kg/j                | 44,6 kg/j               |
| <del>Verkeersnetwerk</del>                                                                      | 41,3 kg/j               | 1.882,0 kg/j            |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "BP + Witrijt"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | 2.446,79                   | 3.015,65                                     | 260,53                         | 0,01                                 | 2.186,26                     | 0,03                                |

| Per gebied                                         | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Maasduinen (145)                                   | 2.301,42                   | 3.015,65                                     | 260,15                         | 0,01                                 | 2.041,27                     | 0,02                                |
| Oeffelter Meent<br>(141)                           | 0,83                       | 1.625,00                                     | 0,38                           | 0,01                                 | 0,45                         | 0,01                                |
| Deurnsche Peel &<br>Mariapeel (139)                | 105,41                     | 2.653,01                                     | 0,00                           | 0,00                                 | 105,41                       | 0,03                                |
| Boschhuizerbergen<br>(144)                         | 33,46                      | 2.466,33                                     | 0,00                           | 0,00                                 | 33,46                        | 0,02                                |
| Weerter- en<br>Budelerbergen &<br>Ringselven (138) | 5,63                       | 2.282,35                                     | 0,00                           | 0,00                                 | 5,63                         | 0,01                                |
| Leenderbos,<br>Groote Heide & De<br>Plateaux (136) | 0,05                       | 1.951,23                                     | 0,00                           | 0,00                                 | 0,05                         | 0,01                                |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Strabrechtse Heide & Beuven  
Groote Peel



## Huidig gebruik, Rekenjaar 2023

**1** Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                            |                |                 |                 |            |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | bemesting perceel 1        | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 207,8 kg/j |
|                      |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Locatie              | X:181872,76<br>Y:391493,13 | Spreiding      | 0 m             |                 |            |
| Oppervlakte          | 6,91 ha                    |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Meststoffen                |                |                 |                 |            |

| Type                            | Stof            | Emissie    |
|---------------------------------|-----------------|------------|
| Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j   |
|                                 | NH <sub>3</sub> | 207,8 kg/j |

**2** Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                           |                |                 |                 |            |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | bemesting perceel 2       | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 174,6 kg/j |
|                      |                           | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Locatie              | X:181857,08<br>Y:391332,8 | Spreiding      | 0 m             |                 |            |
| Oppervlakte          | 5,89 ha                   |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Meststoffen               |                |                 |                 |            |

| Type                            | Stof            | Emissie    |
|---------------------------------|-----------------|------------|
| Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j   |
|                                 | NH <sub>3</sub> | 174,6 kg/j |

**3** Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                            |                |                 |                 |            |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | bemesting perceel 3        | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 201,7 kg/j |
| Locatie              | X:181935,35<br>Y:391155,08 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
|                      |                            | Spreiding      | 0 m             |                 |            |
| Oppervlakte          | 6,80 ha                    |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Meststoffen                |                |                 |                 |            |

| Type                            | Stof            | Emissie    |
|---------------------------------|-----------------|------------|
| Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j   |
|                                 | NH <sub>3</sub> | 201,7 kg/j |



BP + Witrijt, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                  |                 |            |
|-------------|----------------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Laadschop verwerkingsinstallatie | NO <sub>x</sub> | 428,5 kg/j |
| Locatie     | X:181578,02<br>Y:392175,54       | NH <sub>3</sub> | 18,0 kg/j  |
| Oppervlakte | 11,64 ha                         |                 |            |

| Naam               | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|--------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Laadschop CAT 972M | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 75000 l/j          | 4700 u/j  | 4500 l/j        | NO <sub>x</sub> | 428,5 kg/j |
|                    |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 18,0 kg/j  |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | verkeer ontsluitingsweg eigen terrein |                    | Links | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 484,1 kg/j |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|------------|
| Locatie                   | X:182121,3 Y:392489,01                | Type scherm        | -     | -       | NO <sub>2</sub> | 148,7 kg/j |
| Lengte                    | 1.371,93 m                            | Hoogte             | -     | -       | NH <sub>3</sub> | 8,0 kg/j   |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg | -     | -       |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                    |       |         |                 |            |
| Tunnelfactor              | 1                                     |                    |       |         |                 |            |
| Type hoogteligging        | Normaal                               |                    |       |         |                 |            |
| Weghoogte                 | 0 m                                   |                    |       |         |                 |            |
| Verkeer                   | Max. snelheid                         | Voertuigbewegingen |       | In file |                 |            |
| Licht verkeer             | 80 km/uur                             | 10,0 p/etmaal      |       | 50,0 %  |                 |            |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur                             | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |            |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur                             | 200,0 p/etmaal     |       | 50,0 %  |                 |            |
| Busverkeer                | 80 km/uur                             | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |            |

**3** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | verkeer eigen terrein  |                    | Links | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 163,8 kg/j |
|---------------------------|------------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|------------|
| Locatie                   | X:181547,2 Y:391998,14 | Type scherm        | -     | -       | NO <sub>2</sub> | 51,0 kg/j  |
| Lengte                    | 702,64 m               | Hoogte             | -     | -       | NH <sub>3</sub> | 1,9 kg/j   |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -     | -       |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |       |         |                 |            |
| Tunnelfactor              | 1                      |                    |       |         |                 |            |
| Type hoogteligging        | Normaal                |                    |       |         |                 |            |
| Weghoogte                 | 0 m                    |                    |       |         |                 |            |
| Verkeer                   | Max. snelheid          | Voertuigbewegingen |       | In file |                 |            |
| Licht verkeer             | 80 km/uur              | 5,0 p/etmaal       |       | 100,0 % |                 |            |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur              | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |            |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur              | 100,0 p/etmaal     |       | 100,0 % |                 |            |
| Busverkeer                | 80 km/uur              | 0,0 p/etmaal       |       | 0,0 %   |                 |            |



#### 4 Wegverkeer | Weg

|                          |                                      |                    |        |                 |                           |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                     | verkeer ontsluitingsweg openbare weg | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 157,4 kg/j                |
| Locatie                  | X:182949,48 Y:392163,67              | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 48,3 kg/j |
| Lengte                   | 446,13 m                             | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 2,6 kg/j  |
| Wegtype                  | Buitenweg                            | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting              | Beide richtingen                     |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor             | 1                                    |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging       | Normaal                              |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte                | 0 m                                  |                    |        |                 |                           |
| Verkeer                  | Max. snelheid                        | Voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer            | 80 km/uur                            | 10,0 p/etmaal      |        | 50,0 %          |                           |
| Middelwaar vrachtverkeer | 80 km/uur                            | 0,0 p/etmaal       |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer      | 80 km/uur                            | 200,0 p/etmaal     |        | 50,0 %          |                           |
| Busverkeer               | 80 km/uur                            | 0,0 p/etmaal       |        | 0,0 %           |                           |

#### 5 Wegverkeer | Weg

|                          |                         |                    |        |                 |                            |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------------------------|
| Naam                     | Stippenberg ri N277     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 462,6 kg/j                 |
| Locatie                  | X:183651,86 Y:393859,29 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 138,2 kg/j |
| Lengte                   | 3.860,96 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 12,4 kg/j  |
| Wegtype                  | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                            |
| Rijrichting              | Beide richtingen        |                    |        |                 |                            |
| Tunnelfactor             | 1                       |                    |        |                 |                            |
| Type hoogteligging       | Normaal                 |                    |        |                 |                            |
| Weghoogte                | 0 m                     |                    |        |                 |                            |
| Verkeer                  | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen |        | In file         |                            |
| Licht verkeer            | 80 km/uur               | 5,0 p/etmaal       |        | 0,0 %           |                            |
| Middelwaar vrachtverkeer | 80 km/uur               | 0,0 p/etmaal       |        | 0,0 %           |                            |
| Zwaar vrachtverkeer      | 80 km/uur               | 100,0 p/etmaal     |        | 0,0 %           |                            |
| Busverkeer               | 80 km/uur               | 0,0 p/etmaal       |        | 0,0 %           |                            |

#### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                   |                                                    |                        |                 |                    |                 |              |
|-------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam              | Drooggrondverzet                                   |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 44,6 kg/j    |
| Locatie           | X:181934,93                                        |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 1,9 kg/j     |
|                   | Y:391181,38                                        |                        |                 |                    |                 |              |
| Oppervlakte       | 7,07 ha                                            |                        |                 |                    |                 |              |
| Naam              | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Laadschop 972M    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 1536 l/j               | 96 u/j          | 92 l/j             | NO <sub>x</sub> | 8,8<br>kg/j  |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,4<br>kg/j  |
| Kraan CAT 329L    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 2496 l/j               | 96 u/j          | 150 l/j            | NO <sub>x</sub> | 13,8<br>kg/j |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,6<br>kg/j  |
| Dumper Volvo A30G | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 3840 l/j               | 192 u/j         | 230 l/j            | NO <sub>x</sub> | 21,9<br>kg/j |
|                   |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,9<br>kg/j  |


**7** Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |         |                 |                            |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------|-----------------|----------------------------|
| Naam                      | Stippenberg ri N270     | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 614,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:183040,44 Y:389508,85 | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 183,5 kg/j |
| Lengte                    | 5.125,37 m              | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 16,5 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -       | -               |                            |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |         |                 |                            |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |         |                 |                            |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |         |                 |                            |
| Weghoogte                 | 0 m                     |                    |         |                 |                            |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |                 |                            |
| Licht verkeer             | 80 km/uur               | 5,0 p/etmaal       | 0,0 %   |                 |                            |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur               | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |                 |                            |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur               | 100,0 p/etmaal     | 0,0 %   |                 |                            |
| Busverkeer                | 80 km/uur               | 0,0 p/etmaal       | 0,0 %   |                 |                            |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>