

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 25 mei 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Mepavex Logistics BV, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Blankenweg 11, 4612 RC te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 Aanvraag.....	5
2 Bevoegd gezag.....	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid.....	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	5
6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit.....	6
7 Overige regelgeving.....	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	7
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	7
2 Projectbeschrijving.....	7
3 Mogelijke effecten van het project.....	7
3.1 Verstoring door geluid.....	8
3.2 Verstoring door licht	8
3.3 Optische verstoring	8
3.4 Verdroging.....	9
4 Stikstofdepositie	9
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	9
4.2 Referentiesituatie.....	9
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	9
4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden	10
5 Conclusie.....	10
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RqvuvexGjR8J)	11
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RoCxuqMTGTa9)	11
Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RPijZUH715Xf).....	11
Kennisgeving Wet natuurbescherming.....	12

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 25 mei 2020 van Mepavex Logistics BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Blankenweg 11, 4612 RC te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Mepavex Logistics BV, Blankenweg 11, 4612 RC te Bergen op Zoom, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Blankenweg 11, 4612 RC te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal', 'Oosterschelde', 'Krammer-Volkerak', 'Zoommeer' en 'Kalmthoutse Heide'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RqvuvexGjR8J)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RoCxuqMTGTa9)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RPijZUH715Xf)

's-Hertogenbosch, 17 november 2022

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer R. Delsink
Clustermanager

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 25 mei 2020 hebben wij van Mepavex Logistics BV, Blankenweg 11, 4612 RC te Bergen op Zoom, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 20 juli 2021, 29 april 2022, 4 mei 2022, 23 juni 2022, 30 september 2022, 4 november 2022 en 7 november 2022 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/121966.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS GML-bestanden van de beoogde situatie (kenmerk: Ry4GeJJbsrGF) en de referentiesituatie (kenmerk: RWJ525BGeNmb) AERIUS PDF-bestanden gegenereerd met AERIUS Calculator 2021. De hieruit voortkomende AERIUS-berekeningen van de beoogde situatie (kenmerk: RqvuvexGjR8J) en de referentiesituatie (kenmerk: RoCxuqMTGTa9) en de AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RPijZUH715Xf) zijn bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 16 augustus 2022 tot en met 26 september 2022, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit

Na de terinzagelegging van het ontwerpbesluit zijn aanvullende gegevens ingediend. Er is onderbouwd dat de rijlijnen in AERIUS zijn doorgetrokken tot de vervoersbewegingen van het project voor enkele procenten bijdragen aan het totaal op de weg. Daarnaast is additionele onderbouwing overlegd waaruit blijkt dat de vervoersbewegingen correct zijn meegenomen in de referentiesituatie. De weigeringsgronden uit het eerste ontwerpbesluit zijn daarmee niet meer aan de orde. Als gevolg van de uitspraak van de Afdeling kunnen er echter geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen. Dit is bij de huidige aanvraag aan de orde. Hierdoor weigeren wij de aangevraagde vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen.

7 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het wijzigen van een industrieel bedrijf, te weten de gebouwen Noordland 1 tot en met 11. Dit betreft een logistiek bedrijf waar goederen, waaronder gevaarlijke goederen, worden op- en overgeslagen en omgepakt. De wijziging ziet toe op een toename van vervoersbewegingen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied, vogelrichtlijngebied 'Zoommeer', van circa 300 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, optische verstoring en verdroging. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Gebleken is dat deze effecten op voorhand zijn uit te sluiten. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Voor wat betreft het Natura 2000-gebied 'Zoommeer' zijn gevolgen betreffende stikstofdepositie op voorhand uit te sluiten.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

3.1 Verstoring door geluid

Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen. Hierdoor is mogelijk sprake van een verhoogde geluidsbelasting op het Natura 2000-gebied. Uit de effectenindicator blijkt dat er verschillende vogelsoorten gevoelig zijn voor verstoring door geluid.

Voor vogels van open landschappen, zoals vogelrichtlijngebied 'Zoommeer', geldt een verstoringsdrempel van 47 dB(A) bij een maximumsnelheid niet lager dan 80 km/uur. Bij deze snelheid en de verwachte verkeersproductie van het project van gemiddeld 327 personenauto's en 261 vrachtwagens per etmaal ligt de 47 dB(A)-contour in een open landschap op een afstand van maximaal 60 meter. Er is echter geen sprake van een open landschap, omdat de voertuigen binnen een bestaand bedrijventerrein bewegen, omringd door hoge gebouwen die het verkeersgeluid afschermen. Bovendien geldt er op het bedrijventerrein een maximumsnelheid van 50 km/uur. De verstoringsafstand is daarom nog kleiner dan 60 meter. Er is dus geen sprake van verstoring van de vogelsoorten in het vogelrichtlijngebied 'Zoommeer'.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

3.2 Verstoring door licht

Op de projectlocatie is sprake van terreinverlichting. Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen. Hierdoor is mogelijk sprake van meer lichtuitstraling richting het Natura 2000-gebied. Uit de effectenindicator blijkt dat er verschillende vogelsoorten gevoelig zijn voor verstoring door licht.

Rondom het projectgebied staan veel hoge gebouwen en er is reeds sprake van significante lichtuitstraling door omliggende gebouwen en wegen. De lichtuitstraling afkomstig van de projectlocatie en de vervoersbewegingen reikt daardoor niet tot het vogelrichtlijngebied 'Zoommeer'.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

3.3 Optische verstoring

Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen. Hierdoor is mogelijk sprake van een verhoogde optische verstoring op het Natura 2000-gebied. Uit de effectenindicator blijkt dat er verschillende vogelsoorten gevoelig zijn voor optische verstoring.

De activiteiten in het projectgebied vinden plaats op een bedrijventerrein omringd door vele hoge gebouwen. Deze verkeersbewegingen zijn dus nooit zichtbaar vanuit het vogelrichtlijngebied 'Zoommeer'.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

3.4 Verdroging

De aanvrager geeft aan dat er op de projectlocatie in de beoogde situatie geen water wordt onttrokken ten behoeve van de bedrijfsvoering. Effecten door verdroging zijn derhalve uit te sluiten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Stookinstallaties	0,0	84,4
Mobiele werktuigen	4,6	248,4
Stationaire bronnen	0,3	72,1
Verkeersnetwerk	12,1	576,9
Totaal	17,5	982,1

4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie⁵ voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen. Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op de referentiedata verleende vergunningen ingevolge de Hinderwet, d.d. 12 augustus 1987 (oprichting Noordland 1 en 2) en d.d. 6 april 1989 (oprichting Noordland 3).

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermde natuurgebied ⁶	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Oosterschelde'	VR	10 juni 1994	12 augustus 1987 & 6 april 1989	12,0	1.348,1
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	12 augustus 1987 & 6 april 1989	12,0	1.348,1
'Brabantse Wal'	VR	24 maart 2000	12 augustus 1987 & 6 april 1989	12,0	1.348,1
'Brabantse Wal', 'Krammer-Volkerak', 'Oosterschelde', 'Kalmthoutse Heide' (B)	HR	7 december 2004	12 augustus 1987 & 6 april 1989	12,0	1.348,1

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een geringe toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

⁵ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

⁶ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal', 'Oosterschelde', 'Krammer-Volkerak' en 'Kalmthoutse Heide' sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Oosterschelde'	0,01	0,01	0,00	-
'Krammer-Volkerak'	0,01	0,01	0,00	-
'Brabantse Wal'	0,06	0,04	0,00	-
'Kalmthoutse Heide' (B)	0,01	0,01	-	0,00

4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal', 'Oosterschelde', 'Krammer-Volkerak' en 'Kalmthoutse Heide'.

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal', 'Oosterschelde', 'Krammer-Volkerak', 'Zoommeer' en 'Kalmthoutse Heide'. Wij **weigeren** de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RqvuvexGjR8J)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RoCxuqMTGTa9)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RPijZUH715Xf)

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Mepavex Logistics BV, Blankenweg 11, 4612 RC te Bergen op Zoom, Z/121966

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 17 november 2022 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming hebben **geweigerd** (kenmerk: Z/121966-341780) aan Mepavex Logistics BV, Blankenweg 11, 4612 RC te Bergen op Zoom, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf, voor de locatie Blankenweg 11, 4612 RC te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is wel gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 21 november 2022 tot en met 2 januari 2023 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen.

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 2 januari 2023 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/121966 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, november 2022

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RqvuvexGjR8J
Datum berekening 08 november 2022, 10:50
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	17,5 kg/j	982,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Beoogde_situatie - Beoogd	6.702,52 mol/ha/j	2546203	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3.473,16 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,04 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

Beoogde_situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 2 - Nld5 (beganegron)	-	2,6 kg/j
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 1 - Nld 1	-	2,6 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 3 - Nld5 (1ste verdieping)	-	2,6 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 4 - Nld 2	-	3,5 kg/j
5	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 5 - Nld 4	-	5,3 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 6 - 3x Nld 6	-	13,3 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 7 - Nld 10	-	17,8 kg/j
8	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 8 - Nld 10	-	17,8 kg/j
9	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 9 - Nld 11A/B	-	18,9 kg/j
27	Anders... Anders... Bron 47 SB Noordland 2	10,0 g/j	0,6 kg/j
28	Anders... Anders... Bron 48 SB Noordland 6	-	0,3 kg/j
29	Anders... Anders... Bron 49 SB Noordland 7	-	0,3 kg/j
30	Anders... Anders... Bron 50 SB Noordland 9	10,0 g/j	1,4 kg/j
31	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 10 - pompen Noordland 5; Pompen/Scania	4,1 g/j	16,4 kg/j
32	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 11 - pompen Noordland 6; Pompen/Iveco	5,4 g/j	21,9 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 12 - pompen Noordland 8; Pompen/2x Scania	8,2 g/j	22,2 kg/j
34	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 13 - noodaggregaten; Aggregaat	3,9 g/j	8,0 kg/j
35	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 14 - veegmachine; buiten veegmachine	0,2 kg/j	25,0 kg/j
36	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 24 - terminaltrekkers	4,4 kg/j	154,9 kg/j
37	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 1	40,0 g/j	3,5 kg/j
38	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 2	40,0 g/j	3,5 kg/j
39	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 3	40,0 g/j	3,5 kg/j
40	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 4	40,0 g/j	3,5 kg/j
41	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 5	40,0 g/j	3,5 kg/j
42	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 6	40,0 g/j	3,5 kg/j
43	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 7	40,0 g/j	3,5 kg/j
44	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 8	40,0 g/j	3,5 kg/j

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
45	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 9	40,0 g/j	3,5 kg/j
46	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 11A/B	40,0 g/j	3,5 kg/j
47	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 11D	40,0 g/j	3,5 kg/j
49	Anders... Anders... Bron 51 Darvi laden/lossen	0,3 kg/j	31,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,1 kg/j	576,9 kg/j

The map displays the Krammer-Volkerak region, characterized by its extensive water bodies and surrounding land. Key features include:

- Water Bodies:** Krammer-Volkerak, Zoommeer, Markiezaat, and Abantse Wal.
- Land:** Various islands and peninsulas, including Sint Philipsland, Sint Annaland, and Sint Maartensdijk.
- Locations:** Dinteloord, Welberg, Moerstraten, Wouwe, Kalmthoutse Heide, and Kalmthoutse.
- Infrastructure:** Roads A4 and A17 are visible.
- Scale:** A 5 km scale bar is provided.
- Legend:** A legend in the bottom right corner identifies water bodies (blue) and land (green).
- Callouts:** A callout indicates '31 bronnen' (31 springs) near the Zoommeer area.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde_situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.473,16	6.702,52	3.473,16	0,04	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.471,46	6.702,52	3.471,46	0,04	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	1,67	1.888,31	1,67	0,01	0,00	0,00
Krammer- Volkerak (114)	0,04	2.752,39	0,04	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	KH1	X:85329,2 Y:381674,62	0,01 ○

Beoogde_situatie, Rekenjaar 2022

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 2 - Nld5 (beganegronnd)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	77275, 390388	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 1 - Nld 1	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	77326, 390462	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 3 - Nld5 (1ste verdieping)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	77276, 390388	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 4 - Nld 2	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	77321, 390648	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron5 - Nld 4	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	77222, 390628	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 6 - 3x Nld 6	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	13,3 kg/j
Locatie	77118, 390481	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 7 - Nld 10	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	17,8 kg/j
Locatie	76882, 390313	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 8 - Nld 10	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	17,8 kg/j
Locatie	76891, 390316	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 9 - Nld 11A/B	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	77013, 390815	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

27 Anders... | Anders...

Naam	Bron 47 SB	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,6 kg/j
	Noordland 2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Anders... | Anders...

Naam	Bron 48 SB	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
	Noordland 6	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Anders... | Anders...

Naam	Bron 49 SB	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
	Noordland 7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Anders... | Anders...

Naam	Bron 50 SB	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	1,4 kg/j
	Noordland 9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 10 - pompen			NO _x	16,4 kg/j
	Noordland 5;			NH ₃	4,1 g/j
	Pompen/Scania				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Scania - Noordland 5	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	543 l/j	26 u/j		NO _x 16,4 kg/j
					NH ₃ 4,1 g/j

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 11 - pompen Noordland 6; Pompen/Iveco	NO _x NH ₃	21,9 kg/j 5,4 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Iveco - Noordland 6	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	725 l/j	26 u/j	NO _x NH ₃	21,9 kg/j 5,4 g/j

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 12 - pompen Noordland 8; Pompen/2x Scania	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 8,2 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2x Scania - Noordland 8	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1095 l/j	52 u/j	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 8,2 g/j

34 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 13 - noodaggregaten; Aggregaat	NO _x	8,0 kg/j		
		NH ₃	3,9 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Aggregaat/Volvo	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	526 l/j	12 u/j		NO _x 8,0 kg/j
					NH ₃ 3,9 g/j

35 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 14 - veegmachine; buiten veegmachine	NO _x NH ₃	25,0 kg/j 0,2 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren verbruik	AdBlue Stof Emissie
Buiten veegmachine	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	208 u/j	NO _x 25,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

36 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 24 - terminaltrekkers	NO _x	154,9 kg/j		
		NH ₃	4,4 kg/j		
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
5	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel,	18500 l/j	11100	1111 l/j	NO _x 154,9
Terminaltrekkers	SCR: ja		u/j		kg/j
					NH ₃ 4,4 kg/j

37 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

38 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

39 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 3	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

40 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

41 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

42 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 6	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

43 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

44 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

45 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

46 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 11A/B	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

47 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 11D	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

49 Anders... | Anders...

Naam	Bron 51 Darvi	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	31,0 kg/j
	laden/lossen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

-

Inrichtingslocatie

-,

--

Activiteit

Omschrijving

-

Toelichting

-

Berekening

AERIUS kenmerk

RoCxuqMTGTa9

Datum berekening

08 november 2022, 11:01

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie2000 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

12,0 kg/j

Emissie NO_x

1.348,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie2000 - Beoogd

Hoogste depositie

10.639,62 mol/ha/j

Hexagon

2362663

Gebied

Westerschelde &
Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

3.839,04 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,06 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Referentiesituatie2000 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 06 - Heftruck LPG	0,2 kg/j	112,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 07 - Dieselmotor NL 5	4,5 g/j	18,0 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 1 - cv ketel NL 1	-	1,7 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 2 - cv ketel NL 5 (BG)	-	2,2 kg/j
5	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 3 - cv ketel NL 5 1st verd	-	2,2 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 5 - cv ketel NL 4	-	3,9 kg/j
11	Anders... Anders... Bron 12 - Laden/lossen NL 1/5	1,0 kg/j	103,0 kg/j
12	Anders... Anders... Bron 13 - laden/lossen NL 2	0,5 kg/j	52,9 kg/j
13	Anders... Anders... Bron 14 - laden/lossen NL 3	0,2 kg/j	22,3 kg/j
14	Anders... Anders... Bron 15 - laden/lossen NL 4	0,6 kg/j	55,7 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 16 - Heftruck LPG Darvi Groupage	0,9 kg/j	495,4 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 16 - Heftruck LPG Darvi Garage	61,6 g/j	32,8 kg/j
20	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 4 - cv ketel NL 2	-	3,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,4 kg/j	442,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie2000" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.839,04	10.639,62	3.839,04	0,06	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.827,03	6.702,52	3.827,03	0,06	0,00	0,00
Krammer- Volkerak (114)	8,99	2.866,89	8,99	0,01	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	2,91	1.888,31	2,91	0,01	0,00	0,00
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,11	10.639,62	0,11	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	KH1	X:85329,2 Y:381674,62	0,01 ○
4	KH2	X:88007,69 Y:382519,22	0,01 ○
6	KH3	X:90705,45 Y:381889,75	0,01 ○

Referentiesituatie 2000, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 06 - Heftruck LPG	NO _x NH ₃	112,0 kg/j 0,2 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik Stof Emissie
Heftruck LPG	alle werktuigen op LPG	27991 l/j	NO _x 112,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 07 - Dieselmotor NL 5	NO _x NH ₃	18,0 kg/j 4,5 g/j
Locatie	77270, 390387		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik Stof Emissie
Dieselmotor	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	594 l/j	26 u/j NO _x 18,0 kg/j NH ₃ 4,5 g/j

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 1 - cv ketel NL 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m 0,000 MW	NO _x	1,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 2 - cv ketel NL 5 (BG)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,000 MW	NO _x	2,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 3 - cv ketel NL 5 1st verd	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,000 MW	NO _x	2,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 5 - cv ketel NL 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,000 MW	NO _x	3,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 8 - NL 1/5	Links	Rechts	NO _x	104,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	20 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	74 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 9 - NL 2	Links	Rechts	NO _x	44,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	38 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 10 - NL 3	Links	Rechts	NO _x	22,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	16 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 11 - NL 4	Links	Rechts	NO _x	57,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	40 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		

11 Anders... | Anders...

Naam	Bron 12 - Laden/lossen NL 1/5	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	103,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Bron 13 - laden/lossen NL 2	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	52,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	Bron 14 - laden/lossen NL 3	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	22,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	Bron 15 - laden/lossen NL 4	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	55,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 16 - Meeus transport	Links	Rechts	NO _x	84,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5200 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	24960 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 17 - naar Slingweg 5	Links	Rechts	NO _x	91,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	4,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1040 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	97760 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

17 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 18 - naar van Konijnenburgweg 85	Links	Rechts	NO _x	36,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5200 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	64480 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 16 - Heftruck	NO _x	495,4 kg/j
	LPG Darvi Groupage	NH ₃	0,9 kg/j
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiurenAdBlue verbruikStof	Emissie
Heftruck LPG (11x)	alle werktuigen op LPG	123854 l/j	NO _x 495,4 kg/j
			NH ₃ 0,9 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 16 - Heftruck LPG Darvi Garage	NO _x NH ₃	32,8 kg/j 61,6 g/j
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiurenAdBlue verbruikStof	Emissie
Heftruck LPG	alle werktuigen op LPG	8210 l/j	NO _x 32,8 kg/j NH ₃ 61,6 g/j

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 4 - cv ketel NL 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,000 MW	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	77322, 390645				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RPijZUH715Xf
Datum berekening 08 november 2022, 10:42
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie2000 - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beoogde_situatie - Beoogd	2022	12,0 kg/j	1.348,1 kg/j
	2022	17,5 kg/j	982,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie2000 - Referentie	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Beoogde_situatie - Beoogd	10.639,62 mol/ha/j	2362663	Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	6.702,52 mol/ha/j	2546203	Brabantse Wal
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	1.252,20 ha		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		
	0,02 mol/ha/j		

Referentiesituatie2000 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 06 - Heftruck LPG	0,2 kg/j	112,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 07 - Dieselmotor NL 5	4,5 g/j	18,0 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 1 - cv ketel NL 1	-	1,7 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 2 - cv ketel NL 5 (BG)	-	2,2 kg/j
5	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 3 - cv ketel NL 5 1st verd	-	2,2 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 5 - cv ketel NL 4	-	3,9 kg/j
11	Anders... Anders... Bron 12 - Laden/lossen NL 1/5	1,0 kg/j	103,0 kg/j
12	Anders... Anders... Bron 13 - laden/lossen NL 2	0,5 kg/j	52,9 kg/j
13	Anders... Anders... Bron 14 - laden/lossen NL 3	0,2 kg/j	22,3 kg/j
14	Anders... Anders... Bron 15 - laden/lossen NL 4	0,6 kg/j	55,7 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 16 - Heftruck LPG Darvi Groupage	0,9 kg/j	495,4 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 16 - Heftruck LPG Darvi Garage	61,6 g/j	32,8 kg/j
20	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 4 - cv ketel NL 2	-	3,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,4 kg/j	442,1 kg/j

Beoogde_situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

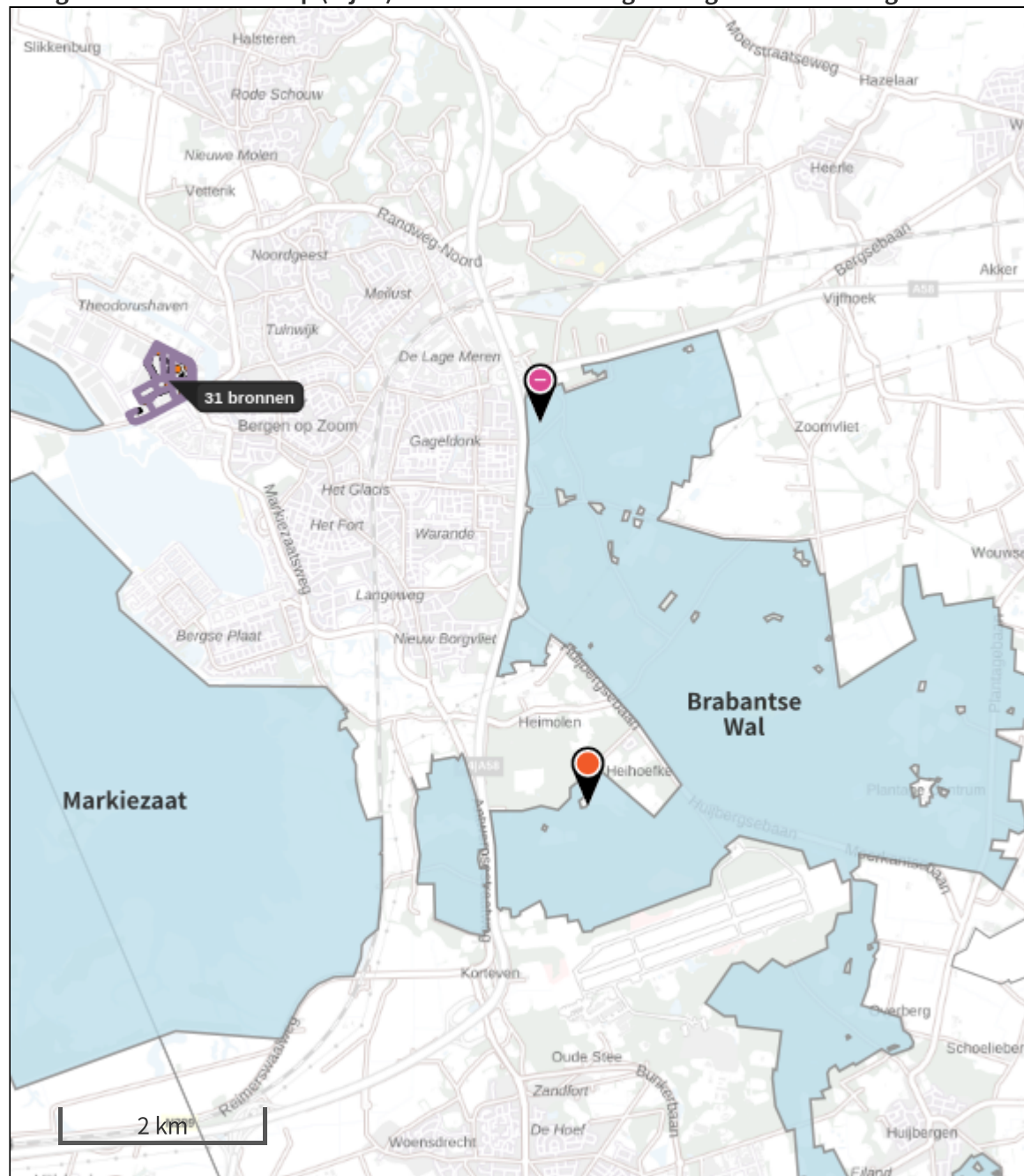
Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 2 - Nld5 (beganegron)	-	2,6 kg/j
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 1 - Nld 1	-	2,6 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 3 - Nld5 (1ste verdieping)	-	2,6 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 4 - Nld 2	-	3,5 kg/j
5	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 5 - Nld 4	-	5,3 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 6 - 3x Nld 6	-	13,3 kg/j
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 7 - Nld 10	-	17,8 kg/j
8	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 8 - Nld 10	-	17,8 kg/j
9	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 9 - Nld 11A/B	-	18,9 kg/j
27	Anders... Anders... Bron 47 SB Noordland 2	10,0 g/j	0,6 kg/j
28	Anders... Anders... Bron 48 SB Noordland 6	-	0,3 kg/j
29	Anders... Anders... Bron 49 SB Noordland 7	-	0,3 kg/j
30	Anders... Anders... Bron 50 SB Noordland 9	10,0 g/j	1,4 kg/j
31	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 10 - pompen Noordland 5; Pompen/Scania	4,1 g/j	16,4 kg/j
32	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 11 - pompen Noordland 6; Pompen/Iveco	5,4 g/j	21,9 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 12 - pompen Noordland 8; Pompen/2x Scania	8,2 g/j	22,2 kg/j
34	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 13 - noodaggregaten; Aggregaat	3,9 g/j	8,0 kg/j
35	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 14 - veegmachine; buiten veegmachine	0,2 kg/j	25,0 kg/j
36	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 24 - terminaltrekkers	4,4 kg/j	154,9 kg/j
37	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 1	40,0 g/j	3,5 kg/j
38	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 2	40,0 g/j	3,5 kg/j
39	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 3	40,0 g/j	3,5 kg/j
40	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 4	40,0 g/j	3,5 kg/j
41	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 5	40,0 g/j	3,5 kg/j
42	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 6	40,0 g/j	3,5 kg/j
43	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 7	40,0 g/j	3,5 kg/j
44	Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 8	40,0 g/j	3,5 kg/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
45 Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 9	40,0 g/j	3,5 kg/j
46 Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 11A/B	40,0 g/j	3,5 kg/j
47 Anders... Anders... Bron 46 (derden) Noordland 11D	40,0 g/j	3,5 kg/j
49 Anders... Anders... Bron 51 Darvi laden/lossen	0,3 kg/j	31,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,1 kg/j	576,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde_situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.252,20	6.702,49	0,00	0,00	1.252,20	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	1.252,20	6.702,49	0,00	0,00	1.252,20	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Krammer-Volkerak
- Oosterschelde

Referentiesituatie 2000, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 06 - Heftruck LPG	NO _x NH ₃	112,0 kg/j 0,2 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik Stof Emissie
Heftruck LPG	alle werktuigen op LPG	27991 l/j	NO _x 112,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 07 - Dieselmotor NL 5	NO _x NH ₃	18,0 kg/j 4,5 g/j
Locatie	77270, 390387		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik Stof Emissie
Dieselmotor	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	594 l/j	26 u/j NO _x 18,0 kg/j NH ₃ 4,5 g/j

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 1 - cv ketel NL 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m 0,000 MW	NO _x	1,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 2 - cv ketel NL 5 (BG)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,000 MW	NO _x	2,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 3 - cv ketel NL 5 1st verd	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,000 MW	NO _x	2,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 5 - cv ketel NL 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,000 MW	NO _x	3,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 8 - NL 1/5	Links	Rechts	NO _x	104,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	20 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	74 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 9 - NL 2	Links	Rechts	NO _x	44,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	38 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 10 - NL 3	Links	Rechts	NO _x	22,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	16 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 11 - NL 4	Links	Rechts	NO _x	57,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	40 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		

11 Anders... | Anders...

Naam	Bron 12 - Laden/lossen NL 1/5	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	103,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Bron 13 - laden/lossen NL 2	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	52,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	Bron 14 - laden/lossen NL 3	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	22,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	Bron 15 - laden/lossen NL 4	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	55,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 16 - Meeus transport	Links	Rechts	NO _x	84,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5200 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	24960 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 17 - naar Slingweg 5	Links	Rechts	NO _x	91,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	4,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1040 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	97760 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

17 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 18 - naar van Konijnenburgweg 85	Links	Rechts	NO _x	36,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5200 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	64480 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 16 - Heftruck	NO _x	495,4 kg/j
	LPG Darvi Groupage	NH ₃	0,9 kg/j
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiurenAdBlue verbruikStof	Emissie
Heftruck LPG (11x)	alle werktuigen op LPG	123854 l/j	NO _x 495,4 kg/j
			NH ₃ 0,9 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 16 - Heftruck			NO _x	32,8 kg/j
	LPG Darvi Garage			NH ₃	61,6 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Heftruck LPG	alle werktuigen op LPG	8210 l/j			NO _x 32,8 kg/j
					NH ₃ 61,6 g/j

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 4 - cv ketel NL 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,000 MW	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	77322, 390645				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Beoogde_situatie, Rekenjaar 2022

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 2 - Nld5 (beganeground)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	77275, 390388	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 1 - Nld 1	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	77326, 390462	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 3 - Nld5 (1ste verdieping)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	77276, 390388	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 4 - Nld 2	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	77321, 390648	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron5 - Nld 4	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	77222, 390628	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 6 - 3x Nld 6	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	13,3 kg/j
Locatie	77118, 390481	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 7 - Nld 10	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	17,8 kg/j
Locatie	76882, 390313	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 8 - Nld 10	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	17,8 kg/j
Locatie	76891, 390316	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 9 - Nld 11A/B	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	77013, 390815	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

27 Anders... | Anders...

Naam	Bron 47 SB	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,6 kg/j
	Noordland 2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Anders... | Anders...

Naam	Bron 48 SB	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
	Noordland 6	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Anders... | Anders...

Naam	Bron 49 SB	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
	Noordland 7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Anders... | Anders...

Naam	Bron 50 SB	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	1,4 kg/j
	Noordland 9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 10 - pompen			NO _x	16,4 kg/j
	Noordland 5;			NH ₃	4,1 g/j
	Pompen/Scania				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Scania - Noordland 5	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	543 l/j	26 u/j		NO _x 16,4 kg/j
					NH ₃ 4,1 g/j

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 11 - pompen Noordland 6; Pompen/Iveco	NO _x NH ₃	21,9 kg/j 5,4 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Iveco - Noordland 6	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	725 l/j	26 u/j	NO _x NH ₃	21,9 kg/j 5,4 g/j

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 12 - pompen Noordland 8; Pompen/2x Scania	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 8,2 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2x Scania - Noordland 8	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1095 l/j	52 u/j	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 8,2 g/j

34 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 13 - noodaggregaten; Aggregaat	NO _x	8,0 kg/j		
		NH ₃	3,9 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Aggregaat/Volvo	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	526 l/j	12 u/j		NO _x 8,0 kg/j
					NH ₃ 3,9 g/j

35 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 14 - veegmachine; buiten veegmachine	NO _x NH ₃	25,0 kg/j 0,2 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren verbruik	AdBlue Stof Emissie
Buiten veegmachine	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	208 u/j	NO _x 25,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

36 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 24 - terminaltrekkers	NO _x	154,9 kg/j		
		NH ₃	4,4 kg/j		
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
5	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel,	18500 l/j	11100	1111 l/j	NO _x 154,9
Terminaltrekkers	SCR: ja		u/j		kg/j
					NH ₃ 4,4 kg/j

37 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

38 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

39 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 3	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

40 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

41 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

42 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 6	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

43 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

44 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

45 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

46 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 11A/B	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

47 Anders... | Anders...

Naam	Bron 46 (derden)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,5 kg/j
	Noordland 11D	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

49 Anders... | Anders...

Naam	Bron 51 Darvi	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	31,0 kg/j
	laden/lossen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>