

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 14 november 2019 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Nabuurs Beheer BV, Schuttersweg 16, 5443 PR te Haps, voor het wijzigen van een distributiecentrum, gelegen aan de Havenlaan 2, 5433 NL te Katwijk (NB), in de gemeente Cuijk.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 Aanvraag	5
2 Bevoegd gezag	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit	5
6 Overige regelgeving	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	6
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	6
2 Projectbeschrijving	6
3 Mogelijke effecten van het project	7
4 Stikstofdepositie	7
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	7
4.2 Referentiesituatie	7
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	7
4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden	8
5 Conclusie	8
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RoXXbbZNMtam)	9
Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RNBzJ723rL5q)	9
Kennisgeving Wet natuurbescherming	10

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 14 november 2019 van Nabuurs Beheer BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een distributiecentrum, gelegen aan de Havenlaan 2, 5433 NL te Katwijk (NB), in de gemeente Cuijk.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Nabuurs Beheer BV de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van 'intern salderen', voor het wijzigen van een distributiecentrum, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 aan de Havenlaan 2, 5433 NL te Katwijk (NB), in de gemeente Cuijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2 van deze beschikking.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RoXXbbZNMtam)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RNBzJ723rL5q)

's-Hertogenbosch, 29 december 2021

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 14 november 2019 hebben wij van Nabuurs Beheer BV, Schuttersweg 16, 5443 PR te Haps, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 17 december 2020, 8 september 2021 en 15 september 2021 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/107909.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de beoogde situatie (met kenmerk: RoXXbbZNMtam) gegenereerd met AERIUS Calculator 2020 en bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens en bescheiden voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende 6 weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 13 oktober 2021 tot en met 23 november 2021, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van ‘intern salderen’ waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op ‘intern salderen’.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In de Wsn is een vrijstelling van vergunningplicht voor het aspect stikstof opgenomen voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk zijn. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de Wsn verder uit, waaronder de bouwvrijstelling.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging en uitbreiding van een distributiecentrum. De uitbreiding betreft de sloop van bestaande bebouwing en de bouw van een groter magazijn met bijbehorend kantoor en de toename van het aantal transportbewegingen en voertuigen.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie NO_x-bronnen

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Verkeers- en vervoersbewegingen	147,76	3,47
Totaal	147,76	3,47

4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie⁴ voor de Natura 2000-gebieden, is in onderstaande tabel opgenomen. Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op referentiedatum verleende Hinderwetvergunning d.d. 28 april 1992.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentiedatum	Uitgangssituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Sint Jansberg'	HR	7 december 2004	28 april 1992	3,42	166,99

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een (geringe) toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op het in tabel 2 genoemde Natura 2000-gebied sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

⁴ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wet natuurbescherming.

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie referentiesituatie	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste depositie situatie 2
'Sint Jansberg'	0,01	0,01	0,00	0,01

4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Sint Jansberg'.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2 bij dit besluit. Wij **weigeren** de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RoXXbbZNMtam)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RNBzJ723rL5q)

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Nabuurs Beheer BV, Havenlaan 2, 5433 NL te Katwijk, Z/107909

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 29 december 2021 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben geweigerd (kenmerk: Z107909-298154) aan Nabuurs Beheer BV, Schuttersweg 16, 5443 PR te Haps voor de wijziging van een distributiecentrum, voor de locatie Havenlaan 2, 5433 NL te Katwijk (NB), in de gemeente Cuijk.

De vergunning is geweigerd.

Ten aanzien van het herzien ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het herzien ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 31 december 2021 tot en met 10 februari 2022 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen per e-mail: info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen.

Tegen deze beschikking kan tot en met 10 februari 2022 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/107909 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend te zijn en voorzien zijn van een datum.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, december 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Nabuurs Beheer B.V.	Havenlaan 2, 5433 NL Katwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nabuurs in Katwijk	RoXXbbZNMtam

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 september 2021, 15:27	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	147,76 kg/j
NH ₃	3,47 kg/j

Resultaten

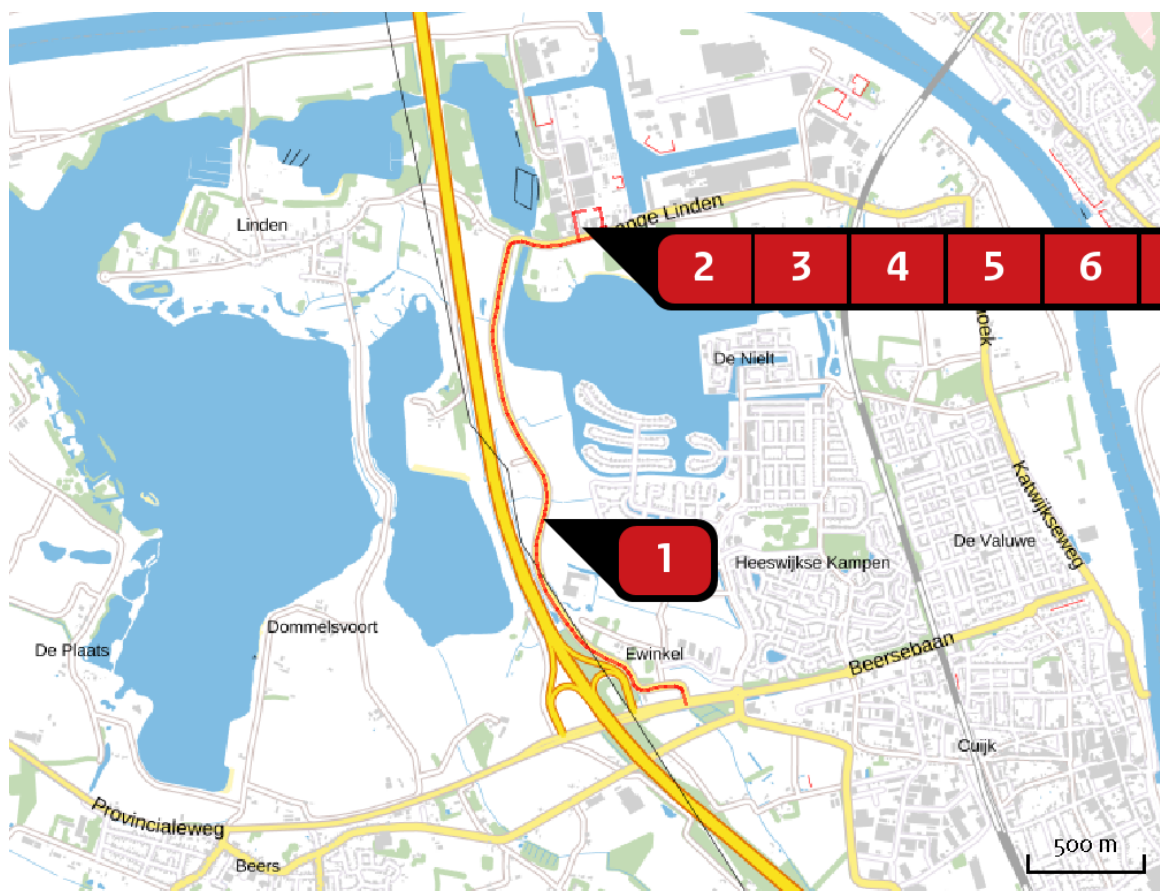
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Sint Jansberg	0,01

Toelichting

Gebruiksfase na 2021.

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer locatie buiten bebouwde kom Wegverkeer Buitenwegen	2,81 kg/j	87,65 kg/j
2	Verkeer naar inrichting binnen bebouwde kom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,69 kg/j
3	Havenlaan helpt personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,89 kg/j
4	Lange Linden helpt personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,26 kg/j
5	Parkeerplaats personenvoertuigen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Vrachtwervoer naar laaddocks Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 stationair draaiende vw's gebruiksfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	32,14 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Sint Jansberg	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Sint Jansberg

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam

Verkeer locatie buiten
bebouwde kom

Locatie (X,Y)

186688, 416741

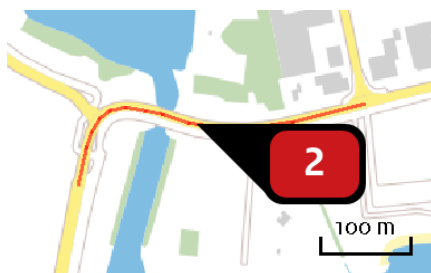
NOx

87,65 kg/j

NH3

2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.200,0 / jaar	NOx NH3	10,12 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.600,0 / jaar	NOx NH3	13,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH3	64,23 kg/j 1,51 kg/j



Naam

Verkeer naar inrichting
binnen bebouwde kom

Locatie (X,Y)

186658, 417922

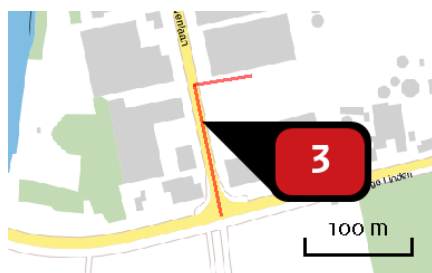
NOx

16,69 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.200,0 / jaar	NOx NH3	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.600,0 / jaar	NOx NH3	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH3	12,13 kg/j < 1 kg/j



Naam

Havenlaan helpt personeel

Locatie (X,Y)

186826, 418029

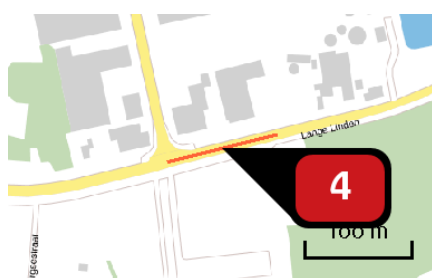
NOx

3,89 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.900,0 / jaar	NOx NH ₃	2,83 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lange Linden helpt personeel

Locatie (X,Y)

186894, 417956

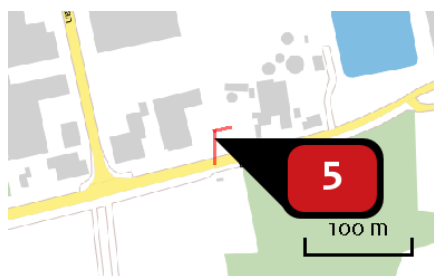
NOx

2,26 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.900,0 / jaar	NOx NH ₃	1,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

Parkeerplaats
personenvoertuigen

Locatie (X,Y)

186945, 417992

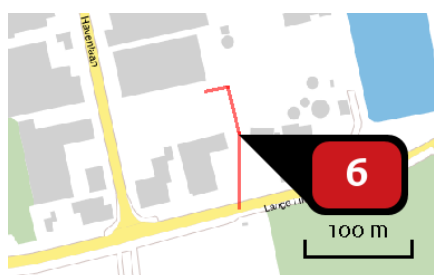
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vrachtvervoer naar laaddocks

Locatie (X,Y)

186944, 418037

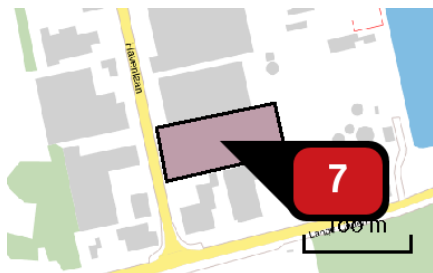
NOx

4,96 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.300,0 / jaar	NOx NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.900,0 / jaar	NOx NH ₃	3,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

stationair draaiende vw's
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

186885, 418056

NOx

32,14 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	zv stationair draaien laaddocks	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	20,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	mv stationair draaiende	4,0	4,0	0,0	NOx	11,34 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Nabuurs Beheer B.V.	Havenlaan 2, 5433 NL Katwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nabuurs in Katwijk	RNBzJ723rL5q

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 december 2020, 15:28	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	166,99 kg/j	147,76 kg/j	-19,23 kg/j
NH ₃	3,42 kg/j	3,47 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

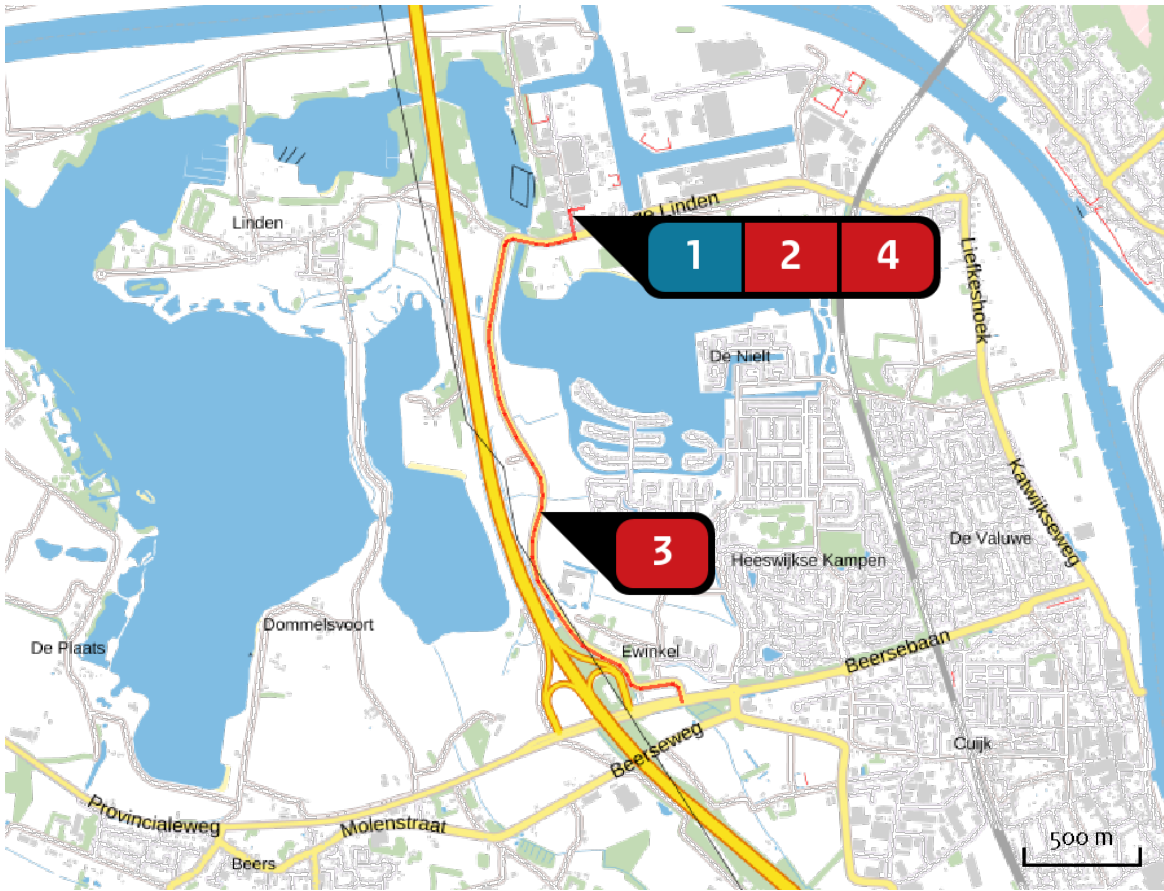
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Sint Jansberg	0,00

Toelichting

Gebruiksfase na 2021.

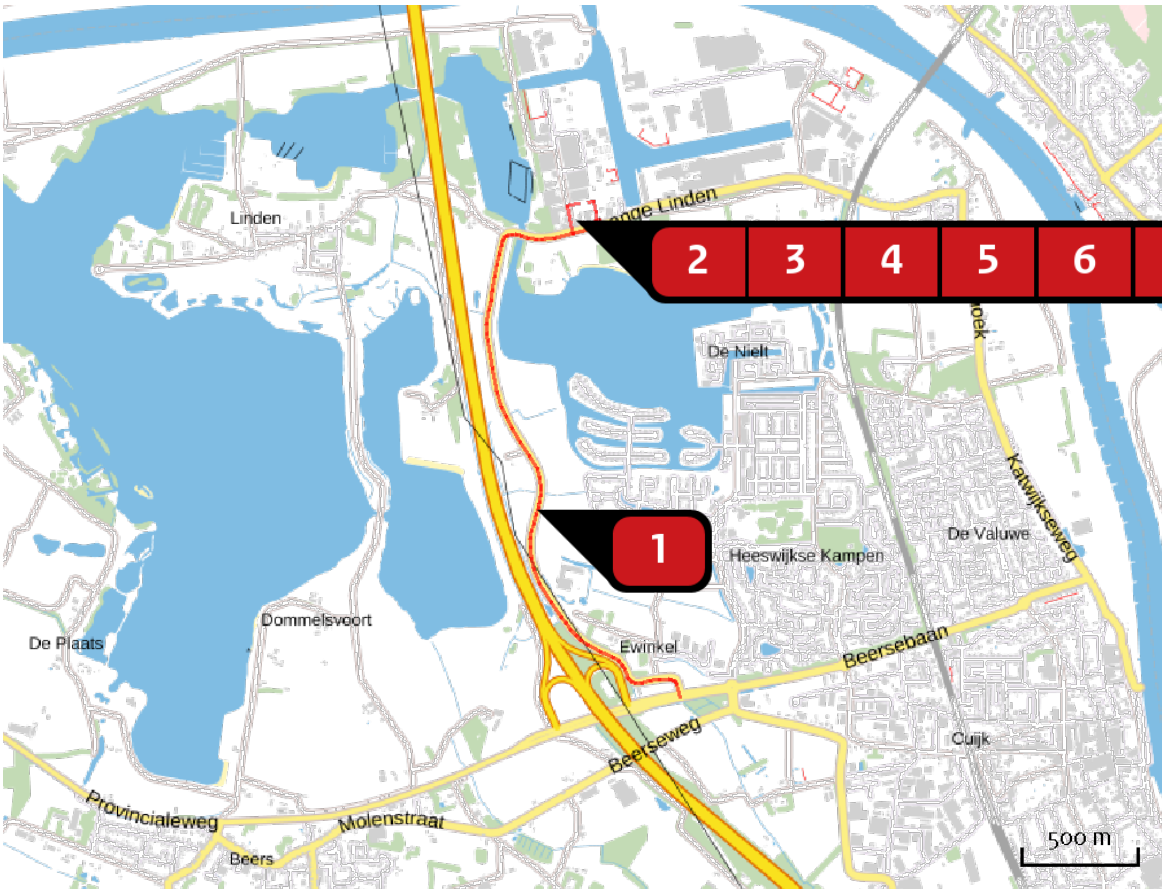
Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Stookinstallatie Energie Energie	-	75,50 kg/j
2	 Wegverkeer binnen bebouwde kom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,79 kg/j
3	 Wegverkeer buiten de bebouwde kom Wegverkeer Buitenwegen	2,85 kg/j	47,75 kg/j
4	 Stationair draaien vrachtwagens Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	24,96 kg/j

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer locatie buiten bebouwde kom Wegverkeer Buitenwegen	2,81 kg/j	87,65 kg/j
2	Verkeer naar inrichting binnen bebouwde kom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,69 kg/j
3	Havenlaan helpt personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,89 kg/j
4	Lange Linden helpt personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,26 kg/j
5	Parkeerplaats personenvoertuigen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Vrachtwervoer naar laaddocks Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 stationair draaiende vw's gebruiksfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	32,14 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Sint Jansberg	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

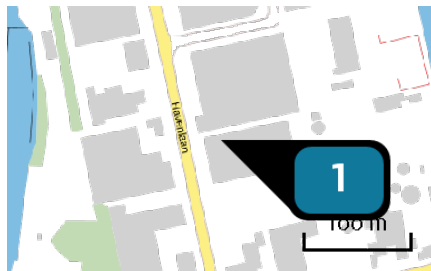
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Sint Jansberg

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam
Stookinstallatie
Locatie (X,Y)
186843, 418112
Uitstoothoogte
40,0 m
Warmteinhoud
0,220 MW
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
75,50 kg/j



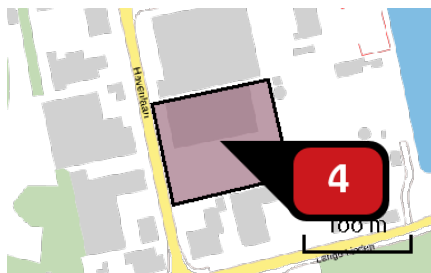
Naam
Wegverkeer binnen
bebouwde kom
Locatie (X,Y)
186779, 417927
NOx
18,79 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.440,0 / jaar	NOx NH3	7,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.120,0 / jaar	NOx NH3	11,20 kg/j < 1 kg/j



Naam
Wegverkeer buiten de
bebouwde kom
Locatie (X,Y)
186696, 416765
NOx
47,75 kg/j
NH3
2,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.440,0 / jaar	NOx NH3	21,37 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.120,0 / jaar	NOx NH3	26,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Stationair draaien
vrachtwagens

Locatie (X,Y)

186879, 418078

NOx

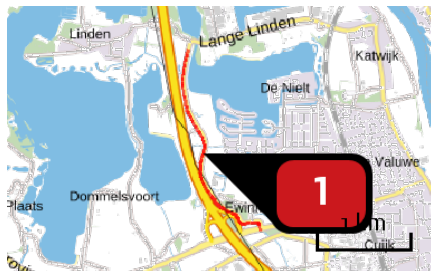
24,96 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Stationair draaien vrachtwagens	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	24,96 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam

Verkeer locatie buiten
bebouwde kom

Locatie (X,Y)

186692, 416754

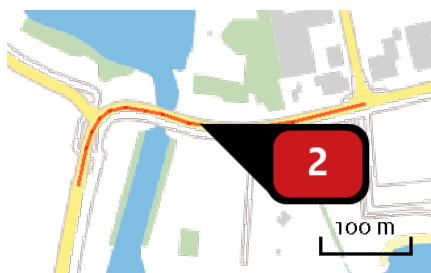
NOx

87,65 kg/j

NH3

2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.200,0 / jaar	NOx NH3	10,12 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.600,0 / jaar	NOx NH3	13,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH3	64,23 kg/j 1,51 kg/j



Naam

Verkeer naar inrichting
binnen bebouwde kom

Locatie (X,Y)

186662, 417921

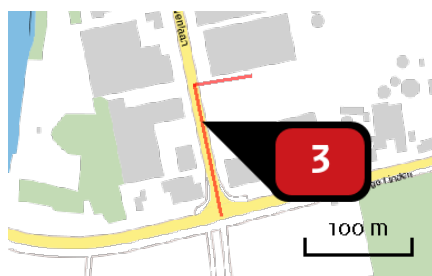
NOx

16,69 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.200,0 / jaar	NOx NH3	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.600,0 / jaar	NOx NH3	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH3	12,13 kg/j < 1 kg/j



Naam

Havenlaan helpt personeel

Locatie (X,Y)

186826, 418029

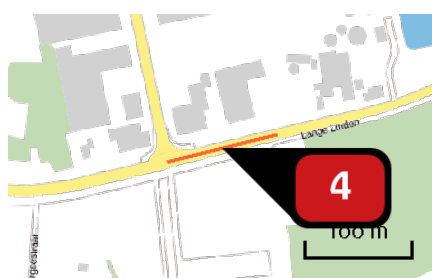
NOx

3,89 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.900,0 / jaar	NOx NH ₃	2,83 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lange Linden helpt personeel

Locatie (X,Y)

186894, 417956

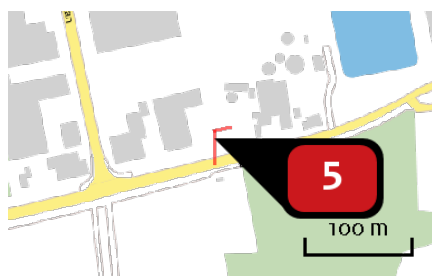
NOx

2,26 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.900,0 / jaar	NOx NH ₃	1,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

Parkeerplaats
personenvoertuigen

Locatie (X,Y)

186945, 417992

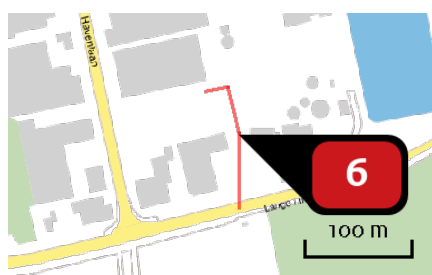
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vrachtvervoer naar laaddocks

Locatie (X,Y)

186944, 418037

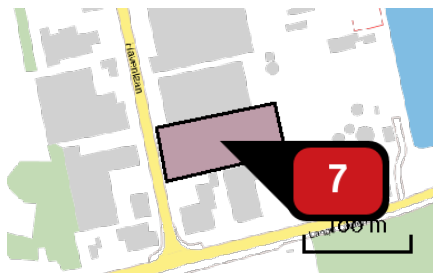
NOx

4,96 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.300,0 / jaar	NOx NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.900,0 / jaar	NOx NH ₃	3,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

stationair draaiende vw's
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

186885, 418056

NOx

32,14 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	zv stationair draaien laaddocks	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	20,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	mv stationair draaiende	4,0	4,0	0,0	NOx	11,34 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>