

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de 30 juni 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Edge Technologies Development 1 BV, Marten Meesweg 8, 3068 AV te Rotterdam, voor het realiseren van een woningbouwproject (Edge Eindhoven) gelegen op de percelen kadastraal bekend gemeente Eindhoven, Sectie C, nummer 2284, gemeente Woensel, Sectie K, nummer 1522 en nummer 2283, gemeente Tongelre, sectie D, nummer 791, nummer 1251 en nummer 1246, te Eindhoven.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 Aanvraag.....	5
2 Bevoegd gezag.....	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid.....	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	5
6 Overige regelgeving	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	6
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....	6
2 Projectomschrijving.....	7
3 Mogelijke effecten van het project	7
4 Beoordeling stikstofdepositie	7
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	7
4.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	7
4.3 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden	8
5 Conclusie	8
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 1 (kenmerk: RRjkq2zLhw7e).....	9
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 2 (kenmerk: RYe47wj64Ur)	9
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 3 (kenmerk: RqjHBqycRpnp)	9
Bijlage 4: AERIUS Calculator: berekening gebruiksfase (kenmerk: RXpSccpC99Sz).....	9
KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING	10

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 30 juni 2020 van Edge Technologies Development 1 BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het realiseren van een woningbouwproject (Edge Eindhoven), gelegen op de percelen kadastraal bekend gemeente Eindhoven, Sectie C, nummer 2284, gemeente Woensel, Sectie K, nummer 1522 en nummer 2283, gemeente Tongelre, sectie D, nummer 791, nummer 1251 en nummer 1246, te Eindhoven.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Edge Technologies Development 1 BV, Marten Meesweg 8, 3068 AV te Rotterdam, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht, voor het realiseren van een woningbouwproject, zoals weergegeven in bijlage 1, 2, 3 en 4, op de percelen kadastraal bekend gemeente Eindhoven, Sectie C, nummer 2284, gemeente Woensel, Sectie K, nummer 1522 en nummer 2283, gemeente Tongelre, sectie D, nummer 791, nummer 1251 en nummer 1246, te Eindhoven, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 tot en met 4.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 1 (kenmerk: RRjkq2zLhw7e)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 2 (kenmerk: RYe47wjk64Ur)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 3 (kenmerk: RqjHBqycRpnp)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: berekening gebruiksfase (kenmerk: RXpSccpC99Sz)

's-Hertogenbosch, 29 september 2021

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 30 juni 2020 hebben wij van Edge Technologies Development 1 BV, Marten Meesweg 8, 3068 AV te Rotterdam, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 26 augustus 2020, 30 november 2020, 4 en 7 december 2020 en 20 juli 2021 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/124240.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 11 augustus 2021. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 11 augustus 2021 tot en met 21 september 2021, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van ‘intern salderen’ waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op ‘intern salderen’.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In de Wsn is een vrijstelling van vergunningplicht voor het aspect stikstof opgenomen voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk zijn. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de Wsn verder uit, waaronder de bouwvrijstelling.

Stikstofregistratiesysteem

Op 24 maart 2020 is de gewijzigde Regeling natuurbescherming in werking getreden, waarin het stikstofregistratiesysteem (hierna: SSRS) is opgenomen. Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen, zoals de verlaging overdag van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur. Het systeem registreert ook welke salderingsruimte wordt gereserveerd en toegekend voor het verlenen van toestemmingen.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

2 Projectomschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van een woningbouwproject. De realisatie betreft de bouw en exploitatie van ongeveer 27.000 m² kantoorgebouwen, 15.000 m² woningen (appartementen en maisonnettes) en ondergrondse parkeervoorzieningen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Beoordeling stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie aanlegfase jaar 1

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Verkeer van/naar bouwplaats	25,52	0,42
Mobiele bronnen op bouwplaats	131,50	1,40
Totaal	157,02	1,82

Tabel 2. Aangevraagde situatie aanlegfase jaar 2

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Verkeer van/naar bouwplaats	56,35	1,06
Mobiele bronnen op bouwplaats	862,50	12,80
Totaal	918,85	13,86

Tabel 3. Aangevraagde situatie aanlegfase jaar 3

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Verkeer van/naar bouwplaats	15,45	0,30
Mobiele bronnen op bouwplaats	152,10	3,40
Totaal	167,55	3,70

Tabel 4. Aangevraagde situatie gebruiksfase

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Licht verkeer	176,31	12,52
Totaal	176,31	12,52

4.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2, 3 en 4 blijkt dat er in de aanlegfase (realisatiejaar 2) sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekening van de aanlegfase (realisatiejaar 2) blijkt dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie aanlegfase jaar 1	Stikstofdepositie aanlegfase jaar 2	Stikstofdepositie aanlegfase jaar 3	Stikstofdepositie gebruiksfase
'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux'	-	0,02	-	-
'Strabrechtse Heide & Beuven'	-	0,02	-	-
'Kempenland-West'	-	0,01	-	-
'Deurnsche Peel & Mariapeel'	-	0,01	-	-

4.3 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Er is sprake van een toename van stikstofemissie en stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Voor stikstofdepositie in de aanlegfase geldt sinds de inwerkingtreding van de Wsn en de Bsn echter geen vergunningplicht meer.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1, 2, 3 en 4 bij dit besluit. Wij weigeren de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING AANLEGFASE JAAR 1 (KENMERK: RRJKQ2ZLHW7E)

BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING AANLEGFASE JAAR 2 (KENMERK: RYE47WJK64UR)

BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING AANLEGFASE JAAR 3 (KENMERK: RQJHBQYCRPNP)

BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING GEBRUIKSFASE (KENMERK: RXPSCCPC99SZ)

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Edge Technologies Development 1 BV, Marten Meesweg 8, 3068 AV te Rotterdam, Z/124240

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 29 september 2021 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben geweigerd (kenmerk: Z/124240-284661) aan Edge Technologies Development 1 BV, voor het realiseren van een woningbouwproject (Edge Eindhoven), op de percelen kadastraal bekend gemeente Eindhoven, Sectie C, nummer 2284, gemeente Woensel, Sectie K, nummer 1522 en nummer 2283, gemeente Tongelre, sectie D, nummer 791, nummer 1251 en nummer 1246, te Eindhoven.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 1 oktober 2021 tot en met 11 november 2021 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer 088-7430 000. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 11 november 2021 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend te zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/124240 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, oktober 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

EDGE Eindhoven

Stationsweg, XXXX Eindhoven

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

AERIUS berekening ontwikkeling
EDGE Eindhoven

RRjkq2zLhw7e

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

04 december 2020, 13:02

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 157,02 kg/jNH₃ 1,82 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

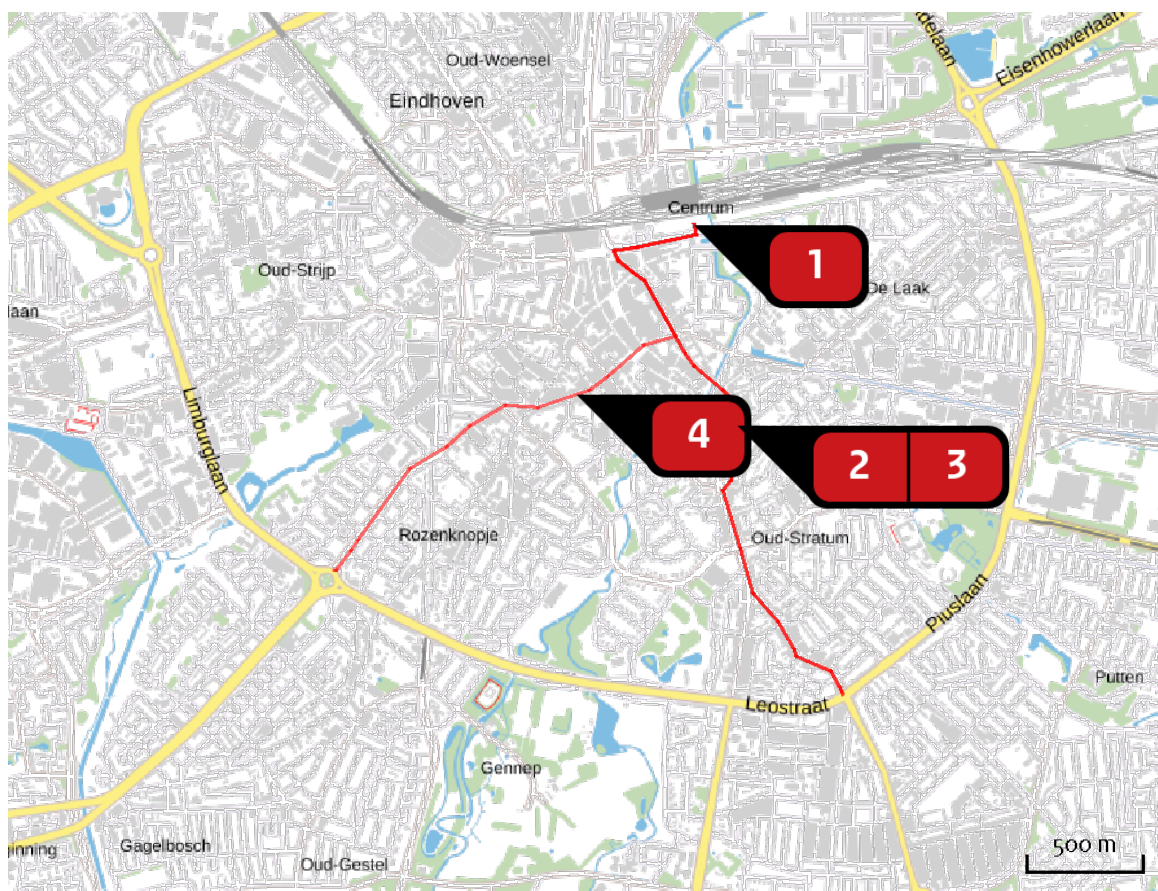
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

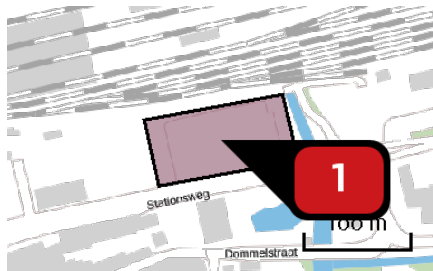
Edge Technologies is voornemens het parkeerterrein bij de Stationsweg (Parking Fuutlaan) in het centrum van Eindhoven te ontwikkelen door de bouw van kantoorgebouwen en appartementen. De bouw van de gebouwen brengt de inzet van brandstof aangedreven materieel met zich mee, die zorgen voor stikstofemissies. In deze AERIUS bijlage is de stikstofdepositie van de aanlegfase met materieel stage IV of nieuwer berekend.

Deze berekening is gedaan voor de emissie in het jaar 2021.

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Inzet materieel bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	1,40 kg/j	131,50 kg/j
2	 Vrachtverkeer aan/afvoer materiaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,17 kg/j
3	 Vervoer personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Vrachtverkeer Veldhoven Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,44 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

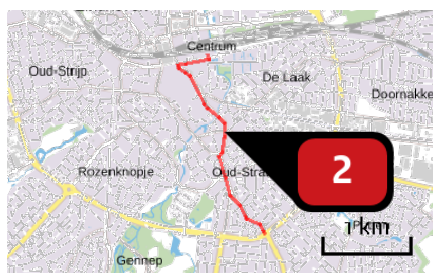
Inzet materieel bouwplaats

161684, 383709

131,50 kg/j

1,40 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Inzet materieel aanlegfase: sloop en deel onderbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	131,50 kg/j 1,40 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

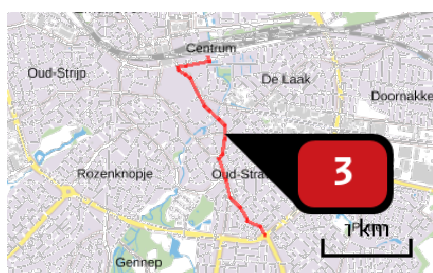
Vrachtverkeer aan/afvoer
materiaal

161873, 382844

12,17 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	880,0 / jaar	NOx NH3	11,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0 / jaar	NOx NH3	1,04 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

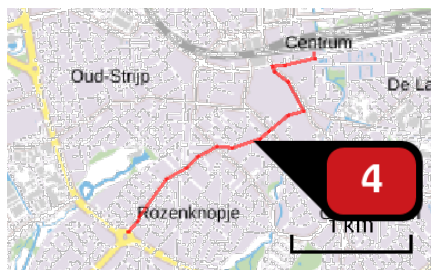
Vervoer personeel

161873, 382845

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.013,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vrachtverkeer Veldhoven

Locatie (X,Y)

161182, 382981

NOx

12,44 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	880,0 / jaar	NOx NH ₃	11,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0 / jaar	NOx NH ₃	1,08 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
EDGE Eindhoven	Stationsweg, XXXX Eindhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
AERIUS berekening ontwikkeling EDGE Eindhoven	RYe47wjk64Ur

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 oktober 2020, 12:05	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	918,85 kg/j
NH ₃	13,86 kg/j

Resultaten

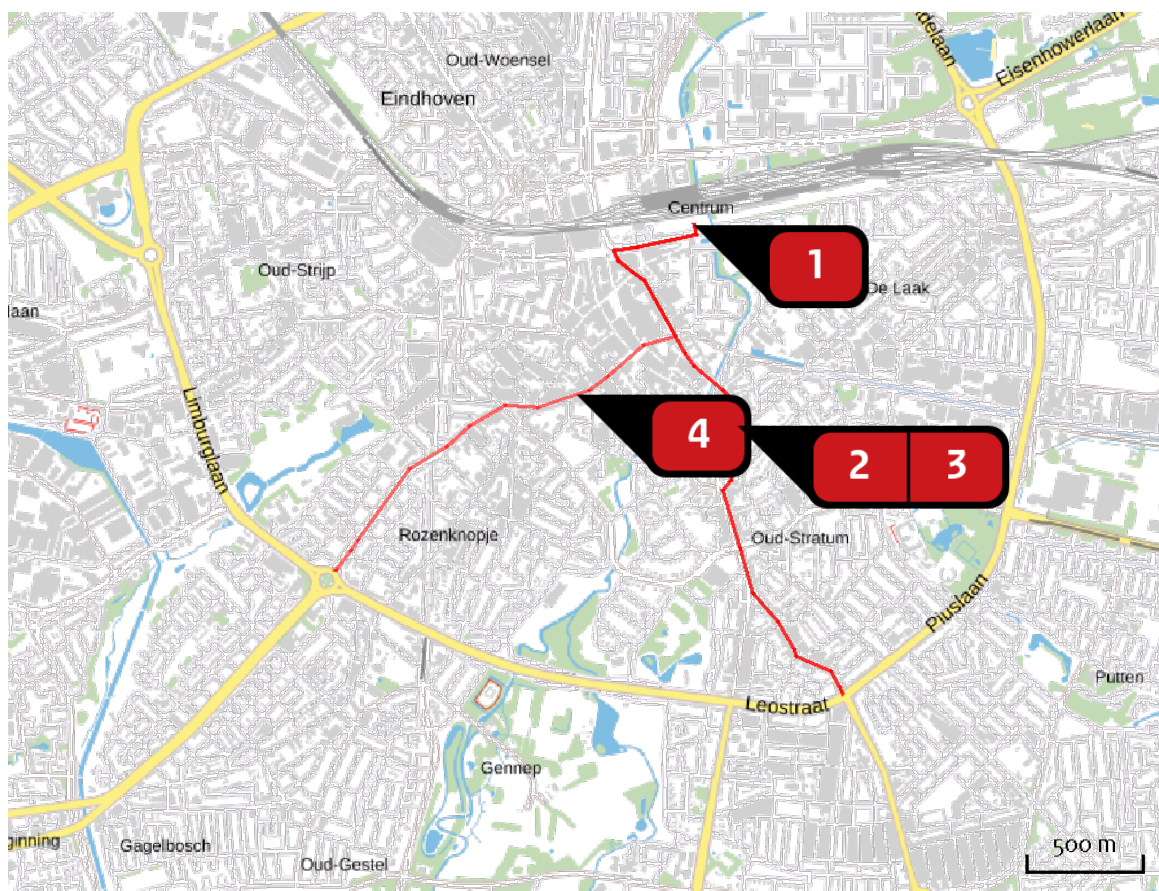
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,02

Toelichting

Edge Technologies is voornemens het parkeerterrein bij de Stationsweg (Parking Fuutlaan) in het centrum van Eindhoven te ontwikkelen door de bouw van kantoorgebouwen en appartementen. De bouw van de gebouwen brengt de inzet van brandstof aangedreven materieel met zich mee, die zorgen voor stikstofemissies. In deze AERIUS bijlage is de stikstofdepositie van de aanlegfase met materieel stage IV of nieuwer berekend.

Deze berekening is gedaan voor het maatgevende jaar 2022.

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Inzet materieel bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	12,80 kg/j	862,50 kg/j
2	 Vrachtverkeer aan/afvoer materiaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,03 kg/j
3	 Vervoer personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,71 kg/j
4	 Vrachtverkeer Veldhoven Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,61 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,02	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,02	
Kempenland-West	0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3160 Zure vennen	0,02	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	
H9190 Oude eikenbossen	0,02	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	-

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	

Kempenland-West

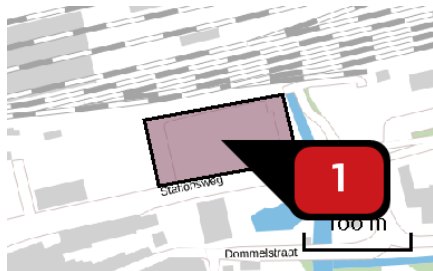
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

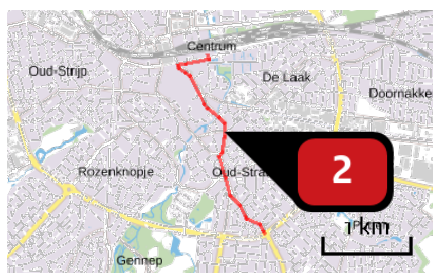
Inzet materieel bouwplaats

161684, 383709

862,50 kg/j

12,80 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Inzet materieel aanlegfase: sloop, onderbouw, bovenbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	862,50 kg/j 12,80 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Vrachtverkeer aan/afvoer
materiaal

161873, 382844

26,03 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.768,0 / jaar	NOx NH3	21,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	524,0 / jaar	NOx NH3	4,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vervoer personeel

Locatie (X,Y)

161873, 382845

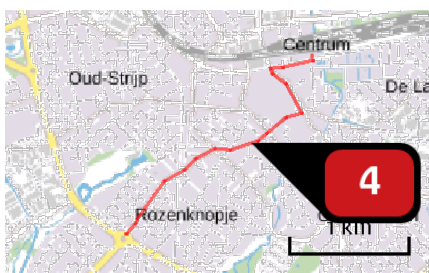
NOx

3,71 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,71 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vrachtverkeer Veldhoven

Locatie (X,Y)

161182, 382981

NOx

26,61 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.768,0 / jaar	NOx NH ₃	22,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	524,0 / jaar	NOx NH ₃	4,52 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

EDGE Eindhoven

Stationsweg, XXXX Eindhoven

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

AERIUS berekening ontwikkeling
EDGE Eindhoven

RqjHBqycRnp

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

04 december 2020, 12:59

2023

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 167,55 kg/jNH₃ 3,70 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

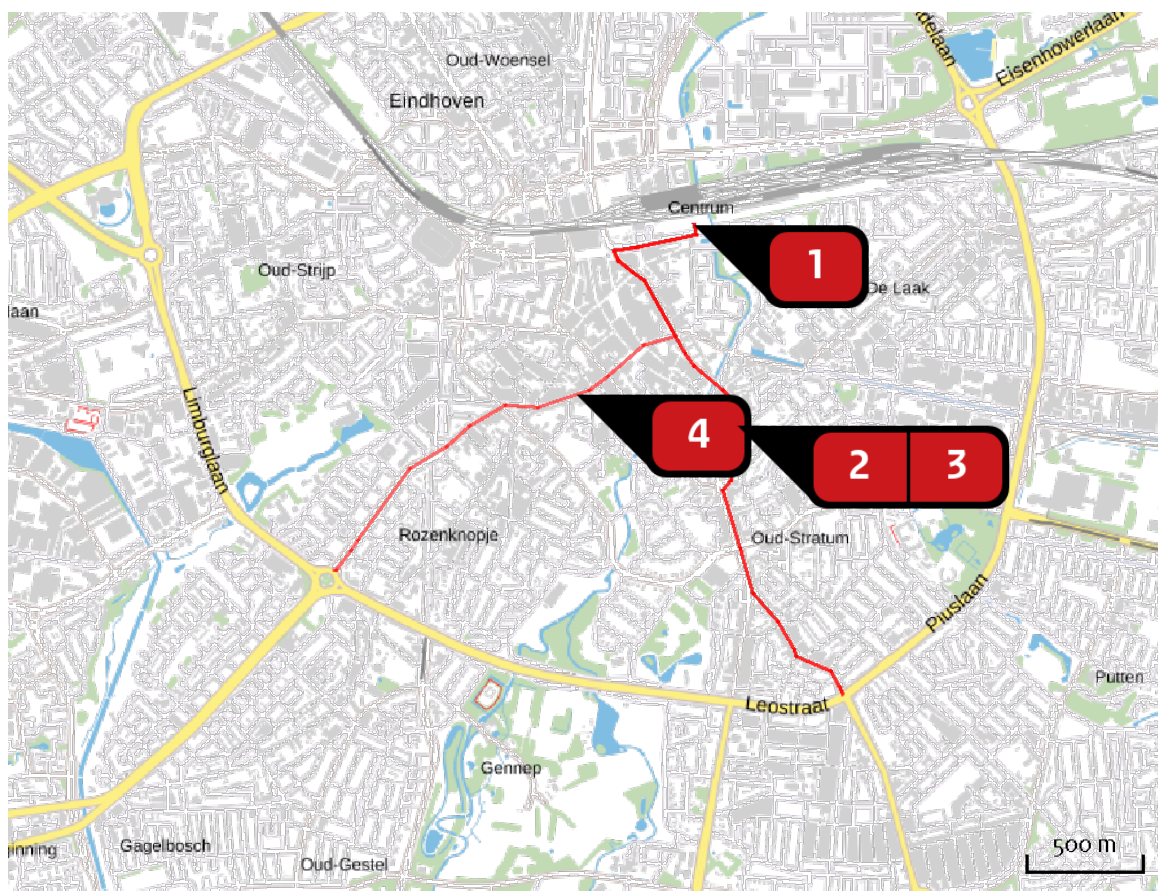
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

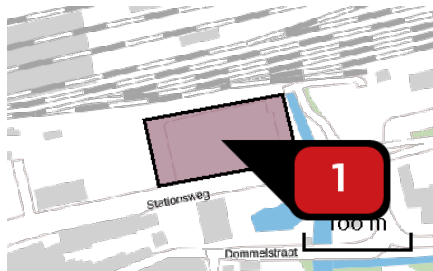
Edge Technologies is voornemens het parkeerterrein bij de Stationsweg (Parking Fuutlaan) in het centrum van Eindhoven te ontwikkelen door de bouw van kantoorgebouwen en appartementen. De bouw van de gebouwen brengt de inzet van brandstof aangedreven materieel met zich mee, die zorgen voor stikstofemissies. In deze AERIUS bijlage is de stikstofdepositie van de aanlegfase met materieel stage IV of nieuwer berekend.

Deze berekening is gedaan voor de emissie in het jaar 2023.

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Inzet materieel bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	3,40 kg/j	152,10 kg/j
2	 Vrachtverkeer aan/afvoer materiaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,26 kg/j
3	 Vervoer personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Vrachtverkeer Veldhoven Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,45 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

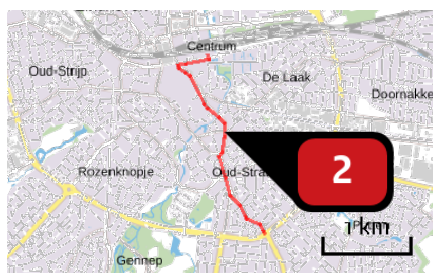
Inzet materieel bouwplaats

161684, 383709

152,10 kg/j

3,40 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Inzet materieel aanlegfase: Afbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	152,10 kg/j 3,40 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

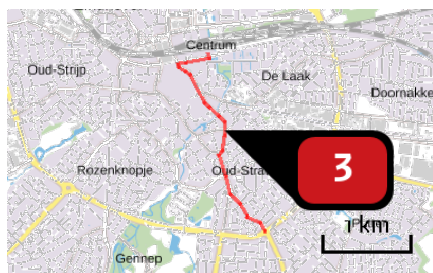
Vrachtverkeer aan/afvoer
materiaal

161873, 382844

7,26 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0 / jaar	NOx NH3	3,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	429,0 / jaar	NOx NH3	3,34 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

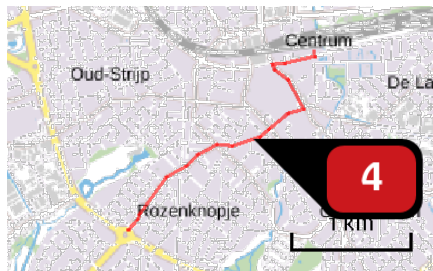
Vervoer personeel

161873, 382845

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	921,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vrachtverkeer Veldhoven

Locatie (X,Y)

161182, 382981

NOx

7,45 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0 / jaar	NOx NH ₃	4,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	429,0 / jaar	NOx NH ₃	3,45 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie (325 parkeerplaatsen)

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

EDGE Eindhoven

Stationsweg, 5611 Eindhoven

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

AERIUS berekening beoogde
situatie EDGE Eindhoven

RXpSccpC99Sz

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

30 oktober 2020, 15:54

2024

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 176,31 kg/jNH₃ 12,52 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

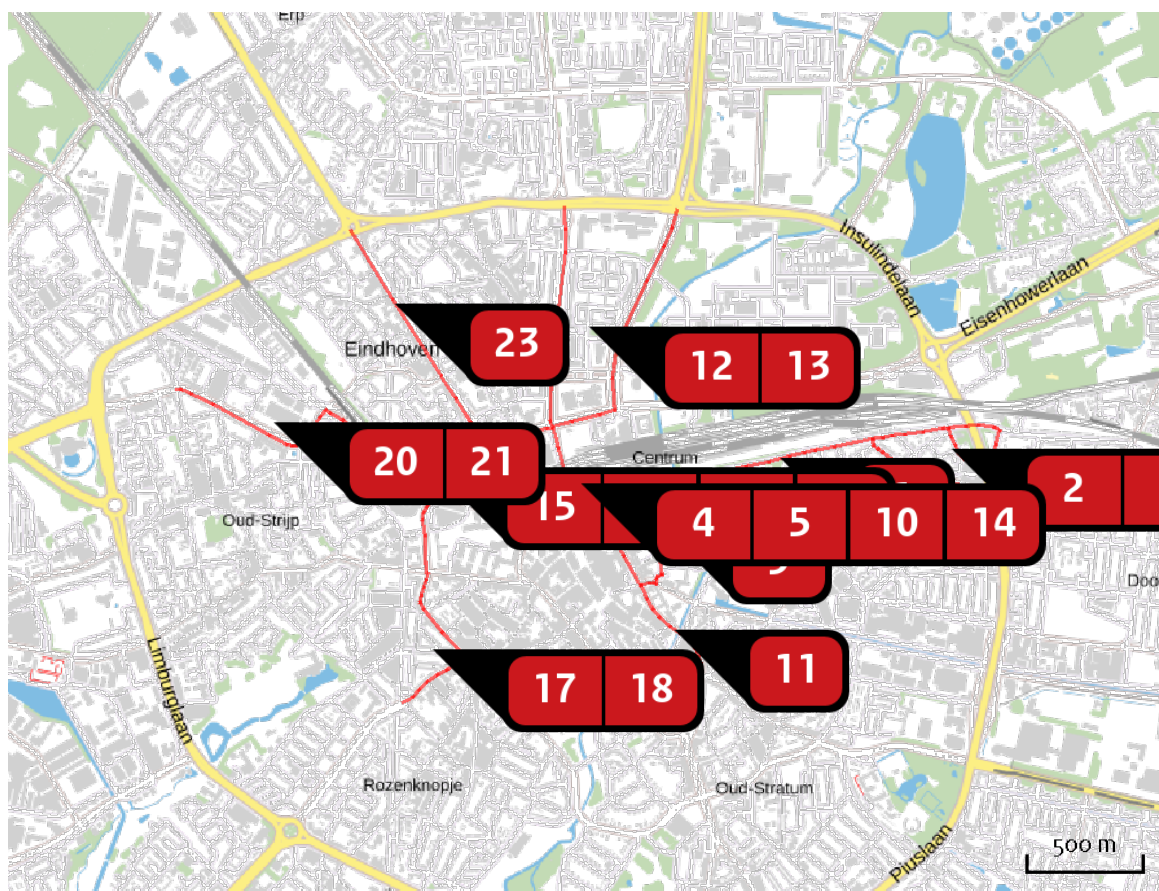
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Edge Technologies is voornemens het parkeerterrein bij de Stationsweg (Parking Fuutlaan) in het centrum van Eindhoven te ontwikkelen door de bouw van kantoorgebouwen en appartementen. In deze AERIUS bijlage is de stikstofdepositie van de beoogde situatie voor zichtjaar 2020 berekend voor de realisatie van 343 parkeerplaatsen.

Locatie

Beoogde situatie
(325
parkeerplaatsen)



Emissie

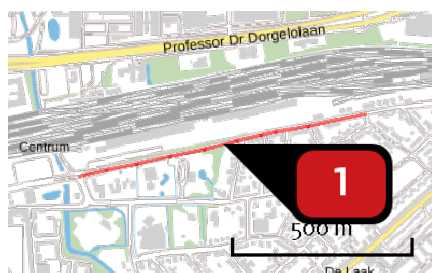
Beoogde situatie
(325
parkeerplaatsen)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Fuutlaan A Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,40 kg/j	19,72 kg/j
2	Fuutlaan B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,69 kg/j
3	Meerkollaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,10 kg/j
4	Vestdijktunnel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,39 kg/j	19,60 kg/j
5	Stationsweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,30 kg/j	32,38 kg/j
6	Kievitlaan/Tongelresestraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,14 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Fuutlaan C Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Groenstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Tramstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,07 kg/j
10	 Vestdijk A Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 Vestdijk B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,90 kg/j
12	 Fellenoord/JFK laan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,31 kg/j	18,39 kg/j
13	 Veldmaarschalk Montgomerylaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,91 kg/j
14	 Fellenoord A Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,00 kg/j
15	 Fellenoord B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,73 kg/j
16	 Vonderweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,28 kg/j
17	 Mauritsstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,24 kg/j
18	 Mecklenburgstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,25 kg/j
19	 PSV-laan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,45 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Glaslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,31 kg/j
21		Kastanjelaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,24 kg/j
22		Boschdijk A Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,50 kg/j
23		Boschdijk B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,18 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie
(325
parkeerplaatsen)



Naam

Fuutlaan A

Locatie (X,Y)

162215, 383781

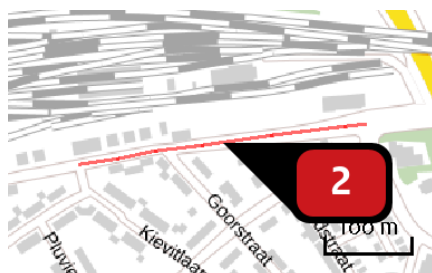
NOx

19,72 kg/j

NH₃

1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	255,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,72 kg/j 1,40 kg/j



Naam

Fuutlaan B

Locatie (X,Y)

162776, 383890

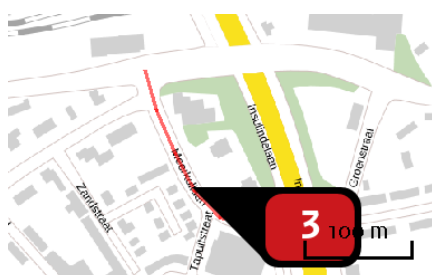
NOx

5,69 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,69 kg/j < 1 kg/j



Naam

Meerkollaan

Locatie (X,Y)

162984, 383803

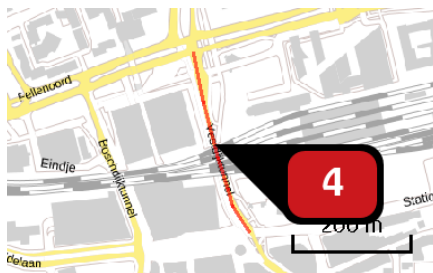
NOx

3,10 kg/j

NH₃

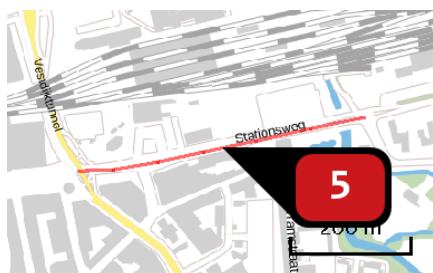
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	141,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,10 kg/j < 1 kg/j



Naam Vestdijktunnel
 Locatie (X,Y) 161276, 383753
 NOx 19,60 kg/j
 NH3 1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	643,0 / etmaal	NOx NH3	19,60 kg/j 1,39 kg/j



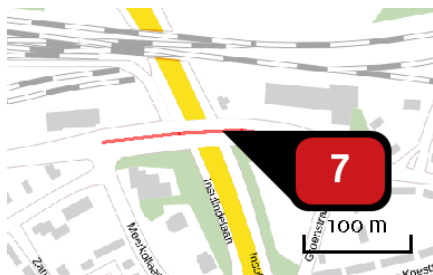
Naam Stationsweg
 Locatie (X,Y) 161576, 383641
 NOx 32,38 kg/j
 NH3 2,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	704,0 / etmaal	NOx NH3	32,38 kg/j 2,30 kg/j



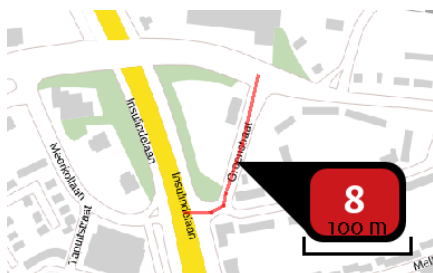
Naam Kievitlaan/Tongelresestraat
 Locatie (X,Y) 162829, 383668
 NOx 4,14 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	4,14 kg/j < 1 kg/j



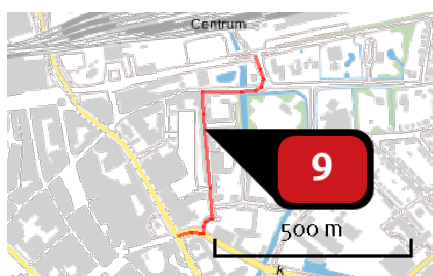
Naam Fuutlaan C
Locatie (X,Y) 163054, 383925
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



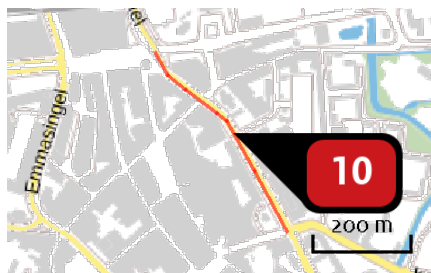
Naam Groenstraat
Locatie (X,Y) 163139, 383822
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



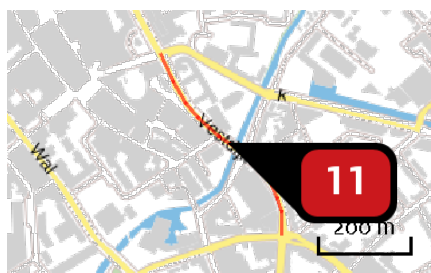
Naam Tramstraat
Locatie (X,Y) 161684, 383507
NOx 3,07 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j



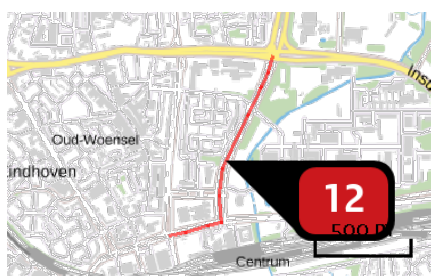
Naam Vestdijk A
Locatie (X,Y) 161499, 383436
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



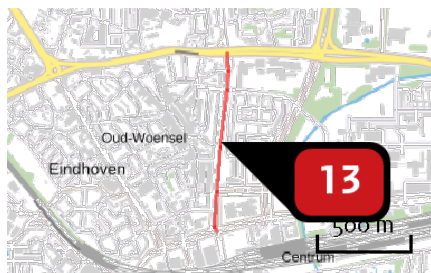
Naam Vestdijk B
Locatie (X,Y) 161759, 383045
NOx 2,90 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	2,90 kg/j < 1 kg/j



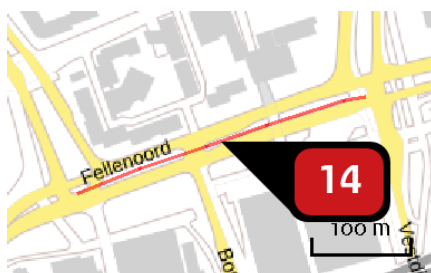
Naam Fellenoord/JFK laan
Locatie (X,Y) 161530, 384309
NOx 18,39 kg/j
NH3 1,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	162,0 / etmaal	NOx NH3	18,39 kg/j 1,31 kg/j



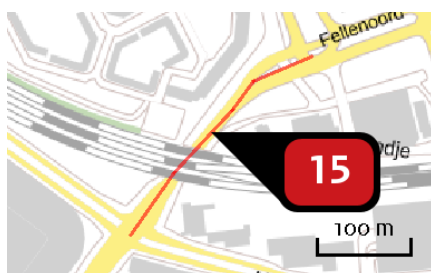
Naam Veldmaarschalk Montgomerylaan
 Locatie (X,Y) 161255, 384390
 NOx 7,91 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,91 kg/j < 1 kg/j



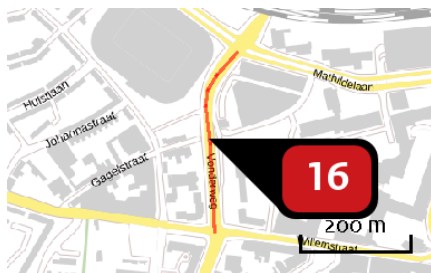
Naam Fellenoord A
 Locatie (X,Y) 161083, 383868
 NOx 11,00 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	381,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,00 kg/j < 1 kg/j



Naam Fellenoord B
 Locatie (X,Y) 160826, 383732
 NOx 7,73 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

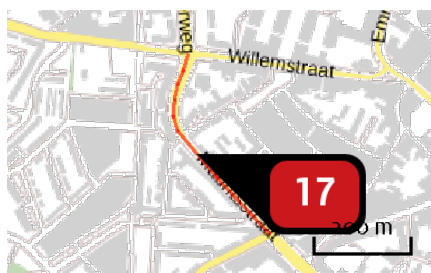
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,73 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vonderweg
160680, 383459
5,28 kg/j
< 1 kg/j

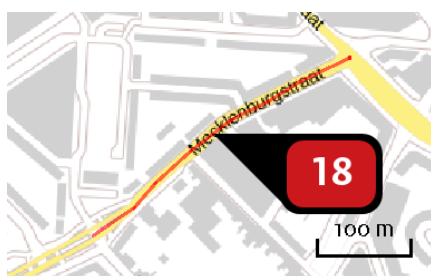
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	162,0 / etmaal	NOx NH3	5,28 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mauritsstraat
160715, 383081
6,24 kg/j
< 1 kg/j

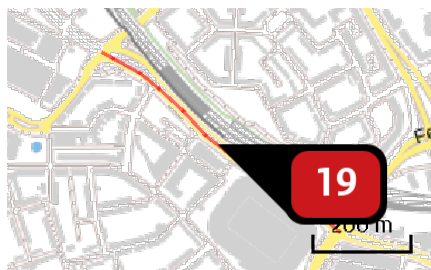
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	147,0 / etmaal	NOx NH3	6,24 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

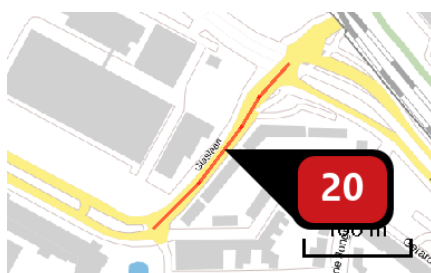
Mecklenburgstraat
160718, 382837
4,25 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	4,25 kg/j < 1 kg/j



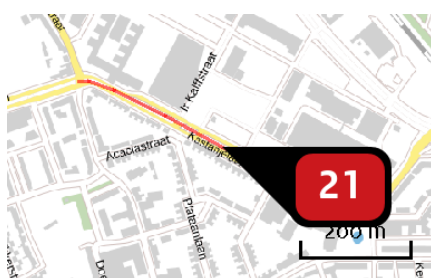
Naam PSV-laan
 Locatie (X,Y) 160488, 383802
 NOx 7,45 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,45 kg/j < 1 kg/j



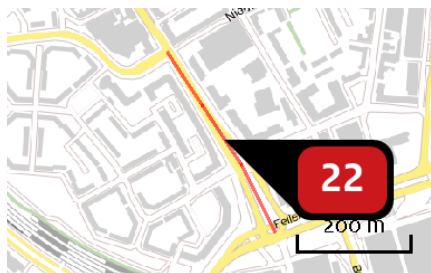
Naam Glaslaan
 Locatie (X,Y) 160197, 383910
 NOx 2,31 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,31 kg/j < 1 kg/j



Naam Kastanjelaan
 Locatie (X,Y) 159872, 383958
 NOx 6,24 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,24 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Boschdijk A
160854, 383980
2,50 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,50 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Boschdijk B
160555, 384446
4,18 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,18 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>