

## **Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de op 6 april 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Waalborgh Bouwontwikkeling VOF voor de nieuwbouw van 210 woningen ten zuiden van de Drunenseweg te Waalwijk, in de gemeente Waalwijk.

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                                 |           |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BESCHIKKING .....</b>                                                        | <b>3</b>  |
| 1 Onderwerp .....                                                               | 3         |
| 2 Beschikking.....                                                              | 3         |
| <b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>                                               | <b>4</b>  |
| 1 Aanvraag .....                                                                | 4         |
| 2 Bevoegd gezag .....                                                           | 4         |
| 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....                               | 4         |
| 4 Crisis- en herstelwet (Chw) .....                                             | 4         |
| 5 Ontvankelijkheid .....                                                        | 4         |
| 6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit ..... | 4         |
| 7 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit .....                           | 5         |
| 8 Overige regelgeving .....                                                     | 5         |
| <b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....</b>                                          | <b>6</b>  |
| <b>1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....</b>                           | <b>6</b>  |
| <b>2 Projectbeschrijving.....</b>                                               | <b>7</b>  |
| <b>3 Mogelijke effecten van het project .....</b>                               | <b>7</b>  |
| 3.1 Verstoring door geluid .....                                                | 7         |
| 3.2 Verstoring door licht .....                                                 | 7         |
| 3.3 Optische verstoring .....                                                   | 8         |
| 3.4 Verstoring door trillingen.....                                             | 8         |
| 3.5 Verdroging.....                                                             | 8         |
| <b>4 Stikstofdepositie .....</b>                                                | <b>8</b>  |
| 4.1 Beoogde situatie in aanvraag .....                                          | 8         |
| 4.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....                | 9         |
| <b>5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....</b>                     | <b>9</b>  |
| <b>6 Conclusie .....</b>                                                        | <b>9</b>  |
| <b>Kennisgeving Wet natuurbescherming.....</b>                                  | <b>11</b> |

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 6 april 2020 van Waalborgh Bouwontwikkeling VOF een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft de nieuwbouw van 210 woningen ten zuiden van de Drunenseweg te Waalwijk, in de gemeente Waalwijk.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Waalborgh Bouwontwikkeling VOF, Professor Cobbenhagenlaan 101, 5037 DB te Tilburg, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de nieuwbouw van 210 woningen ten zuiden van de Drunenseweg te Waalwijk, gelegen op de percelen kadastraal bekend gemeente Waalwijk, sectie H, perceelnummers 202, 288, 287, 284, 286, 285, 195, 407, 1019, 1133, 1134, 187, 1016, 1017, 1018, 1471, 1472, 633, 184, 1010, 1669 (gedeeltelijk) en 1710 (gedeeltelijk), in de gemeente Waalwijk, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en bijlage 1 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Register: berekening gebruiksfase en toedeling salderingsruimte (kenmerk: S5jgUGmcSMQ)

's-Hertogenbosch, 8 september 2021

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



De heer J. Reijnen  
Teammanager Omgevingsdienst Brabant Noord

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 6 april 2020 hebben wij van Waalborgh Bouwontwikkeling VOF, Professor Cobbenhagenlaan 101, 5037 DB te Tilburg, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 5 juli 2020 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/118304.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### 4 Crisis- en herstelwet (Chw)

Op dit besluit is, op grond van artikel 1.1, eerste lid, onder a, gelet op categorie 1.2 van bijlage 1, artikel 2.2, van de Chw, de Chw van toepassing.

### 5 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

### 6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl) onder 'bekendmakingen' op 28 oktober 2020. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 28 oktober 2020 tot en met 8 december 2020, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag is, buiten de door de wet gestelde termijn, een zienswijze ingebracht door Brabantse milieufederatie, ingekomen op 10 december 2020. De aanvrager heeft op 28 december 2020 reactie gegeven op de ingediende zienswijze, waarin terecht wordt benoemd dat deze na de inzagetermijn is verzonden door de reclamant. Wij laten de zienswijze daarom buiten beschouwing.

## **7 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit**

De aanlegfase is vrij van vergunningplicht door de komst van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Tabel 1 uit de ontwerpbeschikking is daarom verwijderd. Daarnaast is de depositie van de aanlegfase uit tabel 2 verwijderd. De AERIUS-berekening van de aanlegfase is niet bij deze definitieve beschikking gevoegd.

## **8 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van ‘intern salderen’ waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op ‘intern salderen’.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Wet stikstofreductie en natuurverbetering*

Op 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In de Wsn is een vrijstelling van vergunningplicht voor het aspect stikstof opgenomen voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk zijn. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de Wsn verder uit, waaronder de bouwvrijstelling.

#### *Stikstofregistratiesysteem*

Op 24 maart 2020 is de gewijzigde Regeling natuurbescherming in werking getreden, waarin het stikstofregistratiesysteem (hierna: SSRS) is opgenomen. Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen, zoals de verlaging overdag van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur. Het systeem registreert ook welke salderingsruimte wordt gereserveerd en toegekend voor het verlenen van toestemmingen.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

## **2 Projectbeschrijving**

De aanvraag heeft betrekking op de nieuwbouw van 210 woningen ten zuiden van de Drunenseweg te Waalwijk, in de gemeente Waalwijk. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

## **3 Mogelijke effecten van het project**

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' van circa 500 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, optische verstoring, trillingen en verdroging. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

### **3.1 Verstoring door geluid**

Uit de effectenindicator zoals opgenomen in het document 'Habitattoets Waalwijk Akkerlanden', d.d. 1 juli 2020, met referentie G&G-rapport 2020-57, blijkt dat geen van de relevante habitattypen en soorten gevoelig is voor verstoring door geluid. Van de kamsalamander is onbekend in hoeverre deze soort gevoelig is voor verstoring door geluid. De kamsalamander komt echter niet voor in de omgeving van het plangebied, wel verder weg in het Natura-2000 gebied, in en bij poelen in de deelgebieden van 'De Brand' (ruim 5,5 kilometer ten zuidoosten van het plangebied) en de 'Leemkuilen' (meer dan 9 kilometer ten zuidoosten van het plangebied). Als gevolg van de bouwontwikkeling wordt met name in de bouwfase geluid geproduceerd. Verstoring door geluid zal met name optreden door heiwerkzaamheden. Het gebruik van het plangebied als woonwijk zal nauwelijks een verhoogd geluidsniveau in het Natura 2000-gebied teweeg brengen, vooral doordat het groengebied ten zuiden van het plangebied een bufferende werking zal hebben. Ter hoogte van het Natura 2000-gebied zal hoogstens sprake zijn van een geluidsniveau van 50 dB(A), afkomstig van heiwerkzaamheden in het plangebied. Geluid dat wordt geproduceerd in het plangebied tijdens de bouw van de woonwijk zal vanwege de afstand en de ertussen liggende bospartijen maar in beperkte mate kunnen doordringen in het Natura 2000-gebied. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

### **3.2 Verstoring door licht**

Uit de effectenindicator blijkt dat geen van de relevante habitattypen en soorten gevoelig is voor verstoring door licht. Van de kamsalamander is onbekend in hoeverre deze soort gevoelig is voor lichtverstoring. Zoals aangegeven komt deze soort niet in de directe nabijheid van het plangebied voor. Daarnaast zal licht afkomstig uit het plangebied in de praktijk nauwelijks kunnen doordringen in het Natura 2000-gebied vanwege de aanwezigheid van grote bomen en bospartijen tussen het plangebied en het Natura 2000-gebied. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

---

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

### 3.3 Optische verstoring

Van de kamsalamander is onbekend in hoeverre deze soort last kan hebben van optische verstoring. Zoals aangegeven komt deze soort niet in de directe nabijheid van het plangebied voor. Daarnaast zullen bewegingen afkomstig uit het plangebied in de praktijk nauwelijks te zien zijn in het Natura 2000-gebied vanwege de aanwezigheid van grote bomen en bospartijen tussen het plangebied en het Natura 2000-gebied. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

### 3.4 Verstoring door trillingen

Uit de effectenindicator blijkt dat geen van de relevante habitattypen en soorten gevoelig is voor verstoring door trillingen. Van de kamsalamander is onbekend in hoeverre deze soort gevoelig is voor verstoring door trillingen. Zoals aangegeven komt deze soort niet in de directe nabijheid van het plangebied voor. Trillingen die worden geproduceerd in het plangebied tijdens de bouw van de woonwijk zullen vanwege de afstand en de ertussen liggende bos- waterpartijen maar in beperkte mate kunnen doordringen in het Natura 2000-gebied. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door trillingen.

### 3.5 Verdroging

Er wordt op de projectlocatie in de beoogde situatie geen grondwater onttrokken. Effecten door verdroging zijn derhalve uit te sluiten.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

De beoogde activiteiten zijn hieronder in de tabel weergegeven.

Tabel 1. Aangevraagde situatie gebruiksfase

| Bron                                                                                   | kg NO <sub>x</sub> /jr | kg NH <sub>3</sub> /jr |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Verkeer richting terrein in de aanlegfase, fase 1 bouwverkeer bouwen en bouwrijp maken | <1                     | <1                     |
| Verkeer richting terrein in de aanlegfase, fase 2 bouwverkeer bouwen en bouwrijp maken | 2,01                   | <1                     |
| Verkeer richting terrein in de gebruiksfase, verkeer gebruiksfase 1                    | 11,43                  | <1                     |
| Verkeer richting terrein in de gebruiksfase, verkeer Akkerlaan Noord                   | 1,88                   | <1                     |
| Verkeer richting terrein in de gebruiksfase, verkeer Akkerlaan Zuid                    | <1                     | <1                     |
| Verkeer richting terrein in de gebruiksfase, verkeer Groenewoudlaan                    | <1                     | <1                     |
| Verkeer richting terrein in de gebruiksfase, verkeer Akkerlaan Zuid                    | 1,94                   | <1                     |
| Mobiele werktuigen in de aanlegfase, fase 1 bouwen                                     | 9,64                   | -                      |
| Mobiele werktuigen in de aanlegfase, fase 1 woonrijp maken                             | 15,02                  | -                      |
| Mobiele werktuigen in de aanlegfase, fase 2 bouwen                                     | 38,22                  | -                      |
| Mobiele werktuigen in de aanlegfase, fase 2 woonrijp maken                             | 63,65                  | -                      |
| <b>Totaal</b>                                                                          | <b>145,52</b>          | <b>&lt;1</b>           |



## 4.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit tabel 1 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van emissie van stikstofoxiden en ammoniakemissie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de gebruiksfase op het Natura 2000-gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' sprake is van een stikstofdepositie. Voor deze ontwikkeling is salderingsruimte nodig uit het SSRS. In onderstaande tabel is de maximale depositiewaarde weergegeven.

Tabel 2. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

| Beschermde natuurgebied                  | Stikstofdepositie<br>aangevraagd gebruiksfase |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' | 0,12                                          |

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op een Natura-2000 gebied met habitattypen en soorten die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de getroffen maatregelen die stikstofdepositie verminderen is het mogelijk om voor activiteiten, door middel van salderingsruimte uit het SSRS, een vergunning te verlenen.

Voor onderhavige voorgenomen activiteit is sprake van een toename van stikstofdepositie en is salderingsruimte benodigd. Gelet op het voorgaande zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning kan worden verleend voor de beoogde activiteit en de daarbij behorende stikstofdepositie. In de bijlage uit AERIUS (zie bijlage 1) is de salderingsruimte weergegeven.

### Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## 6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

**Bijlage 1: AERIUS Register: berekening gebruiksfase en toedeling salderingsruimte (kenmerk: S5jgGUgmcSMQ)**

**KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Waalborgh Bouwontwikkeling VOF,  
Drunenseweg te Waalwijk, Z/118304**

**Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 8 september 2021 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben verleend (kenmerk: Z/118304-282289) aan Waalborgh Bouwontwikkeling VOF voor de nieuwbouw van 210 woningen ten zuiden van de Drunenseweg te Waalwijk, in de gemeente Waalwijk

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn, buiten de inzagetermijn, zienswijzen naar voren gebracht. Het definitieve besluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 10 september 2021 tot en met 21 oktober 2021 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer 088-7430 000. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl) of terug te vinden op de website [www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen](http://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen)

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 21 oktober 2021 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/118304 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Op het besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Het beroepschrift moet meteen de gronden van beroep bevatten. Het indienen van een pro-forma beroepschrift en/of het aanvullen na afloop van de beroepstermijn zijn niet mogelijk.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend te zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de  
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, september 2021

*Dit document is een bijlage bij het  
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7  
tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.*

## Bijlage, Maatregel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een  
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige  
documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS REGISTER

## Contact

| Rechtspersoon    | Inrichtingslocatie          |
|------------------|-----------------------------|
| KuiperCompagnons | Akkerlaan , 5143ND Waalwijk |

## Activiteit

| Omschrijving            | AERIUS kenmerk    | Bevoegd gezag                                                                      |
|-------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Van Nelleweg Rotterdam  | S5jgUGmcSMQ       | Provincie Noord-Brabant                                                            |
| Datum berekening        | Rekenjaar         |                                                                                    |
| 17 augustus 2020, 15:00 | 2030              |                                                                                    |
| Sector                  | Deelsector        | Maatregel                                                                          |
| Mobiele werktuigen      | Bouw en Industrie | Positieve salderingsruimte 2030 t.g.v. de landelijke snelheidsverlagings maatregel |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 145,52 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j    |

## Resultaten

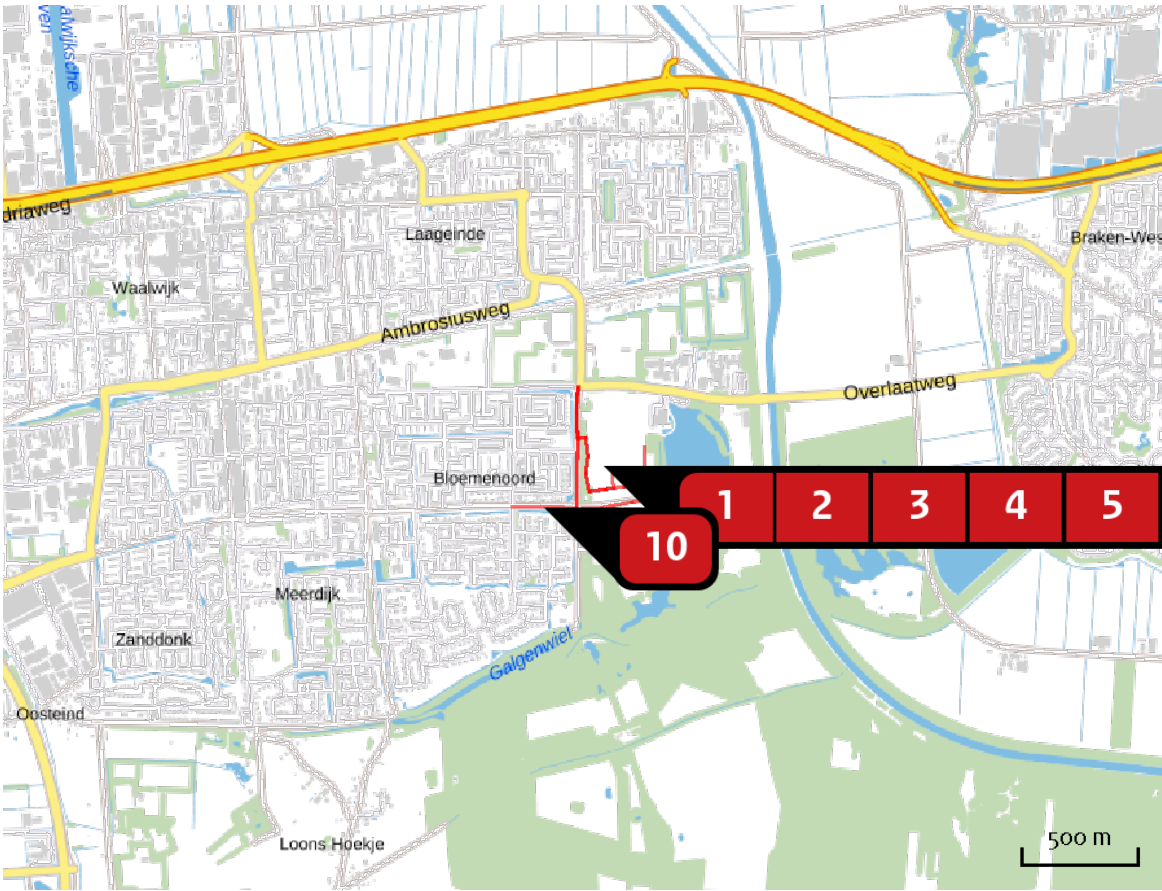
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                           | Bijdrage |
|----------------------------------------|----------|
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen | 0,12     |

## Toelichting

Bestemmingsplan Akkerlanen  
2023

Locatie  
2023



Emissie  
2023

| Bron Sector |                                                                                 | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1           | Fase 1 - bouwen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie                       | -           | 9,64 kg/j   |
| 2           | Fase 1 - woonrijp maken<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie               | -           | 15,02 kg/j  |
| 3           | Bouwverkeer bouwen en bouwrijp maken Fase 1<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j    | < 1 kg/j    |
| 4           | Fase 2 - bouwen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie                       | -           | 38,22 kg/j  |
| 5           | Fase 2 - woonrijp maken<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie               | -           | 63,65 kg/j  |
| 6           | Bouwverkeer bouwen en bouwrijp maken Fase 2<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j    | 2,01 kg/j   |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>7</b>       |  Verkeer gebruiksfase Fase 1<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 11,43 kg/j              |
| <b>8</b>       |  Akkerlaan Noord<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom             | < 1 kg/j                | 1,88 kg/j               |
| <b>9</b>       |  Akkerlaan Zuid<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom              | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| <b>10</b>      |  Groenewoudlaan<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom              | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| <b>11</b>      |  Akkerlaan Zuid<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom              | < 1 kg/j                | 1,94 kg/j               |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                           | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* | Ruimte<br>beschikbaar?                                                              |
|----------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen | 0,12             |                                                     |  |



Ruimte



Geen ruimte

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.



Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)voor de  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden

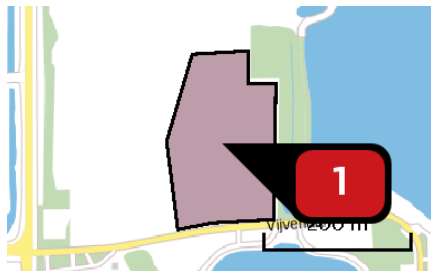
## Loonse en Drunense Duinen &amp; Leemkuilen

| Habitatype                          | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* | Ruimte<br>beschikbaar?                                                              |
|-------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Hg190 Oude eikenbossen              | 0,12             |                                                     |  |
| H3130 Zwakgebufferde vennen         | 0,10             |                                                     |  |
| H4030 Droge heiden                  | 0,01             |                                                     |  |
| H2330 Zandverstuivingen             | 0,01             |                                                     |  |
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei | 0,01             |                                                     |  |

 Ruimte Geen ruimte

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
2023



Naam

Fase 1 - bouwen

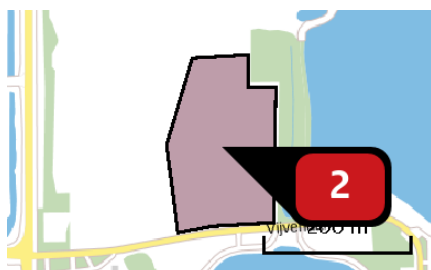
Locatie (X,Y)

134711, 410290

NOx

9,64 kg/j

| Voertuig | Omschrijving   | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie   |
|----------|----------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW      | Graafmachines  |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Hijskranen     |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 6,92 kg/j |
| AFW      | Kiepbakken     |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Reach stackers |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 1,87 kg/j |



Naam

Fase 1 - woonrijp maken

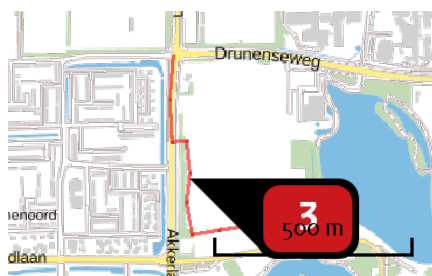
Locatie (X,Y)

134711, 410290

NOx

15,02 kg/j

| Voertuig | Omschrijving        | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie   |
|----------|---------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW      | Graafmachines       |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Graafmachines       |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 9,74 kg/j |
| AFW      | Graafmachines       |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 2,27 kg/j |
| AFW      | Hijskranen          |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Hijskranen          |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Trilplaten/stampers |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 2,05 kg/j |



Naam

Bouwverkeer bouwen en  
bouwrijp maken Fase 1

Locatie (X,Y)

134495, 410355

NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer                | 2.546,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 289,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Fase 2 - bouwen

Locatie (X,Y)

134588, 410244

NOx

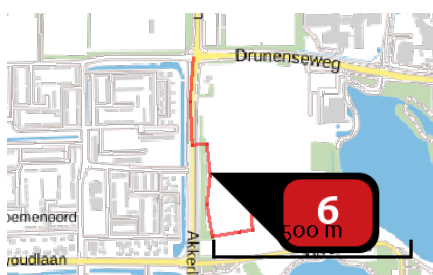
38,22 kg/j

| Voertuig | Omschrijving   | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie    |
|----------|----------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW      | Graafmachines  |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 4,43 kg/j  |
| AFW      | Hijskranen     |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 25,80 kg/j |
| AFW      | Kiepbakken     |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j   |
| AFW      | Reach stackers |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 7,02 kg/j  |



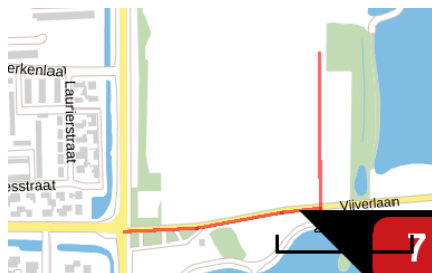
Naam Fase 2 - woonrijp maken  
 Locatie (X,Y) 134588, 410244  
 NOx 63,65 kg/j

| Voertuig | Omschrijving       | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie    |
|----------|--------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW      | Graafmachines      |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 8,71 kg/j  |
| AFW      | Graafmachines      |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 36,02 kg/j |
| AFW      | Graafmachines      |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 8,42 kg/j  |
| AFW      | Hijskranen         |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 1,62 kg/j  |
| AFW      | Hijskranen         |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 1,20 kg/j  |
| AFW      | Trilplaten/stapers |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 7,68 kg/j  |



Naam Bouwverkeer bouwen en  
 bouwrijp maken Fase 2  
 Locatie (X,Y) 134496, 410373  
 NOx 2,01 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer                | 9.489,0 / jaar    | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 1.079,0 / jaar    | NOx<br>NH3 | 1,16 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Verkeer gebruiksfase Fase 1

Locatie (X,Y)

134709, 410173

NOx

11,43 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 232,0 / etmaal    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,92 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 7,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,15 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 5,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,36 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Akkerlaan Noord

Locatie (X,Y)

134447, 410555

NOx

1,88 kg/j

NH<sub>3</sub>

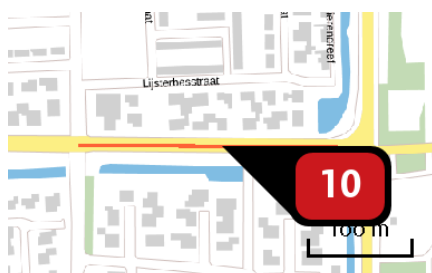
&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 91,0 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



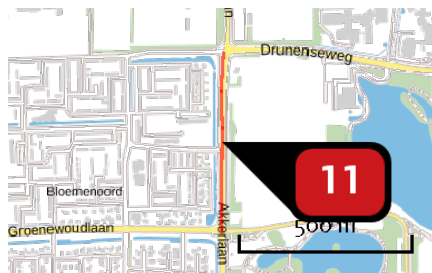
Naam  
Akkerlaan Zuid  
Locatie (X,Y)  
134448, 410293  
NOx  
< 1 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 30,0 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 1,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 1,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Groenewoudlaan  
Locatie (X,Y)  
134308, 410146  
NOx  
< 1 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 13,0 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Akkerlaan Zuid

Locatie (X,Y)

134449, 410403

NOx

1,94 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 39,0 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 1,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 1,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Database        versie c5ea8671e4\_2019A

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>