

Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 14 augustus 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning
ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van
Aannemersbedrijf Van Wijlen BV, Heistraat 112a te Sprang-Capelle voor het
realiseren en exploiteren van een transport- en aannemersbedrijf gelegen aan
de Winterdijk 17, 5161 PH te Sprang-Capelle, in de gemeente Waalwijk.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Ontwerpbeschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	4
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid	4
5 Overige regelgeving	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	5
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	5
2 Projectbeschrijving	6
3 Mogelijke effecten van het project	6
3.1 Verstoring door geluid	6
3.2 Verstoring door licht	6
3.3 Optische verstoring	6
3.4 Verdroging.....	7
4 Stikstofdepositie	7
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	7
4.2 Referentiesituatie.....	7
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	7
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	8
6 Conclusie.....	8
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RyybD5cEtYrb).....	9
Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RxnKNge9LbyR).....	9
KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING.....	10

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 14 augustus 2020 van Aannemersbedrijf Van Wijlen BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het realiseren en exploiteren van een transport- en aannemersbedrijf, gelegen aan de Winterdijk 17, 5161 PH te Sprang-Capelle, in de gemeente Waalwijk.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Aannemersbedrijf Van Wijlen BV, Heistraat 112a te Sprang-Capelle, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor het realiseren en exploiteren van een transport- en aannemersbedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Winterdijk 17, 5161 PH te Sprang-Capelle, in de gemeente Waalwijk, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Langstraat';
- II. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RyybD5cEtYrb)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RxnKNge9LbyR)

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 14 augustus 2020 hebben wij van Aannemersbedrijf Van Wijlen BV, Heistraat 112a te Sprang-Capelle, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 10 mei 2021 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/128064.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van 'intern salderen' waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op 'intern salderen'.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum².

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de het realiseren en exploiteren van een transport- en aannemersbedrijf. Voorheen was het terrein in gebruik voor opslag van zand, grond en puin en parkeerplaats voor trailers. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Langstraat' van enkele meters, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, optische verstoring en verdroging . In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in het nabij gelegen natuurgebied, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

3.1 Verstoring door geluid

In het aangrenzende Natura 2000-gebied 'Langstraat' zijn volgens de effectenindicator de grote en kleine modderkruiper gevoelig voor verstoring door geluid. Tijdens de aanlegfase kan tijdelijk sprake zijn van enige geluidsbelasting tot in het Natura 2000-gebied. Deze geluidsbelasting is echter zeer beperkt in vergelijking met de bestaande geluidsemissie ten gevolge van het gebruik van de in de nabijheid aanwezige wegen snelweg A59 en de Winterdijk. In de gebruiksfase overlapt het effectgebied door geluidsverstoring niet of nauwelijks met het Natura 2000-gebied.

Gezien de zeer beperkte en tijdelijke overlap van het effectgebied voor geluid met het leefgebied van grote en kleine modderkruiper, de verspreiding van beide soorten in het natura 2000-gebied en het algemeen voorkomen (van ten minste grote modderkruiper), is enig negatief effect op beide populaties door geluid als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling uit te sluiten.

3.2 Verstoring door licht

In het aangrenzende Natura 2000-gebied 'Langstraat' zijn volgens de effectenindicator de grote en kleine modderkruiper gevoelig voor verstoring door licht. In de aanlegfase kan enige uitstraling van licht plaatsvinden richting het Natura 2000-gebied in de ochtenduren en/of late middaguren wanneer er gebouwd wordt in de winterperiode. De aanlegfase is kortdurend, net als de uren waarin verlichting tijdens de bouwwerkzaamheden nodig is. Het effectgebied van licht valt ruim binnen de contouren van het effectgebied voor geluid. In de gebruiksfase vinden de activiteiten voornamelijk binnen plaats. Eventuele uitstraling van licht wordt afgeschermd door de aanwezigheid van opslagplaatsen en een bommenrij.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

3.3 Optische verstoring

In het aangrenzende Natura 2000-gebied 'Langstraat' zijn volgens de effectenindicator de grote en kleine modderkruiper gevoelig voor optische verstoring. De inzet van bouwmaterieel en mensen zou in theorie kunnen leiden tot optische verstoring, in de praktijk is dit risico verwaarloosbaar omdat de activiteiten vanuit de in de nabijheid liggende watergang nauwelijks op te merken zijn.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

3.4 Verdroging

De aanvrager geeft aan dat er op de projectlocatie in de aanlegfase en de beoogde situatie geen grondwater wordt onttrokken ten behoeve van de bedrijfsvoering. Effecten door verdroging zijn derhalve uit te sluiten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Shredder/zeef	< 1	28,81
Mobiele werktuigen	< 1	107,42
verkeer	< 1	132,95
Totaal	2,59	269,18

4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie³ voor het Natura 2000-gebied, is in onderstaande tabel opgenomen. Voor het Natura 2000-gebied wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de na de referentiedatum ingediende Melding activiteitenbesluit 2020 d.d. 24 juli 2020 met een lagere emissie.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁴	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Langstraat'	HR	7 december 2004	24 juli 2020	2,59	269,18

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van emissie van stikstofoxiden en van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op het Natura 2000-gebied 'Langstraat' sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

³ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wet natuurbescherming.

⁴ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het hoogst belaste beschermd natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Stikstofdepositie referentiesituatie	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste depositie situatie 2
'Langstraat'	0,43	0,43	0,00	0,88

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Langstraat'. Voor het aspect stikstofdepositie is er geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, omdat er sprake is van intern salderen.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Langstraat'. Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te verlenen.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RyybD5cEtYrb)

Is bijgevoegd

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RxnKNge9LbyR)

Is bijgevoegd

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Aannemersbedrijf Van Wijlen BV, Winterdijk 17, 5161 PH te Sprang-Capelle Z/128064

Ontwerpbeschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij voornemens zijn in het kader van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming een besluit te nemen op een aanvraag voor een vergunning.

Het project betreft het realiseren en exploiteren van een transport- en aannemersbedrijf, uitgevoerd op Winterdijk 17, 5161 PH te Sprang-Capelle, in de gemeente Waalwijk.

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken zijn vanaf 12 juni 2021 tot en met 23 juli 2021 in te zien bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer 088-743 00 00.

Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden.

Het besluit (en onderliggende stukken) zijn digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen

Een ieder kan tot en met 23 juli 2021 ten aanzien van het ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling zienswijzen inbrengen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (p/a Omgevingsdienst Brabant Noord, Procesadministratie, Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch). Voor het mondeling inbrengen van zienswijzen bestaat binnen deze periode de mogelijkheid tot het houden van een hoorzitting. Een verzoek daartoe dient binnen drie weken na begindatum ter inzage legging bij de Omgevingsdienst Brabant Noord te worden ingediend.

Belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingebracht, kunnen later beroep instellen tegen het definitieve besluit.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/128064 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, juni 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aannemersbedrijf Van Wijlen B.V.	Winterdijk 17, 5161PH Sprang-capelle

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Beoogde situatie	RyybD5cEtYrb	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 mei 2021, 10:17	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	269,18 kg/j
NH ₃	2,59 kg/j

Resultaten

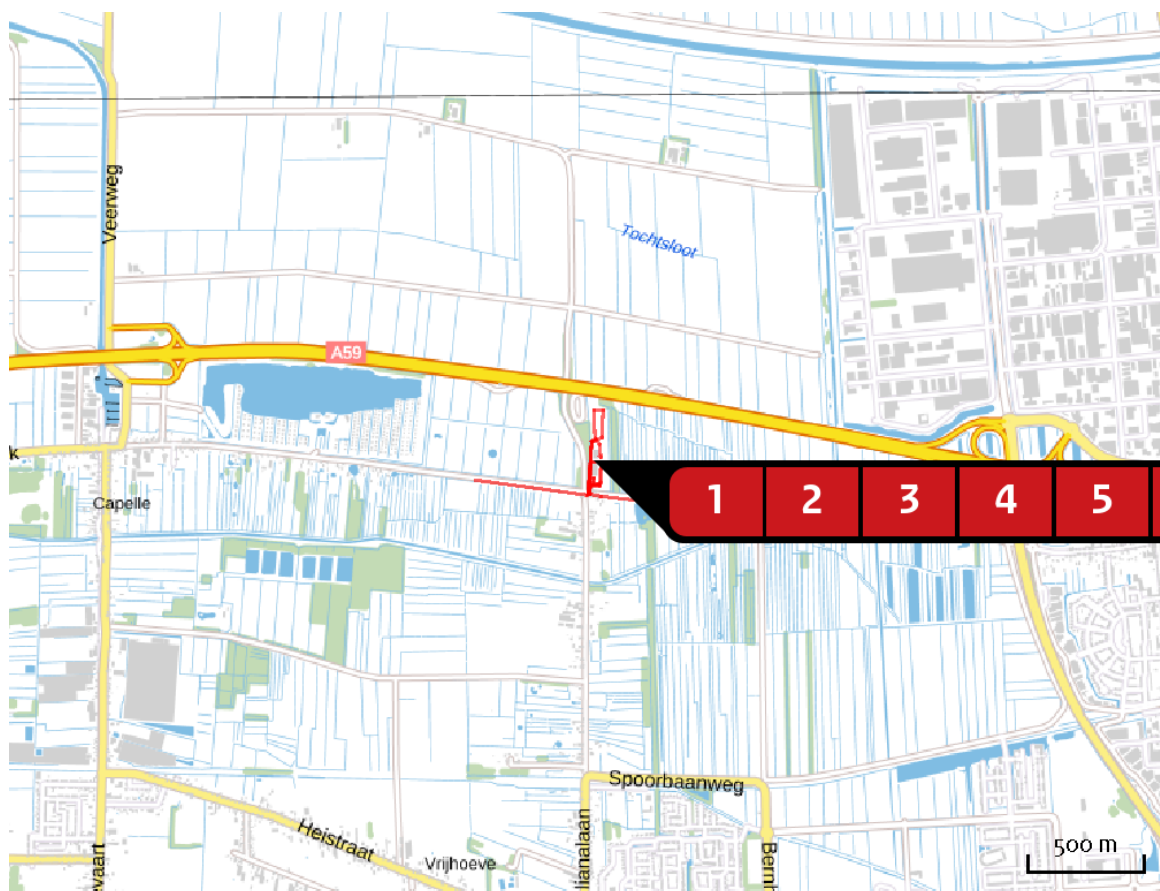
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Langstraat	0,88

Toelichting

Beoogde situatie

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	107,42 kg/j
2	van/naar E (gebouw 2) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,35 kg/j
3	van/naar f (gebouw 1) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,96 kg/j
4	van/naar F garage (gebouw 1) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,14 kg/j
5	van/naar achterterrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	68,82 kg/j
6	aantrekkende werking oost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	23,22 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 aantrekkende werking west Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	23,22 kg/j
8	 schredder/zeef Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	28,81 kg/j
9	 licht verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,24 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Langstraat	0,88	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

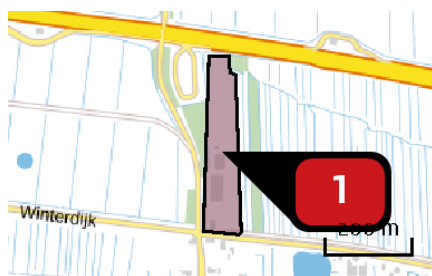
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Langstraat

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,88	
H7230 Kalkmoerassen	0,54	
H6410 Blauwgraslanden	0,25	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,25	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,04	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

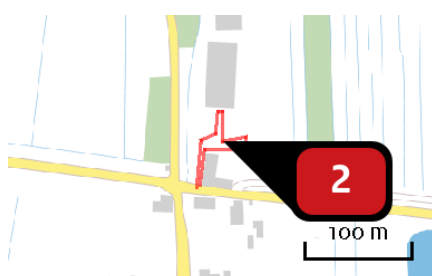
Mobiele werktuigen

129248, 411533

107,42 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Kraan t.b.v. laad- /loswerkzaamheden	19.050	0	6,0	NOx NH3	58,80 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shovel t.b.v. laan- /loswerkzaamheden	15.750	0	6,0	NOx NH3	48,62 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

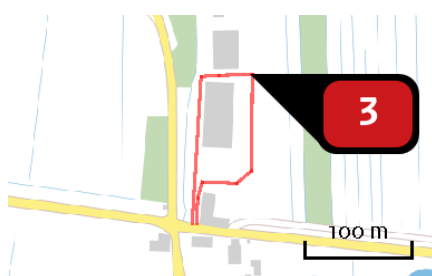
van/naar E (gebouw 2)

129234, 411386

6,35 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	6,35 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

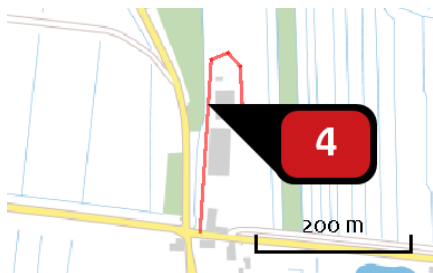
van/naar f (gebouw 1)

129262, 411485

6,96 kg/j

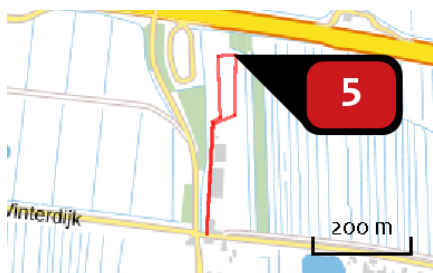
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	6,96 kg/j < 1 kg/j



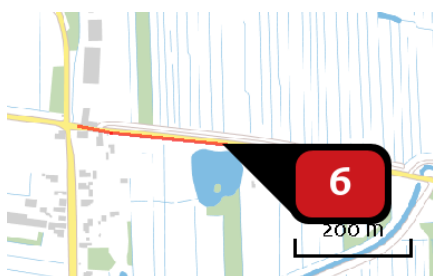
Naam van/naar F garage (gebouw 1)
Locatie (X,Y) 129219, 411510
NOx 3,14 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,14 kg/j < 1 kg/j



Naam van/naar achterterrein
Locatie (X,Y) 129267, 411708
NOx 68,82 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,82 kg/j < 1 kg/j



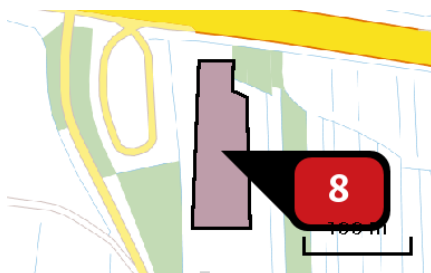
Naam aantrekkende werking oost
Locatie (X,Y) 129458, 411312
NOx 23,22 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,22 kg/j < 1 kg/j



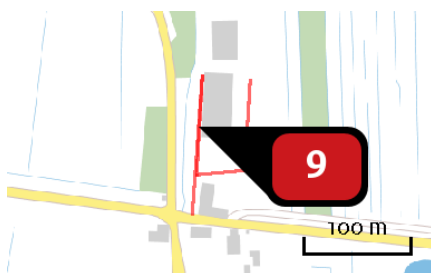
Naam **aantrekkende werking west**
 Locatie (X,Y) **128971, 411369**
 NOx **23,22 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **schredder/zeef**
 Locatie (X,Y) **129248, 411654**
 NOx **28,81 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	schredder/zeef	8.000	40	9,0	NOx NH ₃	28,81 kg/j < 1 kg/j



Naam **licht verkeer**
 Locatie (X,Y) **129216, 411426**
 NOx **1,24 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,24 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Melding Activiteitenbesluit 24-7-2020 en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aannemersbedrijf Van Wijlen B.V.	Winterdijk 17, 5161PH Sprang-capelle

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bepaling referentiesituatie Winterdijk 17	RxnKNgegLbyR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 mei 2021, 10:04	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	269,18 kg/j	269,18 kg/j	-
NH ₃	2,59 kg/j	2,59 kg/j	-

Resultaten

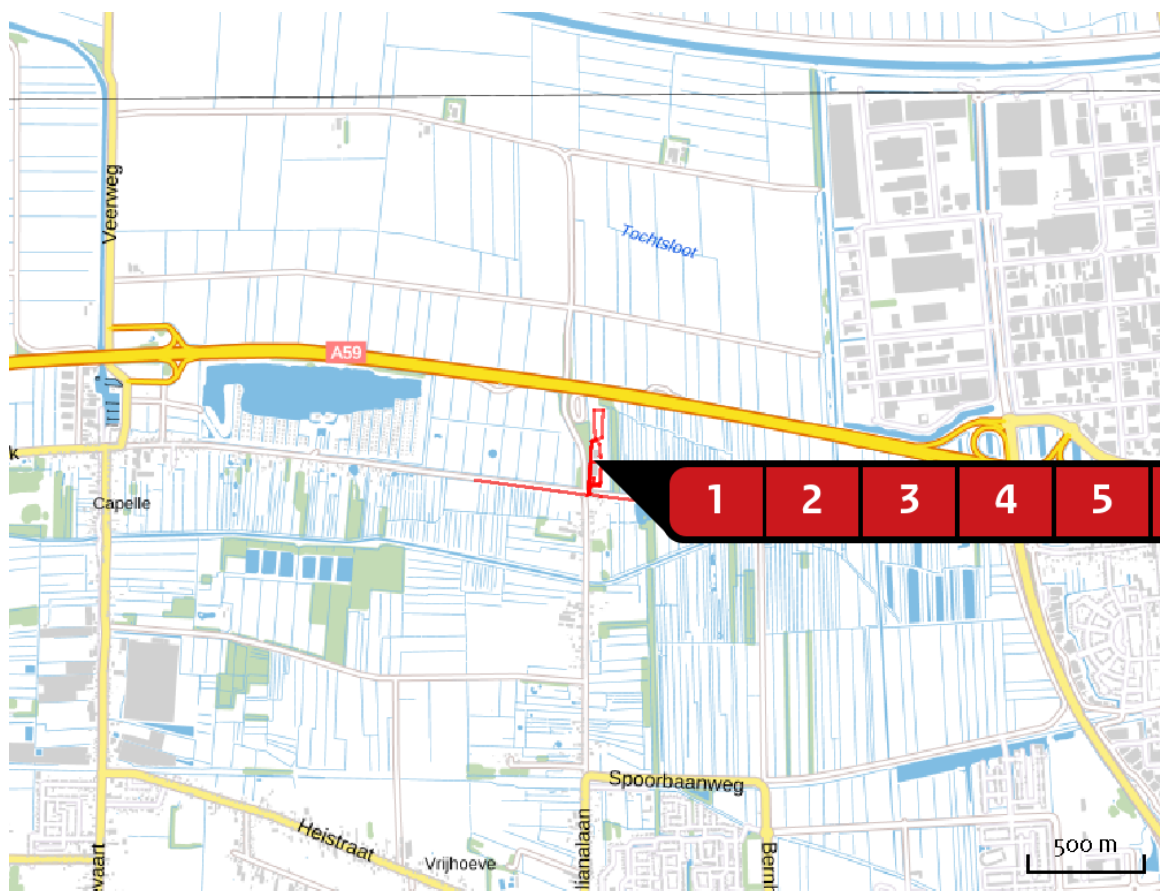
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

verschilberekening vergunning Melding Activiteitenbesluit d.d. 24-07-2020 - beoogde situatie

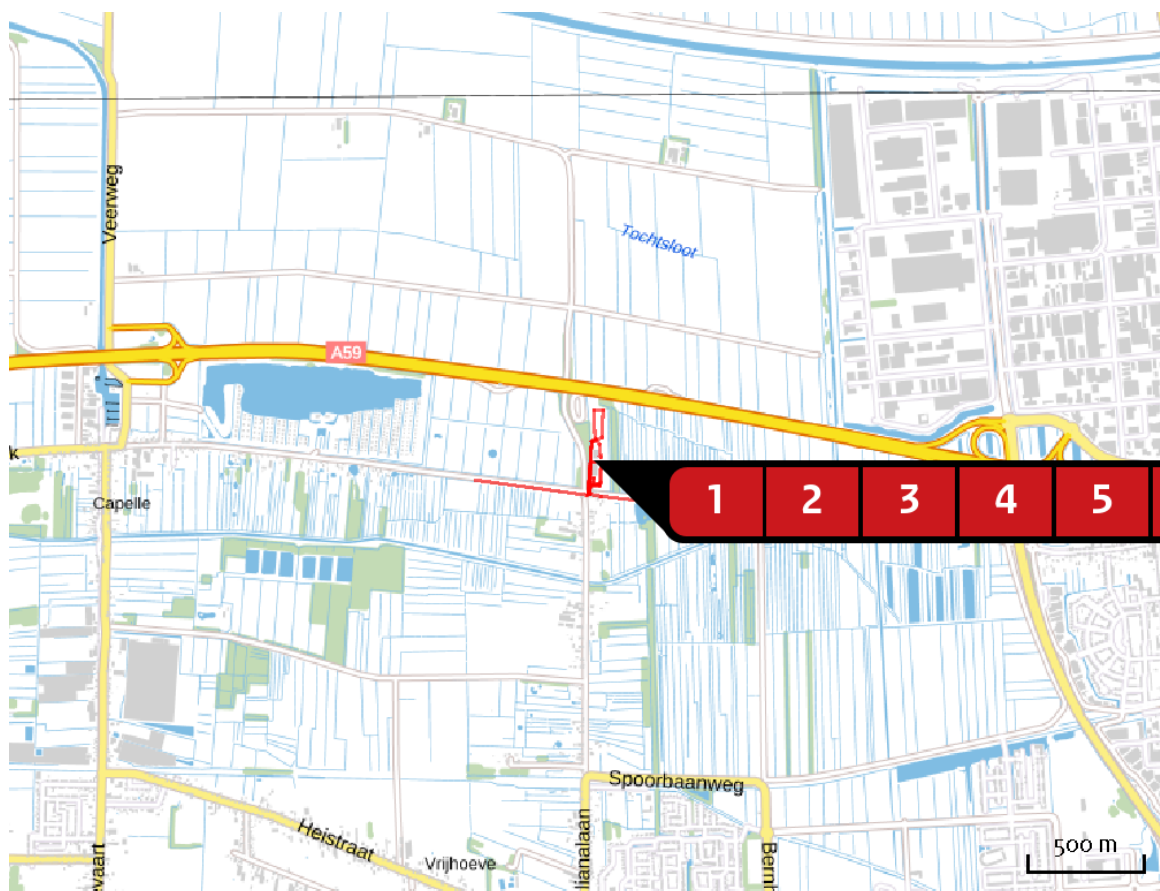
Locatie
Melding
Activiteitenbesluit
24-7-2020



Emissie
Melding
Activiteitenbesluit
24-7-2020

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	107,42 kg/j
2	van/naar E (gebouw 2) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,35 kg/j
3	van/naar f (gebouw 1) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,96 kg/j
4	van/naar F garage (gebouw 1) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,14 kg/j
5	van/naar achterterrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	68,82 kg/j
6	aantrekkende werking oost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	23,22 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		aantrekkende werking west Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	23,22 kg/j
8		schredder/zeef Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	28,81 kg/j
9		licht verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,24 kg/j

Locatie
Beoogde situatieEmissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	107,42 kg/j
2	 van/naar E (gebouw 2) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,35 kg/j
3	 van/naar f (gebouw 1) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,96 kg/j
4	 van/naar F garage (gebouw 1) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,14 kg/j
5	 van/naar achterterrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	68,82 kg/j
6	 aantrekkende werking oost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	23,22 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 aantrekkende werking west Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	23,22 kg/j
8	 schredder/zeef Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	28,81 kg/j
9	 licht verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,24 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Langstraat	0,43	0,43	0,00	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

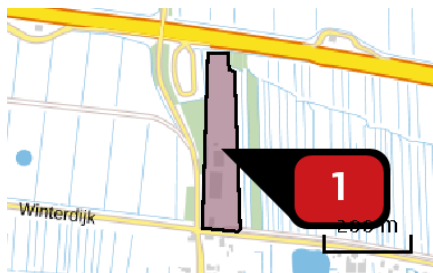
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Langstraat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7230 Kalkmoerassen	0,36	0,36	0,00	-
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,25	0,25	0,00	-
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,04	0,04	0,00	-
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	-
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,01	0,00	-
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,01	0,00	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

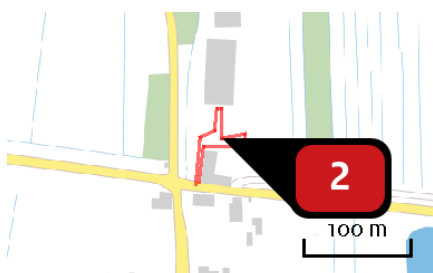
Emissie
(per bron)
Melding
Activiteitenbesluit
24-7-2020



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
129248, 411533
107,42 kg/j
< 1 kg/j

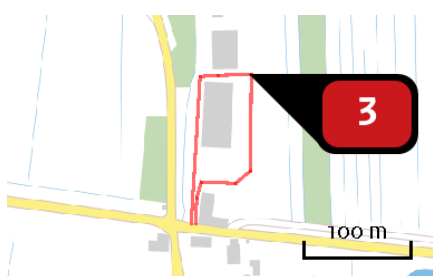
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Kraan t.b.v. laad- l/loswerkzaamheden	19.050	0	6,0	NOx NH3	58,80 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shovel t.b.v. laan- l/loswerkzaamheden	15.750	0	6,0	NOx NH3	48,62 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

van/naar E (gebouw 2)
129234, 411386
6,35 kg/j
< 1 kg/j

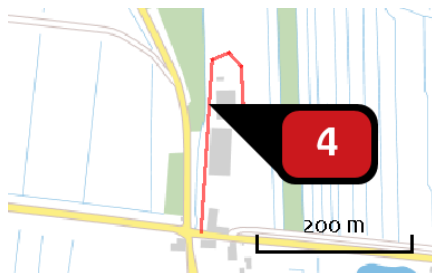
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	6,35 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

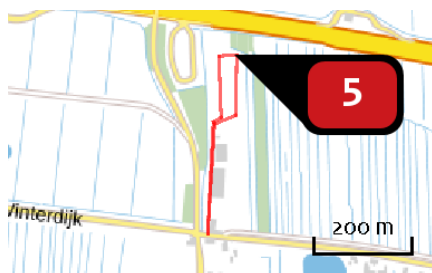
van/naar f (gebouw 1)
129262, 411485
6,96 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	6,96 kg/j < 1 kg/j



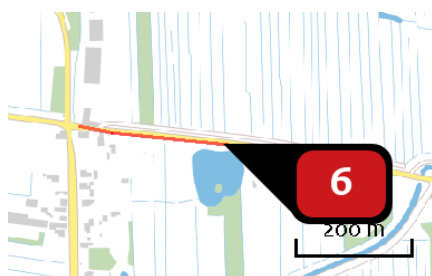
Naam	van/naar F garage (gebouw 1)
Locatie (X,Y)	129219, 411510
NOx	3,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,14 kg/j < 1 kg/j



Naam	van/naar achterterrein
Locatie (X,Y)	129267, 411708
NOx	68,82 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,82 kg/j < 1 kg/j



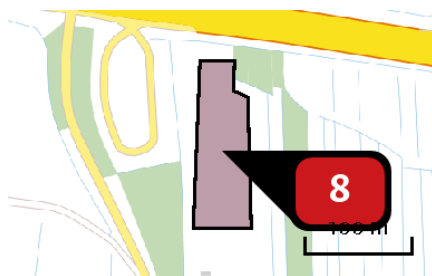
Naam	aantrekkende werking oost
Locatie (X,Y)	129458, 411312
NOx	23,22 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,22 kg/j < 1 kg/j



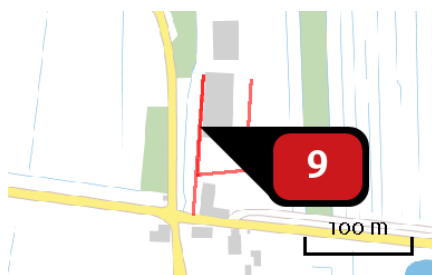
Naam **aantrekkende werking west**
 Locatie (X,Y) **128971, 411369**
 NOx **23,22 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **schredder/zeef**
 Locatie (X,Y) **129248, 411654**
 NOx **28,81 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

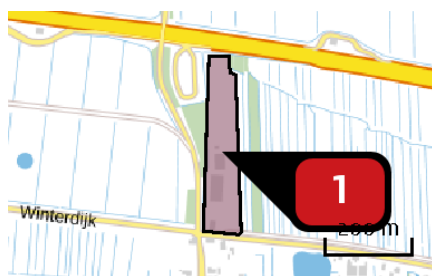
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	schredder/zeef	8.000	40	9,0	NOx NH ₃	28,81 kg/j < 1 kg/j



Naam **licht verkeer**
 Locatie (X,Y) **129216, 411426**
 NOx **1,24 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,24 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

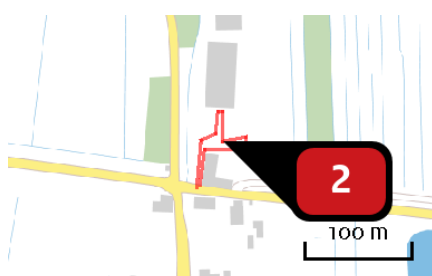
Mobiele werktuigen

129248, 411533

107,42 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Kraan t.b.v. laad- /loswerkzaamheden	19.050	0	6,0	NOx NH ₃	58,80 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shovel t.b.v. laan- /loswerkzaamheden	15.750	0	6,0	NOx NH ₃	48,62 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

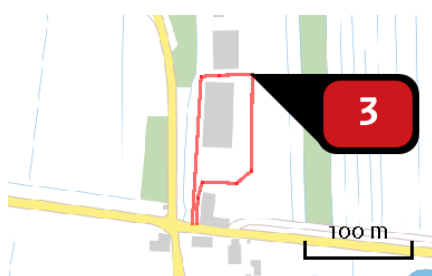
van/naar E (gebouw 2)

129234, 411386

6,35 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,35 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

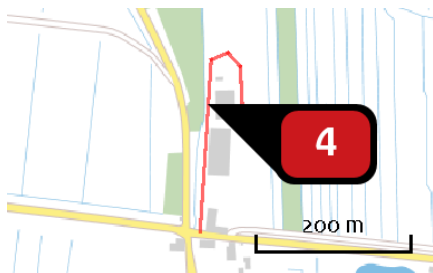
van/naar f (gebouw 1)

129262, 411485

6,96 kg/j

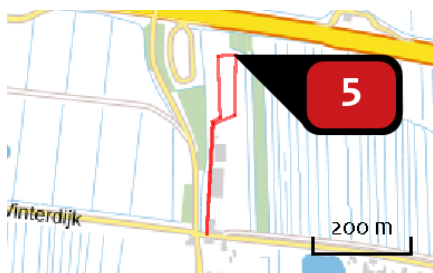
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,96 kg/j < 1 kg/j



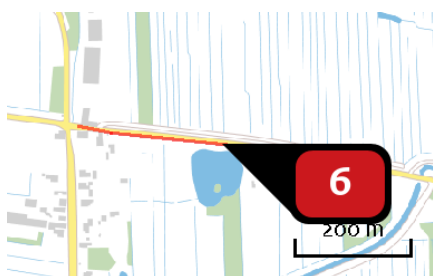
Naam	van/naar F garage (gebouw 1)
Locatie (X,Y)	129219, 411510
NOx	3,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,14 kg/j < 1 kg/j



Naam	van/naar achterterrein
Locatie (X,Y)	129267, 411708
NOx	68,82 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,82 kg/j < 1 kg/j



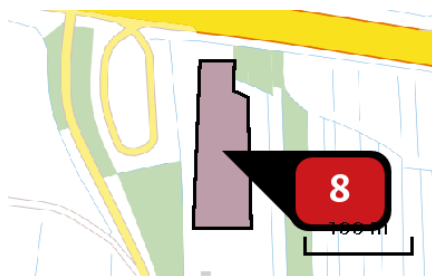
Naam	aantrekkende werking oost
Locatie (X,Y)	129458, 411312
NOx	23,22 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,22 kg/j < 1 kg/j



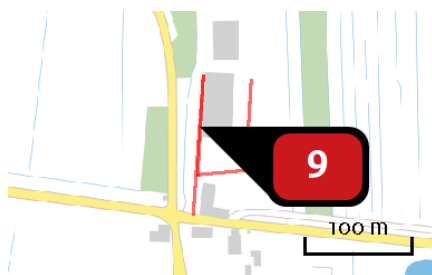
Naam **aantrekkende werking west**
 Locatie (X,Y) **128971, 411369**
 NOx **23,22 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **schredder/zeef**
 Locatie (X,Y) **129248, 411654**
 NOx **28,81 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	schredder/zeef	8.000	40	9,0	NOx NH ₃	28,81 kg/j < 1 kg/j



Naam **licht verkeer**
 Locatie (X,Y) **129216, 411426**
 NOx **1,24 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,24 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>