

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 3 juni 2019 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van MCB Nederland BV, John F. Kennedylaan 59, 5555 XC Valkenswaard voor het uitbreiden, wijzigen en exploiteren van een industrieel bedrijf gelegen aan De Vest 28, 5555 XL te Valkenswaard en de John F. Kennedylaan 59, 5555 XC te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit	5
6 Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit	5
7 Overige regelgeving	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	6
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	6
2 Projectbeschrijving	6
3 Mogelijke effecten van het project	7
3.1 Verstoring door geluid	7
3.2 Verstoring door licht	8
3.3 Optische verstoring	9
3.4 Verontreiniging	9
3.5 Versnippering/oppervlakteverlies	10
3.6 Verdroging	10
4 Stikstofdepositie	10
5 Conclusie	12
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie fase 2 (kenmerk: RdtSrJNyVr7H)	13
Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie fase 2 (kenmerk: RcAtrxuBcrbj)	13
Bijlage 3: verschilberekening beoogde situatie Fase 2 buitenlandse gebieden (kenmerk: S3bXcinaFecn)	13
Kennisgeving Wet natuurbescherming	14

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 3 juni 2019 van MCB Nederland BV, John F. Kennedylaan 59, 5555 XC te Valkenswaard een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden, wijzigen en exploiteren van een industrieel bedrijf, gelegen aan De Vest 28, 5555 XL te Valkenswaard en John F. Kennedylaan 59, 5555 XC te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan MCB Nederland BV, John F. Kennedylaan 59, 5555 XC te Valkenswaard de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor het uitbreiden, wijzigen en exploiteren van een industrieel bedrijf aan de John F. Kennedylaan 26, 51, 51a, 53, 57 en 59 (hoofdkantoor) en De Vest 28, 36a, 36c, 38, 40 en 42, 5555 XC te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard, gelegen nabij het Natura 2000-gebied "Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux";
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen 1 t/m 3 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie fase 2 (kenmerk: RdtSrJNyVr7H)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie fase 2 (kenmerk: RcAtrxBcrbj)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie fase 2 (kenmerk: S3bXcinaFecn)

's-Hertogenbosch, 25 mei 2021

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer J. Reijnen
Teammanager Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 3 juni 2019 hebben wij van MCB Nederland BV, John F. Kennedylaan 59, 5555 XC te Valkenswaard, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 30 januari 2020, 23 maart 2020, 16 april 2020, 19 mei 2020 en 17 juli 2020 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/098032.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de beoogde situatie fase 2 gegenereerd in AERIUS Calculator 2020; de hieruit voortkomende AERIUS-berekening (kenmerk: RdtSrJNyVr7H) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-verschil berekening van de referentiesituatie en beoogde situatie fase 2 gegenereerd in AERIUS Calculator 2020; de hieruit voortkomende AERIUS-berekening (kenmerk: RcAtrxuBcrbj) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie beoogde situatie op de buitenlandse gebieden (gebruiksfase) gegenereerd in AERIUS Calculator 2020; de hieruit voortkomende AERIUS-berekening (kenmerk: S3bXcinaFecn) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens en bescheiden voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder ‘bekendmakingen’ op 16 november 2020. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 17 november 2020 tot en met 28 december 2020, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Op basis van de in paragraaf 1 “Wettelijk kader – Wet natuurbescherming” uit het hoofdstuk “Overwegingen en Toetsingen” genoemde uitspraak van de Raad van State zijn het besluit en de overwegingen op de volgende punten aangepast:

- Bijlage 1, 2, 5 en 6 en 7 zijn uit het besluit gehaald omdat alleen de worstcase situatie (fase 2) relevant is;
- bijlage 3 verschilberekening beoogde situatie gebruiksfase buitenlandse gebieden (kenmerk: Is los bijgevoegd) is bij dit besluit gevoegd;
- paragraaf 4 “ontvankelijkheid” is aangepast;
- paragraaf 1 “Wettelijk kader - wet natuurbescherming” van het hoofdstuk “Overwegingen en toetsingen” is aangepast;
- de alinea’s “beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant” en “referentiedatum” zijn aangepast
- aan tabel 1a, en 1c zijn uit het besluit gehaald. Alleen de tabel met de worstcase situatie Fase 2 is i het besluit blijven staan en heeft de benaming “tabel 1” gekregen.
- In tabel 1 “Beoogde situatie en aanlegfase fase 2” zijn buitenlandse gebieden toegevoegd
- paragraaf 5 “Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden” is aangepast.

7 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van 'intern salderen' waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op 'intern salderen'.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de exploitatie, wijzigen en uitbreiden van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een metaalbewerkingsbedrijf. De exploitatie betreft het in werking hebben van een bedrijf dat handelt in metalen en metalen bewerkt op de volgende locaties:

- John F. Kennedylaan 26, 51, 51a, 53, 57 en 59 (hoofdkantoor);
- De Vest 28, 36a, 36c, 38, 40 en 42.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De uitbreiding/ wijziging van het industrieel bedrijf zal in een drietal fasen gebeuren. Te weten:

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

Fase 1:

Nieuwbouwplan De Vest 40, 36a en 36c en herinrichting John F. Kennedylaan 51 en 53: sloop- en aanlegwerkzaamheden (tijdelijke realisatiefase in het jaar 2020-2021).

Fase 2

Nieuwbouwplan John F. Kennedylaan 57 en 51a: sloop-, bouw- en aanlegwerkzaamheden (tijdelijke realisatiefase 2023-2025).

Fase 3

Gebruiksfasen

3 Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' van circa 200 meter van de locaties liggende aan De Vest, zijn op dit gebied mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid, licht, optische verstoring, versnippering/opervlakteverlies, verontreiniging en verdroging. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

3.1 Verstoring door geluid

Uit de effectenindicator voor het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote heide & De Plateaux' volgt dat in dit Natura 2000-gebied de volgende soorten gevoelig zijn voor geluidhinder:

- beekprik, bittervoorn en kleine modderkruiper (vissen);
- boomleeuwerik, nachtzwaluw en roodborsttapuit (broedvogels).

Aanlegfase:

In de tijdelijke realisatiefase vinden geen werkzaamheden plaats die in het Natura 2000-gebied een significante toename van de geluidbelasting zullen geven (geen sprake van heiwerkzaamheden of andere werkzaamheden die harde impuls/piekgeluiden veroorzaken). Voor de tijdelijke sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten kan redelijkerwijs aangenomen worden dat de drempelwaarde van 42 dB(A) LAeq24uur niet gehaald zal worden (aangezien de complete bedrijfsvoering incl. wegverkeer t.g.v. MCB Nederland BV slechts leidt tot een geluidswaarde van 27 dB(A) LAeq24uur (het 24-uurs gemiddelde geluidniveau).

Gebruiksfasen

Vissen

Heiwerkzaamheden zijn in de aanvraag van MCB Nederland BV niet aan de orde. Er worden ook geen bouw- of aanlegactiviteiten verricht in water of op oevers binnen het Natura 2000-gebied. Hard onderwatergeluid binnen het Natura2000-gebied ten gevolge van de aanvraag is uitgesloten. Verstoring voor vissen ten gevolge van geluid kan worden uitgesloten.

Broedvogels

Het project ligt op ca 200 meter van het VR gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. De leefgebieden voor betreffende broedvogelsoorten zijn gelegen op minimaal 470 meter van de rand

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

van locatie De Vest en minimaal 1 kilometer van de John F. Kennedylaan 26, 51, 51a, 53, 57 en 59 (locatie JFK). Uit onderzoek naar verstoring door geluid van vogels komt naar voren dat deze over het algemeen worden verstoord wanneer een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden. Als drempelwaarde voor broedvogels wordt in de literatuur 42 dB (A) LAeq24uur (1,5 m) gebruikt (o.a. Reijnen, diverse jaren). Ter referentie, 40 dB (A) komt overeen met een natuurlijk achtergrondniveau.

In aanvulling op het akoestisch onderzoek dat is verricht voor de aanvraag omgevingsvergunning is ook de geluidhinder door industrielawaai en wegverkeer van MCB Nederland BV (locaties De Vest en John F. Kennedylaan) berekend op de dichtstbij zijnde leefgebieden van de broedvogels (geschikte habitattypen) en op de rand van het vogelrichtlijngebied. De berekeningsresultaten en kaart met toetsingspunten zijn bij de aanvraag gevoegd.

Uit de berekening volgt een geluidsniveau van maximaal 27,4 dB (A) LAeq24uur (het 24-uurs gemiddelde geluidsniveau) op de rand van het vogelrichtlijngebied en maximaal 25,0 dB (A) LAeq24uur op geschikte habitattypen voor broedvogels. Geconcludeerd kan worden dat de geluidswaarde in het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' ten gevolge van de gehele aangevraagde bedrijfsvoering van MCB Nederland BV (bestaand + uitbreiding) voldoet aan de drempelwaarde voor broedvogels van 42 dB (A) LAeq24uur.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

3.2 Verstoring door licht

Uit de effectenindicator volgt dat de volgende soorten gevoelig zijn voor lichthinder:

- Vissen: bittervoorn en kleine modderkruiper;
- Broedvogels: boomleeuwerik, nachtzwaluw en roodborsttapuit.

Van de gevlekte witsnuitlibel en kamsalamander is het onbekend of deze gevoelig voor zijn voor lichthinder.

Ten aanzien van MCB Nederland BV Valkenswaard:

In de referentiejaren voor het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' (2000 en 2004) waren alle bedrijfsgebouwen al opgericht en in werking geheel conform de verleende omgevingsvergunningen. Zo ook de verlichting. De aanvraag ziet niet toe op een toename van verlichting op de locaties JFK en De Vest.

Tussen beide MCB-locaties en het Natura 2000 gebied bevinden zich drukke doorgaande wegen met standaard straatverlichting (dit zijn De Vest en de Leenderweg). Deze straatverlichting is bepalend voor eventuele lichthinder in het natuurgebied aan de andere zijde van deze wegen.

Vrijwel alle armaturen op het MCB-terrein betreffen LED armaturen m.u.v. de twee lichtmasten op het parkeerterrein JFK 26. De stralingshoek van LED is kleiner dan van standaard natrium-verlichting en de verspreiding van het licht is bij LED ook een stuk beperkter. De lichtmasten hebben een hoogte van ca. 15 m (hoger staat het bestemmingsplan niet toe), de gebouw gebonden armaturen (< 200 watt) zijn geplaatst op hoogtes tussen 9 en 11 m.

Uit het rapport "Effectafstanden Natura 2000-gebieden Veluwe en Rijntakken, 2014" opgesteld door Arcadis blijkt dat de effectafstand van lichtmasten met een hoogte van 10-20 meter ca 100 meter betreft. Omdat de lichtmasten op beide MCB-locaties niet hoger zijn dan 15 meter zal de

effectafstand volgens het voornoemde rapport van Arcadis niet verder dan 100 meter zijn. De rand van het Natura 2000 gebied ligt op ca. 200 meter afstand en de leefgebieden waar de relevante soorten kunnen voorkomen liggen op minimaal 200 meter (vissen) en minimaal 470 meter (broedvogels).

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

3.3 Optische verstoring

Optische verstoring wordt voornamelijk veroorzaakt door bewegende activiteiten zoals verkeer van en naar het bedrijf.

De doorgaande weg 'De Vest' ligt tussen locatie De Vest en het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Deze weg maakt onderdeel uit van het hoofdwegennetwerk van Valkenswaard en is aangelegd als rondweg om bepaalde gebieden van Valkenswaard buiten het centrum om te ontsluiten. Tevens dient deze weg ook als ontsluiting van de andere bedrijven op het bedrijventerrein. In het Mobiliteitsplan 2014 Valkenswaard staan de verkeersintensiteiten in 2013 weergegeven (en deze aantallen zijn laatste jaren alleen maar toegenomen):

De aanvraag voor MCB Nederland BV is ten aanzien van de verkeers- en transportbewegingen in de periode 2020-2022 gelijk aan de bestaande situatie 2019. Pas als de geplande uitbreiding van de magazijnen op JFK57 gerealiseerd is, zal een uitbreiding van het aantal verkeers- en transportbewegingen plaatsvinden, gebaseerd op het eindplaatje voor het jaar 2025.

De toename van zware transporten in de aanvraag bedraagt t.o.v. de huidige situatie:

- +144 mvt/etmaal van en naar locatie De Vest
- +132 mvt/etmaal van en naar locatie JFK

De toename van lichte vervoersbewegingen personeel in de aanvraag bedraagt t.o.v. de huidige situatie:

- +14 mvt/etmaal van en naar locatie De Vest
- +28 mvt/etmaal van en naar locatie JFK

Het aandeel van de verkeerstoeiname MCB Nederland BV t.o.v. de huidige verkeersgeneratie is zeer beperkt.

- John F. Kennedylaan: +1,7%;
- De Vest: +2,2%.

Het verkeer op De Vest is een continue bron van 'optische verstoring'. De toename van de verkeersgeneratie door de aanvraag van MCB Nederland BV is dermate klein dat deze geheel opgaat in het huidige én toekomstige verkeersbeeld op De Vest én de John F. Kennedylaan. Het kan gezien voorgaande dan ook worden uitgesloten worden dat de aanvraag resulteert in optische verstoring met significante nadelige gevolgen voor beschermde soorten in het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote heide en De Plateaux'.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

3.4 Verontreiniging

Volgens de aanvrager vinden (behalve NO_x) geen lucht- en water verontreinigende emissies plaats. De afvalstoffen worden afgevoerd aan erkende verwerkers.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verontreiniging.

3.5 Versnippering/oppervlakteverlies

Het project vindt niet plaats in een Natura 2000-gebied. Er is daarom geen sprake van versnippering of oppervlakteverlies van een Natura 2000-gebied.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege versnippering/oppervlakteverlies.

3.6 Verdroging

Er wordt geen grondwater onttrokken binnen het bedrijf.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verdroging.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Aangevraagde activiteit

Tijdens fase 2 zal de sloop-, bouw- en aanlegwerkzaamheden van de locatie John F. Kennedylaan 57 en 51a plaatsvinden. De locaties De Vest 40, 36a en 36c, John F. Kennedylaan 51 en 53 zullen dan al conform de aanvraag in gebruik zijn. De realisatiefase van fase 2 zal in de periode 2023 en 2025 plaatsvinden. Fase 2 betreft de Worst case situatie (qua maximale stikstofdepositie berekend per jaar) Initiatiefnemer heeft voor elk van de fasen 1, 2 en de uiteindelijke gebruiksfase de stikstofemissie in beeld gebracht en doorgerekend met AERIUS Calculator. In de jaren 2023 tot en met 2025 is de emissie van ammoniak, stikstofoxiden, alsmede de stikstofdepositie, het hoogst. Voor de beoordeling van stikstofdepositie wordt uitgegaan van het jaar 2023.

Tabel 1. Beoogde situatie en aanlegfase fase 2:

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Stookinstallaties De Vest	271,00	-
Stookinstallaties JFK	213,00	-
Mobiele werktuigen De Vest	1415,60	-
Mobiele werktuigen JFK	161,30	-
Verkeer personeel en bezoekers De Vest	29,98	1,34
Verkeer personeel en bezoekers JFK	18,23	<1
Vrachtverkeer van en naar De Vest	1.219,56	21,95
Vrachtverkeer van en naar JFK	891,31	16,03
Verkeer tussen locaties	15,43	<1
Sloop en nieuwbouw JFK 51a en 53 mobiele werktuigen	76,66	<1
bouwverkeer	18,40	<1
Totaal	4.330,47	41,23

4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie⁵ voor de Natura 2000-gebieden, is in onderstaande tabel opgenomen. Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op de referentiedatum verleende revisievergunning d.d. 28 januari 1992 en 16 februari 1996.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Datum vergunning	kg NOx per jaar totaal	kg NH ₃ per jaar totaal
Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit	28 januari 1992 en 16 februari 1996	4.851,97	19,80

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een (geringe) toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 4 Stikstofberekeningen fase 2:

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie referentiesituatie	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste depositie situatie 2
"Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux"	0,01	0,01	-0,01	4,07
"Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek & Mariahof".	0,04	0,03	-0,02	0,03
Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg'	0,01	0,00	0,00	0,00

⁵ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wet natuurbescherming.

4.1 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename aan stikstofdepositie op de in bijlagen 1, 2 en 3 opgenomen Natura 2000-gebieden.

Voor het aspect stikstofdepositie is er geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, omdat er sprake is van intern salderen.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE FASE 2 (KENMERK: RDTSRJNYVR7H)

BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING SITUATIE FASE 2 (KENMERK: RCATRXUBCRBJ)

BIJLAGE 3: VERSCHILBEREKENING BEOOGDE SITUATIE FASE 2 BUITENLANDSE GEBIEDEN (KENMERK: S3BXCINAFECN)

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING MCB Nederland BV, John F. Kennedylaan 26, 51, 51a, 53, 57 en 59 (hoofdkantoor) en De Vest 28, 36a, 36c, 38, 40 en 42, 5555 XC te Valkenswaard Z/098032

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 25 mei 2021 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben verleend (kenmerk: Z/098032-246125) aan MCB Nederland BV, John F. Kennedylaan 59, 5555 XC te Valkenswaard voor het uitbreiden, wijzigen en exploiteren van een industrieel bedrijf, voor de locaties John F. Kennedylaan 26, 51, 51a, 53, 57 en 59 (hoofdkantoor) en De Vest 28, 36a, 36c, 38, 40 en 42, 5555 XC te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 26 mei 2021 tot en met 6 juli 2021 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer 088-7430 000. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die het oneens zijn met wijzigingen die in het definitieve besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;
- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, mei 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening AANVRAAG 2023

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
MCB Nederland	John F. Kennedylaan en De Vest, 5555XC Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
MCB locaties Valkenswaard	RdtSrJNyVr7H

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 november 2020, 13:22	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	4.330,47 kg/j
NH ₃	41,24 kg/j

Resultaten

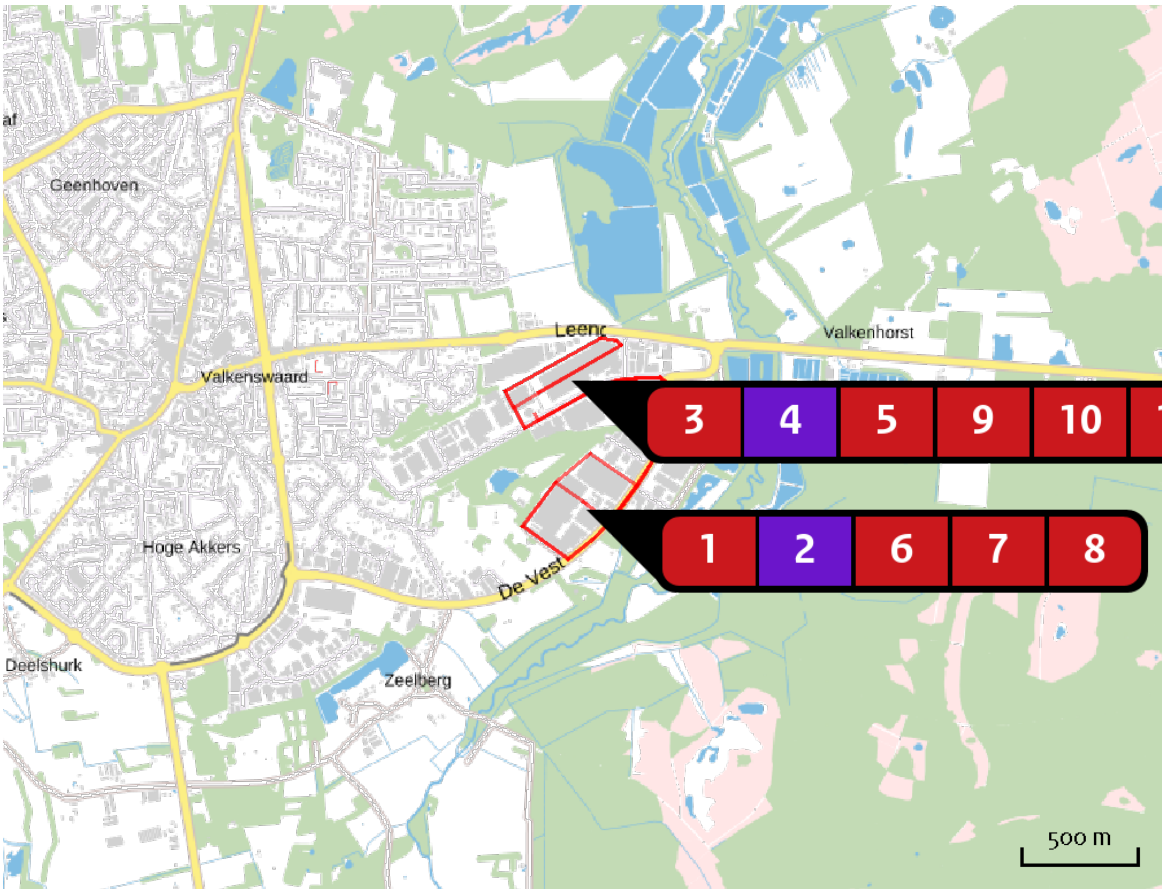
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	4,07

Toelichting

Beoogde situatie Aanvraag 2023-2025 ev (gebruik+realisatie)
AERIUS 2020 inclusief aanpassing mobiele bronnen

Locatie
AANVRAAG 2023



Emissie
AANVRAAG 2023

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Interne transportmiddelen De Vest 2023 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.415,60 kg/j
2 Stookinstallaties De Vest 2023 Industrie Basismetaal	-	271,00 kg/j
3 Interne transportmiddelen JFK 2023 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	161,30 kg/j
4 Stookinstallaties JFK 2023 Industrie Basismetaal	-	213,00 kg/j
5 Personeel en bezoekers JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,23 kg/j
6 Personeel en bezoekers De Vest 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,34 kg/j	29,98 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Aankomende vrachtwagens De Vest 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,11 kg/j 506,05 kg/j
8		Vertrekkende vrachtwagens De Vest 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,84 kg/j 713,51 kg/j
9		Aankomend verkeer JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,76 kg/j 598,27 kg/j
10		Vertrekkende vrachtwagens JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,27 kg/j 293,04 kg/j
11		Van parkeerplaats JFK naar laadlocatie JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 15,43 kg/j
12		Realisatie JFK 2023-2025 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j 76,66 kg/j
13		Bouwverkeer JFK 2023-2025 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 18,40 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	4,07	3,12
Strabrechtse Heide & Beuven	0,04	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,02	
Groote Peel	0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	
Kempenland-West	0,01	
Boschhuizerbergen	0,01	
Sarsven en De Banen	0,01	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	
Leudal	0,01	
Maasduinen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	4,07	3,12
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	2,05	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1,87	-
H3130 Zwakgebufferde vennen	1,53	
H4030 Droge heiden	1,53	
H9190 Oude eikenbossen	1,24	
Lg09 Droog struisgrasland	0,75	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,67	
H3160 Zure vennen	0,56	
H91Do Hoogveenbossen	0,53	
H999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,43	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,39	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,27	
H2330 Zandverstuivingen	0,22	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,12	
ZGH3160 Zure vennen	0,10	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,09	
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,02	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,04	
H4030 Droge heiden	0,04	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,04	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	
H3160 Zure vennen	0,03	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	
H2330 Zandverstuivingen	0,02	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,02	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,02	
L4030 Droge heiden	0,02	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02	
Lg09 Droog struisgrasland	0,02	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	

Groote Peel

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
Lgo4 Zuur ven	0,01	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
Lgo4 Zuur ven	0,01	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	

Kempenland-West

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	

Boschhuizerbergen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	

Sarsven en De Banen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

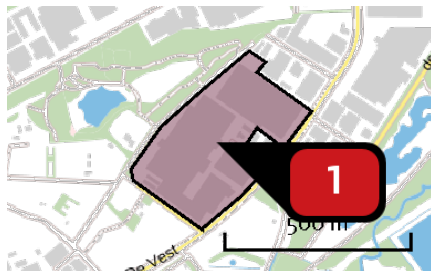
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
L4030 Droge heiden	0,01	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	

Leudal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	
ZGH9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
AANVRAAG 2023



Naam

Interne transportmiddelen De Vest 2023

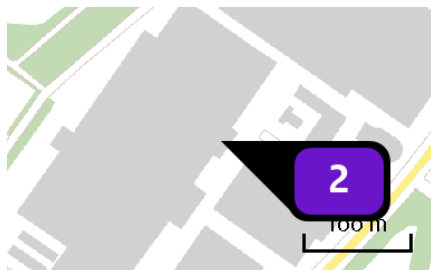
Locatie (X,Y)

161753, 373023

NOx

1.415,60 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne transportmiddelen De Vest	2,0	4,0	0,0	NOx	1.415,60 kg/j



Naam

Stookinstallaties De Vest 2023

Locatie (X,Y)

161751, 373018

Uitstoothoogte

8,6 m

Warmteinhoud

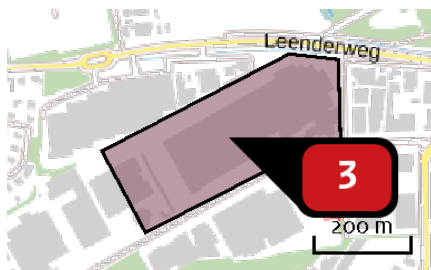
0,050 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

271,00 kg/j



Naam

Interne transportmiddelen JFK 2023

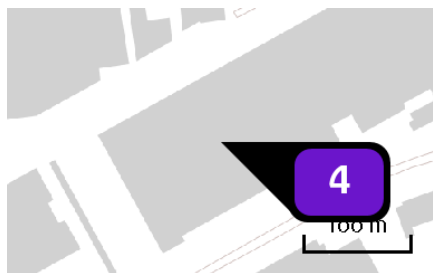
Locatie (X,Y)

161724, 373575

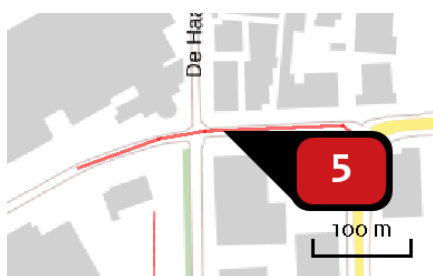
NOx

161,30 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne transportmiddelen JFK	2,0	4,0	0,0	NOx	161,30 kg/j

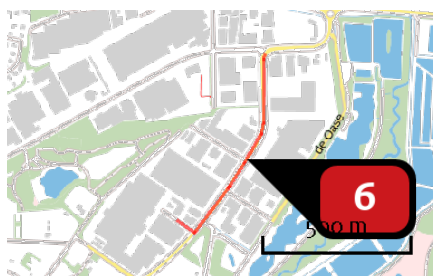


Naam Stookinstallaties JFK 2023
 Locatie (X,Y) 161703, 373559
 Uitstoothoogte 7,7 m
 Warmteinhoud 0,050 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 213,00 kg/j



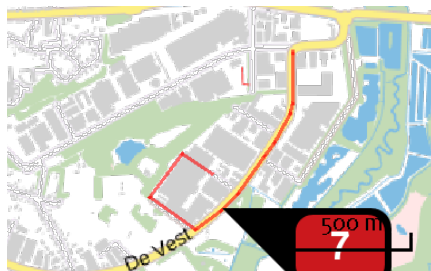
Naam Personeel en bezoekers JFK 2023
 Locatie (X,Y) 161991, 373562
 NOx 18,23 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	381,0 / etmaal	NOx NH3	11,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	6,38 kg/j < 1 kg/j



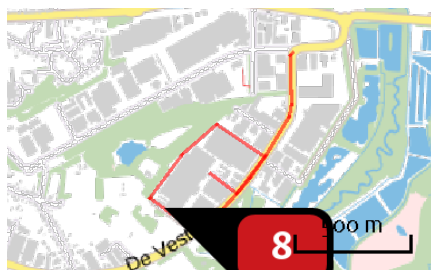
Naam Personeel en bezoekers De Vest 2023
 Locatie (X,Y) 162075, 373195
 NOx 29,98 kg/j
 NH3 1,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	191,0 / etmaal	NOx NH3	14,46 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	15,53 kg/j < 1 kg/j



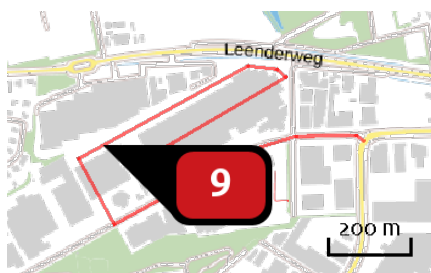
Naam Aankomende vrachtwagens
De Vest 2023
Locatie (X,Y) 161833, 372878
NOx 506,05 kg/j
NH₃ 9,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	506,05 kg/j 9,11 kg/j



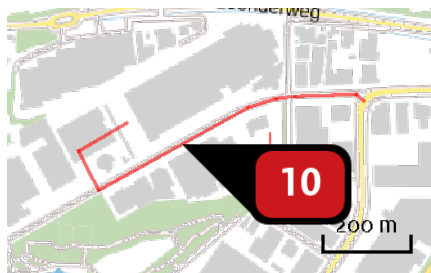
Naam Vertrekkende vrachtwagens
De Vest 2023
Locatie (X,Y) 161586, 372885
NOx 713,51 kg/j
NH₃ 12,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	713,51 kg/j 12,84 kg/j



Naam Aankomend verkeer JFK 2023
Locatie (X,Y) 161507, 373544
NOx 598,27 kg/j
NH₃ 10,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	598,27 kg/j 10,76 kg/j



Naam

Vertrekkende vrachtwagens
JFK 2023

Locatie (X,Y)

161721, 373455

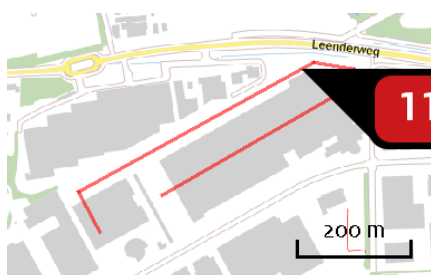
NOx

293,04 kg/j

NH₃

5,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	293,04 kg/j 5,27 kg/j



Naam

Van parkeerplaats JFK naar
laadlocatie JFK 2023

Locatie (X,Y)

161838, 373726

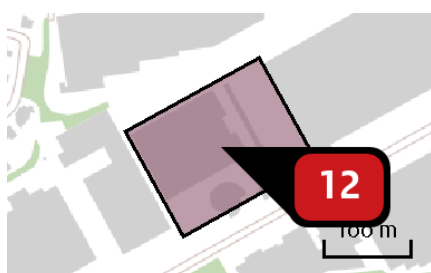
NOx

15,43 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Realisatie JFK 2023-2025

Locatie (X,Y)

161541, 373470

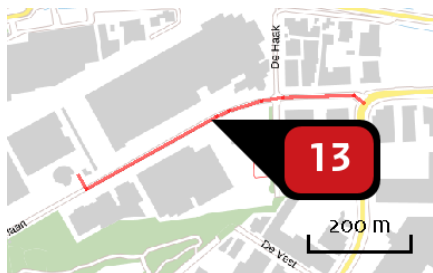
NOx

76,66 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	76,66 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer JFK 2023-2025

Locatie (X,Y)

161836, 373520

NOx

18,40 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,52 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening REF 2004 en AANVRAAG 2023

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
MCB Nederland	John F. Kennedylaan en De Vest, 5555XC Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
MCB locaties Valkenswaard	RcAtrxuBcrbj

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 november 2020, 13:21	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	4.750,85 kg/j	4.330,47 kg/j	-420,37 kg/j
NH ₃	21,21 kg/j	41,24 kg/j	20,03 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

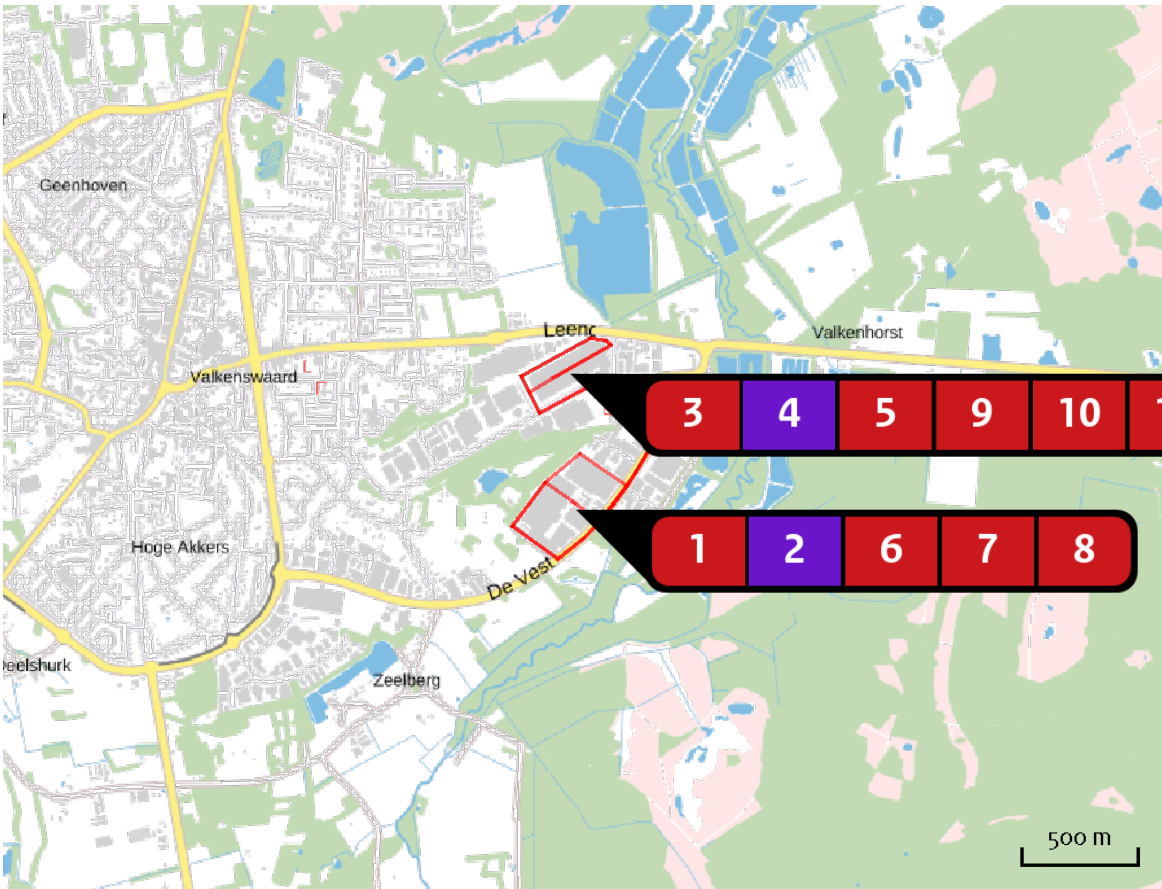
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Versilberekening REF 2004 en Aanvraag 2023-2025 ev (gebruik+realisatie)

AERIUS 2020 inclusief aanpassing mobiele bronnen

Locatie
REF 2004

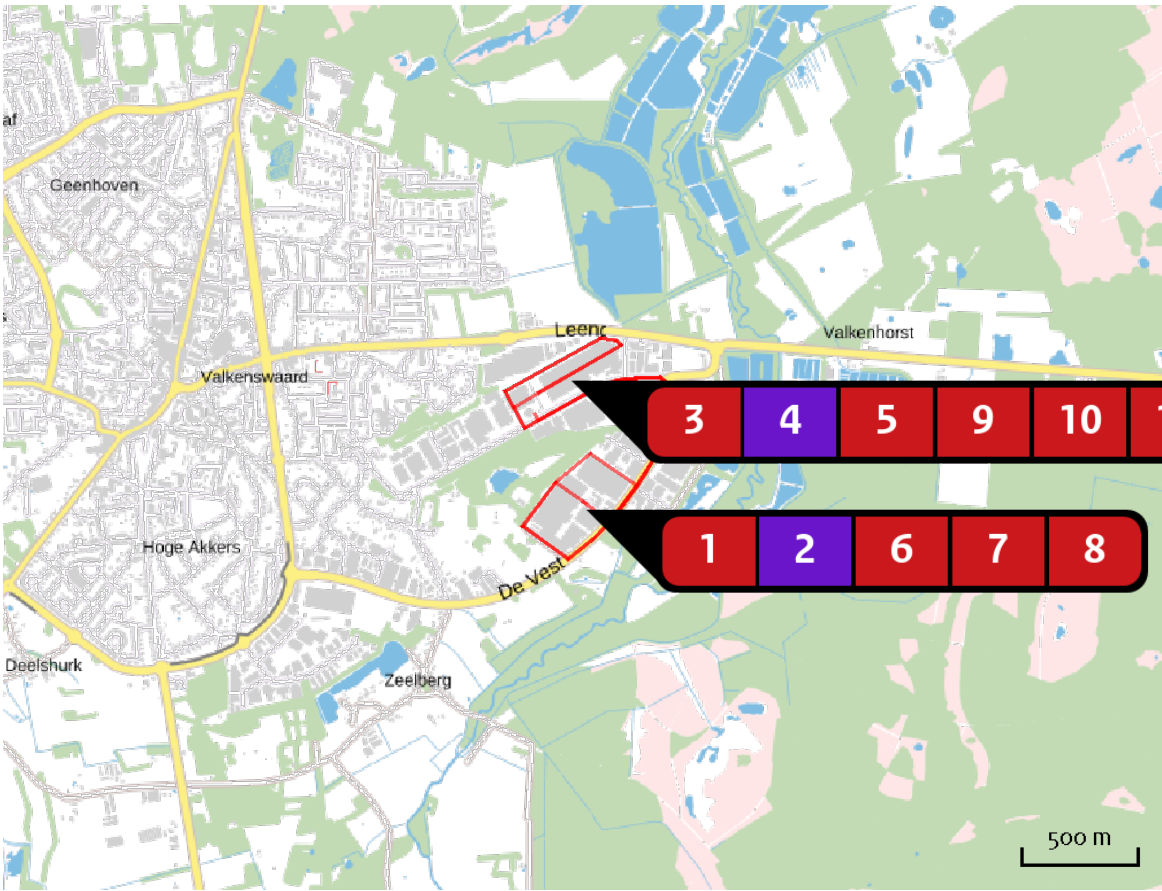


Emissie
REF 2004

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Interne transportmiddelen De Vest Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2.193,20 kg/j
2	Stookinstallaties De Vest Industrie Basismetaal	-	352,00 kg/j
3	Interne transportmiddelen JFK Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	757,40 kg/j
4	Stookinstallaties JFK Industrie Basismetaal	-	346,00 kg/j
5	Personeel en bezoekers JFK Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,29 kg/j
6	Personeel en bezoekers De Vest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,26 kg/j	28,85 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Aankomende vrachtwagens De Vest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,04 kg/j	280,13 kg/j
8	 Vertrekkende vrachtwagens De Vest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,11 kg/j	394,98 kg/j
9	 Aankomend verkeer JFK Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,06 kg/j	225,74 kg/j
10	 Vertrekkende vrachtwagens JFK Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,25 kg/j	125,07 kg/j
11	 Van parkeerplaats JFK naar laadlocatie JFK Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	29,19 kg/j

Locatie
AANVRAAG 2023



Emissie
AANVRAAG 2023

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Interne transportmiddelen De Vest 2023 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.415,60 kg/j
2	Stookinstallaties De Vest 2023 Industrie Basismetaal	-	271,00 kg/j
3	Interne transportmiddelen JFK 2023 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	161,30 kg/j
4	Stookinstallaties JFK 2023 Industrie Basismetaal	-	213,00 kg/j
5	Personeel en bezoekers JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,23 kg/j
6	Personeel en bezoekers De Vest 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,34 kg/j	29,98 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Aankomende vrachtwagens De Vest 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,11 kg/j	506,05 kg/j
8	 Vertrekkende vrachtwagens De Vest 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,84 kg/j	713,51 kg/j
9	 Aankomend verkeer JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,76 kg/j	598,27 kg/j
10	 Vertrekkende vrachtwagens JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,27 kg/j	293,04 kg/j
11	 Van parkeerplaats JFK naar laadlocatie JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,43 kg/j
12	 Realisatie JFK 2023-2025 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	76,66 kg/j
13	 Bouwverkeer JFK 2023-2025 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,40 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Maasduinen	0,01	0,00	0,00	
Meinweg	0,01	0,00	0,00	
Zeldersche Driessen	0,01	0,00	0,00	
Sint Jansberg	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
De Bruuk	0,01	0,00	0,00	
Kempenland-West	0,01	0,00	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,00	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Swalmdal	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,01	0,00	0,00	
Roerdal	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Boschhuizerbergen	0,01	0,00	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,01	- 0,01	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,02	0,01	- 0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	

Meinweg

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	

Zeldersche Driessen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,00	0,00	
H612o Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H912o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,00	0,00	

Sint Jansberg

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
L91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H721o Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H912o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

De Bruuk

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	-
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

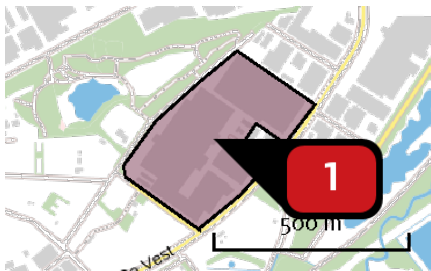
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Swalmdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H9999:148 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
REF 2004



Naam

Interne transportmiddelen De Vest

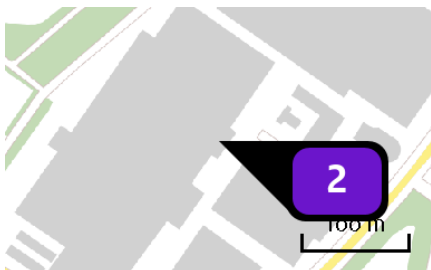
Locatie (X,Y)

161751, 373019

NOx

2.193,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne transportmiddelen De Vest	2,0	4,0	0,0	NOx	2.193,20 kg/j



Naam

Stookinstallaties De Vest

Locatie (X,Y)

161751, 373018

Uitstoothoogte

8,6 m

Warmteinhoud

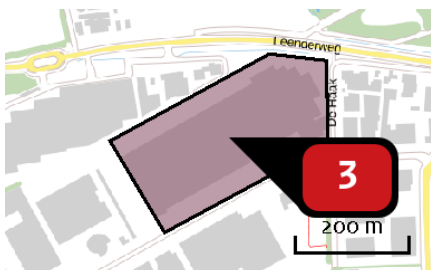
0,050 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

352,00 kg/j



Naam

Interne transportmiddelen JFK

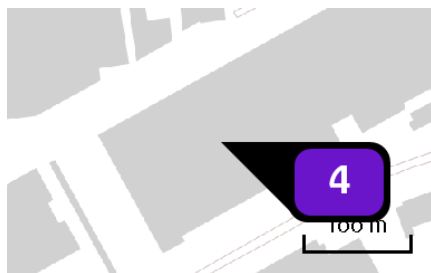
Locatie (X,Y)

161777, 373600

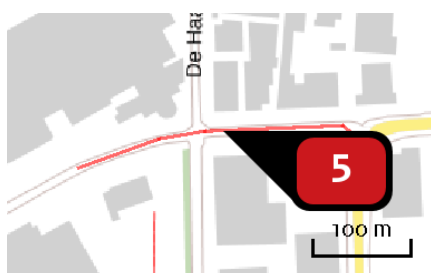
NOx

757,40 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne transportmiddelen JFK	2,0	4,0	0,0	NOx	757,40 kg/j

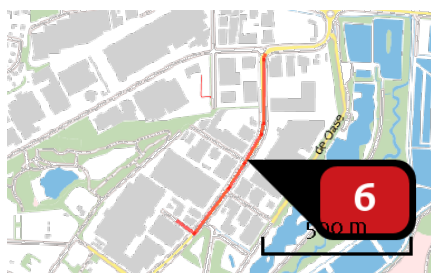


Naam **Stookinstallaties JFK**
 Locatie (X,Y) **161703, 373559**
 Uitstoothoogte **7,7 m**
 Warmteinhoud **0,050 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **346,00 kg/j**



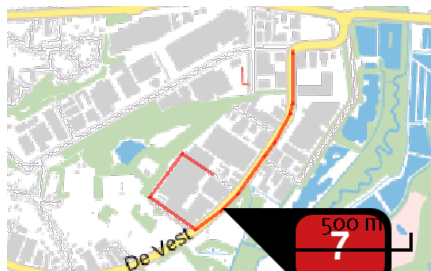
Naam **Personeel en bezoekers JFK**
 Locatie (X,Y) **161991, 373562**
 NOx **18,29 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,38 kg/j < 1 kg/j



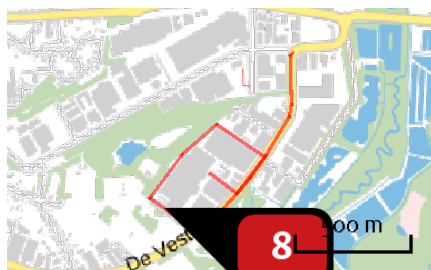
Naam **Personeel en bezoekers De Vest**
 Locatie (X,Y) **162075, 373195**
 NOx **28,85 kg/j**
 NH₃ **1,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	176,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,53 kg/j < 1 kg/j



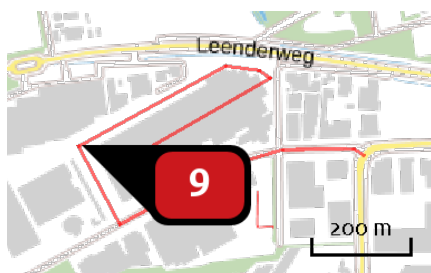
Naam Aankomende vrachtwagens
De Vest
Locatie (X,Y) 161833, 372878
NOx 280,13 kg/j
NH₃ 5,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	124,0 / etmaal	NOx NH ₃	280,13 kg/j 5,04 kg/j



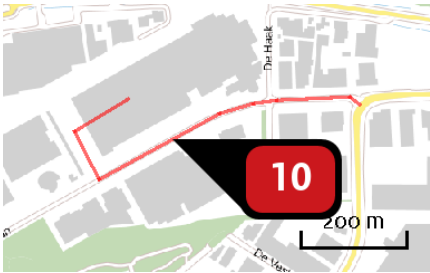
Naam Vertrekkende vrachtwagens
De Vest
Locatie (X,Y) 161586, 372885
NOx 394,98 kg/j
NH₃ 7,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	124,0 / etmaal	NOx NH ₃	394,98 kg/j 7,11 kg/j



Naam Aankomend verkeer JFK
Locatie (X,Y) 161566, 373575
NOx 225,74 kg/j
NH₃ 4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH ₃	225,74 kg/j 4,06 kg/j



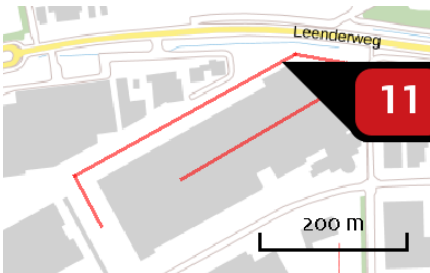
Naam
Vertrekkende vrachtwagens
JFK

Locatie (X,Y)
161781, 373489

NOx
125,07 kg/j

NH3
2,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	125,07 kg/j 2,25 kg/j



Naam
Van parkeerplaats JFK naar
laadlocatie JFK

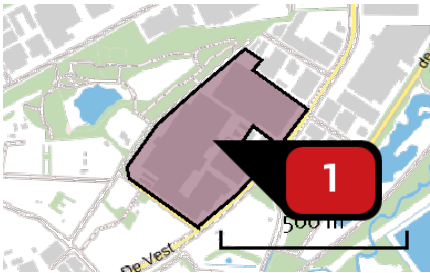
Locatie (X,Y)
161841, 373727

NOx
29,19 kg/j

NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	29,19 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
AANVRAAG 2023



Naam

Interne transportmiddelen De Vest 2023

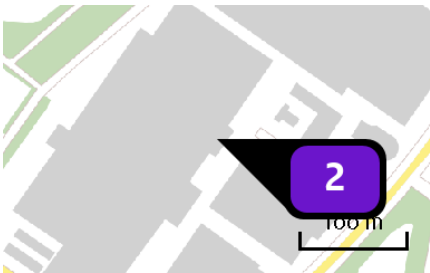
Locatie (X,Y)

161753, 373023

NOx

1.415,60 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne transportmiddelen De Vest	2,0	4,0	0,0	NOx	1.415,60 kg/j



Naam

Stookinstallaties De Vest 2023

Locatie (X,Y)

161751, 373018

Uitstoothoogte

8,6 m

Warmteinhoud

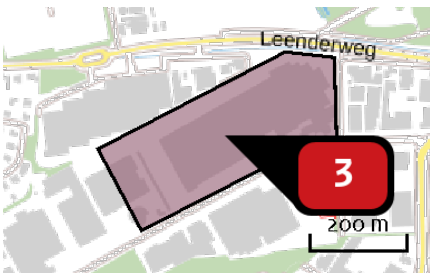
0,050 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

271,00 kg/j



Naam

Interne transportmiddelen JFK 2023

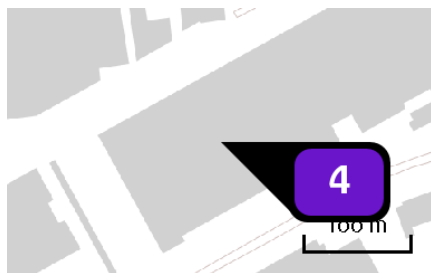
Locatie (X,Y)

161724, 373575

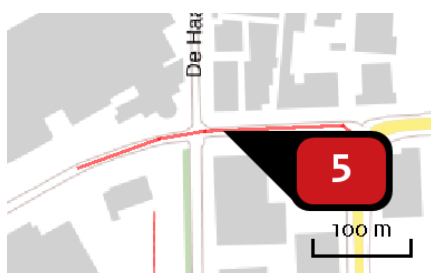
NOx

161,30 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne transportmiddelen JFK	2,0	4,0	0,0	NOx	161,30 kg/j

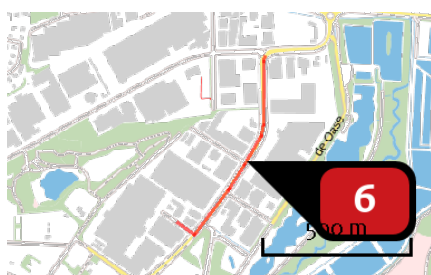


Naam Stookinstallaties JFK 2023
 Locatie (X,Y) 161703, 373559
 Uitstoothoogte 7,7 m
 Warmteinhoud 0,050 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 213,00 kg/j



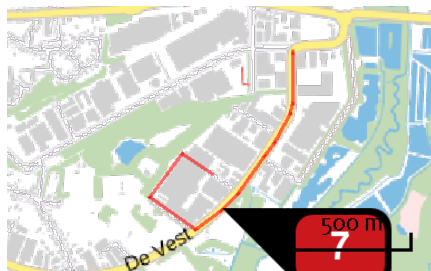
Naam Personeel en bezoekers JFK 2023
 Locatie (X,Y) 161991, 373562
 NOx 18,23 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	381,0 / etmaal	NOx NH3	11,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	6,38 kg/j < 1 kg/j



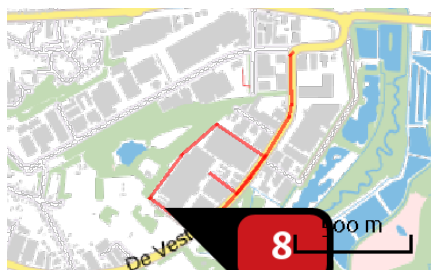
Naam Personeel en bezoekers De Vest 2023
 Locatie (X,Y) 162075, 373195
 NOx 29,98 kg/j
 NH3 1,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	191,0 / etmaal	NOx NH3	14,46 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	15,53 kg/j < 1 kg/j



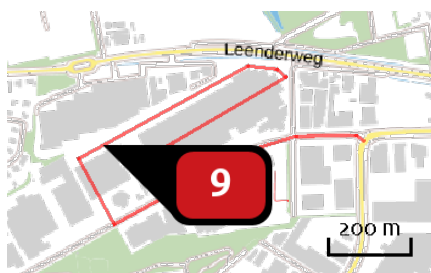
Naam Aankomende vrachtwagens
De Vest 2023
Locatie (X,Y) 161833, 372878
NOx 506,05 kg/j
NH₃ 9,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	506,05 kg/j 9,11 kg/j



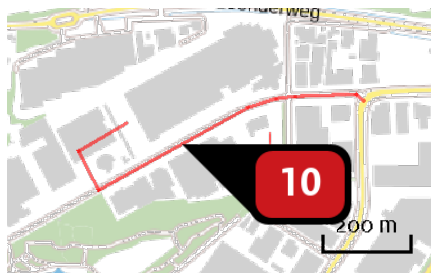
Naam Vertrekkende vrachtwagens
De Vest 2023
Locatie (X,Y) 161586, 372885
NOx 713,51 kg/j
NH₃ 12,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	713,51 kg/j 12,84 kg/j



Naam Aankomend verkeer JFK 2023
Locatie (X,Y) 161507, 373544
NOx 598,27 kg/j
NH₃ 10,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	598,27 kg/j 10,76 kg/j



Naam

Vertrekkende vrachtwagens
JFK 2023

Locatie (X,Y)

161721, 373455

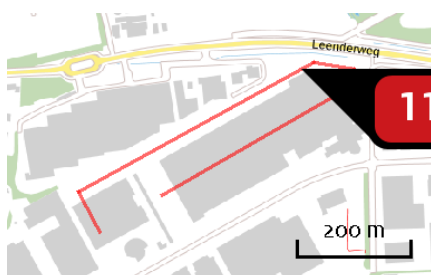
NOx

293,04 kg/j

NH₃

5,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	293,04 kg/j 5,27 kg/j



Naam

Van parkeerplaats JFK naar
laadlocatie JFK 2023

Locatie (X,Y)

161838, 373726

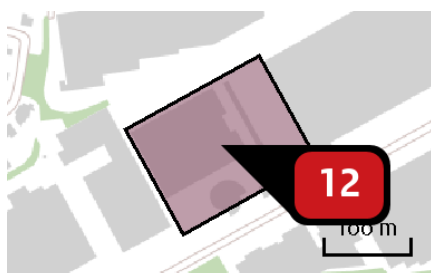
NOx

15,43 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Realisatie JFK 2023-2025

Locatie (X,Y)

161541, 373470

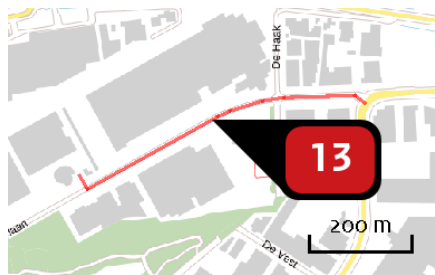
NOx

76,66 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	76,66 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer JFK 2023-2025
161836, 373520
18,40 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	3,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	14,52 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening REF 2004 en AANVRAAG 2023

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
MCB Nederland	John F. Kennedylaan en De Vest, 5555XC Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
MCB locaties Valkenswaard	S3bXcinaFecn

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 april 2021, 11:42	2023	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	4.750,85 kg/j	4.330,47 kg/j	-420,37 kg/j
NH ₃	21,21 kg/j	41,24 kg/j	20,03 kg/j

Resultaten

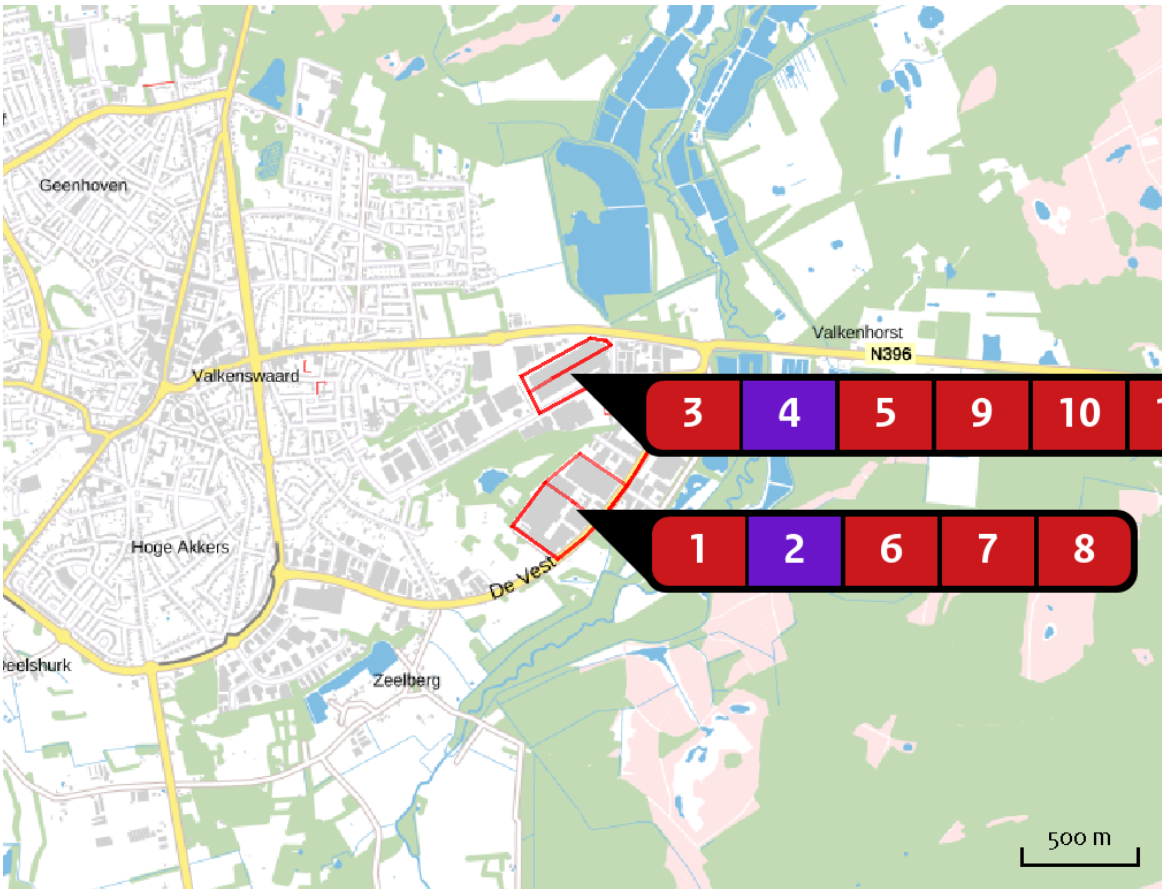
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Fase 2 verschilberekening buitenlandse gebieden

Locatie
REF 2004

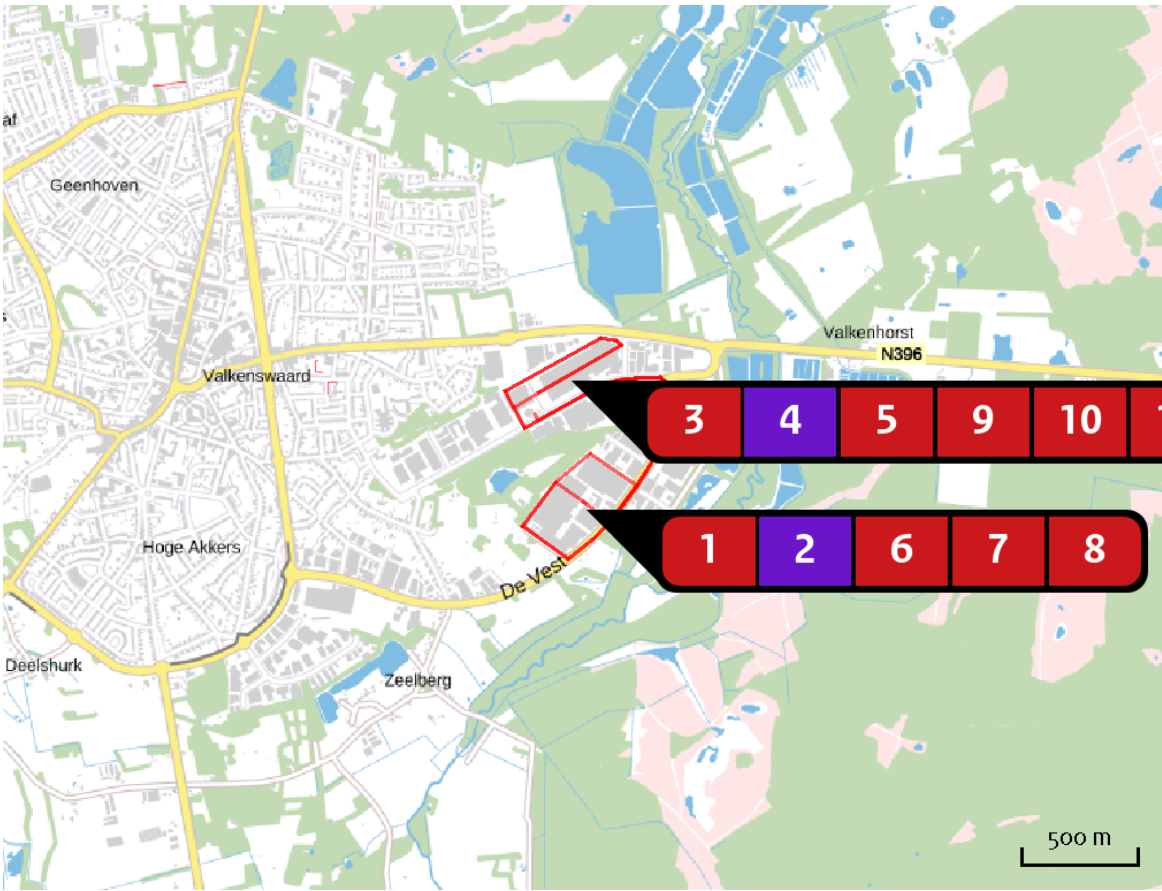


Emissie
REF 2004

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Interne transportmiddelen De Vest Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2.193,20 kg/j
2	Stookinstallaties De Vest Industrie Basismetaal	-	352,00 kg/j
3	Interne transportmiddelen JFK Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	757,40 kg/j
4	Stookinstallaties JFK Industrie Basismetaal	-	346,00 kg/j
5	Personeel en bezoekers JFK Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,29 kg/j
6	Personeel en bezoekers De Vest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,26 kg/j	28,85 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Aankomende vrachtwagens De Vest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,04 kg/j	280,13 kg/j
8	 Vertrekkende vrachtwagens De Vest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,11 kg/j	394,98 kg/j
9	 Aankomend verkeer JFK Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,06 kg/j	225,74 kg/j
10	 Vertrekkende vrachtwagens JFK Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,25 kg/j	125,07 kg/j
11	 Van parkeerplaats JFK naar laadlocatie JFK Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	29,19 kg/j

Locatie
AANVRAAG 2023



Emissie
AANVRAAG 2023

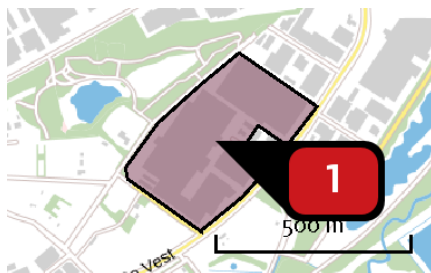
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Interne transportmiddelen De Vest 2023 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.415,60 kg/j
2	Stookinstallaties De Vest 2023 Industrie Basismetaal	-	271,00 kg/j
3	Interne transportmiddelen JFK 2023 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	161,30 kg/j
4	Stookinstallaties JFK 2023 Industrie Basismetaal	-	213,00 kg/j
5	Personeel en bezoekers JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,23 kg/j
6	Personeel en bezoekers De Vest 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,34 kg/j	29,98 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Aankomende vrachtwagens De Vest 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,11 kg/j	506,05 kg/j
8	 Vertrekkende vrachtwagens De Vest 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,84 kg/j	713,51 kg/j
9	 Aankomend verkeer JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,76 kg/j	598,27 kg/j
10	 Vertrekkende vrachtwagens JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,27 kg/j	293,04 kg/j
11	 Van parkeerplaats JFK naar laadlocatie JFK 2023 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,43 kg/j
12	 Realisatie JFK 2023-2025 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	76,66 kg/j
13	 Bouwverkeer JFK 2023-2025 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,40 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	a A Belgische gebieden	161871,367866	0,04	0,03	- 0,02	4.921 m
	b B Belgische gebieden	163954,367335	0,04	0,02	- 0,02	5.889 m
	c C Duitsland	212014,373593	0,01	0,00	0,00	49,9 km
	d D Duitsland	205778,364400	0,01	0,00	0,00	44,5 km

Emissie
(per bron)
REF 2004



Naam

Interne transportmiddelen De Vest

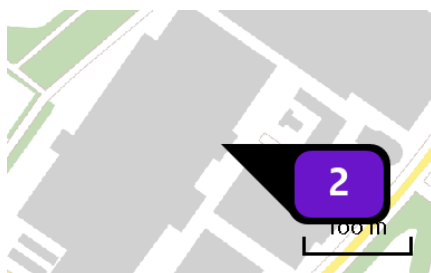
Locatie (X,Y)

161751, 373019

NOx

2.193,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne transportmiddelen De Vest	2,0	4,0	0,0	NOx	2.193,20 kg/j



Naam

Stookinstallaties De Vest

Locatie (X,Y)

161751, 373018

Uitstoothoogte

8,6 m

Warmteinhoud

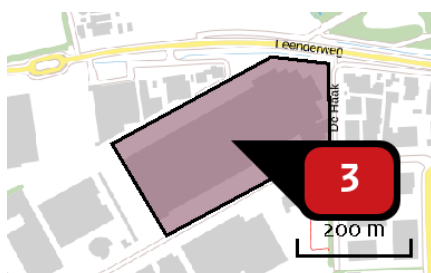
0,050 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

352,00 kg/j



Naam

Interne transportmiddelen JFK

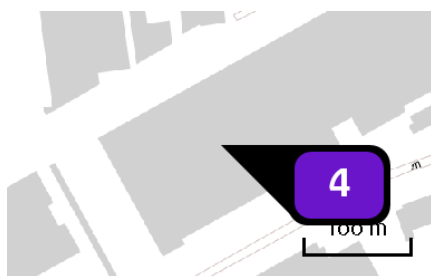
Locatie (X,Y)

161777, 373600

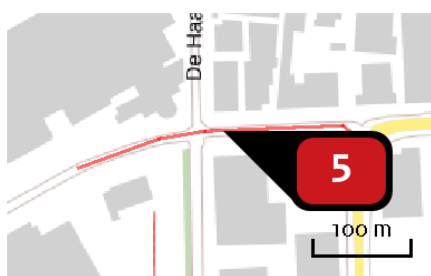
NOx

757,40 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne transportmiddelen JFK	2,0	4,0	0,0	NOx	757,40 kg/j

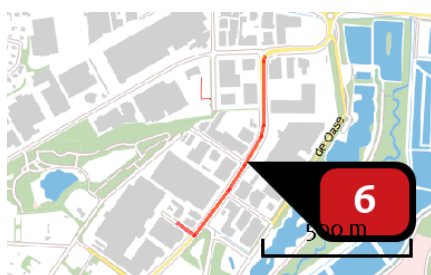


Naam **Stookinstallaties JFK**
 Locatie (X,Y) **161703, 373559**
 Uitstoothoogte **7,7 m**
 Warmteinhoud **0,050 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **346,00 kg/j**



Naam **Personeel en bezoekers JFK**
 Locatie (X,Y) **161991, 373562**
 NOx **18,29 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,38 kg/j < 1 kg/j



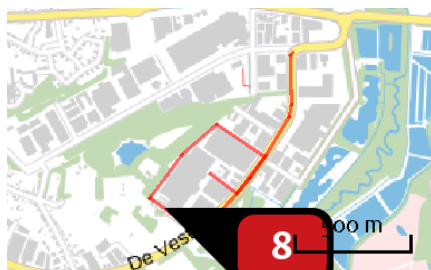
Naam **Personeel en bezoekers De Vest**
 Locatie (X,Y) **162075, 373195**
 NOx **28,85 kg/j**
 NH₃ **1,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	176,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,53 kg/j < 1 kg/j



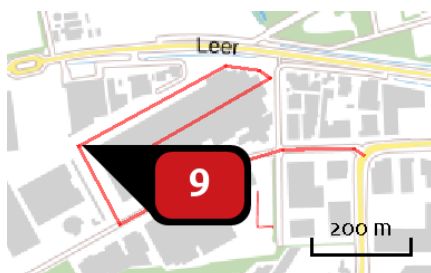
Naam	Aankomende vrachtwagens De Vest
Locatie (X,Y)	161833, 372878
NOx	280,13 kg/j
NH3	5,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	124,0 / etmaal	NOx NH3	280,13 kg/j 5,04 kg/j



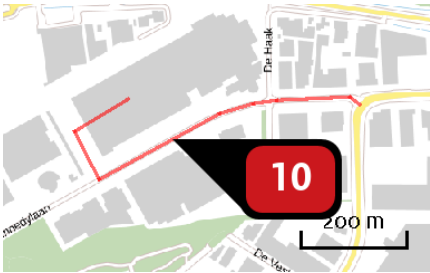
Naam	Vertrekkende vrachtwagens De Vest
Locatie (X,Y)	161586, 372885
NOx	394,98 kg/j
NH3	7,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	124,0 / etmaal	NOx NH3	394,98 kg/j 7,11 kg/j



Naam	Aankomend verkeer JFK
Locatie (X,Y)	161566, 373575
NOx	225,74 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH3	225,74 kg/j 4,06 kg/j



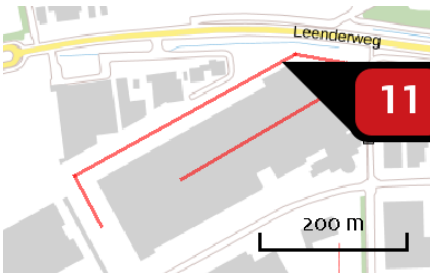
Naam
Vertrekkende vrachtwagens JFK

Locatie (X,Y)
161781, 373489

NOx
125,07 kg/j

NH3
2,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	125,07 kg/j 2,25 kg/j



Naam
Van parkeerplaats JFK naar laadlocatie JFK

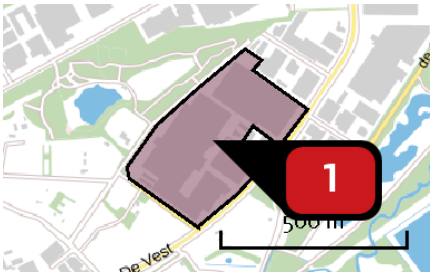
Locatie (X,Y)
161841, 373727

NOx
29,19 kg/j

NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	29,19 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
AANVRAAG 2023



Naam

Interne transportmiddelen De Vest 2023

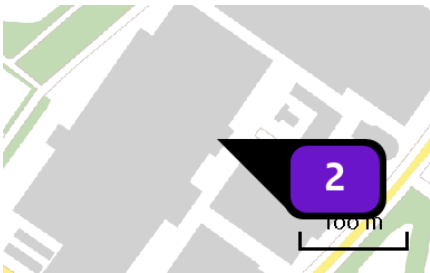
Locatie (X,Y)

161753, 373023

NOx

1.415,60 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne transportmiddelen De Vest	2,0	4,0	0,0	NOx	1.415,60 kg/j



Naam

Stookinstallaties De Vest 2023

Locatie (X,Y)

161751, 373018

Uitstoothoogte

8,6 m

Warmteinhoud

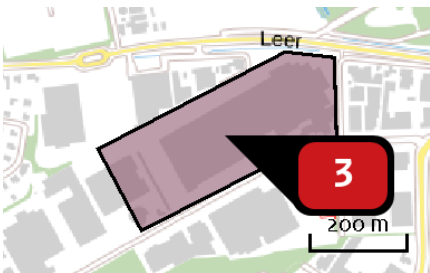
0,050 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

271,00 kg/j



Naam

Interne transportmiddelen JFK 2023

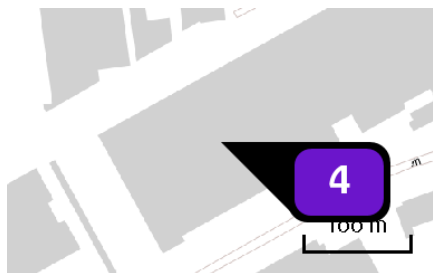
Locatie (X,Y)

161724, 373575

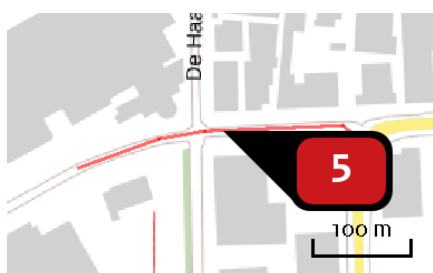
NOx

161,30 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne transportmiddelen JFK	2,0	4,0	0,0	NOx	161,30 kg/j

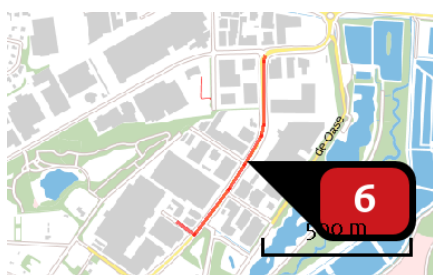


Naam Stookinstallaties JFK 2023
 Locatie (X,Y) 161703, 373559
 Uitstoothoogte 7,7 m
 Warmteinhoud 0,050 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 213,00 kg/j



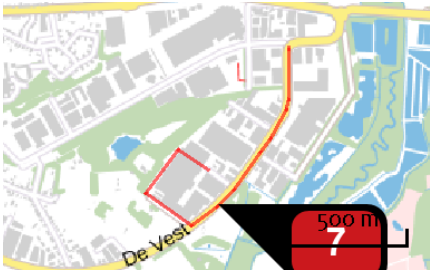
Naam Personeel en bezoekers JFK 2023
 Locatie (X,Y) 161991, 373562
 NOx 18,23 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	381,0 / etmaal	NOx NH3	11,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	6,38 kg/j < 1 kg/j



Naam Personeel en bezoekers De Vest 2023
 Locatie (X,Y) 162075, 373195
 NOx 29,98 kg/j
 NH3 1,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	191,0 / etmaal	NOx NH3	14,46 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	15,53 kg/j < 1 kg/j



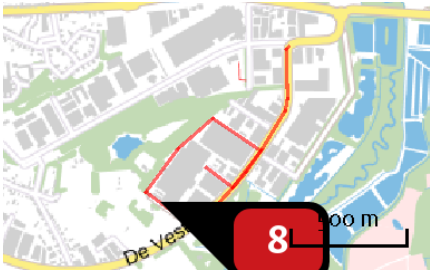
Naam
Aankomende vrachtwagens
De Vest 2023

Locatie (X,Y)
161833, 372878

NOx
506,05 kg/j

NH3
9,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH3	506,05 kg/j 9,11 kg/j



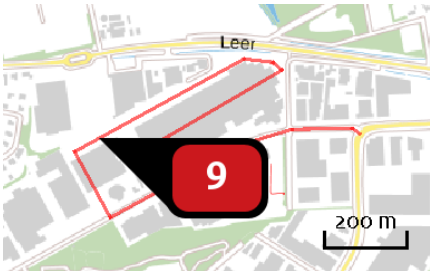
Naam
Vertrekkende vrachtwagens
De Vest 2023

Locatie (X,Y)
161586, 372885

NOx
713,51 kg/j

NH3
12,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH3	713,51 kg/j 12,84 kg/j



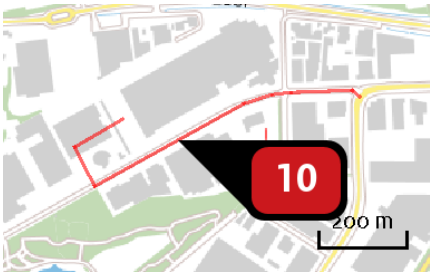
Naam
Aankomend verkeer JFK 2023

Locatie (X,Y)
161507, 373544

NOx
598,27 kg/j

NH3
10,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH3	598,27 kg/j 10,76 kg/j



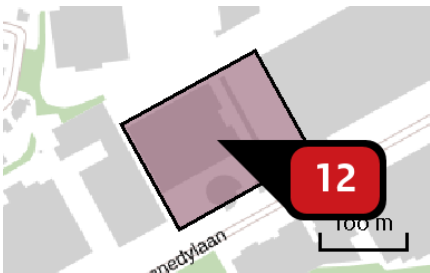
Naam	Vertrekkende vrachtwagens JFK 2023
Locatie (X,Y)	161721, 373455
NOx	293,04 kg/j
NH3	5,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH3	293,04 kg/j 5,27 kg/j



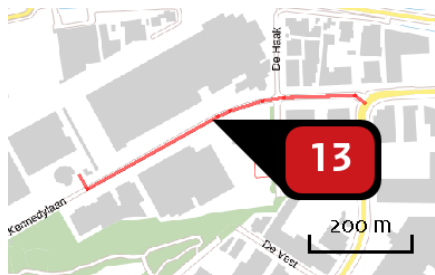
Naam	Van parkeerplaats JFK naar laadlocatie JFK 2023
Locatie (X,Y)	161838, 373726
NOx	15,43 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	15,43 kg/j < 1 kg/j



Naam	Realisatie JFK 2023-2025
Locatie (X,Y)	161541, 373470
NOx	76,66 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	76,66 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer JFK 2023-2025
161836, 373520
18,40 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	3,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	14,52 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>