

ondertekend door
W. Denneman op
16-02-2021

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

VERZONDEN 22 FEB. 2021

op de op 13 januari 2017 bij hen binnen gekomen aanvraag van Vollenhoven Olie B.V. om vergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, voor de inrichting gelegen aan de Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
Namens deze,

zaaknummer
17012622

ons kenmerk
D2021-02-004280

plaats / datum
Tilburg,
3 februari 2021

Wim Denneman,
Teammanager
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

De definitieve beschikking is ondertekend door de hierboven genoemde functionaris of dienstvervanger. De digitale versie van deze beschikking is voorzien van een digitale ondertekening met PKI-certificaat. De handtekening is zichtbaar linksboven op de eerste pagina van het document. Als u in het digitale document op de handtekening klikt, kunt u de handtekening op betrouwbaarheid verifiëren op authenticiteit. Het certificaat van de ondertekenaar kunt u dan digitaal inzien.

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg

Postbus 75
5000 AB Tilburg

013 206 01 00

info@omwb.nl
www.omwb.nl

BESLUIT

Onderwerp

Op 13 januari 2017 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Vollenhoven Olie B.V. Het betreft een aanvraag om een revisievergunning voor de inrichting gelegen aan de Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg onder zaaknummer 17012622 en OLO-nummers 2742949, 3082317 en 3567409.

Concreet wordt verzocht om een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder a (bouw), b (uitvoeren van werkzaamheden) en e (milieu) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Besluit

Wij besluiten om, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning, gelet op artikel 2.1 en 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

- aan Vollenhoven Olie B.V. een omgevingsvergunning te verlenen voor:
 - het veranderen van de inrichting en voor het in werking hebben van de inrichting na die verandering (artikel 2.1, lid 1, onder e, juncto artikel 2.6 van de Wabo: revisie);
 - het bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1, lid 1, onder a, Wabo);
 - het uitvoeren van werkzaamheden zoals bepaald in artikel 15.2.1 van het bestemmingsplan "Bedrijventerrein Kraaiven 2008" (artikel 2.1, lid 1, onder b, Wabo);
- aan de vergunning voorschriften te verbinden;
- te bepalen dat de aanvraag en volgende bijlagen onderdeel uitmaken van deze vergunning, voorzover de voorschriften en beperkingen van deze vergunning niet anders bepalen:
 - aanvraag OLO-nummers 2742949, 3082317 en 3567409;
 - 2742949_1484304316393_funderingsadvies.pdf 2017-01-13;
 - 2742949_1484304612696_W1474_310_20161209_bestektek.PDF 2017-01-13;
 - 2742949_1484304748480_16073K1_20161216.pdf 2017-01-13;
 - 2742949_1484304874418_16073_berekening_20161216.pdf 2017-01-13;
 - 2742949_1484316490728_Bijlage_8_-_Plattegrond_Vollenhoven_20160603.pdf 2017-01-13;
 - 2742949_1484316532562_Bijlage_9_-_W1474_31-1_20161212_additieven.pdf 2017-01-13;
 - 2742949_1495088947602_5048AAC7.001.pdf PDF 2017-05-18;
 - 2742949_1499671001181_final_MRA_RHDHV_Vollenhoven_Tilburg_20170619.pdf 2017-07-10;
 - 2742949_1499671111382_Notitie_H4D_constructie_16-106_aanleg-nieuwe-tank_6-20170530.pdf 2017-07-10;
 - 2742949_1499671249558_Nulsituatie_Geofoxx_- 20170836_a1RAP_20170621.pdf 2017-07-10;
 - 2742949_1499671612492_rapportage_geosonda_grondgesteldheid_tank_16127974-1268-2.pdf 2017-07-10;
 - 2742949_1499671802149_Tekening_extra_tank_20170517.pdf 2017-07-10;
 - 2742949_1499696757884_Opmerkingen_OWMB.pdf 2017-07-10;

- 2742949_1499697140717_Geofoxx_stikstofdepositie_10_07_20-17.pdf 2017-07-10;
- 2742949_1522070828326_20180441_a1RAP.pdf 2018-03-26;
- 2742949_1522070971763_M20180041_a1_Luchtemissie.pdf 2018-03-26;
- 2742949_1522071075921_Bijllage_1_Rapport_emissieresultaten_2013.pdf 2018-03-26;
- 3082317_1499688037144_Notitie_H4D_constructie_16-106_aanleg-nieuwe-tank_6-0170530.pdf;
- PDF 2017-07-10
- 3082317_1499688742063_rapportage_geosonda_grondgesteldheid_tank_16127974-1268-2.pdf 2017-07-10;
- 3082317_1499688842944_Sondeerrapport_Goirkekanaaldijk_22-1_Tilburg-16127974-1268-versie_0.pdf 2017-07-10;
- 3082317_1499688901099_Tekening_extra_tank_20170517.pdf 2017-07-10;
- 3082317_1505912361927_Vollenhoven_PSU_201709052100.pdf 2017-09-20;
- 3082317_1505913125643_begeleidende_brief_QRAPSU_bestand-.pdf 2017-09-20;
- 3082317_1505999047856_qra_Vollenhoven_201709211400.pdf 2017-09-21;
- 3082317_1505999553697_begeleidende_brief_QRA-PSU_file.pdf 2017-09-21;
- 3082317_1516351161831_tekening_rev-A_FI-contrH4D_2018-01--18.pdf 2018-01-19;
- 3082317_1516351247731_berekening_rev_-0_controle_H4D_201-8-01-18.pdf 2018-01-19;
- 3082317_1529306956856_Luchtkwaliteitsonderzoek.pdf 2018-06-18;
- 3567409_1522072713688_Archeo_V180048_Tilburg_20180322.pdf 2018-03-26
- 3567409_1522073439210_Tek_Bluswater_Blusschuim_Leidingnet_Vollenhoven_20160603.pdf 2018-03-26;
- aanvulling 19 maart 2020: memo;
- aanvulling 23 augustus 2020:
 - o Bedrijfsbrandweerrapport (tussen)fase 2 (31 juli 2020, versie 1.2)
 - o Bedrijfsbrandweerrapport eindfase (31 juli 2020, versie 3.5);
 - o Notitie bedrijfsbrandweerrapporten;
 - o Aangepaste toelichting bij de aanvraag, d.d. 31-07-2020;
 - o Memo QRA stalling tankwagens, d.d. 21-08-2020;
- aanvulling 29 oktober 2020: aangepaste PGS 29 GAP-analyse.

Inhoudsopgave	
Besluit	2
Voorschriften	5
Bouwen	5
1. Het (ver)bouwen van een bouwwerk	5
Milieu	6
1. Algemeen	6
2. Afval	7
3. Afvalwater	8
4. Bodem	10
5. Geluid en trillingen	13
6. Energie	14
7. Opslag verpakte gevaarlijke stoffen	16
8. Opslag van brandbare vloeistoffen PGS klasse 1 t/m 4 in bovengrondse tanks	17
Procedurele overwegingen	44
Inhoudelijke overwegingen	51
Milieu	51
1. Inrichting	51
2. Algemene overwegingen	51
3. Afval	52
4. Afvalwater	53
5. Bodem	54
6. Geur	56
7. Energie	57
8. Externe Veiligheid	57
9. Opslag gevaarlijke stoffen	61
10. Geluid	63
11. Lucht	65
12. Ongewone voorvallen	66
Bouwen	67
1. Het (ver)bouwen van een bouwwerk	67
Het uitvoeren van werkzaamheden	68
Bijlage 1: Advies brandweer midden- en west brabant	70
Bijlage 2: Begrippen	71

VOORSCHRIFTEN

Bouwen

1. Het (ver)bouwen van een bouwwerk

1.1. Algemeen

- 1.1.1. Ten minste 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden dient er een definitief bouwveiligheidsplan (conform artikel 8.7 van het Bouwbesluit 2012) ter goedkeuring te worden overlegd. Hierin dienen de te treffen maatregelen op grond van de artikelen 8.2 tot en met 8.6 van het Bouwbesluit te worden vermeld.
- 1.1.2. Minimaal twee weken voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet dit worden gemeld via bouwen@omwb.nl onder vermelding van "melding bouwwerken, OLO-nummers 2742949 en 3082317, Goirkekanaaldijk 221 Tilburg". De grondwerkzaamheden t.b.v. het plaatsen van de tank vallen onder deze bepaling.
- 1.1.3. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet dit worden gemeld via het e-mailadres bouwen@omwb.nl met in het onderwerp "melding bouwwerken, OLO-nummers 2742949 en 3082317, Goirkekanaaldijk 221 Tilburg".
- 1.1.4. Voordat met de volgende werkzaamheden wordt begonnen, moet dit tenminste één werkdag van tevoren worden gemeld aan bouwen@omwb.nl met als onderwerp "melding bouwwerken, OLO-nummers 2742949 en 3082317, Goirkekanaaldijk 221 Tilburg":
 - het uitvoeren van de grondwerkzaamheden t.b.v. de fundatie van de tank mits afwijkend van de startmelding zoals bedoeld in voorschrift 1.1.2;
 - de aanvang van het monteren van de tank.
- 1.1.5. Zodra de werkzaamheden zijn beëindigd, moet dit direct worden gemeld via mailadres bouwen@omwb.nl met in het onderwerp "gereedmelding bouw, OLO-nummers 2742949 en 3082317, Goirkekanaaldijk 221 in Tilburg".

Milieu

1. Algemeen

1.1. Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.1.1. Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn.
- 1.1.2. Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 1.1.3. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.4. Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn in geval van een calamiteit. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.2. Instructies

- 1.2.1. De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.
- 1.2.2. De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.
- 1.2.3. Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit, moeten ten minste 2 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld, tenzij onverwijld onderhoud nodig is om milieuschade te voorkomen.
- 1.2.4. Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat onmiddellijk gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

1.3. Bedrijfsbeëindiging

- 1.3.1. Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige (afval)stoffen en materialen, die aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens

vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

2. Afval

2.1. Opslag van afvalstoffen

- 2.1.1. De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.1.2. Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

2.2. Afvalscheiding

- 2.2.1. Vergunninghouder is verplicht ten minste de volgende afvalstromen gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
 - papier en karton;
 - elektrische en elektronische apparatuur;
 - kunststoffolie.

3. Afvalwater

3.1. Algemeen

3.1.1. Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in het openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool en zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

3.1.2. Bedrijfsafvalwater dat in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht moet aan de volgende eisen voldoen:

- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager zijn dan 6,5 en niet hoger zijn dan 10,7 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2012);
- het sulfaatgehalte in een volumeproportioneel monster (weekgemiddelde) mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 15923-1:2013.

Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.

3.1.3. De volgende stoffen mogen niet het openbaar vuilwaterriool worden geloosd:

- stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

3.2. Olie- en benzineafscheider (OBAS)

3.2.1. Bij het in het vuilwaterriool lozen van afvalwater afkomstig van tankput 1, en 2, de pompput, beide verlaadplaatsen en de calamiteitenopvangbak wordt ten minste voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Het afvalwater wordt geleid door een slibvangput en olieafscheider die voldoen aan en worden gebruikt conform NEN-EN 858-1 en 2;

- Het gehalte aan olie in het afvalwater na de afscheider bedraagt niet meer dan 200 milligram per liter in enig steekmonster;
- Het te lozen afvalwater kan op een doelmatige wijze worden bemonsterd.

4. Bodem

4.1. Doelvoorschrift

- 4.1.1. Het bodemrisico van de aangevraagde bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.
- 4.1.2. Binnen 12 maanden nadat de vergunning in werking is getreden moet door vergunninghouder een inspectie- en onderhoudsprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen aan het bevoegd gezag worden toegezonden. In dit plan moet ten minste het volgende zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
 - de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
 - de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc.);
 - waaruit het onderhoud bestaat;
 - hoe de resultaten van inspectie en onderhoud worden gerapporteerd en geregistreerd;
 - de verantwoordelijke functionaris voor inspectie, onderhoud

In afwijking van de in dit voorschrift vermelde termijn wordt een inspectie- en onderhoudsprogramma van de bodembeschermende voorzieningen die pas in fase 3 benodigd zijn, toegezonden voordat fase 3 in gebruik genomen wordt.

4.2. Vloeistofkerende vloeren

Tankput 1 en 2 moeten zijn voorzien van tenminste een vloeistofkerende voorziening vóórdat in de tanks die in de tankput staan opgesteld een aardolieproduct wordt opgeslagen.

4.3. Vloeistofdichte vloeren

- 4.3.1. De pompput en de beide verlaadplaatsen moeten zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer.
- 4.3.2. Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of voorziening moet plaatsvinden overeenkomstig de BRL SIKB 7700.
- 4.3.3. Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of voorziening moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 4.3.4. Een vloeistofdichte vloer of voorziening moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en te zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.3.3.
- 4.3.5. De voorschriften 4.3.2 tot en met 4.3.4 zijn niet van toepassing op een vloeistofdichte vloer of voorziening die niet inspecteerbaar is als bedoeld in AS SIKB 6700. Een dergelijke voorziening wordt eens per zes jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig een door het bevoegd gezag goedgekeurde wijze.

- 4.3.6. Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig AS SIKB 6700.

4.4. Bedrijfsrioleringen

- 4.4.1. Riolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloei)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn riolsystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.
- 4.4.2. Nieuw aan te leggen riolsystemen voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moeten vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in de BRL SIKB 7700.
- 4.4.3. De bedrijfsriolering moet op de volgende tijdstippen aan de hand van NEN 3399/NEN 3398 worden geïnspecteerd op gebreken:
- voor ingebruikname;
 - binnen tien jaar na ingebruikname;
 - eenmaal per vijf jaar na de onder b genoemde inspectie.
- 4.4.4. Bij afkeur moet zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen zes maanden voldaan worden aan de eisen als genoemd in de NEN 3399/NEN 3398
- 4.4.5. Indien voor nieuwe situaties een vloeistofdichte voorziening noodzakelijk is dan zal de inspectie en goedkeuring ook moeten gelden voor het riool dat is aangesloten op deze voorziening (tot zuivering technische voorziening) en kan dit voorschrift achterwege blijven.

4.5. Bodemonderzoek

- 4.5.1. Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet ter plaatse van de nog te bouwen tank 6 en tank 7 vóór dat met de bouw van deze tanks wordt begonnen een nulsituatie-onderzoek zijn uitgevoerd. Hiertoe dient een plan van aanpak ter goedkeuring te worden voorgelegd. (opmerking: Indien op basis van historisch onderzoek aannemelijk kan worden gemaakt dat er geen bodemverontreiniging aanwezig is onder een dergelijke vloer dan kan worden beargumenteerd dat het bodemonderzoek zich kan beperken tot locaties buiten deze vloer).
- 4.5.2. De resultaten moeten aan het bevoegd gezag zijn overgelegd vóórdat met de bouw wordt aangevangen. Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.
- 4.5.3. Binnen drie maanden na beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk 1 maand nadat dit onderzoek is uitgevoerd aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatie onderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Het onderzoek moet

gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

4.6. Herstelplicht (bodemsanering)

- 4.6.1. Indien uit het onderzoek, bedoeld in de voorschrift 4.5.3, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport danwel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie of de op dat moment van toepassing zijnde drempelwaarde (indien deze minder strenge eisen stelt voor terugsanering). Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

Opmerking: in hoofdstuk 8 (opslag brandbare vloeistoffen) staan overige voorschriften ter bescherming van de bodem, onder andere met betrekking tot de ondergrondse brandstofvulleidingen.

5. Geluid en trillingen

5.1. Meten en berekenen conform handleiding

- 5.1.1. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

5.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

- 5.2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de binnen de perceelsgrenzen van de inrichting aanwezige toestellen en installaties, de verrichte werkzaamheden en activiteiten, alsmede het transportverkeer, mag ter plaatse van de onderstaande toetspunten op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld, niet méér bedragen dan:

Immissiepunten ¹	Rijksdriehoeks-coördinaten	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag 07.00 – 19.00 u	Avond 19.00 – 23.00 u	Nacht 23.00 – 07.00 u
Referentiepunt 35	132350 : 399244	46	40	37
Referentiepunt 36	132408 : 399112	55	53	49
Referentiepunt 37	132370 : 398987	53	47	43
Referentiepunt 38	132302 : 398986	63	44	41
Referentiepunt 39	132236 : 399006	57	34,5	31

De ligging van de immissiepunten staan aangegeven op de in bijlage 4 opgenomen situatietekening van de akoestische notitie 'Akoestische berekening plaatsing tank en sprinklerinstallatie' van ARDEA acoustics & consult v.o.f. met kenmerk 5048AAC7.001 d.d. 17 mei 2016.

5.3. Maximale geluidsniveau's

- 5.3.1. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de binnen de perceelsgrens van de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de binnen de perceelsgrens van de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai uitgave 1999", mag ter plaatse van de gevel van woningen van derden niet méér bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur).

6. Energie

6.1.1. Indien het energieverbruik van de inrichting van het vorige kalenderjaar

- meer bedraagt dan 50.000 kWh aan elektriciteit per jaar, maar niet meer bedraagt dan 200.000 kWh per kalenderjaar;
- en/of
- meer bedraagt dan 25.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen per jaar, maar niet meer bedraagt dan 75.000 m³ aan aardgasequivalenten per kalenderjaar;

dan moet binnen 6 maanden nadat deze beschikking in werking is getreden én vervolgens ten minste elke vier jaar, een rapportage van een energiebesparingsonderzoek, zoals bedoeld in voorschrift 6.1.2 ter instemming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

Het energiebesparingsonderzoek, het vierjaarlijkse vervolgonderzoek en de in voorschrift 6.1.4 bedoelde jaarlijkse rapportage mag zich richten op en beperken tot de in bijlage 10 van de Activiteitenregeling milieubeheer aangewezen typen van energiebesparende maatregelen en aangewezen activiteiten.

De vierjaarlijkse cyclus (her)start vanaf het moment dat het (nieuwe) energiebesparingsonderzoek is uitgevoerd.

6.1.2. Het energiebesparingsonderzoek heeft tot doel om de rendabele en technisch haalbare energie-efficiënte maatregelen te identificeren.

De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
- b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van de totale inrichting met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
- c. een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd;
- d. per maatregel (techniek/voorziening): de jaarlijkse energiebesparing, de (meer) investeringskosten, de verwachte economische levensduur, de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden, de te behalen CO₂-reductie, een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing en de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is;
- e. een overzicht van mogelijke organisatorische maatregelen (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing;
- f. een planning wanneer (ten minste) de uit het energiebesparingsonderzoek voortvloeiende rendabele maatregelen worden uitgevoerd.

6.1.3. Ten minste alle rendabele maatregelen die zijn aangegeven in de rapportage van het energiebesparingsonderzoek, waarmee het bevoegd gezag heeft

ingestemd, moeten binnen de in het energiebesparingsonderzoek aangegeven termijnen worden uitgevoerd.

Vergunninghouder mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid vooraf aan het bevoegd gezag wordt gemotiveerd én het bevoegd gezag hiermee schriftelijk heeft ingestemd.

Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat de alternatieve maatregel minstens evenveel bijdraagt aan de verbetering van de energie-efficiëntie.

6.1.4. Vergunninghouder moet jaarlijks, voor 1 april, aan het bevoegd gezag rapporteren over het aspect energie.

De rapportage moet betrekking hebben op het voorgaande kalenderjaar en, indien relevant, de volgende onderwerpen omvatten:

- a. het energieverbruik per energiedrager (bijvoorbeeld elektriciteit, gas, diesel, LPG, huishoudolie, etc.);
- b. de uitgevoerde energiebesparende maatregelen en de effecten daarvan (afname energieverbruik in Joule en percentage en CO₂ reductie);
- c. het totale netto primair energiegebruik;
- d. productievolumina;
- e. energiebesparingsprojecten en hun effecten;
- f. overige projecten die tot energiebesparing hebben geleid en de effecten daarvan;
- g. onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten;
- h. wijzigingen in de tijdsplanning van de activiteiten uit het energiebesparingsonderzoek, vergezeld van motivering;
- i. vervanging van maatregelen door een gelijkwaardige energiebesparende maatregel, dit ook vergezeld van motivering.

7. Opslag verpakte gevaarlijke stoffen

7.1. Opslagregistratie

- 7.1.1. Binnen de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin de locatie, de aard en de hoeveelheid van de actuele hoeveelheden van alle binnen de inrichting opgeslagen aanwezige verpakte gevaarlijke (afval)stoffen, brandbare en bodembedreigende stoffen wordt bijgehouden.

7.2. Opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking tot 10 ton

- 7.2.1. De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder het toepassingsgebied van de richtlijn PGS 15:2016 moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van voornoemde richtlijn. (opm. voorschriften 3.2.4 t/m 3.2.6; 3.3.1 t/m 3.3.4; 3.7.1 t/m 3.7.5 van de PGS 15;2016 zijn niet van toepassing op een uitpandige opslag).

8. Opslag van brandbare vloeistoffen PGS klasse 1 t/m 4 in bovengrondse tanks

8.1. Terreininrichting

Infrastructuur

- 8.1.1. De verharde infrastructuur moet zo zijn ontworpen en onderhouden dat te allen tijde de bij de beheersing of bestrijding van een incident vereiste voorzieningen en installaties door de hulpdiensten kunnen worden bereikt met de daartoe vereiste middelen. Tankputten en gebouwen moeten ongehinderd kunnen worden bereikt door de hulpdiensten via ten minste twee onafhankelijke wegen. Tankputten moeten met ten minste twee zijden aan goed berijdbare wegen grenzen (vs. 2.1.3 PGS 29: 2016).

Beplanting

- 8.1.2. Op het opslagterrein van de inrichting is bij voorkeur geen boom- of heesterbeplanting aanwezig binnen een afstand van 15 m van een tankput of een laad- of losplaats voor vloeistoffen. Eventuele begroeiing binnen een afstand van 15 m mag het brandgevaar niet verhogen en mag geen belemmering vormen voor de brandbestrijding. Behalve op braakliggend terrein moeten onkruid en gras kort worden gehouden. Hout, blad en afgesneden onkruid of gras moet onmiddellijk worden verwijderd (vs. 2.1.4 PGS 29: 2016).

Onderlinge afstanden

- 8.1.3. De afstanden tussen de nieuw te realiseren opslagtanks, tankputten, installaties en (verblijfs)gebouwen moeten minimaal voldoen aan Annex C van EI 19 (vs. 2.2.1 PGS 29: 2016).
- 8.1.4. Bij nieuwbouw moeten de afstanden tussen de tanks bij een opstelling van tanks met vaste daken en tanks met drijvende daken in één put, behoudens de specifieke bepalingen voor tanks met een drijvend dak, voldoen aan de bepalingen in tabel C.1 van EI 19. Daarbij geldt voor tanks met een drijvend dak met een geodetische constructie dat dit type dak bij een hittebelasting van 10 kW/m² of meer zonder koeling niet tot escalatie van een rimbrand mag leiden (vs. 2.2.2 PGS 29: 2016).
- 8.1.5. Gebouwen en bouwwerken met vitale functies moeten buiten de warmtestralingscontouren staan wanneer deze de vitale functie aantast (vs. 2.2.3 PGS 29: 2016).

Tankputten

- 8.1.6. In een tankput mogen geen materialen worden opgeslagen of aanwezig zijn en geen installaties voorkomen anders dan tanks met toebehoren, leidingen en eventueel transportpompen. Dit met uitzondering van de materialen voor onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden voor de duur van deze werkzaamheden (vs. 2.3.1 PGS 29: 2016).
- 8.1.7. a. Tankput 1 moet 100% van het grootste werkvolume van een tank in de tankput kunnen bevatten aangevuld met de bluswatercapaciteit die conform het door het bevoegd gezag goedgekeurde UPD nodig is om een tankputbrand te blussen. Bij de bepaling van de opvangcapaciteit moet rekening worden

gehouden met het volume dat wordt ingenomen door andere elementen in de tankput zoals terpen, fundaties en andere opslagvoorzieningen. Het werkvolume wordt bepaald door het niveau waarbij de hoogniveau-alarmering wordt geactiveerd.

b. Als regenwater in een tankput aanwezig kan zijn, moet dit volume in mindering worden gebracht op de beschikbare opvangcapaciteit.

c. In verband met mogelijk optredende golfslag door de wind, moet rekening worden gehouden met additionele dijkhoogte. Hiertoe moet de tankputdijk verhoogd worden met 15 cm, tenzij kan worden aangetoond met een numeriek golfmodel dat dit niet nodig is.

d. Van het gestelde onder a t/m c kan worden afgeweken indien middels een door het bevoegd gezag goedgekeurde UPD of bedrijfsbrandweerrapportage wordt aangetoond dat een gelijkwaardig veiligheidsniveau wordt gerealiseerd (vs. 2.3.2 PGS 29: 2016).

8.1.8. a. Tankput 2 moet 100% van het grootste werkvolume van een tank in de tankput kunnen bevatten of het volume van koelwater dat in de tankput kan worden gebracht voor de bestrijding van een uitgewerkt scenario van het koelen bij aanstraling door een externe brand. Bij de bepaling van de opvangcapaciteit moet rekening worden gehouden met het volume dat wordt ingenomen door andere elementen in de tankput zoals terpen, fundaties en andere opslagvoorzieningen. Het werkvolume wordt bepaald door het niveau waarbij de hoogniveau-alarmering wordt geactiveerd.

b. Als regenwater in een tankput aanwezig kan zijn, moet dit volume in mindering worden gebracht op de beschikbare opvangcapaciteit.

c. In verband met mogelijk optredende golfslag door de wind, moet rekening worden gehouden met additionele dijkhoogte. Hiertoe moet de tankputdijk verhoogd worden met 15 cm, tenzij kan worden aangetoond met een numeriek golfmodel dat dit niet nodig is.

d. Van het gestelde onder a t/m c kan worden afgeweken indien middels een door het bevoegd gezag goedgekeurde UPD of bedrijfsbrandweerrapportage wordt aangetoond dat een gelijkwaardig veiligheidsniveau wordt gerealiseerd (vs. 2.3.2 PGS 29: 2016).

8.1.9. Bij het tijdelijk afgraven van een gedeelte van de putdijk moet de maximaal aanwezige inhoud van de opslagtanks in de tankput vóór het afgraven zijn aangepast aan de resterende opvangcapaciteit in de tankput. Na afloop van de werkzaamheden moet de putdijk of putwand zo worden hersteld, dat het afgegraven gedeelte en de aansluiting op het niet-afgegraven deel van de putdijk voldoen aan de oorspronkelijke eisen (vs. 2.3.3 PGS 29: 2016).

8.1.10. De tankput moet zo zijn geconstrueerd, dat deze de maximaal te verwachten vloeistofdruk bij maximale vulling van de grootste tank, kan weerstaan, daarbij rekening houdend met de belastbaarheid van de ondergrond, naburige wegen en kaden, doorvoeren, dijkdoorgangen en zettingen. Doorvoeringen door een putdijk moeten vloeistofkerend zijn en bestand zijn tegen opgeslagen stoffen. Afhankelijk van het maximale brandscenario moeten doorvoeringen ook brandwerend zijn uitgevoerd voor de duur van het maximale brandscenario tot een maximum van twee uur. Doorvoeringen moeten voldoende sterk en flexibel zijn om verwachte zettingen van leidingen en dijken op te kunnen vangen.

Toelichting 1: De wanden/dijken van de tankput worden ontworpen op de statische vloeistofdruk bij maximale vulling. De dynamische belasting (grote uitstroomscenario's) hoeft niet in het ontwerp te worden meegenomen.

Toelichting 2: De brandwerendheidseisen van afdichtingsmateriaal hoger dan 2 uur is niet gegarandeerd. Tankputdijken van aarde/zand/klei worden gezien als brandwerend. De genoemde brandwerendheid is vooral van toepassing op tankputwanden uitgevoerd in staal en/of beton.

Bodembescherming

- 8.1.11. De pompput mag niet in directe verbinding staan met een tankput of een verdiept leidingtracé. Leidingdoorvoeren door de wand van de pompput moeten zo veel mogelijk worden vermeden. Indien dit niet anders mogelijk is, moeten de leidingdoorvoeren vloeistofdicht zijn uitgevoerd. Doorvoeringen door een pompput moeten bestand zijn tegen opgeslagen stoffen. Afhankelijk van het maximale brandscenario moeten doorvoeringen ook brandwerend zijn uitgevoerd voor een maximale duur van twee uur. Doorvoeringen moeten voldoende sterk en flexibel zijn om verwachte zettingen van leidingen en dijken op te kunnen vangen (vs. 2.3.8 PGS 29: 2016).
- 8.1.12. De tankputzijde van de putdijk en de tankputbodem moeten vloeistofkerend zijn (deels vs. 2.3.9 PGS 29: 2016).
- 8.1.13. De lozing van drainage- en hemelwater uit tankput 2, pompplaatsen en/of laad- en losplaatsen op een openbaar rioleringsysteem mag pas plaatsvinden na positieve identificatie of via pompput met dompelpomp en vlotterstelsel dat mechanisch sluit bij dichtheid lager dan water (deels vs. 2.3.10 PGS 29: 2016)..
- 8.1.14. De lozing van drainage- en hemelwater uit tankput 1 mag pas plaatsvinden na positieve identificatie of via pompput met automatische afsluiter met detectiestelsel (olie-/regensensor) welke de afsluiter openstuurt bij detectie van water, en anders dicht is (fail-safe to close), met alarmfunctie bij detectie van product. Bij aanspreken stationaire blusinstallatie dient deze afsluiter automatisch dichtgestuurd te worden (indien deze open is) (deels vs. 2.3.10 PGS 29: 2016).
- 8.1.15. In geval van calamiteiten mag hemelwater, koelwater en bluswater dat in contact is gekomen met gevaarlijke stoffen niet ongecontroleerd afstromen naar een openbaar rioleringsstelsel en/of het oppervlaktewater (deels vs. 2.3.11 PGS 29: 2016).

Toegang tot de tankput

- 8.1.16. Tankputbodem en -dijken moeten zo zijn beschermd door, bijvoorbeeld trappen, op- en overgangen en looppaden, dat beschadiging bij herhaald betreden voor inspectie, monsternamen en laad/loshandelingen wordt voorkomen (vs. 2.3.12 PGS 29: 2016).

Een overgang over de putdijk moet van voldoende stevigheid zijn voor het te verwachten transport en de primaire functie van de putdijk intact laten. De overgang moet voor het verkeer zijn afgesloten, tenzij het gebruik is beschreven in een procedure of is beschreven in een werkvergunning (vs. 2.3.13 PGS 29: 2016).

8.1.17. Een doorgangsconstructie door de putdijk moet aan dezelfde eisen van stevigheid, hoogte, vloeistofkerendheid en brandwerendheid voldoen als de putdijk. De constructie moet gesloten zijn, tenzij het gebruik is beschreven in een procedure of beschreven in een werkvergunning. De procedure of werkvergunning bevat een risicoanalyse voor het bedienen van de installatie. Indien de werkzaamheden langer dan twee aaneengesloten dagen duren, moet de maximaal aanwezige inhoud in de opslagtanks in de tankput voor het openen en gedurende het geopend zijn van de doorgangsconstructie zodanig zijn aangepast dat wordt voldaan aan de vereiste opvangcapaciteit in de tankput. Na gebruik moet de doorgang zo worden gesloten, dat aan de eisen voor de putdijk weer wordt voldaan (vs. 2.3.14 PGS 29: 2016).

8.2. Ontwerp en inspectie van tanks, leidingen en tankuitrusting

8.2.1. Van elke tank moet een registratiesysteem worden bijgehouden. Het registratiesysteem moet ten minste de volgende data bevatten:

- tanknummer en locatie;
- bouwjaar;
- afmetingen en nominale capaciteit;
- bouwspecificaties en opsomming van materiaal soorten, dikte en kwaliteit*;
- afmetingen en nominale capaciteit van tankfundering en tankput*;
- bouwspecificaties en opsomming van materiaalsoorten van tankfundering en tankput*;
- uitgangspunten voor het onderhoudssysteem;
- gegevens van eventuele reparaties;
- gegevens van eventuele wijzigingen;
- gegevens van keuringen;
- data van keuring en herkeuring;
- specificatie van keuring en keuringsresultaten (meetresultaten, foto's);
- meetresultaten van aardverspreidingsweerstandsmetingen;
- de producten welke sinds de ingebruikname zijn opgeslagen;
- voor welke vloeistof(fen) (klassen) de tank geschikt is;
- specificatie van de instantie of persoon, die de metingen en keuringen heeft verricht.

* Indien deze gegevens ontbreken, worden hiermee de gegevens uit de 'Fit-for-purpose' analyse/berekening bedoeld. Het registratiesysteem kan in hardcopy of in een elektronische vorm worden opgeslagen (vs. 3.2.1 PGS 29: 2016).

8.2.2. Het registratiesysteem van de tank blijft ten minste bewaard:

- zolang de tank niet definitief is verwijderd;
- zolang de gevolgen van een eventueel incident tijdens de gebruiks- of verwijderingsfase van de tank niet volledig zijn afgehandeld

(vs. 3.2.12 PGS 29: 2016).

- 8.2.3. De eenmaal gekozen norm of code moet consequent worden gehanteerd. Het is niet toegelaten om voor een tank verschillende normen of codes te gebruiken en daaruit de meest gunstige voorschriften te kiezen. Indien een norm lancunes vertoont is het toegelaten dit in te vullen met een andere norm (vs. 3.2.3 PGS 29: 2016).
- 8.2.4. Voor nieuwbouwtanks geldt dat voor het bepalen van de windbelasting volgens de desbetreffende ontwerpnorm, Eurocode NEN-EN 1991-1-4 moet worden toegepast. Voor bestaande tanks mag bij herberekeningen, bijvoorbeeld ingeval van fit-forpurpose berekeningen, de windbelasting (stuwdruk) van de destijds tijdens de bouw geldende voorschriften worden gehanteerd (vs. 3.2.4 PGS 29: 2016).
- 8.2.5. Reconstructie, verplaatsing, aanpassing, heringebruikname (idle tanks) of reparatie van een bestaande tank moeten in overeenstemming zijn met EEMUA-publicatie No. 159 of API 653 (indien de tank is ontworpen volgens API 650) (vs. 3.2.5 PGS 29: 2016).
- 8.2.6. Tanks met een vast dak moeten zodanig geconstrueerd zijn dat bij overdruk de verbinding tussen de wand en de bodem van de tank niet kan bezwijken en dat tevens de tankwand intact blijft. De constructie moet zodanig zijn dat overdruk buiten de ontwerpspecificaties in de dampruimte wordt voorkomen en af kan worden gevoerd. Dit betreft een beveiliging op de volgende twee aspecten:
- overdruk als gevolg van aanstraling van buitenaf;
 - overdruk als gevolg van een explosieve verbranding van damp in de tank (nvt bij opslag K4).
- Voor explosieve verbranding van damp in de tank geldt dat de tank hiervoor constructief moet voldoen aan API 650 of BS 2654 of NEN-EN 14015. Voor tanks met een diameter kleiner dan 12,5 meter die niet constructief beveiligd zijn ("frangible joint") moet een risicostudie worden uitgevoerd en indien noodzakelijk, moeten maatregelen genomen worden in overeenstemming met de EEMUA 180 benadering (deels vs. 3.2.6 PGS 29: 2016).
- 8.2.7. In afwijking van de tankbouwnormen, mogen tanks met vaste daken die deel uitmaken van een groep in één tankput toegankelijk zijn via loopbruggen die de tanks onderling verbinden. Loopbruggen moeten aan één zijde vrij kunnen bewegen, conform NEN-EN 14015. De laatste tank in een rij gezien vanuit de opgaande spiraaltrap moet zijn voorzien van een vlucht(kooi)ladder of een additionele spiraaltrap (deels vs. 3.2.7 PGS 29: 2016).
- 8.2.8. Een nieuw te bouwen tankfundatie moet worden ontworpen volgens de Eurocodes voor geotechnisch ontwerp en de nationale bijlagen. In aanvulling daarop wordt gebruik gemaakt van de door EEMUA uitgevaardigde richtlijnen voor het ontwerp van een tankfundering (deels vs. 3.2.9 PGS 29: 2016).
- 8.2.9. Een tank met een vast dak moet zowel tegen ontoelaatbare onderdruk als overdruk beveiligd zijn. De keuze voor ademwijze moet gebaseerd zijn op een beoordeling van de risico's die rekening houdt met de ontwerpeisen van de installatie, het opgeslagen product (inclusief de TVP van het opgeslagen product) en de procesvoering. Bij de opslag van K1/K2 moet een druk-/vacuümklep toegepast worden. De afsteldrukken waarop de klep opent, moeten zo worden gekozen dat de druk in de tank ook bij de maximale

doorlaat niet boven de maximum- respectievelijk onder de minimum ontwerpdruk kan komen. Er moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid op vervuiling, bevrozing en een dampretoursysteem. De keuze voor beveiliging tegen vlamintrekking via de vacuümzijde, door middel van een deflagratie- of detonatiebeveiliging, moet gebaseerd zijn op een beoordeling van de risico's die rekening houdt met de ontwerpisen van de installatie, het opgeslagen product en de procesvoering.

Bij de opslag van K3/K4 mag een open verbinding met de atmosfeer aanwezig zijn. Deze open verbinding moet zijn voorzien van een vogelwerend rooster, gaas of een zwanehals. (deels vs. 3.3.1 PGS 29: 2016).

8.2.10. Bij een tank voorzien van een inwendig drijvend dak moeten beluchtingsopeningen, boven in de tank zijn aangebracht, ter voorkoming van over-, onderdruk en een explosief mengsel, conform NEN-EN 14015 (paragraaf C.3.4.1) of API 650 (H 5.2.1 en H 5.2.2) of de norm waartegen de tank is gebouwd. Bij condities waarin beluchtingsopeningen niet gewenst zijn, moet een druk-/vacuümklep worden toegepast. De afsteldrukken waarop de klep opent moeten zo worden gekozen, dat de druk in de tank ook bij de maximale doorlaat niet boven de maximum respectievelijk onder de minimum ontwerpdruk kan komen (vs. 3.3.2 PGS 29: 2016).

8.2.11. Het ontwerp van een dampretoursysteem en/of een dampverwerkingsinstallatie moet bij aanvang van fase 3 zijn onderbouwd met een veiligheidsstudie. De veiligheidsstudie moet aan de volgende eisen voldoen:

- de resultaten van veiligheidsstudie moeten gedocumenteerd zijn;
- een gevalideerde methodiek moet worden toegepast waarbij de zwaarte van de veiligheidsstudie moet passen bij de geïdentificeerde gevaren;
- de uitvoering van de veiligheidsstudie gebeurt door een multidisciplinair team;
- de vereiste deskundigheid van deelnemers aan de veiligheidsstudie is verifieerbaar;
- de volgende vakdisciplines maken minimaal deel uit van de veiligheidsstudie:
 - o proceskunde;
 - o werktuigbouwkunde;
 - o elektrotechniek en instrumentatie;
- de selectie van insluitsystemen heeft plaatsgevonden op basis van de gevaren van de stoffen, waarbij alle hiervoor in aanmerking komende installaties zijn geïdentificeerd en onderscheiden naar hun functie;
- het risico vóór en na LOD's is uitgedrukt in kans en gevolg;
- de individuele bijdrage in risicoreductie van LOD's is verifieerbaar;
- de beoordeling aanvaardbaarheid van risico's gebeurt volgens de criteria voor de beoordeling van risico's van de inrichting;
- alle relevante directe oorzaken volgens Brzo 2015 zijn betrokken bij de veiligheidsstudie;

- de veiligheidskritische componenten worden in de veiligheidsstudie gedefinieerd;
- het vereiste onderhoud, de inspecties en de testen aan veiligheidskritische componenten zijn geborgd;
- de borging van acties en maatregelen uit de veiligheidsstudie zijn auditeerbaar;
- de ontvangen training in de bedieningsinstructies inclusief noodstop moet verifieerbaar zijn.

Seals van inwendig drijvende daken

Bij inwendige drijvende daken moeten seals worden toepast om emissies ter plaatse te minimaliseren (NEN-EN 14015 Annex E). Een seal moet zodanig zijn ontworpen en uitgevoerd dat de seal goed afdicht. Bij nieuwbouw, onderhoud en/of vervanging van de seals, moeten de afdichtingen voldoen aan de in tabel 8, paragraaf 11.4.1 van EEMUA 159 (vierde editie) en/of API 653 aangegeven maximale spleten die kunnen optreden tussen de seals en de tankwand (vs. 3.3.5 PGS 29: 2016).

Overvulbeveiliging

8.2.12. Tanks moeten zijn uitgevoerd met:

- a) een hoogniveau-alarmering die ter plaatse en/of in de controlekamer, alarm geeft, voordat het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank wordt bereikt, zodat maatregelen genomen kunnen worden om de pompcapaciteit te verminderen of het verpompen te stoppen, waarmee voorkomen wordt dat de tank kan overvullen. De alarmering is zodanig ingesteld dat er voldoende tijd is bij direct en adequaat reageren om de pompcapaciteit te verminderen of het vullen van de tank te stoppen zodat het hoogst toelaatbare vloeistofniveau niet wordt bereikt;
- b) een fysiek onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging die bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank de toevoer naar de tank laat stoppen, waarmee voorkomen wordt dat de tank kan overvullen (vs. 3.3.12 PGS 29: 2016).

8.2.13. Voor tanks waarin alleen opslag van K3/K4 plaatsvindt kan in afwijking van vs. 8.3.12 b een fysiek onafhankelijke instrumentele hoog-hoog alarmering toepast worden in combinatie met operator ingrijpen om het vulproces tijdig te stoppen (deels vs. 3.3.13 PGS 29: 2016).

Beveiligingen tegen elektrostatische oplading en blikseminslag

8.2.14. Bedrijfsgebouwen met een vitale functie, tanks en apparatuur waaronder in ieder geval laad- en losinstallaties, procesapparatuur, leidingen, controlekamers en schoorstenen waarin brand en/of explosie kan optreden, moeten tegen blikseminslag zijn beveiligd en geaard. De bliksembeveiliging en aarding moeten voldoen aan de tijdens de bouw van de installatie vigerende norm. Bij vervanging van de bliksembeveiliging moet worden voldaan aan NEN-EN-IEC 62305:2011 serie of recentere versie (vs. 3.4.1 PGS 29: 2016).

- 8.2.15. De inspectie en het onderhoud van de bliksemafleider en van de aardingsinstallaties moeten voldoen aan NEN-EN-IEC 62305-1:2011 of recentere versie (vs. 3.4.2 PGS 29: 2016).
- 8.2.16. Tanks moeten zijn voorzien van aarding en bliksemafleiding die voldoen, aan de tijdens de bouw van de installatie vigerende norm. Bij nieuwbouw en vervanging van de bliksembeveiliging moet worden voldaan aan NEN-EN-IEC 62305 en NPR 1014. Het ontwerpen, vervangen en installeren van de aarding en bliksembeveiliging van tanks en installaties moet plaatsvinden door een deskundige die een verklaring afgeeft waaruit blijkt dat de installatie voldoet aan NEN-EN-IEC 62305 en NPR 1014 (vs. 3.4.3 PGS 29: 2016).
- 8.2.17. De tankwand moet van aarding zijn voorzien. De omtrek van de tank moet zijn voorzien van aardpunten met een maximale onderlinge afstand van 20 m. De aardpunten moeten op de aarde worden aangesloten volgens NEN-EN-IEC 62305-3. Er moeten minimaal twee aardpunten, evenredig verdeeld over de tank aanwezig zijn. Bij bestaande tanks mag de afstand tussen de aardpunten op de tankwand groter zijn dan 20 m, maar niet groter dan 30 m (vs. 3.4.4 PGS 29: 2016).
- 8.2.18. Elektrostatische oplading bij inwendig drijvende daken moet worden voorkomen door deze daken uit te rusten met twee aardkabels met elk een doorsnede van minimaal 3 mm². Voor bestaande tanks kan de aarding ook geborgd worden door sleepcontacten op de dakgeleidingskabels (vs. 3.4.5 PGS 29: 2016).
- 8.2.19. De aardverspreidingsweerstand moet tenminste eenmaal in de vijf jaar worden gemeten door een deskundige op basis van een inspectieschema gebaseerd op NEN-EN-IEC 62305-3. Het resultaat van de metingen moet worden weergegeven in een verklaring van de deskundige en moet worden opgenomen in het documentatiesysteem. De aarding en de flexibele verbindingen moeten minimaal elk jaar visueel worden gecontroleerd. Indien een aardlus (meer dan één aardelektrode) aanwezig is, mag ook in afwijking van het gestelde in NEN-EN-IEC 62305-3 gebruik worden gemaakt van een (indicatieve) meting door middel van twee stroommeet tangen of één aardmeet tang. Indien de gemeten waarde hoger is dan 80 % van de grenswaarde moet een drie- of vierpuntsmeting worden uitgevoerd (vs. 3.4.7 PGS 29: 2016).
- 8.2.20. Als er in directe omgeving van de aardelektroden werkzaamheden plaatsvinden waardoor er kans op beschadiging bestaat dan moet meteen de aarding visueel worden geïnspecteerd en beschadigingen worden hersteld (vs. 3.4.8 PGS 29: 2016).

Elektrische installaties

- 8.2.21. Computergestuurde procesbeveiligingen moeten bij nieuwbouw of vervanging op een doelmatige wijze zijn beschermd tegen natuurlijke elektromagnetische storing van buiten en tegen elektromagnetische storing veroorzaakt door gebruikte apparatuur en omliggende installaties conform NEN-EN-IEC 62305-4 en de daarbij behorende normen. Deze bescherming moet zowel het defect raken van het systeem door overspanning, als de informatie-inhoud van de te verwerken gegevens betreffen. Voor bestaande situaties, waar in de afgelopen vijf jaren geen problemen mee zijn geweest, is toepassing van de norm niet

noodzakelijk. Deze procesbeveiligingen moeten fail-safe zijn uitgevoerd (vs. 3.4.10 PGS 29: 2016).

- 8.2.22. De gehele elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010, en waar van toepassing aan NEN-EN-IEC 60204. De bedrijfsvoering van de elektrische installatie moet voldoen aan NEN-EN 50110 (vs. 3.4.11 PGS 29: 2016)..
- 8.2.23. De elektrische installatie binnen een gevaarlijk gebied moet door middel van één of meer schakelaars, die in een ongevaarlijk gebied zijn geplaatst, spanningsvrij kunnen worden gemaakt (vs. 3.4.12 PGS 29: 2016).
- 8.2.24. Op of nabij elke schakelaar moeten de bestemming en de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven (vs. 3.4.13 PGS 29: 2016).

Productafsluiters

- 8.2.25. Afsluiters in productleidingen moeten, indien zij niet voor de procesvoering geopend moeten zijn, in rusttoestand gesloten zijn en zo dicht mogelijk bij de tank zijn geplaatst. Afsluiters bedoeld voor het insluiten van het leidingstelsel bij incidenten mogen na de lage zuigaansluiting (het broekstuk) zijn aangebracht. Een afsluiter op een alternatieve locatie kan worden beschouwd als gelijkwaardig. Dit moet worden onderbouwd met een veiligheidsstudie. Het doel is dat bij een calamiteit het aanwezige insluitsysteem functioneert en zijn functie behouden blijft (vs. 3.5.1 PGS 29: 2016).
- 8.2.26. Aan productafsluiters in productleidingen die in een fail-safe-stand moeten geraken, moet ter plaatse voor operators duidelijk zichtbaar of controleerbaar zijn of zij zijn geopend of gesloten (vs. 3.5.2 PGS 29: 2016).
- 8.2.27. Afsluiters en/of regelkleppen die bij een brandscenario als Line of Defence aangemerkt worden om uitbreiding en/of escalaties te voorkomen, moeten bij voorkeur fail-safe zijn uitgevoerd. Indien de desbetreffende afsluiter of regelklep niet fail-safe is uitgevoerd dan moeten deze zowel ter plaatse met handkracht als vanaf minimaal één andere veilige locatie (bijvoorbeeld een controlekamer) bediend kunnen worden. Afsluiters of regelkleppen die tijdens het brandscenario bediend moeten kunnen worden, moeten fireprotected of firetested zijn uitgevoerd. Hierbij moet het geheel van de klep, de actuator en de aansturing fireprotected uitgevoerd zijn. Deze productafsluiters moeten functiebehoud hebben.

Indien een afsluiter zijn afsluitende functie moet behouden, moet deze minimaal firesafe zijn uitgevoerd. Een tweede afsluiter met het zelfde doel op een alternatieve locatie kan worden beschouwd als gelijkwaardig aan een afsluiter die ter plaatse met handkracht bediend wordt (vs. 3.5.5 PGS 29: 2016).

- 8.2.28. Het gebruik van slangen voor producttransport in de tankput is niet toegelaten als er geen procedure of werkinstructie voor handen is (vs. 3.5.6 PGS 29: 2016).

Installatieleidingen

- 8.2.29. Pijpleidingen met een werkdruk kleiner of gelijk aan 0,5 bar, waarin giftige en/of brandgevaarlijke stoffen voorkomen, alsmede het toebehoren, moeten vóór ingebruikname een drukweerstandspreef hebben ondergaan zoals bedoeld in de oorspronkelijke ontwerpcode (vs. 3.5.7 PGS 29: 2016).

8.2.30. Als de mogelijkheid bestaat dat er in een leidingsleuf een plasbrand groter dan 500 m² kan ontstaan van een klasse 1 vloeistof, dan moeten er maatregelen worden genomen om de plas te beperken. Als een grotere sectie aangehouden wordt dan 500 m² en/of afgeweken wordt van de minimale hoogte van 15 cm moet de omgevingsdienst afstemming hebben met de desbetreffende veiligheidsregio inzake de bedrijfsbrandweer Art.31 Wet op de veiligheidsregio's. De gekozen sectie van 500 m² is een voor brandbeheersmatig gekozen oppervlak welke met een enkele mobiel en/of stationair waterkanon van 2800 l/min te blussen is. Een vloeistofkering van 15 cm hoog vormt conform NFPA 11 een diked area (vs. 3.5.8 PGS 29: 2016).

8.2.31. Installatieleidingen, bestemd voor producten van de PGS-klasse 1, met een geleidbaarheid tussen 0,1 en 50 pico Siemens per meter en die eindigen als lospunt of uitmonden in vaten waarin explosieve damp-luchtmengsels aanwezig kunnen zijn, moeten zo zijn ontworpen en vervaardigd, dat de in die producten aanwezige elektrostatische lading wordt afgevoerd. Nabij de lospunten of uitmondingen in vaten, moet deze aardverspreidingsweerstand tenminste eenmaal per 3 jaar gecontroleerd worden. De aardverspreidingsweerstand van bovengenoemde installatieleidingen naar de aarde mag bij verlading maximaal 1 000 Ohm zijn (vs. 3.5.9 PGS 29: 2016).

Bij het vaststellen van de inspectiefrequentie moet een deskundige worden betrokken. Wanneer eenmaal een tijd tussen twee opeenvolgende inspecties is vastgesteld, moet de installatie worden onderworpen aan tussenliggende steekproefsgewijze (visuele) inspecties ter ondersteuning of wijziging van het voorgestelde inspectie-interval. Tevens is een regelmatige toetsing van de inspectieresultaten nodig om te bepalen of het inspectie-interval juist is. Dit volgens NEN-EN-IEC 60079-17. [concept PGS29 nieuwe stijl]

8.2.32. Bij het verpompen van producten die volgens ASTM-D-4865-96, NFPA 77 of NPRCLC- IEC/TR 60079-32-1, elektrostatisch kunnen worden opgeladen (niet conductieve stoffen), moet de snelheid in de installatieleidingen worden beperkt tot 1 m/s in de volgende gevallen:

- indien verschillende producten (van dezelfde PGS-klasse) door de leiding worden gepompt, gescheiden door water;
- indien een product in de leiding wordt verdrongen door water;
- indien wordt gepompt in een lege of nagenoeg lege tank;
- indien kan worden verwacht dat het product is verontreinigd door water, lucht of vaste deeltjes.

Deze beperkte snelheid moet worden volgehouden totdat de gehele leiding slechts één enkele vloeistof bevat, maar ten minste gedurende een half uur. Deze periode mag minder zijn indien uit berekeningen blijkt dat de leiding al eerder slecht één enkele vloeistof bevat. Een grotere snelheid in de installatieleidingen, tot maximaal 7 m/s is slechts toegelaten nadat men zich ervan heeft vergewist dat de genoemde gevallen zich niet voordoen. In het geval van een lege of nagenoeg lege tank moet de beperkte snelheid worden volgehouden totdat het vloeistofniveau in de tank ten minste 0,50 m boven de inlaatopening staat (vs. 3.5.10 PGS 29: 2016).

8.2.33. Installatieleidingen moeten bij doorvoering onder een weg bestand zijn tegen de belasting door het verkeer. Daarnaast moeten deze leidingen zijn beschermd tegen corrosie en regelmatig worden geïnspecteerd en onderhouden (vs. 3.5.11 PGS 29: 2016).

8.2.34. Leidingen en leidingondersteuningen die aan een weg zijn gelegen en waarbij een risico bestaat op een aanrijding (vb. ter plaatse van een bocht of een kruising) moeten zijn beschermd door vangrails of een gelijkwaardige constructie (vs. 3.5.12 PGS 29: 2016).

8.2.35. Ondergrondse stalen pijpleidingen met toebehoren waardoor bodemverontreinigende stoffen worden vervoerd, moeten tegen corrosie zijn beschermd volgens de vigerende Nederlandse normen en praktijkrichtlijnen:

- NEN 6901;
- NEN 6902;
- NPR 6903;
- NEN 6910 (bestaande installaties);
- NEN 6907 (bestaande installaties); (opmerking: deze norm is vervallen en vervangen door NEN-EN 12068:1998. Is alleen van toepassing bij bestaande installatieleidingen);
- NEN-EN 12068 (bij nieuwbouw);
- NEN 6905

of andere gelijkwaardige normen of richtlijnen (vs. 3.5.13 PGS 29: 2016).

8.2.36. Ondergrondse pijpleidingen met toebehoren waardoor bodembedreigende stoffen worden vervoerd, moeten tegen corrosie zijn beschermd. Indien door bodemonderzoek is vastgesteld dat:

- de specifieke elektrische bodemweerstand kleiner is dan 50 ohm.m (in waterwingebieden 100 ohm.m), of;
- de zuurgraad (pH) kleiner is dan 6, of;
- de beïnvloeding door zwerfstromen groter is dan met de toegelaten interferentiecriteriën overeenkomt, of;
- verbindingen voorkomen tussen ongelijksoortige metalen, die galvanische corrosie kunnen veroorzaken, of;
- het milieu anaëroob is,

dan moeten, tenzij er om andere technische redenen bezwaren bestaan (zoals beschreven in de toelichting bij de PGS 29), ondergrondse installatieleidingen met toebehoren waardoor bodemverontreinigende stoffen worden vervoerd, uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming volgens NEN 6912. Kathodische bescherming is niet nodig bij bijvoorbeeld wegdoorvoeringen en dijkdoorvoeringen en leidingen die op een andere wijze beschermd zijn tegen bodemcorrosie zoals thermisch geïsoleerde leidingen. Indien relevant moet ook NEN-EN 50162 toegepast worden. Protocol 6801 van de AS SIKB 6800 kan toegepast worden bij het onderzoek. Aanvullend hierop moet in plaats van de hierin genoemde grenswaarde van de metaal-elektrolyet-potentiaal steeds de polarisatiepotentiaal worden gehanteerd. De kathodische bescherming moet door een deskundige op ontwerp, uitvoering en goede werking zijn gecontroleerd en goedgekeurd in overeenstemming met de handleiding die NEN-EN 13509 biedt (vs. 3.5.14 PGS 29: 2016).

Tankinspectie; nieuwbouwcertificaat

8.2.37. Het ontwerp en de vervaardiging van een nieuwe tankfundatie, tank, tankbeveiliging en reconstructie (niet zijnde reparatie) moet worden beoordeeld door een deskundige en onafhankelijke instantie. Het resultaat van deze beoordeling wordt in een rapport opgenomen en er wordt een certificaat afgegeven. De beoordeling vindt plaats volgens het schema nieuwbouw (vs. 3.7.1 PGS 29: 2016).

8.2.38. Controleactiviteiten bij de aanleg van de fundering moeten bestaan uit:

- grondonderzoek om een duidelijk inzicht te geven in de opbouw van de samendrukbare lagen en de belastbaarheid daarvan (overeenkomstig bijlage D van de PGS 29; 2016). Op grond van de aanwezige informatie kan in overleg met de grondmechanische adviseur en de vergunningverlenende instantie hiervan worden afgeweken;
- de voorspelde zettingen en zettingverschillen die een beeld moeten geven van het verwachte gedrag van de tankbodem en de tankwand;
- het vullen resp. uitvoeren van de watertest van de tank waarbij de zetting van de fundering en de invloed daarvan op de tankconstructie worden gecontroleerd. De resultaten moeten in een afnamedocument worden vastgelegd (vs. 3.7.2 PGS 29: 2016).

Inspectieprogramma

8.2.39. Inspectie en onderhoud van de tank en toebehoren moeten geschieden volgens een inspectieprogramma en een onderhoudsprogramma uit bijlage E van PGS 29:2016). In de gebruiksfase moet de gebruiker zorg dragen voor onafhankelijk toezicht en/of – inspectie waarbij de gebruiker de keuze heeft uit een van de volgende schema's:

- schema gebruiksfase TBI;
- schema gebruiksfase RBI;
- schema gebruiksfase IVG + TBI;
- schema gebruiksfase IVG + RBI;
- schema gebruiksfase KVG + TBI;
- schema gebruiksfase KVG + RBI.

De voor een tank gekozen methodiek TBI of RBI moet consequent worden toegepast (vs. 3.7.3 PGS 29: 2016).

8.2.40. Binnen de inrichting moet een inspectie- en registratiesysteem aanwezig zijn waardoor het periodiek onderhoud en de periodieke inspectie van de opslagtanks te allen tijde wordt geborgd. De resultaten van de visuele inspectie moeten jaarlijks worden vastgelegd. Alle opslagtanks moeten inwendig en uitwendig worden geïnspecteerd. Bij de inwendige inspecties moeten plaatdiktemetingen van tankwanden tankbodem worden uitgevoerd. Inwendige en uitwendige inspecties moeten worden uitgevoerd conform EEMUA 159. Bij opslagtanks die in gebruik zijn worden tevens zettingsmetingen verricht conform EEMUA 159 (vs. 3.7.4 PGS 29: 2016).

8.2.41. De keurtermijnen genoemd in tabel B1 van EEMUA 159 4th ed. of recentere versie moeten gehanteerd worden voor het bepalen van de TBI-termijn, waarbij moet worden uitgegaan van climate code B. Indien een opgeslagen stof niet in de tabel genoemd wordt, moet de stof worden beschouwd als een product met een onbekende corrosiesnelheid, tenzij op basis van

literatuurstudie een lagere corrosiesnelheid kan worden aangetoond. Indien sprake is van niet agressieve of inerte stoffen moet worden uitgegaan van een termijn van tien jaar. Gemotiveerde afwijkingen van de termijnen moeten worden beoordeeld en goedgekeurd door een onafhankelijke deskundige instantie. Overschrijding van de jaargrens van het vooraf vastgestelde jaar van herkeuring bij TBI is mogelijk met goedkeuring van een onafhankelijke deskundige instantie. Bij wijziging van de productservice moet worden beoordeeld of de tank ook met het nieuwe product fit for purpose is (vs. 3.7.5 PGS 29: 2016).

- 8.2.42. Toepassing van het RBI-schema mag alleen plaatsvinden als de toegepaste RBI methodiek is goedgekeurd door een onafhankelijke deskundige instantie. Deze instantie hanteert bijlage E van de PGS 29: 2016 als beoordelingskader (vs. 3.7.6 PGS 29: 2016).
- 8.2.43. De service van de tank moet bij toepassing van het TBI-schema vooraf bekend zijn en gedurende de periode tot de volgende periodieke inspectie niet veranderen, zonder dat de tank opnieuw geïnspecteerd wordt. Bij toepassing van het RBI-schema mag de service van de tank gedurende de periode tot de volgende inspectie veranderen, zonder dat de tank opnieuw geïnspecteerd wordt, mits de risico's van de servicewijziging zijn beoordeeld door een onafhankelijke deskundige instantie en de eerstvolgende inspectietermijn hierop is afgestemd (vs. 3.7.7 PGS 29: 2016)..
- 8.2.44. Bij toepassing van het RBI-schema is de maximale keuringstermijn 20 jaar. De onafhankelijke deskundige instantie kan deze termijn verlengen tot maximaal 25 jaar, indien is aangetoond dat de risico's aanvaardbaar zijn. De verruiming van de termijn moet worden gerechtvaardigd op basis van een verscherpte kritische beoordelingssystematiek, zoals gebruikelijk wordt toegepast door de onafhankelijke deskundige instantie (vs. 3.7.8 PGS 29: 2016).
- 8.2.45. Voor het berekenen van de afkeurcriteria van tankcomponenten moet de methodiek van EEMUA159 worden gebruikt. Ook mag de berekeningsmethodiek worden gebruikt die bij de oorspronkelijke ontwerpnorm hoort, bv. API 653 voor tanks die ontworpen zijn conform API 650. Voor het bepalen van de afkeurcriteria per tankcomponent moet worden voldaan aan de veiligheidsfactoren genoemd in EEMUA159 of recentere versie (vs. 3.7.9 PGS 29: 2016).
- 8.2.46. Seals van tanks met in- en uitwendige drijvende daken moeten periodiek worden geïnspecteerd op juiste en doelmatige werking en afdichting. De inspectietermijn en de inspectiemethoden moeten in overeenstemming zijn met EEMUA. 159, 4th edition, 2014 of recentere versie. Seals mogen ook geïnspecteerd worden door middel van thermal imaging. Hierbij moet gebruik gemaakt worden van NTA 8399:2015 of recentere versie (vs. 3.7.10 PGS 29: 2016).
- 8.2.47. Druk-vacuümventielen en ERV-ventielen moeten met een interval van maximaal vijf jaar worden gecontroleerd en onderhouden op goede staat en werking van het openen, sluiten en afdichten (vs. 3.7.11 PGS 29: 2016).
- 8.2.48. Druk-vacuümventielen, en ERV-ventielen moeten worden gekeurd met een controle van de afsteldrukken:
- bij eerste plaatsing;
 - bij herplaatsing;

- na uitvoering van een revisie.

Druk-vacuümventielen en ERV-ventielen moeten met een interval van maximaal vijf jaar, afgestemd op hun goede staat en werking, worden gekeurd. De keuring betreft de afstelling, het openen en sluiten en de afdichting. Van de keuringsresultaten moet een certificaat worden opgesteld. De keuring van de afstelling moet worden uitgevoerd door een deskundige instantie. met een methode die door een onafhankelijke deskundige instantie is goedgekeurd. Controle op de juiste werking door de gebruiker moet zo vaak plaats vinden als nodig is en is procedureel geborgd. Voor producten waarbij het risico bijvoorbeeld op stollen, aangroei, vastzitten van de kleppen mogelijk is, zijn kortere intervallen noodzakelijk. Het onderhoud vindt plaats in een gespecialiseerde (mobiele) werkplaats, maar kan ook in situ (op de tank) plaatsvinden (vs. 3.7.12 PGS 29: 2016).

8.2.49. De instrumentele beveiligingen van opslagtanks moeten periodiek op de juiste werking worden gecontroleerd en onderhouden. Hieronder worden in ieder geval verstaan:

- de onafhankelijke overvulbeveiliging die ingrijpt op de toevoer;
- de zuurstofmeting ten behoeve van het onder de LEL houden van de damp ruimte door stikstof;
- de temperatuurbeveiliging van de verwarming, indien van toepassing.

De vergunninghouder moet voor het bepalen van de frequentie een systematiek hanteren op basis van een gedocumenteerde veiligheidsstudie. De inspectietermijnen moeten procedureel zijn geborgd (vs. 3.7.13 PGS 29: 2016).

8.2.50. De instrumentatie en procesregelingen moeten in goede staat van onderhoud zijn (vs. 3.7.14 PGS 29: 2016).

8.2.51. Testen van instrumentele beveiligingen moet gebeuren volgens de van toepassing zijnde ontwerpnorm. Indien een ontwerpnorm niet beschikbaar is moeten testfrequenties en beoordelingscriteria worden opgesteld en toegepast (vs. 3.7.15 PGS 29: 2016).

8.2.52. Van storingen van instrumentele beveiligingen moet een analyse, onder andere naar aanleiding van functioneel falen, worden gemaakt. Uit deze analyse moet blijken of het aanpassen van het test-, inspectie- en onderhoudsplan noodzakelijk is. Indien dit het geval is, moet het desbetreffende plan dienovereenkomstig worden aangepast (vs. 3.7.16 PGS 29: 2016).

8.2.53. De productleidingen en de daarin opgenomen componenten, zoals afsluiters en flenzen, moeten minimaal één keer per jaar worden geïnspecteerd op visueel waarneembare gebreken en zettingen. De bevindingen moeten worden geregistreerd. Productleidingen die vallen onder de zorgplicht van de gebruiker moeten periodiek worden geïnspecteerd. Deze zorgplichtleidingen worden geïnspecteerd op basis van een door de gebruiker vast te stellen frequentie en methodiek. De inspectieresultaten worden op passende wijze geregistreerd. (vs. 3.7.17 PGS 29: 2016).

8.2.54. Laad- en losslangen en laad- en losarmen moeten in een goede staat verkeren en op een juiste wijze worden gebruikt en behandeld. Door middel van interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures moet de goede werking en de goede staat van onderhoud van de in de inrichting aanwezige laad- en

losslangen of -armen worden geborgd. In deze procedures moet ten minste aan de volgende aspecten aandacht worden besteed:

- zodanige ondersteuning, bescherming, bediening en opberging, dat beschadiging wordt voorkomen;
- het zakken of stijgen van het schip ten gevolge van getijdenbeweging en het verladen;
- controle op de goede staat voordat de laad- en losslangen of -armen gebruikt worden;
- het niet gebruiken van beschadigde slangen;
- een inspectie- en keurprogramma;
- in plaats van het inslaan van datum en keurmerk, kan ook een registratiesysteem van de beproeving van de slangen en armen opgezet worden, waarbij van elke slang en/of arm een registratienummer in flens of koppeling is ingeslagen, of op de slang aanwezig is, dat correspondeert met dit registratiesysteem;
- registratie van de gegevens van beproeving en het bewaren van deze gegevens gedurende ten minste twee jaar (vs. 3.7.19 PGS 29: 2016).

Beëindiging en uitgebruikname

- 8.2.55. De tank en toebehoren en/of het installatiedeel moet veilig voor mens, milieu en overige installatiedelen achtergelaten en gehouden worden. Dit kan door middel van sloop van de tank, danwel door middel van een inspectie- en onderhoudsprogramma op maat. De tank en toebehoren en / of het installatiedeel moet van eventueel nog in gebruik zijnde delen van de installatie afgescheiden worden door blindflenzen te plaatsen in de verbindende leidingen. Indien een tank opnieuw in gebruik wordt genomen, moet deze tank geschikt zijn voor gebruik (fit for purpose), in overeenstemming met EEMUA 159 (vs. 3.8.1 PGS 29: 2016).
- 8.2.56. Bij wijziging van de gebruikstatus van de tank (uitgebruikname, verwijdering) en/of het installatiedeel moeten de relevante risico's en de bijbehorende relevante milieu- en integriteitsaspecten door middel van een systematische risico-inventarisatie en -evaluatie geïdentificeerd worden (vs. 3.8.2 PGS 29: 2016).
- 8.2.57. Voor het slopen van een tank (of een serie tanks) moeten de richtlijnen worden gevolgd zoals die omschreven zijn in EEMUA 154. De gebruiker stelt de aannemer op de hoogte van de huidige conditie van de tank(s) om de sloopwerkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren (vs. 3.8.3 PGS 29: 2016).

8.3. Incidentbeheersing en bestrijding

Gelijkwaardigheid

- 8.3.1. Er kunnen in de praktijk afwijkende situaties optreden waarbij het toepassen van maatwerk voor het ontwerp en de aanleg van brandbeveiligingssystemen noodzakelijk is om het gewenste niveau van beveiliging te kunnen borgen. Het proces dat voor het aantonen van de gelijkwaardigheid gehanteerd moet worden is beschreven in de publicatie SFPE Engineering Guide To Performance-

Based Fire Protection, second edition. ISBN 978-087765789-7. Bijlage F van de PGS 29: 2016 beschrijft het proces van Performance-Based Fire Protection in het kort. Voor het aantonen van gelijkwaardigheid kan ook gebruik worden gemaakt van een door de brandweer vooraf geaccordeerde methode (vs. 4.2.1 PGS 29: 2016).

Blusvoorzieningen

- 8.3.2. Tanks met een vast dak in een tankput voor de opslag en verlading van stoffen van klasse 1 en 2 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening die voldoet aan de NFPA 11 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening die voldoet aan de NFPA 11 (vs.4.2.5 PGS 29: 2016).
- 8.3.3. Tanks met een vast dak in tankput 1 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening conform een door het bevoegd gezag goedgekeurde UPD indien in deze tanks opslag van product van klasse 1 en/of 2 plaats vindt.
- 8.3.4. De voorzieningen voor de toevoer van schuim moeten onder alle omstandigheden kunnen functioneren. Daarom mogen deze schuimvormende voorzieningen naar de tank niet aan de dakconstructie zijn bevestigd, tenzij is aangetoond dat de constructie zodanig is uitgevoerd dat functiebehoud van de schuimtoevoer gewaarborgd blijft. Deze voorzieningen moeten zo zijn uitgevoerd dat er geen opgeslagen vloeistof in de schuimtoevoer kan komen (vs. 4.2.6 PGS 29: 2016).

Bluswatersystemen

- 8.3.5. Het thans aanwezige bluswaterleidingnet op eigen terrein dient gehandhaafd te blijven. Er moeten minimaal 2 bluswater aansluitingen met elk (gelijktijdig) een capaciteit van 90 m3 per uur beschikbaar zijn, gelegen op zo ver mogelijk uit elkaar gelegen plaatsen, elk binnen een straal van 80 meter van de tankauto laad-/losplaats. De in voorschrift 8.3.5 vermelde normen moeten aangehouden worden voor de van toepassing zijnde onderdelen van het bluswaternet. Deze waterwinplaatsen dienen buiten de 3 kW stralingscontouren van deze scenario's te liggen.
- 8.3.6. Het bluswaternet moet zijn ontworpen overeenkomstig de normen van de NFPA of een equivalente norm. De volgende normen moeten aangehouden worden voor de van toepassing zijnde onderdelen van het bluswaternet:
 - NFPA 20, voor pompinstallaties ten behoeve van het bluswaternet;
 - NFPA 22, voor het gebruik van een watertank (mits van toepassing) als voeding voor het bluswaternet;
 - NFPA 24, voor het bluswaternet zelf en toebehoren daarvan (vs. 4.2.9 PGS 29: 2016).
- 8.3.7. Van het bluswaternet moet een leesbare actuele tekening op schaal van bijvoorbeeld 1:200 beschikbaar zijn waarop ten minste is aangegeven:
 - de locatie(s) van de bluswaterpompen, koelvoorzieningen en schuimblusvoorzieningen (inclusief capaciteit en druk);
 - de locaties van de leidingen;
 - de diameter van de leidingen;
 - de locaties van de blokafsluiters;

- de brandkranen en de stationaire monitoren. (incl. brandkraannummers) (vs. 4.2.10 PGS 29: 2016).
- 8.3.8. Het bluswatersysteem en pompensysteem moeten zijn ontworpen op de levering van de hoeveelheid water die bij het maximale brandscenario, minimaal benodigd is. Deze hoeveelheid water moet steeds zijn afgestemd op zowel het blussen van een brandend oppervlak met water en schuim als op het koelen van bedreigde installaties. De bluswaterpompen moeten vanuit een veilige locatie kunnen worden gestart. De maximale tijd die nodig is om de bluswaterpompen manueel te starten, moet zijn afgestemd op de te onderscheiden scenario's (vs. 4.2.11 PGS 29: 2016).
- 8.3.9. Het bluswaterpompsysteem moet in combinatie met het bluswatersysteem, zijn afgestemd op de maximaal te verwachten benodigde druk op elke afzonderlijke plaats binnen de inrichting. De benodigde dynamische (werk)druk moet per blus-en/ of koelinstallatie worden bepaald. Voor bovengrondse brandkranen is een minimale dynamische druk van 1 bar (100 kPa) benodigd. Dit geldt niet voor monitorcombinaties (vs. 4.2.12 PGS 29: 2016).
- 8.3.10. De benodigde hoeveelheid water voor het blussen van vloeistoffen PGS-klasse 1 en 2 moet zijn berekend op de ter plaatse maximaal brandende oppervlakte. Het maximaal brandende oppervlakte is:
- bij tankputten met tanks met een vast dak of daaraan gelijk te stellen tanks: de maximaal brandende oppervlakte is gelijk aan de oppervlakte van de tankput minus de oppervlakte van de tanks, de grootste tank uitgezonderd;
 - bij tankputten met tussendijken: de maximaal brandende oppervlakte is gelijk aan de grootste vloeistofoppervlakken in geval een volledig gevulde tank leeg stroomt;
- De benodigde hoeveelheid water is afhankelijk van de wijze van blussing. De berekening hiervan moet voldoen aan NFPA 11 in de praktische situatie, dit wil zeggen gecorrigeerd naar de capaciteiten van de aanwezige koel- en blusinstallaties zoals uitgewerkt in het maximale scenario (vs. 4.2.13 PGS 29: 2016).
- 8.3.11. De benodigde hoeveelheid blus- en koelwater moet voldoen aan de eisen zoals vastgelegd in het door het bevoegd gezag goedgekeurde UPD en Bedrijfsbrandweerrapport.
- 8.3.12. In geval van verminderde beschikbaarheid van het pompensysteem, bijvoorbeeld door onderhoud of reparatie:
- moet altijd minimaal 75 % van de benodigde capaciteit kunnen worden geleverd door het bluswatersysteem en moet altijd 100 % van de benodigde capaciteit voor de levering van het water aan de koelsystemen kunnen worden geleverd;
 - moet, om te waarborgen dat aan de totale capaciteitseis van koel- en bluswater kan worden voldaan, de inrichting tevens beschikken over alternatieve pompcapaciteit, bijvoorbeeld reservepompen, een blusbootaansluiting of een koppelleiding tussen het eigen bluswatersysteem en dat van een buurinrichting;
 - moeten de plaats en de capaciteit van alternatieve pompvoorzieningen en een instructie voor bediening in de (nood)instructie zijn beschreven

(vs. 4.2.15 PGS 29; 2016).

Ontwerp van het bluswatersysteem

- 8.3.13. De dynamische en hydraulische druk op een op de brandkraan aangesloten toestel mag nooit meer bedragen dan 5 bar. Dit is in verband met het veilig kunnen hanteren van handstralen en monitoren. De bluswatervoorziening zal hierop moeten zijn afgestemd of er dient op de inrichting minimaal 2 mobiele voorzieningen aanwezig te zijn om de druk te reduceren (deels vs. 4.2.18 PGS 29; 2016).
- 8.3.14. Op het bluswatersysteem moeten voldoende bovengrondse brandkranen en bovengrondse brandkraan/monitorcombinaties (hierna: 'bovengrondse brandkranen') zijn geplaatst. Het vereiste aantal is afhankelijk van de te onderscheiden brandscenario's en de capaciteit van de afzonderlijke bovengrondse brandkranen (vs. 4.2.19 PGS 29; 2016).
- 8.3.15. Bovengrondse brandkranen moeten voldoen aan NEN-EN 14384:2005 of een equivalent (vs. 4.2.21 PGS 29; 2016).
- 8.3.16. Op een bovengrondse brandkraan moeten ten minste twee aansluitmogelijkheden aanwezig zijn. Elke aansluiting moet zijn voorzien van bijbehorende afsluiters met een diameter van de doorlaat van ten minste 67 mm, voorzien van een Storzkoppeling met een nokafstand van 81 mm. Indien op de bovengrondse brandkraan afsluiters met een doorlaat van 100 mm aanwezig zijn, moet de nokafstand van de Storz-koppeling 115 mm bedragen. Als bedrijven een andere maatvoering hanteren, moeten zij voorzien in verloopkoppelingen die ter plaatse beschikbaar zijn (vs. 4.2.22 PGS 29; 2016).
- 8.3.17. De bovengrondse brandkranen moeten zijn beveiligd tegen bevrozing (vs. 4.2.23 PGS 29; 2016).
- 8.3.18. Bovengrondse brandkranen moeten een uniek nummer hebben, dat duidelijk op of nabij de bovengrondse brandkraan is aangegeven. Bovengrondse brandkranen moeten zijn te openen met behulp van een bij de brandweer gebruikelijke kraansleutel of zijn voorzien van een bijbehorende kraansleutel die onlosmakelijk (bijv. met een ketting) met de bovengrondse brandkraan is verbonden, of met vaste bedieningselementen zoals een handwiel of vaste sleutel (vs. 4.2.24 PGS 29; 2016).

Koelsystemen

- 8.3.19. Tank 5 moet in fase 1, 2 en 3 zijn voorzien van een tankkoeling met de volgende specificaties: 17 liter/min/m omtrek.
- 8.3.20. In fase 2 en 3 moeten tank T1 t/m T5 zijn voorzien van een tankkoeling met een minimale capaciteit van (17 liter/min/m omtrek). Voordat met fase 2 wordt aangevangen moet deze capaciteit worden aangetoond middels een hydraulische calculatie van het leidingsysteem of door meting.
- 8.3.21. In fase 3 moeten tank T6 en T7 zijn voorzien van een tankkoeling met een minimale capaciteit van (17 liter/min/m omtrek).
- 8.3.22. In fase 2 en 3 moet de koeling op tank T3, T4, T6 en T7 (voor zover deze al aanwezig zijn) automatisch starten bij detectie van een brand bij de stalling van (gedeeltelijk) gevulde tankauto's. Indien tank 5 binnen de 10 kW/m² contour van een brand bij de stalling van volle tankauto's ligt moet ook de

koeling van tank 5 automatisch starten bij een brand bij de stalling van volle tankauto's. Uitwerking van de uitgangspunten voor deze brandmeldinstallatie dient te geschieden in een goed te keuren UPD. *(toelichting: de bediening van de thans handmatig te bedienen afsluiters van de koelwatersystemen op de tanks T3 en T4 liggen direct naast de geparkeerde tankwagens. Hierdoor is handmatige bediening in geval van brand niet meer mogelijk).*

Vast opgestelde Brandbeheers- en blusinstallaties (VBB-systemen) Fase 2 en 3

(Toelichting fase 2 en 3: De bluswatervoorziening (pomp en watertank), bluswaterleiding (ringleiding met hydranten), brandmeldinstallaties en schuimblusinstallaties op tanks en laad- en losplaat moeten jaarlijks worden voorzien van een onafhankelijke inspectie waaruit blijkt dat deze voldoen aan het UPD. De koelinstallaties (17 l/min/m bestaande koelinstallaties op tanks) op de tanks in fase 1 t/m 3 zijn niet te certificeren, zijn additioneel aanwezig omdat niet voldaan worden aan vs. 2.1.2 uit de PGS 29 en hoeven dus niet te worden voorzien van certificaat conform een inspectieschema. Wel moeten ze op functionaliteit geïnspecteerd worden door de Inspectie-instelling.)

- 8.3.23. Een VVB-systeem moet voor wat betreft ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie voldoen aan het gestelde in een door het bevoegd gezag goedgekeurd uitgangspuntendocument (UPD).
- 8.3.24. Voordat een UPD zoals bedoeld in voorgaand voorschrift ter goedkeuring wordt aangeboden aan het bevoegd gezag, moet het zijn beoordeeld door een type-A inspectie-instelling (hierna: inspectie-instelling). De inspectie-instelling is voor het uitvoeren van de beoordelingen en inspecties van brandbeveiligingsystemen geaccrediteerd door de stichting Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17020 of door een andere accreditatie-instelling welke het multilateral Agreement van European Accreditors heeft ondertekend. Het verzoek om goedkeuring aan het bevoegd gezag moet vergezeld gaan van het beoordelingsrapport van de inspectie-instelling.
- 8.3.25. De vergunninghouder moet elke 5 jaar het UPD op actuele stand der techniek en uitgangspunten laten beoordelen door een inspectie-instelling type A. Indien dit niet meer het geval blijkt te zijn dienen de afwijkingen aan het bevoegd gezag kenbaar gemaakt te worden. Het is dan aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de afwijkingen leiden tot een aangepast UPD.
- 8.3.26. De VBB-systemen zoals bedoeld in voorgaande voorschrift moeten zijn voorzien van een geldig en goedgekeurd inspectierapport afgegeven door voornoemde inspectie-instelling. Uit het inspectierapport moet blijken dat de VBB-systemen voldoen aan UPD.
- 8.3.27. Iedere twaalf maanden na ingebruikname van de VBB-systemen bedoeld in voorschrift 8.3.2 en 8.3.4 (voor de opslag van brandbare stoffen klasse 1 en 2) moeten deze worden geïnspecteerd door een eerder genoemde inspectie-instelling. Uit het inspectierapport moet blijken of de installatie in overeenstemming is met het UPD.
- 8.3.28. Iedere twaalf maanden moeten de VBB-systemen als bedoeld in voorschrift 8.3.19 en 8.3.20 worden geïnspecteerd door een eerder genoemde inspectie-instelling. Uit de inspectie moet blijken of de systemen functioneel zijn.

Branddetectie

- 8.3.29. De onderstaande locaties:

- pompputten;
- koppelbakken;
- laad- en losplaatsen (schip, tankwagens);
- stallingsplaats (deels) gevulde tankwagens;

moeten als opslag- of manipulatie plaatsvinden van producten klasse 1 en 2 voorzien zijn van een stationair automatisch:

- branddetectiesysteem of;
- een gas- of lekdetectiesysteem dat aantoonbaar alarmeert voordat brand optreedt.

Voor laad- en losplaatsen van tankwagens mag in afwijking van stationaire brand-, gas- of lekdetectiesystemen worden voorzien in operatortoezicht, mits dit procedureel is geborgd. Voor laad- en losplaatsen van schepen mag in afwijking van stationaire brand-, gas of lekdetectiesystemen worden voorzien in operationeel toezicht, mits dit procedureel is geborgd (vs. 4.2.40 PGS 29: 2016 met aanvulling).

- 8.3.30. De brandmeldsystemen moeten bij nieuwbouw voldoen aan NEN 2535. Bestaande installaties moeten voldoen aan NEN 2535 of de bij aanleg geldende ontwerpnorm (vs. 4.2.41 PGS 29: 2016).

Meld- en alarmsystemen

- 8.3.31. Binnen de inrichting moet een systeem aanwezig zijn waarmee vanaf verschillende plaatsen op het terrein op een eenvoudige en snelle wijze een brand, ernstige lekkage of andere ongewenste gebeurtenissen kan worden gemeld aan een continu bemande post (vs. 4.2.43 PGS 29: 2016).
- 8.3.32. Op de inrichting moet een alarmeringssysteem aanwezig zijn waarmee alle betrokkenen kunnen worden gewaarschuwd in geval van een incident. Dit alarmeringssysteem moet op verschillende plaatsen op het terrein en/of op de continue bemande post in werking kunnen worden gesteld. Het alarmsignaal moet op elke plek binnen de terreinafscheiding voor iedereen hoorbaar zijn (vs. 4.2.44 PGS 29: 2016).
- 8.3.33. Het signaal van een detectiesysteem moet op een continu bemande meldpost worden ontvangen of direct worden doorgemeld naar de alarmcentrale van de regionale hulpverleningsdienst. Het brandmeldsysteem dat doormeldt aan de alarmcentrale van de regionale hulpverleningsdienst, moet voldoen aan de aansluitingsvoorwaarden van de regionale hulpverleningsdienst (vs. 4.2.45 PGS 29: 2016).

Tankputten

- 8.3.34. Elke tankput of putcompartiment moet zijn voorzien van een drainage en/of rioleringssysteem dat onafhankelijk werkt van het rioleringssysteem van andere tankput(ten) en/of tankputcompartiment(en). Indien een tankput is verdeeld in putcompartimenten, moet elk putcompartiment zijn uitgerust met een eigen afsluitbare afvoervoorziening op het rioolsysteem (vs. 4.2.46 PGS 29: 2016).
- 8.3.35. De afsluiter bestemd voor het afvoeren van water uit de tankput moet buiten de tankput zijn opgesteld en gesloten worden gehouden, tenzij voor de

gecontroleerde afvoer van hemelwater de afsluiter moet worden geopend. Indien de afsluiter uitsluitend bestemd is voor de afvoer van hemelwater mag deze ook binnen de tankput gesitueerd zijn. De stand van de afsluiter moet ter plaatse verifieerbaar zijn (vs. 4.2.47 PGS 29: 2016).

- 8.3.36. Elke tankput voorzien van tanks met een vast dak voor de opslag van PGS-klasse 1 en 2 moet zijn uitgerust met een voorziening die de afvoer van (blus)water mogelijk maakt. Deze voorziening moet zo zijn aangelegd dat ongewild overhevelen van het in de tankput aanwezige (blus)water niet kan plaatsvinden. Indien gebruik gemaakt wordt van een aansluitpunt of van handmatige bediening voor het afvoeren van bluswater, moet dit aansluitpunt of deze handmatige bediening buiten de warmtestralingcontour liggen zoals beschreven in voorschrift 4.3.6 in relatie tot een tankbrand en de bestrijdingstijd vanaf het ontstaan van de brand langer dan 30 minuten bedraagt (vs. 4.2.48 PGS 29: 2016, ged.).
- 8.3.37. Stalen en/of betonnen tankputwanden moeten hun functie behouden voor de duur van het maximale brandscenario tot een maximum van twee uur (vs. 4.2.49 PGS 29: 2016).
- 8.3.38. De blus- en koelleidingen en de draagconstructie daarvan in tankputten waar het brandscenario zodanig is dat deze als gevolg van hittestraling kunnen bezwijken moeten zo uitgevoerd zijn dat functiebehoud hiervan is geborgd (deels vs. 4.2.50 PGS 29: 2016).

Overige voorzieningen

- 8.3.39. Stationaire koel- en blusvoorzieningen en bluswateropvangvoorzieningen moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig de in de bedrijfsbrandweerrapporten fase 2 (versie 1.2) en fase 3 (versie 3.5) beschreven situatie.
- 8.3.40. Binnen de inrichting moeten voorzieningen zijn aangebracht voor het vaststellen van de windrichting (vs. 4.2.52 PGS 29: 2016).

8.4. Veiligheidsbeheersmaatregelen

Brandpreventie- en veiligheid

- 8.4.1. Binnen de inrichting moet een actueel brandveiligheidsplan aanwezig zijn. Het brandveiligheidsplan moet minimaal bevatten:
- de resultaten van de vereiste risico-inventarisatie en -evaluatie, waaruit blijkt welke scenario's (aard en omvang) per installatie/activiteit verwacht worden;
 - een overzicht van de scenario's ten aanzien van brand- en/of explosiegevaarlijke en/of giftige (afval)stoffen;
 - indien van toepassing het maximale brandscenario volgens PGS 6;
 - een overzicht van de aard, uitvoering en situering van:
 - o blusmiddelen;
 - o systemen voor detectie en melding;
 - o bluswaterleidingsysteem met brandkranen en blokafsluiters, capaciteiten, plaats omloopafsluiter, pompen enz.;

- eventuele opvangvoorziening voor verontreinigd bluswater en/of vrijkomende (afval)stoffen;
- de volgende gegevens over de brand- en/of explosiegevaarlijke en/of giftige (afval)stoffen:
 - wijze van opslag en de hiervoor gehanteerde normen en richtlijnen;
 - wijze van vervoer binnen de inrichting;
 - een overzichtstekening met schaal 1:200. Op de tekening moeten alle relevante activiteiten (bouwwerken, procesinstallaties, gevaarlijke stoffenopslag, gasflessen et cetera) zijn aangegeven in combinatie met:
 - plaats van brandcompartimenten en brandwerende scheidingen en de WBDBO (in minuten) van wanden, daken, draagconstructies en deuren;
 - bluswaternet met locaties afsluiters, hydranten, monitoren, pompen e.d.;
 - aanwezige en nog aan te brengen overige brandveiligheidsvoorzieningen en -maatregelen;
- de toegangen tot het terrein;
- de vrij te houden rijpaden;
- capaciteitsberekening benodigd bluswater en schuimvormend middel;
- indien relevant aanduiding van de zones met een mogelijke hittestraling van 1; 3; 4,6; 6,3; 10 en 32 kW/m² of meer (bij een incident);
- de plaatsen waar open vuur en roken is toegelaten;
- de opzet van de bedrijfsbrandweer indien aanwezig;
- de operationele plannen mits van toepassing;
- de wijze en frequentie van inspectie op werking, staat en situering van blusmiddelen;
- waar van toepassing: wijze waarop blusmiddelen tegen externe invloeden beschermd worden (hittestraling, vorst, corrosie enz.);
- indien relevant het tijdspad van aanleg van de brandveiligheidssystemen;
- verwijzing naar onderzoek, gebruikte normen, richtlijnen, voorschriften/eisen (vs. 4.3.1 PGS 29: 2016).

Voorbereid zijn en reageren op noodsituaties

- 8.4.2. Het operationeel plan moet een passende repressieve aanpak (Emergency Response Plans) bevatten en moet de volgende gegevens bevatten:
- beschrijving van de locatie (type tank en tanknummer, plaatsaanduiding);
 - beschrijving van het incident;

- het doel van de incidentbestrijding (blussen, voorkoming van escalatie);
- een opsomming van de taken en de tijd waarbinnen de doelstelling moet zijn bereikt;
- opsomming van het aantal in te zetten personeel, middelen, capaciteit van schuim- en waterkannonen (watervoerende armaturen) en de waterwinning;
- plan met de volgorde waarin het materieel moet worden opgesteld;
- een duidelijke grafische weergave op schaal (bij voorkeur 1:200) met :
 - o het scenario;
 - o de directe omgeving;
 - o de toegangswegen naar het incident;
 - o de hittestralingcontouren van 10kW/m²;
 - o positionering van de middelen;
 - o locaties voor de waterwinning;

taakverdeling tussen overheidsbrandweer en bedrijfsbrandweer dan wel de bedrijfshulpverlening.

Voor de goedkeuring van het operationeel plan moet door het bevoegd gezag worden afgestemd met de desbetreffende veiligheidsregio. In het operationeel plan is het mogelijk om gelijkvormige scenario's te clusteren als één scenario waarbij wel de bereikbaarheid in ogenschouw genomen moet worden. De vereiste acties hiertoe moeten zijn vastgelegd en gecommuniceerd zijn met het bevoegd gezag (vs. 4.3.2 PGS 29: 2016).

- 8.4.3. De repressieve middelen uit het operationeel plan moeten zijn opgenomen in het onderhouds- en inspectiesysteem om de beschikbaarheid en betrouwbaarheid ervan te borgen (vs. 4.3.3 PGS 29: 2016).
- 8.4.4. Beschikbaarheid en betrouwbaarheid van bluswaterpompen (bijv. diesel of elektrische) ter beheersing en bestrijding van brand en/of toxische scenario's moeten geborgd zijn. De binnen het ontwerp beschikbare uitwijkmogelijkheden moeten zijn vastgelegd en voor de hulpdiensten beschikbaar te zijn (vs. 4.3.4 PGS 29: 2016).
- 8.4.5. Bij aankomst van de brandweer in geval van een noodsituatie moet de bevelvoerder onmiddellijk in bezit kunnen worden gesteld van de volgende gegevens:
 - een overzichtstekening van de inrichting met noordpijl, schaal, de aanwezige gebouwen, het wegnnet, procesinstallaties, opslageenheden, laad- en losplaatsen, relevante leidingen en het bluswatersysteem (incl. locatie brandkranen, afsluiters en/of aansluitpunten stationaire blusvoorzieningen en brandbeveiligings- en koelsystemen);
 - een opgave van de grootte en de actuele hoeveelheden product, de actuele temperaturen en drukken in de procesinstallaties, opslageenheden en tankputten;

- een overzicht van de in de procesinstallaties, opslagtanks en loodsen aanwezige producten met de stof- of productengegevens (CAS-nummer, UN-nummer en GI-nummer);
- een actueel intern noodplan (vs. 4.3.5 PGS 29: 2016).

Brandpreventie en veiligheid

- 8.4.6. De aansluit- en bedieningspunten van bluswatersystemen, koelsystemen, blussystemen of andere voor de incidentbestrijding belangrijke stationaire en mobiele apparatuur, waar voor de bediening een personele handeling noodzakelijk is, mogen bij incidenten niet blootgesteld worden aan een warmtestralingsbelasting groter dan:
- 1 kW/m² indien operationeel personeel zonder beschermende brandweerkleding de voorzieningen bijzet en/of bedient.
 - 3 kW/m², indien de (bedrijfs-)brandweer met beschermende brandweerkleding die voldoet aan NEN-EN 469, de voorzieningen bijzet en/of bedient.

Bij bovengenoemde warmtestralingsbelasting moet het personeel maximaal 20 minuten ingezet worden om hittestuwing (heatstress) te voorkomen (vs. 4.3.6 PGS 29: 2016).

- 8.4.7. Kortdurende blootstelling aan een hogere warmtebelasting dan 3 kW/m², uitsluitend voor de bediening van aansluit- en bedieningspunten van stationaire koel- en/of blussystemen en/of afsluiters, is enkel toegestaan indien het scenario aantoonbaar een stabiel verloop kent en onder de volgende voorwaarden:
- voor personeel van de (bedrijfs-)brandweer met beschermende brandweerkleding die voldoet aan NEN-EN 469, wordt onder een kortdurende blootstelling minder dan drie minuten verstaan. De warmtestralingsbelasting mag in die situatie niet groter zijn dan 4,6 kW/m².
- voor personeel van de (bedrijfs-)brandweer met speciaal gealuminiseerde brandweerkleding die voldoet aan NEN-EN 1486, wordt onder een kortdurende blootstelling minder dan vijf minuten verstaan. De warmtestralingsbelasting mag niet groter zijn dan 6,3 kW/m² (vs. 4.3.7 PGS 29: 2016).

Onderhoud brandveiligheidsvoorzieningen

- 8.4.8. Bestaande en nieuwe brandmeldinstallaties moeten worden onderhouden conform NEN 2654-1. De repressieve brandbeheers- en bestrijdingsmiddelen en voorzieningen moeten in een onderhouds- en beheersysteem zijn opgenomen. De frequenties en verrichtingen inzake inspectie, testen en onderhoud moeten vastgesteld en uitgevoerd worden gebaseerd op de van toepassing zijnde voorschriften van NFPA 25 en de hoofdstukken 11 en 12 van NFPA 11 (vs. 4.3.9 PGS 29: 2016).
- 8.4.9. Het bluswaternetwerk moet minimaal éénmaal per jaar worden gespoeld met een doelmatig spoelprogramma om aangroei te verwijderen. Het spoelprogramma moet zijn opgenomen in het inspectie-, onderhouds- en testsysteem. Het doel van dit voorschrift is de leidingen vrijhouden van organische aangroei. Uit ervaring blijkt dat systemen die gevoed worden met

andere bronnen dan drinkwater minimaal twee keer per jaar moeten worden gespoeld (vs. 4.3.10 PGS 29: 2016).

8.5. Veiligheidsmanagement

Operationele beheersing laden en lossen

- 8.5.1. Tijdens het laden en lossen moeten operationele werkprocedures en werkinstructies voorhanden zijn voor het veilig laden en lossen. Zelfbelading mag uitsluitend plaatsvinden indien:
- de te volgen werkwijze is vastgelegd in een werkprocedure en in werkinstructies;
 - derden die werkzaamheden m.b.t. laden en lossen verrichten, moeten zijn getraind om veilig te kunnen laden en lossen en bekend zijn met en werken volgens de werkinstructies en noodstopprocedures;
 - de installatie zodanig is beveiligd dat de verlading alleen kan aanvangen indien alle handelingen zijn verricht om een veilige belading mogelijk te maken (vs. 5.5.2 PGS 29: 2016).
- 8.5.2. Tijdens het laden en lossen moeten alle vereiste beveiligingen operationeel zijn (vs. 5.5.3 PGS 29: 2016).
- 8.5.3. Beveiligingen mogen niet overbrugd zijn, tenzij door een procedure dit tijdelijk wordt gedaan en de risico's zijn beoordeeld en aanvaardbaar worden geacht. Hiervoor moet een schriftelijk(e) protocol/procedure voorhanden zijn waarin het volgende geborgd wordt:
- de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden ten aanzien van het overbruggen van beveiligingen;
 - de registratie;
 - de herkenbaarheid van overbruggingen voor operationele werknemers (vs. 5.5.4 PGS 29: 2016).
- 8.5.4. Verlading mag alleen geschieden volgens interne, vooraf opgestelde, schriftelijke procedures, waarin ten minste aan de volgende zaken aandacht wordt besteed:
- dat de werknemer die zorg draagt voor de belading, er op toe ziet dat de juiste herkenningstekens zijn aangebracht op het te beladen vervoermiddel, alvorens met de belading wordt begonnen;
 - dat bij verlading, het bedieningspersoneel zich ervan overtuigt dat, voordat het verpompen begint, de te gebruiken onderdelen zo zijn aangebracht dat het product alleen terecht kan komen op de daarvoor bestemde plaats;
 - dat de exploitant alsmede het personeel dat zorgt draagt voor de belading, zich voor aanvang ervan overtuigt dat het ontvangend containment (opslagtank, ladingtank van schip) voldoende ruimte/capaciteit heeft om het te verladen volume ('productpackage') veilig te ontvangen (vs. 5.5.5 PGS 29: 2016).

- 8.5.5. Tijdens verladingsactiviteiten moet toezicht worden gehouden (vs. 5.5.6 PGS 29: 2016).
- 8.5.6. Op plaatsen waar geladen en/of gelost wordt, in de directe omgeving daarvan en op de plek waar vanuit toezicht wordt gehouden, moet een voorziening zijn aangebracht om de belading direct te kunnen stoppen (noodstopprocedure) (vs. 5.5.7 PGS 29: 2016).
- 8.5.7. Niet voor belading geschikte slangen moeten als zodanig herkenbaar of gemarkeerd zijn (vs. 5.5.8 PGS 29: 2016).
- 8.5.8. Indien los- en laadleidingen, -slangen en -armen na het verladen worden leeggemaakt, moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten in een daartoe bestemd systeem worden opgevangen. Voor onbedoeld achtergebleven ladingresten moet een opvangvoorziening op het ontkoppelpunt aanwezig zijn (vs. 5.5.9 PGS 29: 2016).

Laden en lossen van tankwagens

- 8.5.9. Tijdens het aan- en afkoppelen en tijdens de overslag moet de tankwagen zo zijn opgesteld, dat weggrijden tijdens de overslagwerkzaamheden wordt voorkomen (vs. 5.5.10 PGS 29: 2016)..
- 8.5.10. Voor PGS-klasse 1 geclassificeerde vloeistoffen moet een goede elektrische verbinding tot stand gebracht worden tussen het chassis van het voertuig, de transporttank of de tankcontainer en de aarde, voor het vullen en ledigen van opslagtanks. Bij het afkoppelen, wordt als laatste handeling de aarding verwijderd (vs. 5.5.11 PGS 29: 2016).

Laden en lossen van binnenvaarttankschepen

- 8.5.11. De ADN-controlelijst op grond van het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren en/of de veiligheidscontrolelijst die is opgesteld op grond van de vigerende Havenbeheersverordening moet gedurende het verblijf van het schip aan de steiger van de inrichting in handen zijn van de verantwoordelijke bedrijfsfunctionaris en ten minste één maand in de inrichting worden bewaard (vs. 5.5.13 PGS 29: 2016).
- 8.5.12. Bij het schoonmaken van kades en steigers mogen geen morsverliezen in het oppervlaktewater terechtkomen (vs. 5.5.14 PGS 29: 2016).

De planning voor noodsituaties

- 8.5.13. De exploitant van een tankinstallatie moet een noodplan voorhanden hebben. Dit noodplan moet ingediend worden bij het bevoegd gezag Wabo en de desbetreffende veiligheidsregio. Het noodplan bevat informatie over:
- reële noodscenario's (zoals persoonlijk ongeval, brand (anders dan ladingbrand), lekkage, spills, ontruiming, externe melding, bommelding);
 - een organogram van de noodorganisatie;
 - de opvang en de begidsing van de hulpverleningsdiensten;
 - de taken, bevoegdheden, verantwoordelijkheden van de bhv'ers /noodfunctionaris;

- de wegenkaart/plattegrond (in-, uitgang, rijroute, laad- en losperrons, opstelplaatsen hulpverleningsvoertuigen, verzamelplaats);
- de rioleringstekening en de tekening van het bluswaternet op het noodplan zijn informatiedocumenten;
- de wijze van bluswaterafvoer;
- de wijze van registratie van aanwezige personen op de inrichting;
- Material safety data sheet (MSDS) en/of veiligheidsinformatieblad van de opgeslagen stoffen in de tanks;
- een beschrijving van de aanwezige brandblusmiddelen;
- een schema met telefoonnummers van partijen die onmiddellijk en later ingelicht moeten worden;
- de organisatie van communicatie naar externen, zoals de veiligheidsregio, pers, omwonenden, buurbedrijven en het havenbedrijf;
- de datum van het noodplan (en revisiedatum) (vs. 5.7.1 PGS 29: 2016).

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

Omgevingsvergunning op aanvraag

Gegevens aanvrager

Op 13 januari 2017 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Vollenhoven Olie B.V. (hierna: Vollenhoven) Het betreft een aanvraag om een revisievergunning voor de inrichting gelegen aan de Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg.

Projectbeschrijving

Vollenhoven is voornemens de inrichting te veranderen en heeft daarvoor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning aangevraagd. De belangrijkste veranderingen ten opzichte van de thans vergunde situatie betreffen:

- drie nieuwe ondergrondse opslagtanks voor aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 t/m 4 (bijvoorbeeld ethanol; elk 100 m³). De vergunde (maar nog niet opgerichte) bovengrondse tank voor ethanol komt te vervallen;
- één nieuwe bovengrondse opslagtank voor aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 3 en 4 (2000 m³);
- één nieuwe bovengrondse opslagtank voor aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 4 (350m³);
- opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen (minder dan 10 ton);
- aanleg van een ondergrondse calamiteitenbuffer (20 m³);
- oprichten bovengrondse tank en pompegebouw voor koel- en bluswater (600 m³). Het vergunde (maar nog niet opgerichte) pomphuis voor koel- en bluswater op de kade komt te vervallen;
- tijdelijke stalling van maximaal 3 tankwagens voor aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 t/m 4.

De aanvraag strekt er ook toe de (brand)veiligheidsvoorzieningen aan te passen aan de best beschikbare technieken (PGS 29: 2016).

De aanvraag voorziet in het gefaseerd in werking nemen van de inrichting en een gefaseerde aanleg van de voor elke fase noodzakelijke (veiligheids)voorzieningen.

In de **eerste fase** vindt opslag plaats van maximaal 1000 m³ aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 3 en 4 in de bestaande tank (T5) en vindt géén opslag plaats van aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 t/m 4 in de tanks T1 t/m T4.

In de **tweede fase** wordt, aanvullend op de eerste fase, ook aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 3 en 4 opgeslagen in de bestaande tanks (T 1 t/m 4). In deze fase kunnen ook maximaal 3 tankwagens worden gestald gevuld met aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 t/m 4. En verhoging van de opslag in tank T5 van 1.000 m³ naar 2.000 m³.

In de **derde fase** worden de nieuwe bovengrondse tanks (2000 m³ en 350 m³) en ondergrondse tanks (3) opgericht en in gebruik genomen en (ook) aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 en 2 in de bestaande tanks T1 t/m 4 opgeslagen en per schip worden aangevoerd. Op dat moment dienen ook alle voor deze opslag vereiste (veiligheids)voorzieningen en maatregelen te zijn getroffen. Deze fasering hangt mede samen met onderhoudswerkzaamheden die momenteel door Rijkswaterstaat aan het Wilhelminakanaal worden uitgevoerd, waardoor er geen scheepvaartverkeer mogelijk is. Naar verwachting zal het kanaal omstreeks 2025 weer

gereed zijn voor de scheepvaart. Vanaf dat moment kan Vollenhoven weer per schip worden bevoorrad.

Omschrijving aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende onderdelen:

- opslaan van aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 t/m 4 in 4 bovengrondse stationaire tanks (tanknrs. 1 t/m 4; inhoud 500 m³ per tank);
- opslaan van aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 3 en 4 in 2 bovengrondse stationaire tanks (tanknrs. 5 en 6; inhoud 2000 m³ per tank);
- opslaan van aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 t/m 4 in 3 ondergrondse tanks (inhoud 100 m³ per tank);
- opslaan aardolieproducten/brandstoffen/plantaardige oliën en vetten van PGS klasse 3 t/m 4 (bijvoorbeeld HVO of fatty acid methyl ether (FAME)) in een bovengrondse stationaire tank (inhoud 350 m³);
- pompplaats en verlaadplaatsen voor het overslaan van PGS klasse 1 t/m 4;
- opslagcontainer additieven en additieven afleversysteem;
- tijdelijke stalling van maximaal 3 tankwagens;
- bijbehorende gebouwen (kantoorgebouw en meld- en controlekamer);
- installaties voor operationele zaken, zoals utility systemen, (brandblus)pompen, en de opslag van koel- en bluswater;
- Vapour Recovery Unit (VRU) voor de verwerkingen van K1/K2 dampen die tijdens opslag en verladen worden afgevangen.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

Huidige Vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend:

Vergunning/melding	Afgiftedatum	kenmerk	activiteit
Wabo: art 2.1, lid 1 a (bouw); art 2.1, lid 1 b (werkzaamheden) art 2.1, lid 1 c (afwijking bestemmingsplan) art 2.1, lid 1 e (milieu, revisievergunning)	22-10-2013	Z-HZ-Wabo- 2012-01467	Op- en overslag aardolieproducten
Wabo art. 2.1, lid 1.a (bouw)	12-09-2016	Z-HZ-Wabo-	Veranderen gevel kantoor
Wabo art. 2.1, lid 1.a (bouw) en 1.e (milieu)	13-08-2020	20051261	pompencontainer
Melding Activiteitenbesluit	01-03-2018	18021898	In gebruik nemen gesloten bodem- energiesysteem

Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn het bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De aanvraag heeft betrekking op activiteiten met betrekking tot een inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna: Brzo) van toepassing is.

Tot 1 januari 2016 was de gemeente Tilburg het bevoegd gezag voor de inrichting van Vollenhoven. Op 1 januari 2016 is het Besluit omgevingsrecht zodanig gewijzigd dat provincies zijn aangewezen als bevoegd gezag voor alle Brzo-inrichtingen.

Volledigheid aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Bij brieven van 31 maart 2017 en 4 april 2017 hebben wij Vollenhoven om aanvullende gegevens gevraagd. Vollenhoven heeft de volgende aanvullende gegevens ingediend:

- rapport van een aanvullend akoestisch onderzoek (18-05-2017);
- constructiegegevens van de bovengrondse opslagtank voor diesel, rapport van een milieu risico-analyse (MRA), rapport nulsituatie bodemonderzoek (ethanol tanks), aangepast rapport kwantitatieve risico-analyse QRA, memo emissie vluchtige organische koolwaterstoffen ((10-07-2017);
- aangepast QRA ((21-09-2017);
- constructiegegevens bovengrondse opslagtank voor diesel (19-01-2018);
- rapport stikstofdepositie, tekening leidingnet, aanvraag vergunning voor uitvoeren van grondwerkzaamheden op locatie met archeologische bestemming (26-03-2018);
- luchtemissierapport (18-06-2018).

Per e-mail van 19 maart 2020 heeft Vollenhoven, op eigen initiatief, aanvullende informatie overgelegd. Het betreft een uitvoeringspuntendocument (UPD; 02551-01-upd-01v1.5 d.d. 9-3-2020) en een memo met een beschrijving van een uitbreiding van de aangevraagde bedrijfsvoering. De uitbreiding van de bedrijfsvoering is in de memo als volgt omschreven:

"Door toekomstige ontwikkelingen kan het echter wenselijk zijn om de tanks voor andere vergelijkbare producten in te zetten, wat bij toepassing van de reeds beschreven werkwijzen en richtlijnen niet tot een ander risicoprofiel voor veiligheid of milieu zal leiden:

- *Daar waar in de aanvraag en bijlagen gesproken wordt over benzine wordt bedoeld: Aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 t/m 4.*
- *Daar waar in de aanvraag en bijlagen gesproken wordt over gasolie/diesel wordt bedoeld: Aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 3 t/m 4.*
- *Daar waar in de aanvraag en bijlagen gesproken wordt over FAME wordt bedoeld: Aardolieproducten/brandstoffen/plantaardige oliën en vetten van PGS klasse 4;*
- *Daar waar in de aanvraag en bijlagen gesproken wordt over ethanol wordt bedoeld: Brandstoffen van PGS klasse 1 t/m 4.*

Aanvullend op de aangevraagde activiteiten kunnen tevens tankauto's / vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen worden geparkeerd op het terrein. Het betreft maximaal 3 vervoerseenheden met K1 t/m K4 product, overeenkomstig §4.1.4. activiteitenregeling milieubeheer. Parkeren van volle vervoerseenheden vindt plaats ten westen van tankput 1 (ter hoogte van tank 1 en 2)."

Naar aanleiding van de per e-mail van 19 maart 2020 overgelegde informatie hebben wij Vollenhoven bij brief van 24 juli 2020 om aanvullende gegevens gevraagd. Per e-mail van 23 augustus 2020 heeft Vollenhoven de volgende aanvullende gegevens overgelegd:

- Bedrijfsbrandweerrapport (tussen)fase 2;
- Aangepast bedrijfsbrandweerrapport eindfase;
- Bijlage bij bedrijfsbrandweerrapporten;
- Aangepaste PGS 29 GAP analyse: met (tussen)fase 2 (klasse 3 in tank 1 t/m 5);

- Aangepaste toelichting bij de aanvraag, d.d. 31-07-2020;
- Memo QRA, d.d. 21-08-2020.

Per e-mail van 29 oktober 2020 heeft Vollenhoven tenslotte nog een aangepaste GAP-analyse overgelegd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag en de aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

Adviezen

In de Wabo en het Besluit omgevingsrecht (Bor) worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies toegezonden aan:

- de gemeente Tilburg;
- Waterschap de Dommel;
- Rijkswaterstaat Zuid-Nederland;
- Brandweer Midden- en West Brabant.

De ontwerpbeschikking hebben wij, gelet op artikel 6.3, tweede lid, van het Bor ter advies toegezonden aan de Inspecteur Leefomgeving en Transport (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Het Waterschap de Dommel heeft bij brief van 22 januari 2018 advies uitgebracht. Het waterschap geeft aan dat de aanvraag voldoende informatie bevat om de aanvraag te kunnen beoordelen. Wel heeft het waterschap enkele inhoudelijke opmerkingen gemaakt over de milieu-risico-analyse (MRA), die deel uitmaakt van de aanvraag. Naar aanleiding van het advies hebben wij Vollenhoven gevraagd het MRA aan te passen. Vollenhoven heeft op 10 juli 2017 een geactualiseerd MRA ingediend als aanvulling op de aanvraag.

De gemeente Tilburg heeft per e-mail van 26 april 2018 medegedeeld dat zij instemt met de conclusies uit het rapport van een archeologisch onderzoek (dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag), en dat vergunning voor het uitvoeren van werkzaamheden in de bodem kan worden verleend.

De brandweer Midden- en West Brabant heeft op 5 oktober 2020 een advies uitgebracht. Het advies van 5 oktober 2020 is opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Wij hebben het advies overgenomen. Voor een inhoudelijke behandeling van het advies wordt verwezen naar paragraaf 9.3 van de inhoudelijke overwegingen behorende bij dit besluit.

Rijkswaterstaat heeft geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om advies uit te brengen.

Bekendmaking ontwerpbeschikking

De aanvraag en de ontwerpbeschikking hebben vanaf 23 december 2020 tot en met 3 februari 2021 juli 2020 ter inzage gelegen bij de gemeente Tilburg en is een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Tevens is een

kennisgeving van de ontwerpbeschikking bekend gemaakt op de website van de provincie Noord-Brabant, www.brabant.nl. Naar aanleiding van bekendmaking van de ontwerpbeschikking heeft de inspecteur Leefomgeving en transport per brief van 11 januari 2021 een zienswijze ingediend.

Deze zienswijze wordt hieronder per onderwerp cursief vermeld met direct daarop de behandeling van de zienswijze.

a.

In voorschrift 7.2 wordt aangegeven dat de opslag van verpakte gevaarlijke (afval) stoffen die vallen onder de ADR categorieën zoals genoemd in de PGS 15:2016 moeten worden opgeslagen in een speciaal daarvoor bestemde ruimte en voldoen aan de voorschriften van H3 van de PGS 15.

Opmerking ILT:

In de PGS 15:2016 wordt in tabel 1.1 aangegeven wat het toepassingsgebied is van de PGS 15. Hierin staan ook CMR stoffen en gewasbeschermingsmiddelen. Ook deze stoffen moeten qua opslageisen voldoen aan de PGS 15.

ad a.

Voorschrift 7.2.1 is aangepast zodat het van toepassing is op de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen die gelden voor het gehele toepassingsgebied van de PGS 15.

b.

In bijlage 9 is de Bigsaver weergegeven van de opslagvoorziening voor de additieven. In voorschrift 7.2 is aangegeven dat deze moet voldoen aan de voorschriften van H3 van de PGS 15.

Opmerking ILT:

Niet alle voorschriften uit hoofdstuk 3 zijn van toepassing op de Bigsaver. Het betreft een uitpandige opslagvoorziening dus zijn voorschriften 3.2.4 t/m 3.2.6; 3.3.1 t/m 3.3.4; 3.7.1 t/m 3.7.5 niet van toepassing.

ad b.

Voorschrift 7.2.1 is overeenkomstig het voorstel aangepast.

c.

In voorschrift 8.3.2 wordt aangegeven dat tanks met een vast dak in een tankput en de tankput voor de opslag van stoffen van klasse K1 en K2 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening.

Opmerking ILT:

Worden nu de tanks voorzien van een stationaire blusvoorziening, de tankput of beide?

ad c.

Voorschrift 8.3.2 is afgeleid van voorschrift 4.2.5 van de PGS 29. Daarin is onder andere vermeld dat tanks met een vast dak in een tankput voor de opslag van stoffen van klasse 1 en 2 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening die voldoet aan de NFPA 11. De stationaire blusvoorziening heeft dus betrekking op de tanks. Voorschrift 8.3.2 is in deze zin aangepast.

d.

In de considerans wordt in paragraaf 11.2 aangegeven dat er bij de opslag en verlading van brandstoffen o.a. benzine kan vrijkomen.

Opmerking ILT:

Benzine is volgens de <https://rvszoekstelsysteem.rivm.nl/ZZSlijst/TotaleLijst> een ZZS. In de ontwerpbeschikking staat niets over ZZS en de minimalisatie verplichting.

ad d.

In hoofdstuk 11 van de ontwerpbeschikking wordt ingegaan op het luchtaspect. Hierbij wordt verwezen naar artikel 2.4 van het Activiteitenbesluit, waarin bepalingen zijn opgenomen over de emissies naar de lucht (waaronder ZZS) die rechtstreeks van toepassing zijn op type C bedrijven zonder IPPC installaties, zoals bij Vollenhoven het geval is. Zoals in paragraaf 11.2 is vermeld, worden de opslag- en verladingsinstallaties voor benzine aangesloten op een dampterugwininstallatie (vapour recovery unit: VRU). Vollenhoven past de best beschikbare technieken toe met betrekking tot de opslag en verlading van brandstoffen. De aanvraag bevat voldoende informatie om een besluit te kunnen voorbereiden.

De omgevingsdienst voert momenteel een "ZZS-project" uit waarbij bedrijven, waaronder Vollenhoven, rechtstreeks zijn aangeschreven en worden gevraagd om informatie aan te leveren met betrekking tot opslag en emissies van ZZS.

e.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

ad e.

Met de opmerkingen onder a tot en met c is rekening gehouden door de beschikking op deze punten aan te passen. Aangezien het ontwerpbesluit al bekend is gemaakt kunnen wij Vollenhoven met betrekking tot de opmerking onder d niet meer om aanvullende informatie vragen. Dit onderwerp wordt behandeld in het ZZS-project dat door de Omgevingsdienst wordt uitgevoerd.

Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbeschikking

De voorschriften in hoofdstuk 4 van het voorschriftenpakket zijn aangepast door verwijzing naar de meest recente beoordelingsrichtlijnen. Waar in de ontwerpbeschikking in het voorschriftenpakket de term "UPD" (uitvoeringspunten document) is genoemd is dit in de beschikking aangevuld met "een door het bevoegd gezag goedgekeurd UPD".

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaatsvinden algemene regels opgenomen welke een rechtstreekse werking hebben. De inrichting van Vollenhoven waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht geldt (type C inrichting).

Op de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd zijn de volgende onderdelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing:

- Afdeling 2.1 (zorgplicht), zover deze en betrekking hebben op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van toepassing is;
- Afdeling 2.3 (lucht en geur);
- Afdeling 2.4 (bodem), zover deze betrekking hebben op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van toepassing is;
- § 3.1.3. Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- § 3.2.8. Gesloten bodemenergiesystemen;
- § 3.4.2. Opslaan van vloeistoffen van PGS klasse 1 t/m 4 in ondergrondse opslagtanks;
- § 4.1.4. Parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen.

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding op grond van het Activiteitenbesluit.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

Het Activiteitenbesluit wordt regelmatig gewijzigd. Dit overzicht betreft daarom een momentopname.

Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is de volgende bepaling opgenomen:

Artikel 2.7, tweede lid:

Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Vollenhoven heeft op 18 mei 2020 een vergunningaanvraag ingevolge de Wet natuurbescherming (Wnb) ingediend, omdat voor de activiteiten waarvoor de omgevingsvergunning is aangevraagd ook een vergunningplicht in het kader van de Wnb geldt. De Wnb haakt in dit geval niet aan omdat deze procedure is losgekoppeld van de procedure voor een omgevingsvergunning milieu en bouwen.

De aangevraagde veranderingen ten opzichte van de thans vergunde situatie (Wabo en Wnb) mogen pas worden gerealiseerd als alle daarvoor benodigde vergunningen (Wabo en Wnb) zijn verleend en in werking zijn getreden. Als laatste wijzen wij erop dat aan het verlenen van deze vergunning geen enkele betekenis kan worden gehecht met betrekking tot het al dan niet verlenen van een toestemming in het kader van de Wet natuurbescherming.

Milieu-effectrapport

De voorgenomen activiteit wordt niet genoemd in de C-lijst of D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage. Voor het project hoeft daarom geen milieu-effectrapport te worden opgesteld of te worden beoordeeld of in dit concrete geval een milieu-effectrapport moet worden opgesteld.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

Milieu

1. Inrichting

1.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting en voor het in werking hebben van de gehele inrichting na die verandering (artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e, juncto artikel 2.6 van de Wabo; revisie).

1.2. Toetsing oprichten, veranderen of revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder a van de Wabo betrokken;
- rekening gehouden met de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder b van de Wabo;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

2. Algemene overwegingen

2.1. Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Vanaf 1 januari 2013 moet bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken (BBT) rekening worden gehouden met BBT-conclusies (bij bedrijven die onder de werkingssfeer van de Richtlijn industriële emissies vallen) en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT (Regeling omgevingsrecht).

De door Vollenhoven aangevraagde activiteiten zijn niet aangewezen in de Richtlijn industriële emissies, zodat het toetsen aan BBT-conclusies hier niet aan de orde is.

2.2. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

De hoofdactiviteit van Vollenhoven is de (grootschalige) op- en overslag van aardolieproducten.

Bij de beoordeling van de aanvraag en het voorschrijven van voorzieningen en maatregelen hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- PGS 15 (2016); Richtlijn opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 29 (2016); Richtlijn voor veilige bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks;
- NRB 2012; Nederlandse richtlijn bodembescherming;
- Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen (februari 2000; infomil);

Met betrekking tot de bepaling van BBT, zijn de aspecten betrokken als genoemd in artikel 5.4 derde lid van het Bor.

2.3. Conclusies BBT

Wij stelen vast dat de beste beschikbare technieken worden toegepast dan wel zullen worden toegepast.

3. Afval

3.1. Algemeen

Op grond van de Wet milieubeheer (Wm) worden onder de bescherming van het milieu mede verstaan de zorg voor een doelmatig beheer van afvalstoffen. Een aanvraag voor een omgevingsvergunning moet dan ook getoetst worden aan de criteria voor een doelmatig beheer van afvalstoffen. Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan 2017-2029 (LAP). De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het beleidskader van het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- a. preventie;
- b. voorbereiding voor hergebruik;
- c. recycling;
- d. andere nuttige toepassing, waaronder energierecuperatie;
- e. veilige verwijdering.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer.

Daarnaast richt het LAP zich op het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer. Tot slot wordt met de doelstellingen uit het LAP een bijdrage geleverd aan de realisatie van beleidsdoelstellingen op het terrein van het materiaalketenbeleid, en het klimaatbeleid.

3.2. Afvalpreventie

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Voor bedrijfsafval is het niet goed mogelijk een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd. Voor een aantal afvalstoffen die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.

Daarnaast zijn in deel F bijlage 5 van het LAP verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden. Hiertoe zijn voorschriften aan de vergunning verbonden.

De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De hoeveelheid gevaarlijk en/of niet gevaarlijk afval ligt blijkens de aanvraag onder de gehanteerde ondergrenzen.

4. Afvalwater

4.1. Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater (indirecte lozing)

Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit rechtsreeks geldende bepalingen zijn opgenomen. Het betreft de volgende activiteit:

- § 3.1.3. Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.

Deze lozing moet voldoen aan de eisen van het Activiteitenbesluit en hierover mogen geen voorschriften worden opgenomen in de omgevingsvergunning. Voor de overige lozing van afvalwater is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen.

4.2. Afvalwaterstromen

Op het terrein is een hemelwaterriool aanwezig voor het schone hemelwater en een bedrijfsriool. Het hemelwaterriool en bedrijfsriool komen bij de erfgrans bij elkaar. Het afvalwater wordt daar via één lozingspunt onder vrijerval geloosd op het gemengde gemeentelijke riool. Het afvalwater wordt verwerkt in de rioolwaterzuivering van Tilburg. Het bedrijfsriool is bestemd voor de afvoer van (mogelijk) verontreinigd hemelwater uit beide tankputten en afkomstig van de verlaadplaatsen. Het (mogelijk) verontreinigd hemelwater stroomt via de bedrijfsriolering naar een (nog te bouwen) ondergrondse opvangbak van 20 m³. Vanuit de ondergrondse opvangbak wordt het (mogelijk) verontreinigd hemelwater via de olie/water afscheider(OBAS) geloosd. Bij aanspreken van een blussing of lekdetectie wordt de afvoer van de opvangbak naar het riool automatisch gesloten/uitgeschakeld om te voorkomen dat product of (potentieel verontreinigd) bluswater afgevoerd wordt naar de OBAS. De uitgang van de OBAS sluit automatisch als er een drijfslag aanwezig is op basis van verschil in dichtheid. De afloop van de OBAS stroomt onder vrijerval af naar de gemeentelijke riolering.

4.3. Lozingsvoorschriften

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar. Aan deze vergunning zijn voorschriften voortvloeiend uit de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" opgenomen alsmede enkele voorschriften met betrekking tot de aanwezigheid van een controleput en de OBAS.

4.4. Conclusie

Gezien het vorenstaande bestaan geen bezwaren tegen het verlenen van de vergunning mits bij de lozing de in deze vergunning gestelde voorschriften in acht worden genomen.

5. Bodem

5.1. Activiteitenbesluit

Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit heeft betrekking op het aspect bodem en is van toepassing op inrichtingen type A, inrichtingen type B en inrichtingen type C, waartoe een IPPC-installatie behoort, alsmede inrichtingen type C, waartoe geen IPPC-installatie behoort, voor zover het activiteiten betreft waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.

Binnen de inrichting is geen IPPC-installatie aanwezig, zodat afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit slechts toeziet op de activiteiten waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.

5.2. Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Daarnaast zijn in de richtlijn PGS 29 "Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks" (2016) eisen opgenomen in het kader van de bescherming van de bodem.

5.3. Bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- Pompplaats (naast tankput 2);
- Laad- en losplaatsen tankauto's;
- Tankputten 1 en 2;
- Opslagvoorziening verpakte gevaarlijke stoffen;
- Ondergrondse brandstofleiding (van kade naar tankputten);
- Ondergrondse calamiteitenopvangbak.

5.4. Beoordeling en conclusie

Wij hebben in de voorschriften vastgelegd dat een verwaarloosbaar bodemrisico moet zijn gerealiseerd binnen de inrichting.

Tankput 1 is inmiddels voorzien van een vloeistofkerende vloer, zodat hier een verwaarloosbaar bodemrisico is gerealiseerd. Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen.

5.5. Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatie-onderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatie-onderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatie-onderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd. Het nulsituatie-onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- De bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatie-onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor de inrichting zijn in het verleden een groot aantal bodemonderzoeken uitgevoerd.

De volgende onderzoeken worden voor de huidige situatie het meest relevant geacht:

- Rapport Verkennend bodemonderzoek, Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg, Inventerra, rapportnummer 3002005-5007-R01JV, d.d. 17 januari 2008;
- Saneringsplan bodemsanering Goirkekanaaldijk te Tilburg, BioSoil, kenmerk: 00.040.881, d.d. 24 september 2009;
- Controle-onderzoek peilbuis pb1001, Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg, Inventerra, kenmerk: 3002005-5007-B120840, d.d. 25 augustus 2012;
- Nader grondwateronderzoek Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg, Inventerra, kenmerk: 3002005-5007-R03JV, d.d. 12 december 2012;
- Afperkend bodemonderzoek en plan van aanpak Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg, Geofox-Lexmond bv, projectnummer 20130365/MKLI, documentkenmerk: 20130365_a3RAP.doc, d.d. 28 mei 2013;
- Afperkend bodemonderzoek en plan van aanpak, Goirke Kanaaldijk 221 in Tilburg, Geofox-Lexmond, projectnummer 20130365_a3RAP.docx, d.d. 28 mei 2013;
- Evaluatie bodemsanering calamiteit Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg, Geofox-Lexmond, projectnummer 20130365/MKLI, documentkenmerk 20130365_b2RAP.docx, d.d. 25 november 2013;
- Evaluatieverslag bodemsanering (Inventerra 29 september 2014, kenmerk 3002005-5007-ER01JV);
- Naar aanleiding van het evaluatieverslag heeft de gemeente Tilburg op 1 december 2014 een beschikking op grond van artikel 39 c en 39d van de Wet

bodembescherming vastgesteld. De gemeente heeft besloten in te stemmen met het hiervoor genoemde evaluatieverslag en het nazorgplan.

Een onderzoek naar de nulsituatie van de bodem ter plaatse van de locatie waar de drie ondergrondse tanks zijn geprojecteerd, maakt onderdeel uit van de aanvraag (Geofoxx, juni 2017, 20170836/MKLI).

Deze onderzoeken omvatten de nulsituatie van de bodem ter plaatse van de inrichting, met uitzondering van de geprojecteerde locatie van de twee nog te bouwen bovengrondse opslagtanks. Vóór het oprichten van beide tanks dient op die locatie nog een bodemonderzoek te worden verricht. Hiertoe hebben wij een voorschrift aan de vergunning verbonden.

6. Geur

6.1. Landelijk beleid

Het Nederlandse geurbeleid is opgenomen in artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit en in de Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen). Als algemene doelstelling geldt het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Daarbij staat het afwegingsproces voor het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau centraal. Het aanvaardbaar hinderniveau wordt per situatie vastgesteld en op grond van het Activiteitenbesluit als maatwerkvoorschrift aan de vergunning verbonden. Alleen als de emissies van de inrichting in het Activiteitenbesluit uitgezonderd zijn, worden de geuremissies in de vergunning beoordeeld.

Het bevoegd gezag bepaalt welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd. Als leidraad voor het afwegingsproces dat daarbij doorlopen wordt geldt de hindersystematiek Geur. Deze hindersystematiek, die is vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Handleiding geur, benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau. De aspecten die bij het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau worden meegewogen zijn eveneens opgenomen in het derde lid van artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit.

Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe (de best beschikbare technieken moeten worden toegepast).

6.2. Provinciaal beleid

Op 17 april 2018 hebben GS van Noord-Brabant de "Beleidsregel industriële geur Noord-Brabant" vastgesteld. Daarmee is de beleidsregel "Beoordeling geurhinder omgevingsvergunningen industriële bedrijven Noord-Brabant", door GS vastgesteld op 26 april 2016, ingetrokken.

De "Beleidsregel industriële geur Noord-Brabant" (hierna "beleidsregel") is een uitwerking van de algemene hindersystematiek van de Handleiding geur op basis van de laatste, relevante inzichten. Ten opzichte van de beleidsregel uit 2016 bevat de beleidsregel geen verandering van het beoordelingskader maar zijn wel een aantal nieuwe regels opgenomen voor de wijze waarop de te beoordelen geurbelasting als gevolg van een inrichting wordt berekend.

6.3. Beoordeling

Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer is van toepassing met betrekking tot de (eventuele) geuremissie vanwege de inrichting. Tenslotte wordt opgemerkt dat

tot op heden geen geurklachten of andere klachten vanwege Vollenhoven zijn ingediend.

7. Energie

7.1. Energiebesparing

Het Europese, landelijke en provinciale beleid is gericht op het behalen van het Europese streefdoel van 20% energiebesparing op het energieverbruik in 2020. Energiebesparing is, naast duurzame energie, een belangrijke pijler voor de verduurzaming van de energievoorziening. Om duurzaam en structureel aandacht te behouden voor het efficiënt omgaan met energie en daarmee zo veel als mogelijk aan de beleidsdoelstelling te voldoen is het van belang dat in de omgevingsvergunning actuele en adequate energiebesparingsvoorschriften opgenomen worden.

Deze energiebesparingsvoorschriften moeten er toe leiden:

1. dat door/namens de vergunninghouder een adequaat en actueel energiebesparingsonderzoek uitgevoerd wordt;
2. dat dit onderzoek ter instemming aan het bevoegd gezag wordt overgelegd;
3. dat door de vergunninghouder ten minste de uit het onderzoek voortvloeiende rendabele energiebesparingsmaatregelen binnen redelijke termijnen worden uitgevoerd;
4. dat de vergunninghouder jaarlijks aan het bevoegd gezag rapporteert over energie en meer in het bijzonder over de uitvoering van de rendabele maatregelen;
5. dat door de vergunninghouder het uitvoeren van een energiebesparingsonderzoek elke vier jaar herhaald wordt.

In het landelijke beleid, zoals vastgelegd in de circulaire "Energie in de milieuvergunning", worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit als energierelevant bestempeld. Onder deze drempelwaarden geldt een zorgplicht om energieverstopping tegen te gaan.

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een jaarlijks energiegebruik van 150.000 kWh. Dit betreft een relevant energieverbruik, zodat energiebesparingsvoorschriften aan de vergunning worden verbonden.

8. Externe Veiligheid

8.1. Besluit externe veiligheid inrichtingen

Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op het op- en overslaan van verschillende gevaarlijke stoffen. De volgende opslagvoorzieningen zijn aangevraagd:

- 3 ondergrondse opslagtanks voor K1-K4 (100 m³ per tank);
- 2 bovengrondse opslagtanks voor K3-K4 (2000 m³ per tank);
- 4 bovengrondse opslagtanks voor K1-K4 (500 m³ per tank);
- 1 bovengrondse opslagtanks voor K4 (350 m³ per tank);
- 1 opslagvoorziening voor ten maximaal 10 ton verpakte gevaarlijke stoffen.

Een overzicht van de gevaarlijke stoffen die binnen de inrichting worden opgeslagen is opgenomen in de Brzo-kennisgeving, in de hoofdtekst van de aanvraag en in het rapport van de kwalitatieve risico-analyse (QRA).

Het op- en overslaan van de gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kan een risico vormen voor de omgeving. Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden. De gehanteerde norm voor het plaatsgevonden risico in Nederland is in beginsel 10⁻⁶ per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico (GR) voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt, overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

Omdat Vollenhoven onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 valt (zie paragraaf 8.2), is ook het Bevi van toepassing op Vollenhoven (artikel 2, eerste lid, sub a Bevi).

Het betreft een zogenaamde niet-categoriale inrichting. Dit betekent dat voor de activiteiten een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) moet worden uitgevoerd waarmee het plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico berekend kunnen worden. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) is aangegeven dat de daarin voorgeschreven "Rekenmethodiek Bevi" moet worden gebruikt voor het berekenen van deze risico's met toepassing van het softwareprogramma Safeti-NL en de Handleiding Risicoberekeningen Bevi (versie 3.3). In de Handleiding Risicoberekeningen Bevi is vastgelegd op welke wijze het PR (middels een kaart met contouren) en GR (een FN-curve) dienen te worden gepresenteerd.

Een QRA maakt onderdeel uit van de vergunningaanvraag. De QRA is opgesteld overeenkomstig de vigerende rekenmethodiek Bevi, bestaande uit de Handleiding risicoberekeningen Bevi 3.3 en Safeti-NL 8.3. De geselecteerde insluitsystemen in de wijze van modelleren is correct.

Plaatsgebonden risico en groepsrisico

De aanvraag heeft geen betrekking op een verandering die nadelige gevolgen heeft voor het plaatsgebonden risico. Vandaar dat overeenkomstig artikel 4 van het Bevi, toetsing aan de grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico niet aan de

orde is. Ook een verantwoording van het groepsrisico is om dezelfde reden niet noodzakelijk.

Wanneer toch wordt gekeken naar de resultaten, blijkt dat de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar gedeeltelijk buiten het perceel van Vollenhoven is gelegen. Het vigerende bestemmingsplan 'Kraaiven 2008' sluit echter niet uit dat op de betreffende locatie een kwetsbaar object gerealiseerd kan worden. Dit aangezien de planregels kantoren die zijn verbonden aan de toegestane bedrijvigheid niet expliciet uitsluiten.

Hierdoor is er sprake van een latente saneringssituatie. In overleg met de gemeente Tilburg zal worden bezien of het bestemmingsplan, kan worden aangepast zodat de realisatie van kwetsbare objecten binnen de $PR10^{-6}$ niet meer mogelijk is.

8.2. Besluit risico zware ongevallen 2015

Algemeen

Met het in werking treden van het Brzo is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het BRZO richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

Bijlage 2 bij de aanvraag bevat overzicht van de gevaarlijke stoffen die binnen de inrichting worden opgeslagen en een toets aan de BRZO-drempelwaarden (BRZO kennisgeving).

Bij Vollenhoven worden aardolieproducten opgeslagen in bovengrondse tanks (categorie 34 van het BRZO) alsmede (andere), ontvlambare stoffen (gevaarscategorie P5c) en stoffen die een gevaar vormen voor het aquatisch milieu (gevaarscategorie E1: additieven in de PGS 15 opslagruimte)). Op grond van de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen wordt de lage drempelwaarde uit bijlage 1 van de Seveso III-richtlijn overschreden. Vollenhoven valt daardoor onder de werkingssfeer van het BRZO 2015 en wordt aangemerkt als een lagedrempelinrichting.

Als gevolg hiervan moet Vollenhoven een preventiebeleid zware ongevallen (PBZO) voeren. Dit beleid moet zijn vastgelegd in een PBZO-document. Vollenhoven is niet aangewezen als "domino-inrichting" als bedoeld in artikel 8.1 van het BRZO 2015.

Beoordeling afstand tot beschermde natuurgebieden

In artikel 2.14, tweede lid van de Wabo jo. artikel 5.11 van het Bor is aangegeven dat het bevoegde gezag bij het verlenen van een omgevingsvergunning die van toepassing is op een inrichting die onder het BRZO valt, moet zorgen dat er voldoende afstand wordt gehouden ten opzichte van een beschermd natuurgebied. Bij de beoordeling van die afstand moet rekening worden gehouden met ongewone voorvallen binnen de inrichting. Gelet op de afstand tussen de inrichting en het dichtstbijgelegen natuurgebied (Campina en Oisterwijkse vennen, Loonse en Drunense duinen en Regte heide en Riels-laag: 5-7 km) concluderen wij dat voor de aangevraagde activiteit de afstand tot een natuurgebied voldoende is.

8.3. Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. Vollenhoven valt onder de criteria van de Regeling provinciale risicokaart (vanwege de opslag van gevaarlijke stoffen). Na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

8.4. Relatie met ATEX

ATEX staat voor de Franse benaming ATmosphères EXplosibles en wordt als synoniem gebruikt voor twee Europese richtlijnen op het gebied van explosiegevaar onder atmosferische omstandigheden.

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij Vollenhoven is bij het op- en overslaan van benzine een verhoogd risico aanwezig.

De ATEX-verplichtingen voor inrichtingen ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit. Concreet gaat het voor inrichtingen dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing en de gevarenzone-indeling. De Inspectie van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

8.5. Beoordeling en conclusie

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de risico's in voldoende mate worden beheerst.

9. Opslag gevaarlijke stoffen

9.1. PGS-richtlijnen

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen (waaronder gasflessen) zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. De PGS richtlijnen geven de huidige milieutechnische inzichten weer ten aanzien van de organisatorische maatregelen en bouwkundige en installatietechnische voorzieningen voor een opslag van gevaarlijke stoffen. Het merendeel van de PGS-richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht.

De volgende PGS richtlijnen zijn van toepassing:

- PGS 15 (2016); Richtlijn opslagvoorziening van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 29 (2016); Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks.

9.2. Opslag verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15)

Binnen de inrichting bevindt zich een opslagplaats (opslagcontainer) voor de opslag van additieven. Vanuit enkele verpakkingen in deze container worden ook gevaarlijke stoffen via transportleidingen toegevoegd aan de oliehoudende producten die in de bovengrondse opslagtanks zijn opgeslagen. In de container wordt ten hoogste 10 ton verpakte gevaarlijke stoffen opgeslagen. De voorschriften in deze vergunning sluiten aan bij de voorschriften uit de PGS-15 voor opslagvoorzieningen van verpakte gevaarlijke stoffen tot 10 ton.

9.3. Opslag aardolieproducten in bovengrondse tanks (PGS 29: 2016)

Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op het op- en overslaan van aardolieproducten in bovengrondse tanks:

- 2 bovengrondse opslagtanks (T5, T6) voor aardolieproducten van de PGS klasse 3 en 4 (2000 m³ per tank);
- 4 bovengrondse opslagtanks (T1 t/m T4) voor aardolieproducten van de PGS klasse 1 t/m 4 (500 m³ per tank);
- 1 bovengrondse opslagtank (T7) voor aardolieproducten/brandstoffen van de PGS klasse 4 (350 m³);

De nog te bouwen bovengrondse opslagtank T7 voor aardolieproducten/brandstoffen in de klasse 4 (350 m³) valt in beginsel niet onder de werkingssfeer van de PGS 29 omdat het vlampunt meer dan 100 °C bedraagt en niet verwarmd wordt. Omdat de tank zal worden opgericht in tankput 2 gelden de aan vergunning verbonden voorschriften ten aanzien van tankput 2 ook voor deze tank.

GAP-analyse

De richtlijn PGS 29 is van toepassing op de opslag van klasse 1 t/m 4 (zoals bijvoorbeeld benzine en diesel) in bovengenoemde opslagtanks. Vollenhoven heeft de opslagvoorzieningen getoetst aan de PGS 29 en daarbij rekening gehouden met een gefaseerde ingebruikname van bepaalde installaties:

In de **eerste fase** vindt opslag plaats van maximaal 1000 m³ aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 3 en 4 in de bestaande tank (T5) en vindt géén opslag plaats van aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 t/m 4 in de tanks T1 t/m T4. Uitsluitend aan- en afvoer van diesel met tankauto's (incidenteel ten behoeve van verversen van de stationaire opslag in T5).

In de **tweede fase** worden, aanvullend op de eerste fase, ook aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 3 en/of 4 opgeslagen in de bestaande tanks T 1 t/m T4. In deze fase kunnen ook maximaal 3 tankwagens worden gestald gevuld met aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 t/m 4. Ook wordt de opslag in tank T5 van 1.000 m³ verhoogd naar 2.000 m³.

In de **derde fase** worden de nieuwe bovengrondse tanks (T6 en T7) en ondergrondse tanks in gebruik genomen. Tevens worden in derde fase (ook) aardolieproducten/brandstoffen van PGS klasse 1 en 2 in de bestaande tanks T1 t/m T4 opgeslagen en per schip aangevoerd. Op dat moment dienen ook alle voor deze opslag vereiste (veiligheids)voorzieningen en maatregelen te zijn getroffen, zoals de Vapour Recovery Unit (VRU) voor de verwerkingen van dampen die tijdens verladen van aardolieprodukten klasse 1 en 2 worden afgevangen.

Uit de GAP-analyse volgt dat de opslag voldoet aan de richtlijn PGS 29 (v2016), met uitzondering van de voorschriften 2.3.10 (afvoer water uit tankput), 4.2.16/19-24 (bluswaterringleiding/brandkranen) en 4.2.29 (koelinstallatie opslagtanks) van de PGS 29.

Met betrekking tot de afvoer van hemel- en drainagewater uit tankput, pompplaatsen en/of laad- en losplaats (voorschrift 2.3.10 PGS) zijn wij van oordeel dat hier sprake is van een gelijkwaardige voorziening. Dit is vastgelegd in een vergunningvoorschrift. Met betrekking tot de bluswaterringleiding (voorschrift 4.2.16 PGS) zegt Vollenhoven dat er bovendien geen realistische scenario's bestaan die een bluswaterringleiding rechtvaardigen. De Brandweer Midden- en West-Brabant heeft hierover advies aan ons uitgebracht en stemt in met de gelijkwaardigheid van de maatregelen. Wij nemen dit advies over.

Met betrekking tot de koelinstallatie voor de opslagtank(s) (voorschrift 4.2.29 PGS 29) vermeld Vollenhoven in de GAP-analyse dat deze in zowel fase 1 (tank T5) als fase 2 en 3 (tanks T1 t/m T6) voorzien zijn van een stationaire koeling met 17 l/min/m. De brandweer heeft hierover advies aan ons uitgebracht. De brandweer is akkoord met de aangetoonde gelijkwaardigheid. Wij nemen het advies over en leggen deze maatregel vast in de vergunningvoorschriften.

Tenslotte wordt opgemerkt dat op grond van de GAP-analyse niet in alle gevallen kan worden vastgesteld of aan alle in de PGS 29 gestelde eisen wordt voldaan, omdat bepaalde voorzieningen nog moeten worden getroffen en sommige technische berekeningen nog moeten worden uitgevoerd. In de GAP-analyse is dit aangeduid met "Actie" bij de behandeling van het betreffende voorschrift, bijvoorbeeld bij het ontwerp van het dampretoursysteem (VRU: PGS 29 vs. 3.3.4). In deze gevallen is de PGS 29 leidend en zijn de betreffende voorschriften uit de PGS 29 overgenomen in deze vergunning.

Vastopgestelde brandbeheers- en brandblussystemen

Op het moment van het in werking hebben van de inrichting overeenkomstig fase 2 en 3 moet een operationeel vastopgestelde brandbeheers- en brandblussysteem (hierna: VBB-systeem) operationeel zijn binnen de inrichting. Dat volgt voor wat betreft de situatie in fase 3 uit de PGS 29. Ten aanzien van de noodzaak van een VBB bij fase 2 hebben wij het advies van de brandweer hierover overgenomen.

De brandweer adviseert om de door haar voorgestelde voorschriften aan de vergunning te verbinden (zie bijlage 2 van de vergunning) zodat de kwaliteit van het

VBB-systeem middels inspectie-certificering wordt gewaarborgd. De kern van het advies luidt dat er een uitgangspuntendocument (hierna: UPD) moet worden opgesteld voor het VBB-systeem. Ten aanzien van dit advies overwegen wij het volgende. Het UPD is de grondslag voor ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie van het: VBB-systeem) en omvat de uitgangspunten daarvoor. Het UPD heeft de volgende functies:

- grondslag voor ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie van het VBB-systeem. Het UPD bevat alle informatie die nodig is om te kunnen beoordelen of een VBB-systeem doeltreffend is;
- transparantie van de argumentatie voor de keuze van het VBB-systeem;
- vastleggen van de normen op basis waarvan het VBB-systeem wordt ontworpen, aangelegd en beheerd;
- vastleggen van afwijkingen ten opzichte van de toegepaste normen en de PGS-richtlijn in het ontwerp en de uitvoering van het VBB-systeem.

Op 10 juli 2017 is in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen de "Handreiking UPD voor VBB-systemen" (versie 1.0, 06-2017) gepubliceerd. De door de brandweer voorgestelde voorschriften zijn in lijn met de in de Handreiking beschreven "regelkring" rond het opstellen en goedkeuren van een UPD. Het advies van de brandweer wordt overgenomen.

9.4. Opslag vloeistoffen PGS klasse 1 t/m 4 in ondergrondse tanks

De opslag in ondergrondse opslagtanks valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling. Daarom hebben wij ten aanzien van deze activiteit geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

10. Geluid

10.1. Het kader voor de bescherming tegen geluidhinder

De normen en beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van een inrichting dienen gebaseerd te worden op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998). Omdat er geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, dient voor het stellen van grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) te worden uitgegaan van de aan gebiedstypering gerelateerde richtwaarden uit hoofdstuk 4 van de eerder genoemde handreiking.

10.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting is gelegen op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Kraaiven'. De geluidbelasting van de inrichting dient derhalve getoetst te worden aan de vastgestelde zone. De totale geluidbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein samen, mag niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de zonegrens en niet meer dan de vastgestelde maximaal toelaatbare geluidbelasting (MTG) bij woningen van derden, die binnen de zone gelegen zijn. Het is dus van belang dat de aan een inrichting toe te kennen geluidruimte op maat gemaakt wordt, zodat eventuele uitbreidingen en nieuwvestigingen van bedrijven niet onmogelijk gemaakt worden.

Bij de aanvraag om een veranderingsvergunning is een notitie van een akoestisch onderzoek gevoegd (ARDEA acoustics & consult v.o.f. met kenmerk 5048AAC7.001 d.d. 17 mei 2016). De akoestisch notitie is beoordeeld en geeft geen reden tot het maken van opmerkingen. De notitie is een aanvulling op het akoestische rapport van ARDEA acoustics & consult v.o.f. met kenmerk 5048AAA8.007 d.d. 29 juli 2010, dat

onderdeel uitmaakt van de vigerende vergunning, en heeft betrekking op de geluiduitstraling van de gehele inrichting, inclusief de aangevraagde wijzigingen c.q. veranderingen.

Uit de akoestische notitie en het aangereikte rekenmodel, blijkt, dat in de representatieve bedrijfssituatie de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ ter plaatse van de zonebewakingspunten ten hoogste 40 dB(A) bedraagt. Bij de binnen de zone gelegen MTG-woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 30 dB(A) etmaalwaarde.

Namens ons is door de gemeente Tilburg een zonetoets uitgevoerd ter bepaling van de geluidimmissie van de inrichting op de zonebewakings- en MTG-punten. Geconcludeerd is dat de aangevraagde geluidimmissie past binnen de beschikbare geluidruimte van het industrieterrein.

Wij zijn van oordeel dat het niet wenselijk is om de geluidbelasting op de zogenoemde zonebewakingspunten en geluidgevoelige bestemmingen vast te leggen indien deze op grote afstand van de inrichting gelegen zijn. Op deze wijze worden namelijk dermate lage niveaus vergund, die alleen te controleren zijn door middel van berekeningen. Bovendien worden bij elke wijziging buiten het terrein van de inrichting op het gezonde terrein de niveaus op de betreffende zonebewakingspunten en geluidgevoelige bestemmingen beïnvloed. Het kan zelfs zo zijn dat er, ondanks het feit dat binnen de inrichting geen wijzigingen plaatsvinden, toch vanwege ontwikkelingen buiten de inrichting de geluidniveaus op de zonebewakingspunten en geluidgevoelige bestemmingen wijzigen. Wij stellen ons op het standpunt de inrichting die geluidruimte te vergunnen die het bedrijf feitelijk nodig heeft en deze op concrete, dicht bij het bedrijf gelegen, toetspunten vast te leggen. In het akoestisch onderzoek zijn een vijftal referentiepunten op het industrieterrein opgenomen. De berekende geluidbelastingen op deze vijf referentiepunten zijn als grenswaarden aan deze vergunning verbonden.

10.3. Maximale geluidniveaus

In het onderzoek zijn de maximale geluidniveaus niet bepaald. De dichtstbijgelegen woning binnen de zone ligt op circa 600 meter afstand van de inrichtingsgrens. Uit het aangereikte rekenmodel is af te leiden dat voldaan kan worden aan de geluidgrenswaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' van 70, 65 en 60 dB(A) geldende voor de dag-, avond- en nachtperiode.

10.4. Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dient beoordeeld te worden conform de circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996). De inrichting is gelegen op een ingevolge de Wet geluidhinder gezonde industrieterrein. Indirecte hinder veroorzaakt door geluid op een gezonde industrieterrein wordt, volgens vaste jurisprudentie, niet beoordeeld.

10.5. Conclusie

Het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport hebben wij beoordeeld. Met de uitgangspunten en de berekeningsresultaten kunnen wij instemmen. Ten aanzien van de geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Ten behoeve van de handhaafbaarheid zijn in de voorschriften grenswaarden gesteld voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van een vijftal referentiepunten op het industrieterrein en maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen van derden

11. Lucht

11.1. Algemeen beleid

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van BBT en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties en het gebruik van oplosmiddelen.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van artikel 2.4 (minimalisatieverplichting voor ZZS-stoffen). Voor deze luchtemissies worden in dat geval voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

Binnen de inrichting van Vollenhoven bevinden zich geen IPPC-installaties. Dit betekent dat afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is op Vollenhoven.

11.2. Emissie vluchtige organische koolwaterstoffen

Bij de opslag en verlading van brandstoffen (benzine, ethanol en in minder mate diesel en FAME) kunnen in beginsel vluchtige organische koolwaterstoffen vrijkomen. Het betreft verdringingsemisatie (bij laden en lossen) en verdampingsemisatie (bij opslag). De benzinetanks zijn voorzien van een drijvend dak en de dieseltanks van een drukventiel. De opslag- en verladinginstallaties voor benzine zijn aangesloten op een dampterugwininstallatie (vapour recovery unit: VRU). De VRU is de enige puntbron binnen de inrichting. Bij een reguliere bedrijfsvoering zijn geen significante diffuse emissies te verwachten.

11.3. Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

Grenswaarden gelden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM_{2,5} en PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen. Voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn richtwaarden opgenomen.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM);
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Binnen de beoogde bedrijfsactiviteiten zijn een aantal emissiebronnen van fijnstof en NOx te identificeren. Het betreft verbrandingsemissies ten gevolge van interne en externe voertuigbewegingen (transport) en transportbewegingen per schip. Een rapport van een luchtemissie-onderzoek maakt onderdeel uit van de aanvraag (OLO 3082317; Cauberg-Huygen, 4 juni 2018, referentie 04136-25530-02). Het rapport geeft een representatief beeld van de emissie van fijn stof en NOx. In het luchtkwaliteitsonderzoek zijn concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} berekend in de omgeving van de inrichting. Rekenresultaten zijn getoetst aan grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Uit het onderzoek volgt dat de activiteiten van de inrichting niet leiden tot een overschrijding van grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}. De concentraties liggen ruimschoots beneden de (NIBM) grenswaarden. Gelet op bovenstaande bevindingen is het aspect luchtkwaliteit niet belemmerend voor vergunningverlening.

12. Ongewone voorvallen

In artikel 17.2, eerste lid van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat ongewone voorvallen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan door het bedrijf zo spoedig mogelijk aan ons dienen te worden gemeld. In artikel 17.2, vierde lid is vermeld dat het bevoegd gezag in een omgevingsvergunning voor een inrichting, waarvoor de nadelige gevolgen niet significant zijn kan bepalen dat in afwijking van artikel 17.2, eerste lid het voorval wordt geregistreerd en kan voorschrijven binnen welke termijn en op welke wijze het voorval moet worden gemeld. Deze termijn kan afwijken van de verplichting, genoemd in artikel 17.2, eerste lid, om het voorval zo spoedig mogelijk te melden. Vollenhoven verzoekt het bevoegd gezag niet om maatwerk met betrekking tot het melden van ongewone voorvallen als bedoeld in artikel 17.1 van de wet milieubeheer, voor zover die niet significant zijn. Daarom zijn aan dit besluit geen specifieke voorschriften verbonden ten aanzien van het melden van niet-significante ongewone voorvallen.

Bouwen

1. Het (ver)bouwen van een bouwwerk

1.1. Inleiding

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo dient te worden verleend als geen sprake is van één van de weigeringsgronden zoals opgenomen in artikel 2.10 Wabo. Wij hebben beoordeeld of hiervan sprake is. De aanvraag voor het bouwen van een bouwwerk betreft:

- bovengrondse tank voor de opslag van brandstoffen in de klasse K3-K4 (2000 m³);
- bovengrondse tank voor de opslag van brandstoffen in de klasse K4 (350 m³);
- bovengrondse tank voor de opslag van bluswater (600 m³);
- bluswaterpompegebouw.

1.2. Toelichting

Bouwbesluit

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens maken voldoende aannemelijk dat het bouwen waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gegeven bij of krachtens het Bouwbesluit 2012.

Bouwverordening

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens maken voldoende aannemelijk dat het bouwen waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gegeven in de gemeentelijke bouwverordening.

Welstand

Het project is getoetst aan de "Welstandsnota Tilburg" (2012). De bouwlocatie is gelegen in een welstandsvrij gebied, zodat geen welstandsbeoordeling hoeft te worden uitgevoerd.

Bestemmingsplan

Het perceel waarop gebouwd gaat worden valt binnen het bestemmingsplan 'Kraaiven 2008'. Het perceel heeft volgens dit bestemmingsplan de bestemming 'Bedrijventerrein'. De aanvraag is getoetst aan de voorschriften van dit bestemmingsplan.

Hieruit is gebleken dat de aangevraagde bouwwerken passen binnen de voorschriften van dit bestemmingsplan.

1.3. Conclusie

Op grond van de genoemde overwegingen, zijn wij van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de activiteit het (ver)bouwen van een bouwwerk verleend moet worden. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden met betrekking tot het uitvoeren van deze activiteit.

Het uitvoeren van werkzaamheden

1.1. Inleiding

Op de inrichting is het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Kraaiven 2008' van toepassing. Het perceel heeft volgens dit bestemmingsplan de bestemming 'Bedrijventerrein' en de dubbelbestemmingen 'archeologische waarde' en -voor het deel van de inrichting dat direct aan het kanaal is gelegen- de dubbelbestemmingen 'waterstaatkundige functie' en 'ecologische functie'.

1.2. Dubbelbestemming 'archeologische waarde'

Op grond van artikel 15.2.1 van het bestemmingsplan is het verboden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning (aanlegvergunning) de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

- het ontgronden, afgraven en/of anderszins ingrijpend wijzigen van de bodemstructuur dieper dan 0,5 m en met een oppervlakte van meer dan 30 m²;
- het verlagen of verhogen van het waterpeil;
- het uitvoeren van groundbewerkingen dieper dan 0,5 m en met een oppervlakte van meer dan 30 m²;
- het uitvoeren van heiwerkzaamheden en het op een of andere wijze indrijven van voorwerpen in de grond.

Voor het plaatsen van 3 ondergrondse tanks, het plaatsen van de bovengrondse tanks voor brandstoffen (T6 en T7) en bluswater alsmede voor het aanleggen van een ondergronds bassin voor de opvang van afval- en bluswater, dienen grondwerkzaamheden te worden verricht waarvoor op grond van het bestemmingsplan een vergunningplicht geldt. Het betreft een vergunningplicht op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder b voor het uitvoeren van een werkzaamheden.

1.3. Beoordeling

Een rapport van een archeologisch onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag (BAAC, maart 2018, rapport V-18.0048). Uit het onderzoek blijkt dat waarschijnlijk grond is opgebracht die is vrijgekomen bij het graven van het Wilhelminakanaal in de vorige eeuw. Door recent grondgebruik is de bodem vermoedelijk ook nog secundair geroerd. In twee boringen is vanaf circa 1,3 m –mv een begraven enkeerdgrond aangetroffen met een 50 tot 65 cm dik plaggendeck. Hierin zijn enkele fragmenten keramiek gevonden die bij bemesting op het land zijn gekomen. De oorspronkelijke bodem betrof vermoedelijk een gooreerdgrond. De ondergrond bestaat uit fluvioperiglaciale afzettingen. De kans dat archeologische vindplaatsen aanwezig zijn, wordt volgens het rapport laag ingeschat. Wij stemmen in met de uitgangspunten, bevindingen en conclusie van het rapport. Aanvullend archeologisch onderzoek achten wij niet noodzakelijk.

Wij hebben de gemeente Tilburg om advies gevraagd met betrekking tot het uitvoeren van grondwerkzaamheden door Vollenhoven op deze locatie. De gemeente Tilburg heeft per e-mail van 26 april 2018 medegedeeld dat zij instemt met de conclusies uit het rapport van een archeologisch onderzoek en dat vergunning voor het uitvoeren van werkzaamheden in de bodem kan worden verleend.

1.4. Conclusie

Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning voor het uitvoeren van (grond)werkzaamheden kan worden verleend.

BIJLAGE 1: ADVIES BRANDWEER MIDDEN- EN WEST BRABANT

BIJLAGE 2: BEGRIPPEN

ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEDRIJFSRIOLERING:

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:

Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEM:

Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die de bodem kan verontreinigen als bedoeld in bijlage 2 van deel 3 van de NRB, en stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels die de bodem kunnen verontreinigen.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICO:

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.t.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenoemde combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

BRANDBEVEILIGINGSINSTALLATIE:

Automatische sprinklerinstallatie en brandmeldinstallatie.

BREF:

Referentiedocument waarin over een onderwerp o.a. de beste beschikbare technieken zijn beschreven.

CPR:

Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.

DIFFUSE EMISSIES:

Emissies in een andere vorm dan vanuit een puntbron in de lucht, bodem of water, alsmede in enig product, tenzij anders vermeld in tabel 2.28a van het Activiteitenbesluit.

GELUIDBELASTING:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEUREMISSIE:

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geureenheden; de geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HERGEBRUIK:

Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de

aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LA_{max}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorcorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN-ISO:

Door de International Organisation for Standardization (ISO) uitgegeven norm die door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

NEN-norm:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft).

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

NUTTIGE TOEPASSING:

Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is, zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen. Hiertoe behoren in ieder geval de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de Kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

ONTDOENER:

Persoon of inrichting waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OVERSLAAN:

Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc. etc.) valt hier niet onder.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

POMPPUT:

Vanuit de PGS 29 wordt generiek de benaming pompput toegepast voor de locatie van productpompen. In het geval van Vollenhoven betreft dit een pompkamer / pompplaats in plaats van een put. Overal waar in deze hoedanigheid de benaming pompput is toegepast kan zodoende ook pompkamer / pompplaats gelezen worden.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

RISK BASED INSPECTION (RBI):

Inspecties waarbij inspectietermijnen bepaald worden met behulp van risicoanalyses. ISI (In-service inspectie) en OSI (Out-of-service inspectie)- inspectietermijnen variëren en worden met risicoanalyses berekend aan de hand van inspectie- en meetresultaten.

VERPAKKING:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

VERWERKING:

Nuttige toepassing of verwijderen, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VERWIJDERING:

Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is, zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen. Hiertoe behoren in ieder geval de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de Kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

VLOEISTOFDICHT VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

BRANDWEER



Omgevingsdienst Midden en West Brabant
t.a.v. de heer S. Jochems
Postbus 75
5000 AB TILBURG

Sector Risico- en Crisisbeheersing
Tramsingel 71, Breda
Postbus 3208
5003 DE TILBURG

Datum	29 september 2020	Behandeld door	Jeroen Dekkers
Onze referentie	U.034319	Telefoonnummer	06 - 54 35 25 31
Uw referentie	OMWB zknr. 17012622	E-mail	jeroen.dekkers@brandweermwb.nl
Uw brief van	24 augustus 2020	Onderwerp	Advies Milieu Vollenhoven Olie B.V. Goirkekanaaldijk 221 Tilburg

Geachte heer Jochems,

Op 24 augustus 2020 ontvingen wij van u het verzoek een advies uit te brengen ten aanzien van de aanvullende documenten behorende bij uw OMWB referentienummer 17012622. Het betreft een wijziging op de lopende aanvraag omgevingsvergunning bij van Vollenhoven Olie B.V. aan de Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg. Op de lopende aanvraag adviseerde wij reeds eerder in brief met kenmerk U.029008 d.d. 15 juli 2019. Uw verzoek is bij ons geregistreerd onder zaaknummer FW00033567.

Met het uitkomen van dit advies komt advies kenmerk U.029008 d.d. 15 juli 2019 te vervallen. Dit advies omvat de gehele aanvraag inclusief de nu aangevraagde wijzigingen en aanvullingen. Voor de beoordeling van het UPD, dat bij de aanvraag is ingediend, is een separaat advies opgesteld. Ook de bedrijfsbrandweerrapporten worden niet inhoudelijk beoordeeld in dit advies.

Uw adviesverzoek betreft:

Advies milieu (ABM)

De aanvraag **voldoet** aan genoemde regelgeving wanneer rekening wordt gehouden met de hieronder staande opmerkingen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer J.A.L. (Jeroen) Dekkers, bereikbaar op bovenstaand telefoonnummer.

Hoogachtend,

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant
Afdelingshoofd Risicobeheersing

H. Sijbring



BRANDWEER

REIKWIJDTE ADVIES

Risicogerichte benadering

Overeenkomstig artikel 25, lid 1e van de Wet Veiligheidsregio's wordt gesteld dat de brandweer andere overheden en organisaties adviseert op het gebied van brandpreventie, brandbestrijding en het voorkomen, beperken en bestrijden van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Middels een risicogerichte benadering wordt invulling geven aan maatwerk en specifieke brandveiligheid, zoals in de Wet Veiligheidsregio's wordt beoogd.

Nagegaan is in hoeverre risico's binnen de inrichting in voldoende mate worden beheerst. Hierbij is rekening gehouden met het volgende afwegingskader:

- Effecten omgeving: Aan de hand van de opgeslagen gevaarlijke en niet-gevaarlijke stoffen worden de effecten op de omgeving bij een brand of lekkage geschat;
- Interne domino effecten: Nagegaan wordt op welke wijze interne domino-effecten, zoals branduitbreiding of slachtoffers, wordt voorkomen. Daarbij wordt uitgegaan van reële uitbreidingskansen aan de hand van de opgeslagen stoffen;
- Bestrijdbaarheid brandweer: Nagegaan wordt in hoeverre de brandweer in staat is om een effectieve koeling van de omgeving uit te voeren. Hierbij speelt o.a. de aanwezige warmtestraling als gevolg van een brand, vlamfront, bereikbaarheid en bluswatervoorziening een rol.

Indien uit de aanvraag blijkt dat de risico's onvoldoende beheerst worden zullen wij dit vermelden bij de specifieke activiteit. In de meeste gevallen zullen wij aanvullende voorzieningen of gebruiksbepalingen adviseren, maar er bestaat ook de mogelijkheid om het restrisico te accepteren.

Beoordeling activiteiten

Gegevens en bescheiden

De volgende documenten zijn, in het kader van de activiteit milieu ingediend:

Kenmerk	Omschrijving	Datum
OLO 2742949	Aanvraagformulier milieu	
	Toelichting op de aanvraag	13-01-2017
	Revisie 31-07-2020	31-07-2020
<i>Bijlage 2</i>	<i>Kennisgeving BRZO</i>	<i>januari 2017</i>
<i>Bijlage 3</i>	<i>QRA</i>	<i>16-12-2016</i>
<i>Bijlage 4</i>	<i>MRA</i>	<i>22-12-2016</i>
<i>Bijlage 5A</i>	<i>Bedrijfsbrandweerrapport Versie 3.5</i>	<i>juli 2020</i>
	<i>Bedrijfsbrandweerrapport</i>	
<i>Bijlage 5B</i>	<i>Bedrijfsbrandweerrapport tussenfase Versie 1.1</i>	<i>januari 2017</i>
<i>Bijlage 7</i>	<i>GAPanalyse PGS29_VBM_20161209</i>	<i>09-12-2016</i>
<i>Bijlage 8</i>	<i>Plattegrond Vollenhoven</i>	<i>03-06-2016</i>
<i>Bijlage 9</i>	<i>Additieven container</i>	<i>12-12-2016</i>

Cursief gedrukte bijlage zijn uitsluitend gebruikt bij de beoordeling en in dit advies niet inhoudelijk beoordeeld.



BRANDWEER

Beoordeling algemeen (FASE 1, 2 en 3)

De aanvraag is medio juli 2020 uitgebreid met een extra tussenfase 2 en gewijzigd met;

- Parkeren vervoerseenheden gevaarlijke stoffen
- Voor fase 2 wijziging van de aanvraag naar: het kunnen opslaan van K3/K4 vloeistoffen in tanks T1 t/m 5, in plaats van met naamgenoemde stof (Diesel in alleen tank T5)
- Wijziging in de aanvraag van niet met name genoemde stoffen per tank naar aardolieproducten/brandstoffen K1 t/m K4 stoffen.
- Het vervangen van de bluswatervoorziening (2 elektro pompen) in een tijdelijk pomphuis (1 diesel gedreven pomp)

De volgende fasering wordt aangevraagd en is afwijkend ten opzichte van de voorgaande aanvraag.

Fase 1 Huidige situatie op basis van (gedoog)beschikking.

Fase 2 Tussenfase met verruiming van de opslaghoeveelheden K3/K4 vloeistoffen in tankput 1 en 2 en parkeren van vervoerseenheden gevaarlijke stoffen wordt aangevraagd.

Fase 3 Omvat de uiteindelijke voor het bedrijf wenselijke situatie waarbij ook K1/K2/K3 en K4 stoffen mogen worden opgeslagen en een uitbreiding met tanks 6 t/m 10 plaats vindt.

Beoordeling (FASE 1)

In deze fase vindt uitsluitend opslag van 1.000m³ K3/K4 tank T5 in tankput 2 plaats. Ca. 1 x per twee jaar wordt de tank volledig leeg gereden en weer vol wegens het verversen van de vloeistof.

De scenario's die bij deze activiteiten horen staan beschreven in Tabel 2 van het "Bedrijfsbrandweerrapport Vollenhoven Olie B.V." tussenfase (uitsluitend K3) Januari 2017 Versie 1.1. De selectie van geloofwaardige scenario's is uitgevoerd in het kader van het bepalen of een bedrijfsbrandweer noodzakelijk zijn. Beoordeling van de scenario's in het bedrijfsbrandweerrapport vindt op een ander moment plaats in het kader van art. 31 WvR.

Onderstaand zijn de relevante scenario's overgenomen waarop, in het kader van de beoordeling van deze aanvraag omgevingsvergunning, aanvullend wordt geadviseerd.

- a. Aanstraling tank T5 door externe brand buurcompartiment
- b. Aanstraling tank T5 door externe brand op de laad- en losplaats

Ad. a

Bij het beheersen van de aanstraling van tank T5 is een stationair koelwatersysteem op de tank aanwezig. Het betreft een handmatig te starten koelsysteem. Aanstraling van de tank kan gebeuren buiten kantoor uren. Dit houdt in dat er geen bedrijfsdeskundige aanwezig is die de tankkoeling kan aanzetten. Van de brandweer mag niet meer worden verwacht dat zij deze handelingen namens het bedrijf gaan verrichten. Bij de aanvraag is een NEN6060 afstandsbijsdrage ingediend. Hieruit blijkt dat bij een afstand van 18 meter een theoretische weerstand tegen brandoverslag (bij 10 kW/m²) aanwezig is van ca. 180 minuten. Dit is echter een zeer theoretische benadering waarbij geen rekening is gehouden met verandering van vuurlast bij de burensomstandigheden. Desondanks toont het wel aan dat er voldoende tijd is om een bedrijfsdeskundige te alarmeren.

Ad. b

Bij het beheersen van de aanstraling van tank T5 als gevolg van een brand op de laad- en losplaats is een stationair koelwatersysteem op de tank aanwezig. Het betreft een handmatig te starten koelsysteem. Gezien het feit dat laden en lossen te allen tijde onder toezicht geschiedt, ligt de taak voor het starten van het koelsysteem bij de aanwezige verantwoordelijke van Vollenhoven. Daarnaast is er behoefte aan bluswater op eigen terrein om een brand op de laad- en losplaats repressief te kunnen beheersen / bestrijden indien een kleine brand niet geblust kan worden met een klein blusmiddel. Om dit scenario te bestrijden is ten minste 2x 90 m³/h gedurende 1 uur bluswater op het terrein op 2 zover mogelijk uit elkaar gelegen plaatsen noodzakelijk binnen een straal van 80 meter van de laad en losplaats.

BRANDWEER



Beoordeling GAP analyse en Interpretaties op de PGS29

In de ingediende PGS-29 GAP-analyse Vollenhoven B.V. zijn enkele interpretaties en gelijkwaardigheden opgenomen. Wij hebben inhoudelijke opmerkingen op onderstaande voorschriften:

Vs. 4.2.9 (159) / 4.2.16 (165) Het Bluswaterleidingnet op eigen terrein dient in Fase 1 gehandhaafd te blijven door het niet stationair afdekken van een laad-losplaats scenario.

Mobiele schuimkanon inclusief SVM is geen eis meer vanuit de brandweer. Wij zullen deze in geval van brand dan ook niet gebruiken. Onderricht, (on)bekendheid met de materialen maakt dat wij, indien noodzakelijk, gebruik zullen maken van eigen middelen. (Geldt ook voor fase 2 en 3) In de Gap analyse zijn nog twee elektromotoren beschreven als bluswatervoorziening. Dit is inmiddels gewijzigd in een enkele diesel aangedreven pomp.

Vs 4.2.11 / 12

Er wordt verwezen naar een UPD wat niet beschikbaar is voor deze fase 1. Een UPD achten we niet direct noodzakelijk voor deze fase 1. De installatie zal echter wel moeten voldoen aan geaccepteerde normen zoals NFPA voor wat betreft aanleg, beheer en onderhoud. Ten aanzien van de bluskoelwatercapaciteit geldt dat er een gelijktijdigheid is voor het koelen van tank T5 en 2x 90 m³/h bluswater moet zijn.

Vs 4.2.15

Door het wijzigen van de watervoorziening van 2 elektra pompen naar 1 diesel aangedreven pomp wordt niet meer voldaan aan dit voorschrift. Het voorschrift blijft ook voor fase 1 van toepassing.

Vs 4.2.16

De beschreven gelijkwaardigheid wordt akkoord bevonden.

Vs 4.2.18

De dynamische en hydraulische druk op een op de brandkraan aangesloten toestel mag nooit meer bedragen dan 5 bar. Dit is in verband met het veilig kunnen hanteren van handstralen en monitoren. De bluswatervoorziening zal hierop moeten zijn afgestemd of er dient op de inrichting minimaal 2 mobiele voorzieningen aanwezig te zijn om de druk te reduceren.

Vs 4.2.19

Zie opmerkingen bij vs. 4.2.9.

Vs. 4.2.29 de Stationaire koelinstallatie is en blijft aanwezig op tank 1 t/m 5 . De tanks zijn en worden niet gekoeld met 2 l/min/m² maar met 17 l/min/m omtrek. Uit scenario analyse in het BBR blijkt dat koeling niet noodzakelijk is. Echter gezien de omgevingsfactoren met kwetsbare objecten, en de slechte bereikbaarheid (geen 2 tegenover elkaar liggende toegangen) en de mogelijkheid op aanstralen door brand op de los- laadplaats, achten wij het acceptabel om de reeds aanwezige koelinstallaties op de tank te handhaven met 17 l/min/m in plaats van 2 l/min/m².



BRANDWEER

Beoordeling (FASE 2)

In deze fase vindt uitsluitend opslag van K3/K4 in alle bestaande tanks T1 t/m 4 en T5 plaats. Er vinden laad- en los activiteiten van K3/K4 producten plaats op de laad- en losplaats. Ook vindt parkeren van maximaal 3 vervoerseenheden gevaarlijke stoffen plaats op eigen terrein.

De scenario's die bij deze activiteiten horen staan beschreven in Tabel 2 van het "Bedrijfsbrandweerrapport Vollenhoven Olie B.V." tussenfase 2 (uitsluitend K3) juli 2020 Versie 1.2. De selectie van geloofwaardige scenario's is uitgevoerd in het kader van het bepalen of een bedrijfsbrandweer noodzakelijk zijn. Beoordeling van de scenario's in het bedrijfsbrandweerrapport vindt op een ander moment plaats in het kader van art. 31 WvR. Onderstaand zijn de relevante scenario's overgenomen waarop, in het kader van de beoordeling van deze aanvraag omgevingsvergunning, aanvullend wordt geadviseerd.

- a. Aanstraling tank T5, T1 en T2 door externe brand buurcompartiment
- b. Aanstraling tank T5 door externe brand op de laad- en losplaats
- c. Aanstraling tanks T3, T4 en T5 door een externe brand parkeerplaats voor maximaal 3 vervoerseenheden gevaarlijke stoffen.
- d. Brand van een vervoerseenheid gevaarlijke stoffen met als gevolg een plasbrand benzine
- e. Aanstraling geparkeerde vervoerseenheden gevaarlijke stoffen.
- f. LOC van geparkeerde vervoerseenheid gevaarlijke stoffen.

Ad. a

Zie *Ad. a* bij fase 1.

Aanvullend hierop is het noodzakelijk om te beoordelen of de benodigde koelwatercapaciteit kan worden behaald per tank (17 l/min/m omtrek). Dit kan uitsluitend worden bepaald door een hydraulische calculatie van het leidingsysteem of separaat een gelijktijdige meting uit te voeren in afzonderlijke leidingen naar de afzonderlijke tanks. Beiden ontbreken bij de aanvraag. Geadviseerd wordt om in de beschikking deze prestatie-eis aantoonbaar vast te leggen.

Ad. b

Zie *Ad. b* bij fase 1.

Ad. c

In dit scenario speelt een druppel lekkage met brand tot gevolg van een van de tankwagens gevuld met benzine een rol. Hierdoor worden de tanks T3, T4 en T5 aangestraald. Alsmede de overige geparkeerde vrachtwagens met gevaarlijke stoffen.

De bediening van de handmatig te bedienen afsluiters van de koelwatersystemen op de tanks T3, T4 en T5 liggen direct naast de geparkeerde vrachtwagens. Hierdoor is handmatige bediening in geval van brand niet meer mogelijk. Wij adviseren daarom om de tanks te voorzien van branddetectie welke de kleppen automatisch aansturen. Uitwerking van de uitgangspunten voor deze brandmeldinstallatie dient te geschieden in een goed te keuren UPD/PvE.

Ad. d en e

De vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen kunnen aangestraald worden door een in brand staande vrachtwagen onder/voor de tanks gevuld met benzine. Of door een externe brand bij burens worden aangestraald. In beiden scenario's is escalatie naar andere vervoerseenheden en opslag tank met diesel mogelijk. Er zijn in scenario d zeker effecten buiten de poort te verwachten ten aanzien van straling, en mogelijk ook uitbreiding als gevolg van uitstromende vloeistoffen buiten de inrichting.

Wij adviseren het bevoegd gezag om beheersmaatregelen voor te schrijven in de beschikking (voor zover mogelijk) om escalatie van deze scenario's te voorkomen. Het parkeren van vervoerseenheden gevaarlijke stoffen is een activiteit uit het activiteitenbesluit met specifieke voorschriften. De voorschriften uit dit activiteitenbesluit zijn ons inziens onvoldoende om de risico's te beheersen dan

BRANDWEER



wel te beperken. Er zijn diverse mogelijkheden om het beschreven scenario te beheersen dan wel te blussen. Een automatisch brandblus- beheerssysteem is hier geschikte line of defence. Mocht het voorschrijven van maatregelen in de vergunning niet mogelijk zijn dan zal dit scenario in het aanwijkstraject bedrijfsbrandweer (art. 31 procedure) worden beoordeeld. Eventuele hieruit voortvloeiende maatregelen zullen alsnog geborgd moeten gaan worden in de beschikking. Maatregelen die wij ten minste noodzakelijk achten zijn en adviseren in de beschikking zijn:

Doormiddel van productopvang dient een plasbrand op eigen terrein gehouden te worden.

En;

Tenminste adviseren wij om bluswatervoorziening op eigen terrein van 2 x 90 m³/h gelijktijdig op 2 zover mogelijk uit elkaar gelegen plaatsen aan te leggen. Deze waterwinplaatsen dienen buiten de 3 kW stralingscontouren van deze scenario's te liggen.

Ad. f

De vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen kunnen door impact lekragen.

Het snel ontdekken van een lekkage leidt ertoe dat een snel preventieve maatregelen getroffen kunnen worden door de interne en/of externe hulpverleningsorganisaties.

Wij adviseren om bluswatervoorziening op eigen terrein van 2 x 90 m³/h gelijktijdig op 2 zover mogelijk uit elkaar gelegen plaatsen aan te leggen. Deze waterwinplaatsen dienen buiten de 3 kW stralingscontouren van deze scenario's te liggen. Hiermee is het mogelijk om een preventieve schuimlaag aan te brengen op een uitdampende plas.

Tevens adviseren wij om de aansluiting op het gemeente riool, waarop de straatkolken van het verharde terrein op uitkomen, te voorzien van een calamiteiten afsluiter. Hiermee wordt voorkomen dat in dit scenario product en bluswater buiten de inrichting komen.

Beoordeling GAP analyse en Interpretaties op de PGS29

In de ingediende PGS-29 GAP-analyse Vollenhoven B.V. zijn enkele interpretaties en gelijkwaardigheden opgenomen. Wij hebben inhoudelijke opmerkingen op onderstaande voorschriften:

Vs. 4.2.9 (159) / 4.2.16 (165) Het Bluswaterleidingnet op eigen terrein dient in Fase 2 gehandhaafd te blijven door het niet stationair afdekken van een laad-losplaats scenario als mede een te verwachte straling bij scenario C.

Mobiele schuimkanon inclusief SVM is geen eis meer vanuit de brandweer. Wij zullen deze in geval van brand dan ook niet gebruiken. Onderricht, (on)bekendheid met de materialen maakt dat wij, indien noodzakelijk, gebruik zullen maken van eigen middelen. (Geldt ook voor fase 2 en 3) In de Gap analyse zijn nog twee elektromotoren beschreven als bluswatervoorziening. Di is inmiddels gewijzigd in een enkele diesel aangedreven pomp.

Vs 4.2.11 / 12

Er wordt verwezen naar een UPD wat niet beschikbaar is voor deze fase 2.

Een UPD voor het blus- en koelwatersysteem achten wij wel noodzakelijk voor deze fase 2 omdat wij adviseren om kleppen automatisch te sturen, alsmede dat er een directe relatie is met een brandmeldinstallatie. De installatie zal moeten voldoen aan geaccepteerde normen zoals bijvoorbeeld NFPA voor wat betreft aanleg, beheer en onderhoud. Ten aanzien van de blus-koelwatercapaciteit geldt dat er een gelijktijdigheid is voor het koelen van tank T5, T3 en T4 en 2x 90 m³/h bluswater moet zijn.

Vs 4.2.15

Door het wijzigen van de watervoorziening van 2 elektra pompen naar 1 diesel gedreven pomp set wordt niet meer voldaan aan dit voorschrift. Het voorschrift blijft ook voor fase 1 van toepassing.

BRANDWEER



Vs 4.2.16

De beschreven gelijkwaardigheid wordt akkoord bevonden.

Vs 4.2.18

De dynamische en hydraulische druk op een op de brandkraan aangesloten toestel mag nooit meer bedragen dan 5 bar. Dit is in verband met het veilig kunnen hanteren van handstralen en monitoren. De bluswatervoorziening zal hierop moeten zijn afgestemd of er dient op de inrichting minimaal 2 mobiele voorzieningen aanwezig te zijn om de druk te reduceren.

Vs 4.2.19

Zie opmerkingen bij vs. 4.2.9.

Vs. 4.2.29 de Stationaire koelinstallatie is en blijft aanwezig op tank 1 t/m 6. De tanks zijn en worden niet gekoeld met 2 l/min/m² maar met 17 l/min/m omtrek. Uit scenario analyse uit het BBR blijkt dat koeling niet noodzakelijk is. Echter gezien de omgevingsfactoren met kwetsbare objecten, en de slechte bereikbaarheid (geen 2 tegenover elkaar liggende toegangen) en de mogelijkheid op aanstralen externe brand burens en vervoerseenheden gevaarlijke stoffen op eigen terrein, achten wij het nodig om de reeds aanwezige koelinstallaties op de tank te handhaven. Hierbij is het acceptabel om 17 l/min/m in plaats van 2 l/min/m² als uitgangspunt voor koeling te hanteren.

Vs. 4.2.45

Gezien het beschreven scenario C fase 2, achten wij een brandmeldinstallatie conform NEN 2535 in de omvang van object bewaking op ten minste tanks T3, T4 en T5 noodzakelijk om een brand in de omgeving snel te detecteren en automatisch te melden en de sturing van de koelinstallatie te activeren.

Hiertoe dient een PvE opgesteld te worden en goedgekeurd te worden door het bevoegd gezag.

Beoordeling (FASE 3)

In deze fase vindt uitsluitend opslag van K1/K2/K3/K4 in alle bestaande tanks T1 t/m 4 en T5 en nieuw te bouwen tanks 6 en 7 plaats. Opslag van ethanol in 3 ondergrondse liggende tanks. Er vinden laad- en los activiteiten van K1/K2/K3/K4 producten op de laad- en losplaats. Ook vindt parkeren van maximaal 3 vervoerseenheden gevaarlijke stoffen plaats op eigen terrein.

De scenario's die bij deze activiteiten staan beschreven in Tabel 3 van het "Bedrijfsbrandweerrapport Vollenhoven Olie B.V." juli 2020 Versie 3.5.

Die selectie van geloofwaardige scenario's zijn uitgevoerd in het kader van het bepalen of een bedrijfsbrandweer noodzakelijk zijn. Beoordeling van de scenario's in het bedrijfsbrandweerrapport vindt op een ander moment plaats in het kader van art. 31 WvR.

Onderstaand zijn de relevante scenario's overgenomen waarop, in het kader van de beoordeling van deze aanvraag omgevingsvergunning, **aanvullend wordt geadviseerd**.

- a. Tankbrand (K1), Tank putbrand of Brand laad- losplaats,
- b. Aanstraling tank T5, T1 en T2 door externe brand buurcompartiment
- c. Aanstraling tanks T3, T4, T6 en T7 door een externe brand op parkeerplaats voor maximaal 3 vervoerseenheden gevaarlijke stoffen.
- d. Aanstraling geparkeerde vervoerseenheden gevaarlijke stoffen.
- e. LOC van geparkeerde vervoerseenheid gevaarlijke stoffen.

BRANDWEER



Ad. a

Deze scenario's worden allen stationair afgedekt met een automatisch werkend blussysteem.

Ad. b

Zie advies Ad. a bij fase 2.

Ad. c

Zie advies Ad. c bij fase 2.

Ad. d

Zie advies Ad. d, e bij fase 2.

Ad. e

Zie advies Ad. f bij fase 2.

Beoordeling GAP analyse en Interpretaties op de PGS29

In de ingediende PGS-29 GAP-analyse Vollenhoven B.V. zijn enkele interpretaties en gelijkwaardigheden opgenomen. Wij hebben inhoudelijke opmerkingen op onderstaande voorschriften:

Vs. 4.2.9 (159) / 4.2.16 (165) Het UPD is ingediend en zal in een ander advies inhoudelijk beoordeeld worden. Hieruit zal blijken of de installaties voldoen aan de NFPA standards en codes

Mobiele schuimkanon inclusief SVM is geen eis meer vanuit de brandweer. Wij zullen deze in geval van brand dan ook niet gebruiken. Onderricht, (on)bekendheid met de materialen maakt dat wij, indien noodzakelijk, gebruik zullen maken van eigen middelen. (Geldt ook voor fase 2 en 3)
In de Gap analyse zijn nog twee elektromotoren beschreven als bluswatervoorziening. Di is inmiddels gewijzigd in een enkele diesel aangedreven pomp.

Vs 4.2.11 / 12

Er wordt verwezen naar een UPD voor deze fase 3. Deze wordt separaat beoordeeld.

Vs 4.2.16 / 19 / 20

Door de uitbreiding van de aanvraag met de activiteit parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen, wordt er vuurlast aangebracht in de nabijheid van de tanks waardoor een brandscenario weer wel van toepassing is. Koeling op de tanks is aanwezig en dient derhalve aanwezig te blijven. E.e.a. is reeds beschreven in het ingediende UPD. Aansturing van de kleppen voor koeling is echter nieuw in dit scenario waarop het UPD mogelijk dient te worden aangepast.

Vs 4.2.18

De dynamische en hydraulische druk op een op de brandkraan aangesloten toestel mag nooit meer bedragen dan 5 bar. Dit is in verband met het veilig kunnen hanteren van handstralen en monitoren. De bluswatervoorziening zal hierop moeten zijn afgestemd of er dient op de inrichting minimaal 2 mobiele voorzieningen aanwezig te zijn om de druk te reduceren.

Vs. 4.2.29 de Stationaire koelinstallatie is en blijft aanwezig op tank 1 t/m 5. De tanks zijn en worden niet gekoeld met 2 l/min/m² maar met 17 l/min/m omtrek. Gezien de beschreven scenario's achten wij het nodig om de reeds aanwezige koelinstallaties op de tank te handhaven. Hierbij is het acceptabel om 17 l/min/m in plaats van 2 l/min/m² als uitgangspunt voor koeling te hanteren.



BRANDWEER

Mogelijk dat nieuwe tanks T6 en T7 eveneens moeten worden voorzien van koeling indien deze vallen binnen de stralingscontouren van een brand op de parkeerplaats. Dit zal uit een aangepast bedrijfsbrandweerrapport moeten blijken. Indien noodzakelijk zal ook hier het UPD op aangepast moeten worden.

Vs. 4.2.45

Er wordt verwezen naar het ingediende UPD. Deze wordt separaat inhoudelijk beoordeeld.

Vast opgestelde Brandbeheers- en blusinstallaties. (VBB-systemen)

Voor wat betreft de opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks en het verladen en lossen van deze vloeistoffen, zijn overeenkomstig de PGS29 en de bedrijfsbrandweerrapportage VBB-systemen als Line of Defense (LOD) opgenomen.

De aanwezigheid van de VBB-systemen is als LOD opgenomen in het ingediende bedrijfsbrandweerrapport Vollenhoven Olie B.V. juli 2020 versie 3.5 (Bijlage 5A van deze aanvraag). Uitgangspunten betreffende deze installaties dienen vastgelegd te worden in een door het bevoegd gezag goedgekeurd Uitgangspunten document (basisontwerp). Onderstaand een overzicht van de grondslag voor de afzonderlijke systemen.

Overzicht VBB-systemen (fase 3):

Locatie	Systeem	Omvang	Grondslag wettelijk	Grondslag BBR
hoofdkantoor	Brandmeldinstallatie	Onbekend	Bouwbesluit 2012	Nee
	Ontruimingsalarminstallatie	Onbekend	Bouwbesluit 2012	Nee
Tankput 1, verlaadplaats, tank 1,2,3,4	Brandmeldinstallatie	Objectbewaking	Nee	Ja
Nabij tankputten	Brandmeldinstallatie	Niet-automatische bewaking	nee	Ja
Tank 1,2,3,4	Blusschuiminstallatie	Object tanks	PGS29	Ja
Tankput 1	Blusschuiminstallatie	Volledige put	Nee	Ja
Laad en losplaats	Blusschuiminstallatie automatisch		Nee	Ja
Tanks 1 t/m 7	Koelinstallatie	17,1 l/min per omtrekkende meter	Nee	Ja
Pompplaats	LEL-detectie	Pompput	PGS29 (vs 4.2.40)	Ja
Buitenterrein	ontruimingsalarmsysteem	Buitenterrein	Nee	Ja
Parkeerplaats Vervoers-eenheden gevaarlijke stoffen	-	Buitenterrein	nee	PM

Om de kwaliteit van deze systemen te borgen kan gebruik gemaakt worden van inspectie en certificatie. Gezien de locatie en omgeving van Vollenhoven B.V. (ligging in de buurt van een ziekenhuis en een verpleeghuis) en de scenario's die met de VBB-systemen worden afgedekt, is

BRANDWEER



een zeer hoge mate van bedrijfszekerheid van deze installatie van groot belang. De kwaliteitsborging van deze VBB-systemen is vanuit een regelgerichte benadering overeenkomstig PGS29 onzes inziens onvoldoende. Daarom adviseren wij onderstaand om de kwaliteitsborging middels inspectie-certificering beter te waarborgen.

Ten aanzien van de borging van de kwaliteit van de VBB-systemen voor fasen 2 en 3 adviseren wij het bevoegd gezag de volgende voorschriften op te nemen;

- *De in het vorige voorschrift (4.2.5 en 4.2.6) beschreven VBB-systemen moeten wat betreft ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie voldoen aan het gestelde in een door het bevoegd gezag goedgekeurd uitgangspuntendocument (UPD).*
- *Voordat een UPD zoals bedoeld in voorgaand voorschrift ter goedkeuring wordt aangeboden aan het bevoegd gezag, moet het zijn beoordeeld door een type-A inspectie-instelling (hier nader genoemd inspectie-instelling). Deze instelling is voor het uitvoeren van de beoordelingen en inspecties van brandbeveiligingsystemen geaccrediteerd door de stichting Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17020 of door een andere accreditatieinstelling welke het multilateral Agreement van European Accreditors heeft ondertekend. Het verzoek om goedkeuring aan het bevoegd gezag moet vergezeld gaan van een beoordelingsrapport.*
- *De vergunninghouder moet elke 5 jaar het UPD op actuele stand der techniek laten beoordelen door een inspectie-instelling type-A. Indien dit niet meer het geval blijkt te zijn dienen de afwijkingen aan het bevoegd gezag kenbaar gemaakt te worden. Het is dan aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de afwijkingen leiden tot een aangepast UPD.*
- *De VBB-systemen zoals bedoeld in voorschrift 4.2.5 moeten zijn voorzien van een geldig en goedgekeurd inspectierapport afgegeven door een eerder genoemde inspectie-instelling. Uit het inspectierapport moet blijken of de VBB-systemen voldoen aan het UPD.*
- *Iedere twaalf maanden na ingebruikname van de VBB-systemen als voorgeschreven in 4.2.5 moeten deze worden geïnspecteerd door een eerder genoemde inspectie-instelling. Uit het inspectierapport moet blijken of de installatie in overeenstemming is met het UPD.*
- *Iedere twaalf maanden moeten de VBB-systemen als voorgeschreven in 4.2.6 worden geïnspecteerd door een eerder genoemde inspectie-instelling. Uit de inspectie moet blijken of de systemen functioneel zijn.*

Noot:

De overige voorschriften uit de PGS 29 hoofdstuk 4.2 (vs 4.2.2 t.m 4.2.51) zijn of niet van toepassing, worden hierboven genoemd of vinden hun uitwerking in het voorgeschreven UPD.

WABO uitgebreide procedure kennisgeving beschikking, Vollenhoven Olie BV, Tilburg

22-02-2021 Tilburg

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ontvangen van Vollenhoven Olie BV. De aanvraag betreft een revisievergunning voor de inrichting, gelegen aan Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de vergunning voor de aanvraag verlenen.

De aanvraag, de beschikking en de bijbehorende stukken liggen vanaf 24 februari 2021 tot en met 07 april 2021 ter inzage bij de gemeente Tilburg. Voor locatie, tijdstippen en dagen waarop u de stukken in kunt zien, verwijzen wij naar de website van de gemeente. Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met de heer S. Jochems, telefoon (013) 206 04 52. Vanaf het moment van terinzagelegging is de beschikking te bekijken op de internetsite 'www.brabant.nl'.

Tegen de beschikking kan tot en met 07 april 2021 beroep worden ingesteld door de belanghebbenden die:

- zienswijzen naar voren hebben gebracht over de ontwerpbeschikkingen;
- het oneens zijn met de wijzigingen die in de beschikking ten opzichte van de ontwerpbeschikkingen zijn aangebracht;
- redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over de ontwerpbeschikkingen.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend te zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Indien spoed dit vereist, kan een voorlopige voorziening worden gevraagd. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de beroepstermijn. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek tot voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek door de voorzieningenrechter is beslist.

Aan deze procedure is het kenmerk 17012622 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Tilburg, februari 2021.

