

# Statenmededeling

## Onderwerp

4e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

## Datum

9 oktober 2018

## Documentnummer

GS: 4416666

PS: 4425386

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

## Kennisnemen van

De 4<sup>e</sup> Voortgangsrapportage van het programma SmartwayZ.NL

## Aanleiding

Op 10 juni 2016 hebben uw Staten ingestemd met [Statenvoorstel 34/16A](#) en de daarbij behorende governancestructuur en financiering van het programma SmartwayZ.NL (destijds genaamd Bereikbaarheid Zuid-Nederland). In het Statenvoorstel is toegezegd dat de programmaraad SmartwayZ.NL (hierna: de programmaraad) uw Staten ten minste tweemaal per jaar zal informeren over de procesmatige en inhoudelijke voortgang van het programma.

De 4<sup>e</sup> voortgangsrapportage betreft de periode 1 maart - 1 september 2018.

## Bevoegdheid

Wij leiden de 4<sup>e</sup> Voortgangsrapportage van de programmaraad door naar uw Staten op basis van onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen van de rapportage kennisnemen op grond van uw controlerende rol.

## Kernboodschap

### 1. *Het programma ligt op koers*

De drie hoofddoelstellingen van het programma SmartwayZ.NL zijn het verbeteren van de doorstroming, het stimuleren van innovaties en de goede procesvoering teneinde de economie in Zuid-Nederland te versterken, de internationale connectiviteit te verbeteren en een slimmer mobiliteitssysteem te realiseren. Om deze doelen te bereiken werkt de programmaraad met een kompas dat is gebaseerd op vijf uitgangspunten: samen, duurzaam, learning by doing, adaptief en smart mobility waar kan.

Na twee jaar verschuift de focus van het programma van denken naar doen en zijn de eerste resultaten zichtbaar.

**Datum**

9 oktober 2018

**Documentnummer**

GS: 4416666

PS: 4425386

## 2. *De deelopgaven liggen op koers*

Alle infrastructurele deelopgaven bevonden zich tijdens de verslagperiode in de onderzoeks- of voorbereidingsfase. In de deelopgave Smart Mobility bevindt zich een aantal projecten in de realisatiefase. Onderstaand treft u een niet uitputtende opsomming aan van de bereikte resultaten per deelopgave.

### *Smart Mobility*

Via een [Statenmededeling](#) bent u in het voorjaar van 2018 tussentijds geïnformeerd over de koers, aanpak en stand van zaken binnen de deelopgave Smart Mobility.

De programmaraad legt de focus op vier clusters van projecten: Connected and Automated Driving, Smart Logistics, Mobility as a Service en Verkeersmanagement.

#### Connected and Automated Driving (CAD)

- Talking Traffic: integratie en standaardisering verschillende fietsprioriteringsapps; de start voor de uitrol heeft in 's-Hertogenbosch plaatsgevonden;
- MobilitymoveZ.NL: haalbaarheidsonderzoeken met zeven consortia vier intentieovereenkomsten getekend en drie in wording;
- Europese CAD-projecten: de projecten Secredas en Fabulos zijn van start gegaan; Intercor Pre-testfest (Hybride GLOSA) succesvol afgerond, Europees partnership New Mobility Services.

#### Smart Logistics (SL)

- Eerste Simulatiestudie (vrachtverkeer N279) afgerond;
- Project Talking Trucs Venlo gestart.
- Intercor: succesvolle testdagen georganiseerd in juni, betreft C-ITS toepassingen voor (internationaal) vrachtverkeer op corridors Rotterdam - Venlo en Rotterdam - Antwerpen.

#### Mobility as a Service (MaaS)

- Mobility Lab#2: 12 van de 16 startups voeren een pilot uit met het in de praktijk testen van prototypes van dienstverleningsconcepten in Noord-Brabant of Rotterdam;
- Mobility Market: start dienstverleningsapp TimesUpp binnen deelopgave A2 Weert-Eindhoven;

#### Verkeersmanagement (VM)

- Visie technisch ketenbeheer stedelijke Network Management Systemen gereed;
- Regio Hart van Brabant gestart met operationele netwerkkaart (basis voor knelpuntenanalyses);
- Project Innovatiecentrale en gemeente Breda gerealiseerd.

#### Overige mijlpalen

- Er hebben zich 5.345 reizigers aangemeld voor de Reizigersaanpak.

**Datum**

9 oktober 2018

**Documentnummer**

GS: 4416666

PS: 4425386

#### *InnovA58*

- Aan de bestuurlijke begeleidingsgroep InnovA58 liggen in oktober 2018 de volgende voorstellen voor:
  - Beekdal Beerze: twee alternatieve uitwerkingen (maaiveldligging en verhoogde passage);
  - Markdal: een gezamenlijke uitwerking in combinatie met de onderdoorgangen tussen Sint-Annabosch en Galder.

#### *A58 Tilburg-Breda*

- Start-beslissing MIRT-Verkenning ondertekend door minister van Infrastructuur en Waterstaat.

#### *A67 Leenderheide-Zaarderheiken*

- Vaststellen Voorkeursalternatief voorzien in het najaar van 2018. Volgende stap is het opstellen ontwerp-structuurvisie.

#### *A2 Weert-Eindhoven*

- No regretpakket: twee maatregelen uitgevoerd (Weghalen obstakels inde berm en Realiseren P+R-parkeerplaatsen bij station Maarheeze);
- Twee gedragbeïnvloedingsmaatregelen in gang gezet (Spitsmijden en Mediacampagne Mobility Market);
- Twee maatregelen (Fysieke hindernissen op sluiproutes onderliggend wegennet en Veilige fietsroutes op onderliggend wegennet) in voorbereiding door Platform A2;
- Eén maatregel (Verbeteren bewegwijzering op A2) niet uitgevoerd, omdat blijkt dat herzien van de plaatsing van bewegwijzering niet of nauwelijks bijdraagt aan verbeteren van de doorstroming en veiligheid.

#### *A2 Randweg Eindhoven*

- Er lopen twee opdrachten parallel aan elkaar: een analyse naar de huidige en toekomstige verkeersproblematiek inclusief literatuurstudie en het inzetten vanaf het allereerste begin inzetten van social design bij de analyse van de verkeersproblematiek.

#### *N279 Veghel-Asten*

- Het ontwerp van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en de bijbehorende project-MER zijn door ons college op 22 mei 2018 vastgesteld;
- De Commissie m.e.r. heeft een positief advies uitgebracht;
- Gebiedsprocessen in gang gezet rondom het invullen van de omgeving van de Bakelse Beemden en Keldonk;
- Verregaande gesprekken met het logistieke bedrijfsleven van Veghel over het nog voor de ombouwfase inzetten van smart logisticsmaatregelen.

**Datum**

9 oktober 2018

**Documentnummer**

GS: 4416666

PS: 4425386

*Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant*

- Ons college heeft op 15 mei 2018 een subsidie verleend van € 55,75 miljoen voor het realiseren van het Bereikbaarheidsakkoord van de regio;
- Er is een studie naar de zogenaamde bundelroutes in gang gezet;
- Er is een begin gemaakt met de regiobrede projecten op het gebied van smart mobility en werkgeversaanpak.

3. *Stand van zaken motie M9 d.d. 10 juni 2016 en inpassing A58 bij de Beerze en het Markdal*

MotieM9

In [motie M9](#) hebt u ons college op 10 juni 2016 het volgende verzocht: 'indien een verbreding van de A58, en wel het traject Tilburg - Knooppunt Sint- Annabosch (in beide richtingen), de slimste oplossing blijkt te zijn, de 20 miljoen gereserveerde middelen, zoals opgenomen in voornoemd Bidboek, aan te houden, zodat deze verbreding uitgevoerd kan worden.' In de MIRT-Verkenning A58 Tilburg-Breda vindt onderzoek plaats naar smart mobility gerelateerde korte termijnoplossingen, kansrijke oplossingen uit de in 2017 gehouden marktverkenning binnen de scope van InnovA58 en capaciteitsverbreding (innovatiestrook, 2x3 of 2x4 rijstroken). De MIRT-Verkenning moet antwoord geven op de vraag welk alternatief of combinatie van alternatieven het meest effectief is. Vaststelling van het Voorkeursalternatief (VKA) is voorzien in het najaar van 2019. Indien het VKA daartoe aanleiding geeft zullen wij motie M9 bij een volgend P&C-moment ramen op de begroting.

Beerze en Markdal

Op 20 april 2018 heeft gedeputeerde Van der Maat tijdens de behandeling van Statenvoorstel 20/18 Perspectiefnota 2018 toegezegd in de eerstvolgende voortgangsrapportage SmartwayZ.NL informatie te verschaffen over de stand van zaken rondom inpassing van de A58 bij de Beerze en het Markdal. Deze toezegging is geëffectueerd onder het kopje InnovA58 in deze Statenmededeling en in deel II van de rapportage bij de deelopgave InnovA58 onder het kopje Stand van zaken.

**Consequenties**

Geen.

**Europese en internationale zaken**

Het programma SmartwayZ.NL heeft zich in maart voor de eerste keer gepresenteerd tijdens Intertraffic, dé internationale vakbeurs voor mobiliteit. De voorbereidingen voor het organiseren van het ITS Europe Congress 2019 in Eindhoven en Helmond zijn begonnen.

**Datum**

9 oktober 2018

**Documentnummer**

GS: 4416666

PS: 4425386

**Communicatie**

SmartwayZ.NL beschikt over een eigen Nederlands- en Engelstalige website [www.smartwayz.nl](http://www.smartwayz.nl) met links naar de eigen websites van de deelopgaven.

Belanghebbenden en geïnteresseerde partijen ontvangen nieuwsbrieven en nieuwsflitsen uit zowel het programma als de deelopgaven.

De provincie Limburg legt zelf verantwoording af aan haar parlement.

Verantwoording aan de Tweede Kamer vindt plaats via het AO-MIRT.

De colleges van burgemeester en wethouders van de direct bij het programma betrokken gemeenten en de aanliggende gemeenten van de A58, A67 en A2 informeren zelf hun raden.

**Vervolg**

Uw Staten ontvangen in het voorjaar van 2019 de 5e Voortgangsrapportage.

**Bijlagen**

1. 4e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer G.A. Koolen, (073) 680 84 43, gkoolen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: mevrouw J.M.M. van Eck - van Herwijnen, (073) 680 86 35, jveck@brabant.nl.