

Statenmededeling

Onderwerp

Programmering Mobiliteit in Brabant (2019-2024)

Datum

21 augustus 2018

Documentnummer

PS: 4405871

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het overzicht met de programmering van projecten en de afspraken van de regionale ontwikkeldagen voor de portefeuille Mobiliteit.

Aanleiding

Jaarlijks informeren wij uw Staten vooruitlopend op de begroting over de programmering van mobiliteitsprojecten. Via deze Statenmededeling doen we dat opnieuw. Deze agenda van mobiliteitsprojecten komt voort uit de verschillende uitvoeringsprogramma's, BO-MIRT afspraken en de zogenaamde 'ontwikkeldagen', een gebiedsgerichte werkwijze waarin we werken aan de Regionale OntwikkelAgenda - Mobiliteit (ROA-M). Hiermee geven we uw Staten beter overzicht van de aanstaande programmering van projecten en grote opgaven voor de toekomst. Zo geven we ook invulling aan motie M6 'inspelen op financiële duurzaamheid' bij de Perspectiefnota 2018. Deze programmering is in lijn met de vernieuwde begrotingsindeling voor het programma Mobiliteit in de begroting 2019.

Bevoegdheid

In het kader van uw controlerende rol informeren wij u over de totale programmering van mobiliteitsprojecten, inclusief de resultaten van de ontwikkeldagen. Vanuit onze uitvoerende rol verschaffen wij dit overzicht met onze plannen voor de komende tijd op basis van het bestaande beleid.

Kernboodschap

1. *Grotere gezamenlijke uitvoeringskracht vraagt om aanpassing van onze wijze van programmeren en financieren.*

Datum

21 augustus 2018

Documentnummer

PS : 405871

Mobiliteit is geen doel op zich maar een middel om Brabant aantrekkelijk, bereikbaar en concurrerend te houden. Dat vraagt om een multimodale afweging waarin het oplossend vermogen centraal staat en niet één bepaalde modaliteit. Die afweging vindt steeds meer plaats in samenspel – inhoudelijk en financieel – met mede overheden, bedrijven en andere (maatschappelijke) organisaties. Inzicht in de regionale en Brabantbrede opgaven is daarbij van belang. De programmering helpt ook om te prioriteren en bij het adaptief programmeren om zo te kunnen inspringen op kansen en ontwikkelingen. Die werkwijze vraagt om aanpassing van en flexibiliteit in de provinciale programmering en financiering. Via de [Statenmededeling](#) Programmering Mobiliteit 2018-2023 hebben we u inzicht gegeven in de wijze waarop we de programmering van mobiliteit inhoudelijk en financieel vormgeven. De kern daarvan is in het volgende schema samen te vatten:

regie - regionale ontwikkelagenda mobiliteit	regionale mobiliteitsagenda (ind. RUP)	onderzoeks- en ontwikkelprogramma's	Zuid-Oost	West	Hart van Brabant	Noord-Oost
	Brabantbrede strategische agenda		majeure programma's en projecten (SIF)			
regie & uitvoering - basis op orde	beheer en onderhoud provinciale wegen (Kwaliteitsnota Onderhoud Provinciale Infrastructuur)		uitvoering ov concessies (OV-visie)			
			dagelijks beheer en onderhoud	vervangingsinvesteringen		

Als uitwerking hiervan heeft onlangs de [beleidsnota](#) Kwaliteit (Onderhoud) Provinciale Infrastructuur (K(O)PI) in de Staten voorgelegd. Daarmee borgen we de taak van het beheer en onderhoud van provinciale wegen op een structurele manier en bieden ruim baan aan extra ambities vanuit de regio's en op het gebied van duurzaamheid en innovaties. Een volgende stap is het opstellen van de herijkte OV-visie eind 2018.

De nieuwe indeling van het programma 05 Mobiliteit zal voorliggen bij de begroting 2019. Vooruitlopend daarop zal bij de bestuursrapportage een aantal technische wijzigingen voorliggen.

De nieuwe indeling is als volgt:

Datum

21 augustus 2018

Documentnummer

PS : 405871

05.01 Basis op orde

- 05.01.11 Basis op orde algemeen
- 05.01.12 Tactische beheer en onderhoud provinciale wegen
- 05.01.13 Groot onderhoud en vervanging provinciale wegen
- 05.01.14 Dagelijks onderhoud provinciale wegen
- 05.01.15 Verkeersveiligheid
- 05.01.16 Data
- 05.01.17 Uitvoering OV-concessies
- 05.01.98 Kapitaallasten

05.02 (Regionale) Ontwikkelagenda Mobiliteit

- 05.02.11 Ontwikkelagenda algemeen
- 05.02.12 ROA-M Zuid-Oost
- 05.02.13 ROA-M West
- 05.02.14 ROA-M Noord-Oost
- 05.02.15 ROA-M Hart van Brabant
- 05.02.16 Ontwikkelagenda Goederenvervoer
- 05.02.17 Ontwikkelagenda Vernieuwing OV
- 05.02.18 Ontwikkelagenda Spoor, HOV en Knooppunten
- 05.02.19 Ontwikkelagenda Fiets
- 05.02.20 Ontwikkelagenda Smart Mobility
- 05.02.90 Afwikkelingsverschillen
- 05.02.98 Kapitaallasten

05.03 Strategische agenda

- 05.03.11 Strategische agenda algemeen
- 05.03.12 PPS-A59
- 05.03.13 SmartwayZ.nl infra opgave
- 05.03.14 SmartwayZ.nl smart mobility
- 05.03.15 Majeure projecten
- 05.03.98 Kapitaallasten

In het verlengde van de begrotingswijziging zal bij de bestuursrapportage 2018 een aangepaste doelbeschrijving reserve Verkeer en Vervoer voorliggen.

Daarmee zal de reserve nog meer toegespitst zijn op het werken met ROA-M's en ontwikkelagenda's en vallen de uitgaven voor reguliere OV-concessies als onderdeel van de basis op orde niet langer binnen het doel van deze bestemmingsreserve. De structurele taken van OV-concessies en het onderhoud van de provinciale wegen zijn daarmee structureel gedekt op de begroting. De belangrijkste wijziging is dat middelen in veel mindere mate aan specifieke modaliteiten zijn gekoppeld maar in de multimodale afweging van de regionale mobiliteit opgave worden gealloceerd.

De financiële consequenties van specifieke afspraken met het Rijk over majeure projecten en programma's of plussen bovenop de reguliere mobiliteitsaanpak die volgen uit het bestuursakkoord worden gedekt door de reserve Spaar- en Investeringsfonds (SIF).

2. De programmering geeft helder inzicht in de mobiliteitsopgave per regio én voor Brabant.

Datum

21 augustus 2018

Documentnummer

PS : 405871

Het opstellen van de strategische mobiliteitsagenda en de ROA-M gebeurt samen met mede-overheden en andere partners, zodat we kunnen zorgen voor samenhang en tegelijk beter kunnen inspelen op de regionale context. De strategische agenda komt met name tot stand via afspraken uit het BO-MIRT en speerpunten uit het bestuursakkoord zoals het realiseren van snelfietsroutes en de aanpak van de N279. De ROA-M's worden opgesteld in het verlengde van de ontwikkeldagen. Via deze dagen zetten wij in op een huidige bestuurspraktijk waarbij samen met de gemeenten op regionale schaal projecten – voor in ieder geval mobiliteit en ruimte – geprogrammeerd en gefinancierd worden. De ontwikkeldagen hebben dit jaar voor de derde keer plaatsgevonden. Daarnaast leidt een aantal door de Staten vastgestelde uitvoeringsprogramma's tot projecten in uitvoering (o.a. KOPI).

Via de bijlage bij deze statenmededeling geven wij u als Staten op een heldere en toegankelijk manier inzicht in de behaalde resultaten van het programma mobiliteit, de geplande mobiliteitsprojecten voor de komende jaren op basis van concrete afspraken en een doorkijk naar de mogelijke opgaven voor de komende jaren. Wij geven dat inzicht aan de hand van kaartbeelden en een financiële samenvatting. Als vanzelfsprekend betreft het een momentopname. Bovendien speelt er te veel om alles op te noemen en dus hebben we getracht ons te beperken tot de voor PS meest relevante projecten.

Recentelijk heeft Gedeputeerde Mobiliteit een tweetal toezeggingen gedaan aan de Staten:

- Het college van gemeenten nadrukkelijk te verzoeken om op te treden tegen illegale reclame uitingen langs de wegen en als provincie langs de provinciale wegen streng te handhaven (motie M20)
- De gemeenten te wijzen op kansen voor Smart Mobility en hen hierbij vanuit de provincie te ondersteunen.

Beide punten zijn nadrukkelijk op de verschillende ontwikkeldagen behandeld. De gemeenten hebben daarbij aangegeven graag gebruik te willen maken van onze kennis en expertise op het gebied van smart mobility. De komende tijd gaan we dat verder concretiseren. Daarmee zijn de toezeggingen afgedaan.

Consequenties

1. Meerjarig plannen van de investeringen in Mobiliteit is noodzakelijk.

Inzicht in programmering en de dekking uit de exploitatiebegroting, de verschillende reserves van Verkeer & Vervoer en het SIF en het investeringsvolume van het Programma Provinciale Wegen (PPW) is noodzakelijk om te weten welke belangrijke investeringen en reserveringen voor de komende jaren gedaan moeten worden. Door de drie verschillende dekkingsmiddelen inzichtelijk te maken, kunt u beter zien welke opgaven op mobiliteit worden verwacht. Er zijn naar verwachting meer opgaven dan financiële mogelijkheden. Met inzicht in onze financiële middelen stellen we uw Staten beter in staat een integrale afweging te maken.

2. Slimme 'minder hinder' aanpak is noodzakelijk.

Inherent gevolg van de vele afspraken die met het Rijk en de regio's zijn gemaakt is dat Brabant de komende jaren flink op de schop gaat om te werken aan een duurzame bereikbaarheid voor de toekomst. Dat vraagt om een slimme 'minder hinder' aanpak om de overlast zo veel als mogelijk te beperken. De komende tijd gaan we daar met Rijk en regio afspraken over maken.

3. Toekomstige ambities vragen om aanvullende middelen.

De incidentele middelen (reserve SIF) ter dekking van het realiseren van de gemaakte afspraken uit het vigerende bestuursakkoord en BO-MIRT zijn eindig. Om in de toekomst op hetzelfde ambitieniveau te kunnen blijven werken aan een slim en duurzaam mobiliteitssysteem voor Brabant zijn voor de komende bestuursperiode opnieuw aanvullende middelen nodig.

Europese en internationale zaken

Wij zoeken actief de samenwerking met Europa om onze mobiliteitsdoelen te kunnen realiseren.

Communicatie

Geen actieve communicatie.

Datum

21 augustus 2018

Documentnummer

PS : 405871

Vervolg

Deze Statenmededeling geeft inzicht in de meerjarige programmering van mobiliteitsprojecten en welke dekkingsmiddelen voor de portefeuille Mobiliteit daarvoor worden aangewend. Via de bestuursrapportage 2018 zal dit integraal in de begroting 2019 worden opgenomen. De begroting 2019 zal worden opgesteld volgens de nieuwe indeling voor programma 05 Mobiliteit om de begrotingsindeling te laten aansluiten bij het werken met de regionale ontwikkelagenda mobiliteit.

In deze bestuursperiode geven we nog een update van de programmering mobiliteit naar aanleiding van o.a. de ontwikkeldagen en BO-MIRT afspraken in december.

Datum

21 augustus 2018

Documentnummer

PS : 405871

Bijlage

Programmering Mobiliteit

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer H.W.J. Swaans, (06) 18 30 34 62,
hswaans@brabant.nl

Opdrachtnemer: de heer R.M.P. Bruurs, (06) 52 78 36 03, rbruurs@brabant.nl