

Statenmededeling

Onderwerp

Toekomst Eindhoven Airport na 2019

Datum

12 juli 2018

Documentnummer

GS: 4388115

PS: 4388546

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer over het traject Eindhoven Airport na 2019.

Aanleiding

In december 2017 is onder regie van het Rijk het proces 'Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019' gestart. Wij hebben u over dit proces eerder geïnformeerd met de memo's van gedeputeerde Van der Maat van [6 december 2017](#) en [24 januari 2018](#). Aanleiding voor een proces om te komen tot een visie op de toekomst is gelegen in het feit dat de huidige vergunning voor civiel medegebruik van de luchthaven/ burgerluchtvaart op 31 december 2019 afloopt. Dit betekent dat per 1 januari 2020 in ieder geval een nieuwe gebruiksvergunning voor de luchthaven nodig is en bij verdere groei van het aantal vliegbewegingen ook een nieuw Luchthavenbesluit.

Op 11 juli 2018 heeft een bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie, gemeente Eindhoven, een afvaardiging namens de omliggende gemeenten, Eindhoven Airport en de provincie Noord-Brabant. Onderwerp was het traject Eindhoven Airport na 2019. Eerder is geconcludeerd dat het Rijk de ontwikkeling van Eindhoven Airport voor de langere termijn wil koppelen aan de trajecten Luchtvaartnota en Herinrichting Luchtruim. Insteek van het bestuurlijk overleg was het bespreken van de mogelijkheden om te komen tot een traject voor de korte termijn, de periode tot 2024.

Onderzoeksfase

In de eerdere memo's van gedeputeerde Van der Maat hebben wij u bericht dat de gezamenlijke partijen zijn gestart met een eerste feitenanalyse (een

voorzonderzoek) van belangrijke aspecten rond de luchthaven met een tijdshorizon tot 2030, om toe te werken naar een gezamenlijke feitenbasis. De resultaten van de analysefase staan beschreven in een aantal themarapporten en een samenvatting. Ze geven op basis van vier hypothetische scenario's een beeld van de aandachtspunten en mogelijke knelpunten bij een verdere ontwikkeling van het vliegverkeer op Eindhoven Airport. Deze onderzoeken worden binnen enkele weken op de website www.samenopdehoogte.nl gepubliceerd.

Datum

12 juli 2018

Documentnummer

GS: 4388115

PS: 4388546

Bevoegdheid

Het ministerie van Defensie is verantwoordelijk voor de militaire vliegbases en het militair gebruik ervan. Vliegbasis Eindhoven is een militaire vliegbasis met civiel medegebruik. Het Ministerie van Defensie is op basis van art 10.15 van de Wet luchtvaart bevoegd gezag voor het Luchthavenbesluit en de vergunning burgermedegebruik, in overeenstemming met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is verantwoordelijk voor het beleid voor civiele luchtvaart en luchthavens.

Kernboodschap

1. *Het Rijk koppelt de besluitvorming voor de toekomst van Eindhoven Airport voor de lange termijn aan de landelijke trajecten Luchtvaartnota en Herinrichting Luchtruim.*

Het Rijk wil de besluitvorming over Eindhoven Airport voor de langere termijn (tot 2030) koppelen aan de totstandkoming van de nieuwe nationale Luchtvaartnota. In deze nota wordt het nationaal luchtvaartbeleid voor 2020 - 2050 uitgewerkt en zal naar verwachting eind 2019 verschijnen.

Daarnaast werkt het ministerie aan de herziening van het Nederlandse luchtruim (realisatie in 2024). Ook deze herziening is relevant voor de toekomst van Eindhoven Airport op lange termijn. De koppeling van een besluit aan de landelijke trajecten betekent concreet dat besluitvorming over de toekomst van Eindhoven Airport voor de langere termijn niet voor 2023 plaatsvindt.

2. *De ontwikkeling van Eindhoven Airport voor de korte termijn is een proefcasus en daarmee een voorbeeld voor nationale aanpak.*

Met het bovenstaande als gegeven hebben wij als provincie met de betrokken gemeenten, Eindhoven Airport en de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie gezocht naar mogelijkheden voor de korte termijn (2020 - 2024). Gedeputeerde Staten hebben hierbij gestuurd op een traject om te komen tot een meer kwalitatieve ontwikkeling van Eindhoven Airport, gericht op het creëren van toegevoegde waarde voor de Brabantse economie met meer aandacht voor leefbaarheid en duurzaamheid. Randvoorwaardelijk is een modern proces van participatie door de directe en indirecte omgeving. Ook heeft GS aangegeven dat versterking van de landzijdige bereikbaarheid en de internationale

bereikbaarheid per spoor een belangrijk onderdeel is voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport.

De voorliggende aanpak geeft invulling aan onze inzet. Draagvlak vanuit GS voor eventuele beperkte groei is afhankelijk van de mate waarop invulling wordt gegeven aan onze inzet.

Datum

12 juli 2018

Documentnummer

GS: 4388115

PS: 4388546

Passend binnen deze randvoorwaarden en de maatschappelijke discussie naar een betere balans tussen groei van de luchtvaart en de kwaliteit van de leefomgeving zien wij mogelijkheden om de vraag voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport te beantwoorden in een 'proefcasus' of 'living lab'. In een proefcasus hopen we concreet invulling te kunnen geven aan de omslag naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchtvaart- en luchthavenontwikkeling. Vanuit het innovatieve karakter dat kenmerkend is voor de snelst groeiende regio van Nederland kan de Brainportregio een voorbeeldfunctie vervullen bij het verkennen van mogelijkheden en instrumenten om gericht te kunnen sturen op een kwaliteitsontwikkeling van de luchtvaart, waarbij een verbetering van de gezonde en leefbare omgeving een expliciete inzet is. Een dergelijk korte termijn ontwikkelscenario voor Eindhoven Airport, vormgegeven vanuit de innovatiekracht van de regio zelf, kan als 'regionaal experiment' dienen voor de nationale opgave en bij succes hierop een versterkend effect hebben. Korte en lange termijn kunnen op deze wijze verbonden worden.

3. *Wij gaan de komende maanden met de andere partners aan de slag met de verdere uitwerking van de proefcasus.*

De komende maanden zullen worden gebruikt om in een plan van aanpak concreet te maken hoe het traject van de proefcasus qua inhoud en proces zal worden vormgegeven. Zo zal onder andere duidelijk worden aan welke procedurele voorwaarden de proefcasus moet voldoen, uit welke onderwerpen deze zal bestaan, en hoe betrokkenheid van de omgeving wordt geborgd. Er zal na de zomer een bijeenkomst worden georganiseerd om de regio in de gelegenheid te stellen om te reageren op een ontwerp van een plan van aanpak. Daarbij zullen ook de resultaten van de in het kader van de analysefase uitgevoerde onderzoeken worden gepresenteerd. Naar verwachting zal eind september van dit jaar gestart worden met de 'proefcasus' en deze zal circa 6 maanden duren. Een onafhankelijke verkenner zal worden gevraagd voor het opstellen van het plan van aanpak en om het proces te begeleiden.

Pas aan het einde van de proefcasus wordt besloten over een eventuele verdere ontwikkeling van de luchthaven voor de periode 2020 - 2024. Eventueel volgt pas daarna een formeel besluitvormingsproces (met stappen als het opstellen van een Milieueffectrapport en de procedure tot wijziging van het Luchthavenbesluit). De proefcasus komt niet in de plaats van een eventueel formeel besluitvormingstraject. De casus moet zorgen voor een steviger, en meer gedragen fundament en voorbereiding hiervoor.

4. *Wij willen nadrukkelijk de omgeving betrekken bij het vormgeven van de proefcasus.*

Een proefcasus Eindhoven Airport kan alleen slagen als sprake is van een brede deelname en actieve betrokkenheid van een diversiteit aan partijen uit de regio. Daarin past ook het verkennen en ontwerpen van nieuwe manieren van betrokkenheid van omwonenden en andere partijen bij besluitvorming rondom luchthavens. De regio wordt uitgenodigd concrete maatregelen aan te dragen op het gebied van leefbaarheid en innovatie, en mee te denken over mogelijkheden en instrumenten om op langere termijn meer gericht te kunnen sturen op een slimmere en duurzamere ontwikkeling van de luchtvaart en de luchthaven. Hierbij kan o.a. worden voortgebouwd op de inspanningen en resultaten van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport.

Datum

12 juli 2018

Documentnummer

GS: 4388115

PS: 4388546

Communicatie

Met het toezenden van de notitie en deze statenmededeling informeren wij u over het proces. De aan de stuurgroep deelnemende wethouders informeren hun achterban. De Minister informeert de Tweede kamer middels bijgevoegde brief.

Vervolg

Uitwerking van het plan van aanpak voor de proefcasus vindt plaats in de periode tot en met september 2018. Indicatief zal met de proefcasus een periode van circa 6 maanden zijn gemoeid. Eind 2018 informeren wij u over de stand van zaken rondom de proefcasus.

Bijlagen

- Brief minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer inzake traject Eindhoven Airport na 2019.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer H.W.J. Swaans, (073)681 23 21,
bswaans@brabant.nl, eenheid H-manag. en Opdrachtgeverschap van algemene Directie.

Opdrachtnemer: de heer D.T.W.P. van Schijndel, (073) 681 29 49,
dvschijndel@brabant.nl, eenheid Projectmanagement en Strategie van directeur NHL2.