

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Juridische verankering van afspraken over de treinverbinding Eindhoven - Düsseldorf

Datum

21 juni 2018

Documentnummer

C2228411/4372122

Aan

Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kopie aan

Van

C.A. van der Maat

Telefoon

(073) 681 20 54

Email

cvdmaat@brabant.nl

Bijlage(n)

1

Geachte Statenleden,

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de lokale Duitse vervoersautoriteit Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) zijn voornemens om samen een rechtstreekse internationale treinverbinding Eindhoven - Düsseldorf te realiseren en hebben daartoe in februari 2018 een gezamenlijke intentieverklaring ondertekend. VRR verricht in de deelstaat Noordrijn-Westfalen de publieke taken op het gebied van het openbaar vervoer en zal de openbare aanbesteding op zich nemen. De Provincies Noord-Brabant en Limburg alsmede de gemeente Eindhoven werken hierbij nauw samen met het ministerie in kader van onderzoeksprogramma 'Eurekarail' waarbij afstemming plaatsvindt in de Stuurgroep grensoverschrijdende verbindingen Zuid Nederland - Duitsland.

Via deze memo informeer ik u graag over een noodzakelijke tussenstap voor de verwezenlijking van de directe treinverbinding Eindhoven - Düsseldorf, één van de internationale ambities uit onze [ontwikkelagenda Spoor, HOV en knooppunten](#). Het betreft een onderzoek naar ons gezamenlijk voornemen om de bestuurlijke afspraken juridisch te verankeren. Daarvoor verwijs ik naar de brief van de Staatssecretaris Van Veldhoven aan de Tweede Kamer van 21 juni 2018 die hier als bijlage is toegevoegd. In deze brief licht de Staatssecretaris het internationaal reizigersvervoer toe in relatie tot luchtvaart, waarbij ze ook ingaat op de grensoverschrijdende verbindingen Roosendaal-Antwerpen, Intercity Brussel en Eindhoven-Düsseldorf. Daarnaast beschrijft de op 20 juni jl. gepubliceerde ['EurekaRail Nota voorkeursalternatief internationale treindienst Eindhoven - Düsseldorf'](#) op hoofdlijnen de uitkomsten van het onderzoek totnogtoe en hoe het ministerie van IenW, de Provincie Limburg en de Provincie Noord-Brabant tot een voorkeursalternatief voor de treinverbinding Eindhoven - Düsseldorf zijn gekomen.

Uit recent onderzoek blijkt een rechtstreekse samenwerking tussen VRR en het Koninkrijk der Nederlanden (vertegenwoordigd door het Ministerie van IenW) naar Duits Staatsrecht onmogelijk. Een samenwerking met een decentrale overheid is wel mogelijk. Daarom is een voorkeur uitgesproken voor juridische verankering waarbij de provincie Noord-Brabant met VRR een internationale, publiekrechtelijke gemeenschappelijke regeling aangaat over de treinverbinding. IenW zal dan op zijn beurt met de provincie Noord-Brabant een bestuursovereenkomst sluiten. Hiermee wordt vastgelegd dat de

verantwoordelijkheid voor financiering en uitvoering van de afspraken volledig bij het ministerie van IenW komt te liggen en tevens de aansprakelijkheid voor het Nederlandse deel van de verbinding volledig aanvaardt.

Komende maanden vindt verdere uitwerking en toetsing van de juridische constructie plaats. Dit najaar volgt dan naar verwachting het formeel aangaan van de betreffende overeenkomsten.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat

Datum

21 juni 2018

Documentnummer

C2228411/4372122