

Vragen voor het rondvraagmoment 1 juni 2018

Vragen	Nadere toelichting	Fracties	Lid GS
<p><u>Financiering van grensinformatiepunten (GIP's) en betrokkenheid CdK Noord-Brabant</u></p> <p>De fractie van D66 heeft begrepen dat de bestaande Interreg financiering van grensinformatiepunten vanaf 1 mei 2019 ophoudt.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bent u het met de fractie van D66 eens dat de grensinformatiepunten en back-offices structureel gefinancierd moeten worden? Zo ja, welke financiële bijdrage is de provincie Noord-Brabant dan bereid om te leveren? 2. Ziet het College ook mogelijkheden voor cofinanciering met het bedrijfsleven? Bijvoorbeeld omdat bedrijven op deze manier mogelijk gemakkelijker vacatures kunnen vervullen met gekwalificeerde medewerkers uit naburige landen? 3. Klopt het dat de CdK van Noord-Brabant niet betrokken is bij de gesprekken over governance van de grensoverschrijdende samenwerking met onze buurlanden en zo ja, waarom niet? 4. Welke rol zou onze CdK in het kader van deze governance gesprekken kunnen vervullen? 	<p>Onder het motto "Niet grenzen aan de groei, maar groeien aan de grens" zijn er in de verschillende grensregio's initiatieven opgestart om kansen te benutten op het gebied van economie, arbeidsmarkt, onderwijs, cultuur, mobiliteit, wonen, voorzieningen en veiligheid, voor inwoners, bedrijven en instellingen.</p> <p>Binnen 35 km aan weerszijde van de grens met Nederland wonen ongeveer 7 miljoen mensen. Op 7 plaatsen kunnen zij terecht bij zogenaamde grensinformatiepunten; met vragen over wonen, werken en studeren in Nederland, België of Duitsland. Daarnaast is er een tweetalig digitaal platform beschikbaar.</p> <p>Op 20 april stuurde Staatssecretaris Knops een brief naar de Tweede Kamer over grensoverschrijdende samenwerking (GROS). Hierin stelt hij o.a. "dat alle betrokken partijen (regionaal, provinciaal en landelijk in Duitsland, België en Nederland) de intentie hebben uitgesproken om gezamenlijk op zo kort mogelijke termijn te komen tot een voorstel voor langdurige financiering van de grensinformatiepunten en back-offices."</p> <p>Ook schrijft hij: "De CdK's van Limburg, Groningen en Zeeland voeren, op verzoek van het kabinet, verkennende gesprekken met bestuurders van Noordrijn Westfalen, Nedersaksen en Vlaanderen en formuleren op basis van de uitkomsten hiervan medio dit jaar voorstellen voor een adequate(r) governance van de grensoverschrijdende samenwerking met onze buurlanden."</p>	<p>D66 (Femke Dingemans)</p>	<p>Bert Pauli en CdK</p> <p>De vragen voor de CdK worden beantwoord door Bert Pauli ivm afwezigheid CdK)</p>
<p><u>Grensoverschrijdend openbaar vervoer</u></p>	<p>De fractie van D66 heeft begrepen dat reizigers die</p>	<p>D66 (Arend</p>	<p>Christophe van</p>

<p>1. Is het College het met D66 eens dat de hoeveelheid busverbindingen tussen Nederlandse en Belgische gemeenten opvallend weinig is; ten opzichte van de grensoverschrijdende mobiliteitsbewegingen per auto?</p> <p>2. Op welke wijze is het College in gesprek met de Vlaamse overheid ook Belgische vervoerders te stimuleren om Nederlandse reizigers te bedienen?</p> <p>Ook ten aanzien van de trein heeft D66 vragen:</p> <p>1. Sinds enkele weken is de treinverbinding Antwerpen-Breda in werking. Helaas is de introductie van deze trein gepaard gegaan met de aanpassing dat enkel nog de stoptrein van Roosendaal naar Antwerpen rijdt. Dit levert de reiziger 20 minuten extra reistijd op. Bovendien eindigt een Intercity vanuit Brussel enkele meters voor de trein in Essen. Is het College bereid om in gesprek te treden met de vervoerders om de West-Brabantse reizigers te faciliteren in een verbeterde verbinding?</p> <p>2. Wat is het standpunt van College met betrekking tot het in het verleden voorgestelde 'Benelux-tarief'?</p>	<p>internationaal willen reizen met het Openbaar Vervoer (met name bus of trein) veel hindernissen ontmoeten. Vandaar stelt onze fractie enkele vragen; zodat wij met u in gesprek kunnen treden over deze problematiek. U mag deze vier vragen beschouwen als een inleiding op een dialoog die wij graag verder met u voeren richting de Herijking OV-visie.</p>	<p>Meijer)</p>	<p>der Maat</p>
---	---	----------------	-----------------