

# Statenmededeling

## Onderwerp

3e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

## Datum

27 maart 2018

## Documentnummer

GS: 4330821

PS: 4337952

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

## Kennisnemen van

De 3<sup>e</sup> Voortgangsrapportage van het programma SmartwayZ.NL

## Aanleiding

Op 10 juni 2016 hebben uw Staten ingestemd met [Statenvoorstel 34/16A](#) en de daarbij behorende governancestructuur en financiering van het programma SmartwayZ.NL (destijds genaamd Bereikbaarheid Zuid-Nederland). In het Statenvoorstel is toegezegd dat de programmaraad SmartwayZ.NL (hierna: de programmaraad) Uw Staten ten minste twee maal per jaar zal informeren over de procesmatige en inhoudelijke voortgang van het programma.

De 3<sup>e</sup> Voortgangsrapportage betreft de periode 1 september 2017 - 1 maart 2018.

## Bevoegdheid

Wij leiden de 3<sup>e</sup> Voortgangsrapportage van de programmaraad door naar uw Staten op basis van onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op grond van uw controlerende rol.

## Kernboodschap

### 1. *Het programma ligt procesmatig en inhoudelijk op koers*

De drie hoofddoelstellingen van het programma SmartwayZ.NL zijn het verbeteren van de doorstroming, het stimuleren van innovaties en de goede procesvoering teneinde de economie in Zuid-Nederland te versterken, de internationale connectiviteit te verbeteren en een slimmer mobiliteitssysteem te realiseren. Om deze doelen te bereiken werkt de programmaraad met een kompas dat is gebaseerd op vijf uitgangspunten: samen, duurzaam, learning by doing, adaptief en smart mobility waar kan.

Om invulling te geven aan de kernwaarden van het kompas is gedurende de verslagperiode onder meer gewerkt aan:

- Het in gang zetten van het ontwikkelen van een Leidraad Social Design om binnen de deelopgaven uitwerking te kunnen geven aan het uitgangspunt samen;
- Het ontwikkelen van een raamwerk adaptief programmeren;
- Het uitvoeren van een procesevaluatie naar het functioneren van de programmaraad met als belangrijkste resultaat het opstellen van een Strategische langetermijnagenda;
- Het ontwikkelen van een Smartbox om inzicht te kunnen verkrijgen in de mogelijke effecten van smart mobility en de mogelijke toepassing van smart mobilitymaatregelen in de deelopgaven;
- Het instemmen van de programmaraad met de thema's Circulair ontwerpen en bouwen in de Grond- Weg- en Waterbouw (GWW), Energieneutrale infrastructuur en Smart & green mobility, zoals verwoord in de Strategische langetermijnagenda.

**Datum**

27 maart 2018

**Documentnummer**

GS: 4330821

PS: 4337952

Het totaal beschikbare budget voor het programma SmartwayZ.NL is gestegen tot € 1.032 miljoen exclusief BTW door toevoeging van:

- € 63,39 miljoen exclusief BTW voor de slimste oplossing A58 Tilburg-Breda, bestaande uit een maximale provinciale bijdrage ad € 20 miljoen exclusief BTW ([motie M9](#) d.d. 10 juni 2016) en € 43,39 exclusief BTW miljoen Rijksbijdrage;
- € 111,50 miljoen exclusief BTW voor het uitvoeren van het Bereikbaarheids-akkoord Zuidoost-Brabant, bestaande uit € 55,75 miljoen provinciale middelen exclusief BTW en € 55,75 miljoen exclusief BTW regionale bijdrage;
- De indexering van de Rijksbijdragen.

## 2. *De deelopgaven liggen procesmatig en inhoudelijk op schema*

Alle deelopgaven bevinden zich tijdens de verslagperiode in de onderzoeks- of voorbereidingsfase. Per deelopgave is aangegeven welke bijdrage de betreffende deelopgave levert aan de uitgangspunten en/of doelstellingen van het programma SmartwayZ.NL.

### *Smart Mobility*

De deelopgave Smart Mobility en de opgave smart mobility van het Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar zijn samengevoegd, waardoor het toepassingsgebied voor innovatieve oplossingen wordt vergroot. De programmaraad stuurt de nieuwe samenwerkingsvorm aan. De financiële verantwoording van het ITS-Bureau BrabantStad zal tot 1 april 2018 nog via de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar verlopen.

In de verslagperiode is binnen de deelopgave Smart Mobility een flink aantal mijlpalen bereikt. Onderstaand treft u per deelopgave-onderdeel een niet uitputtend overzicht aan:

### Talking Traffic

- 200 intelligente verkeerslichten (iVRI's) gerealiseerd;
- Zes priority cases voor de inzet van iVRI's gestart.

### MobilitymoveZ.NL

- Tien voorstellen ingediend door marktpartijen voor het grootschalig testen van slimme mobiliteitsoplossingen in Helmond, Eindhoven en Tilburg.

### Verkeersmanagement

- Samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen provincie, Rijkswaterstaat en B5-gemeenten over o.a. gezamenlijk gebruik Verkeerscentrale Zuid-Nederland;
- Verkenning naar samenwerking met Innovatiecentrale gestart.

### Europese projecten (kennisuitwisseling)

- Aftrop Europees partnership New Mobility Services van het European Partnership on Smart Cities and Communities IEIP-SCC).

### Smart Logistics en Datadashboard

- Twee Datadashboardprojecten gestart;
- Drie Smart Logisticsprojecten gestart.

### Reizigersaanpak

- Database met 2.400 deelnemers ingericht.

### Mobility Lab

- Faciliteren van 16 start-ups op het gebied van slimme mobiliteitsdiensten.

### Mobility Market

- Faciliteren van eerste uitrol van bewezen mobiliteitsdiensten binnen de deelopgave A2 Eindhoven-Weert

Het volledige mijlpalenoverzicht is te vinden op pagina 14/15 van de 3<sup>e</sup> Voortgangsrapportage.

### *InnovA58*

Tijdens de Netwerkdag Energie en Klimaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is de IenW Award voor Energie en Klimaat uitgereikt aan InnovA58. Deze deelopgave levert volgens de jury een in het oog springende bijdrage aan de klimaatdoelen van het ministerie. In samenwerking met de Bouwcampus is een community circulaire economie opgericht.

Aan het Living Lab zijn twee experimenten toegevoegd:

- Een demostrook voor innovaties op een verzorgingsplaats;
- Een gezamenlijke verkenning van de regio's Eindhoven, Tilburg en Breda naar de haalbaarheid van een Energiecorridor A58.

### *A58 Tilburg-Breda*

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 6 december 2017 tijdens het BO MIRT besloten tot het starten van een MIRT-Verkenning voor het traject A58 Tilburg-Breda. De duurste oplossing is geraamd op € 70 miljoen inclusief BTW. De benodigde 75%-financiering wordt door regio en

### **Datum**

27 maart 2018

### **Documentnummer**

GS: 4330821

PS: 4337952

Rijk bijeengebracht. Het aandeel van de provincie bedraagt op grond van motie M9 d.d. 20 juni 2016 maximaal € 20 miljoen exclusief BTW.

**Datum**

27 maart 2018

**Documentnummer**

GS: 4330821

PS: 4337952

*A67 Leenderheide-Zaarderheiken*

De programmaraad heeft op 14 december 2017 ingestemd met de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De NRD heeft in januari 2018 ter inzage gelegen. De ingediende zienswijzen leiden niet tot een ander beeld van de drie eerder geselecteerde clusters kansrijke maatregelen. Wel is aandacht gevraagd voor de lucht- en geluidsproblematiek langs de A67.

*A2 Weert-Eindhoven*

Het Platform A2<sup>1</sup> heeft een [petitie](#) aangeboden aan de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat, waarin het pleit voor verdergaande maatregelen naast het No-regretmaatregelenpakket. Tijdens het Nota Overleg in de Tweede Kamer is de [motie](#) Sienot-Dijkstra aangenomen. Deze motie bevat het verzoek te onderzoeken of succesvolle maatregelen uit de deelopgaven A58 en A67 te integreren zijn in het programma SmartwayZ.NL en in het bijzonder op het traject A2 Weert-Eindhoven.

*A2 Randweg-Eindhoven*

Uit de Nationale Markt- en Capaciteits Analyse (NMCA) 2017 blijkt dat, na de aanpassingen op de InnovA58, de N279 Veghel-Asten en de A67 Leenderheide-Zaarderheiken, een samenhangende wegopgave ontstaat voor de Eindhovense ring (A2) in combinatie met de A58 en A50. De programmaraad heeft op 27 september 2017 het voorstel voor het opstellen van een onderzoek naar de problemen en mogelijke oplossingsrichtingen vastgesteld. In deze deelopgave zal social design vanaf het allereerste begin een belangrijke rol spelen.

*N279 Veghel-Asten*

Het door ons college vastgestelde Voorkeursalternatief wordt momenteel uitgewerkt in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Vaststellen van het PIP door uw Staten is voorzien in december 2018.

De totstandkoming van het Ruimtelijk kwaliteitsplan en het Beeldkwaliteitsplan, beide onderdeel van het PIP, vindt plaats met toepassing van social design.

*Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant*

Op 13 december 2017 hebben de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven de Intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030, inclusief governance en financieringsstrategie, ondertekend. Penvoerder gemeente Helmond heeft op basis van de

---

<sup>1</sup> Het Platform A2 is een bestuurlijk overleg van de gemeenten Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard, Weert, Nederweert en de provincie Limburg.

intentieovereenkomst bij de provincie subsidie aangevraagd voor het uitvoeren van het Bereikbaarheidsakkoord. De provincie draagt € 55,75 miljoen exclusief BTW bij aan de projecten. De betrokken gemeenten hebben het voornemen uitgesproken om de minimaal vereiste regionale cofinancieringsgelden ad € 55,75 miljoen exclusief BTW volgens een bepaalde verdeling in hun begrotingen te verankeren. Inmiddels is een twintigtal projecten in voorbereiding of in gang gezet. Het project snelfietsroute Deurne-Eindhoven is opgeleverd.

**Datum**

27 maart 2018

**Documentnummer**

GS: 4330821

PS: 4337952

**Consequenties**

Geen.

**Europese en internationale zaken**

Het ITS Europe Congres 2019 is definitief toegewezen aan de Brainportregio. De provincie Noord-Brabant heeft een Letter of Intent on Smart E-Mobility and Smart Cities Cooperation ondertekend. De provincie sluit hiermee aan bij de samenwerking tussen Ohio State University en Brainport Development.

**Communicatie**

SmartwayZ.NL beschikt over een eigen Nederlands- en Engelstalig website [www.smartwayz.nl](http://www.smartwayz.nl) met links naar de eigen websites van de deelopgaven.

Belanghebbenden en geïnteresseerde partijen ontvangen nieuwsbrieven en nieuwsflitsen uit zowel het programma als de deelopgaven.

De provincie Limburg legt zelf verantwoording af aan haar parlement.

Verantwoording aan de Tweede Kamer vindt plaats via het AO-MIRT. De colleges van burgemeester en wethouders van de direct bij het programma betrokken gemeenten en de aanliggende gemeenten van de A58, A67 en A2 informeren zelf hun raden.

**Vervolg**

Uw Staten ontvangen in het najaar van 2018 de 4<sup>e</sup> Voortgangsrapportage.

**Datum**

27 maart 2018

**Bijlagen**

1. 3<sup>e</sup> Voortgangsrapportage Programma SmartwayZ.NL

**Documentnummer**

GS: 4330821

PS: 4337952

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: mevrouw I.A.H.M. Cortenbach, (073) 681 26 79,  
icortenbach@brabant.nl, programmamanager SmartwayZ.NL

Auteur: mevrouw J.M.M. van Eck-van Herwijnen, (073) 680 86 35,  
[jveck@brabant.nl](mailto:jveck@brabant.nl), programmabeheerser SmartwayZ.NL