

Statenvoorstel 73/17 A

Voorgestelde behandeling

Procedurevergadering : 18 december 2017

PS-vergadering :

Datum

7 november 2017

Documentnummer

GS: 4270396

PS: 4279924

Onderwerp

Eerste wijzigingsverordening luchthavenbesluit luchthaven Budel

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Samenvatting

De Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel Noord-Brabant is op 20 september 2013 door uw Staten vastgesteld. Luchthavenexploitant Kempen Airport heeft een aanvraag tot wijziging van voornoemd luchthavenbesluit ingediend. Deze aanvraag betreft de toevoeging van de mogelijkheid tot instrumentvliegen (bij slecht zicht vliegen op instrumenten in het vliegtuig zoals bijvoorbeeld een hoogtemeter) tijdens de daglichtperiode, en aanpassing van de contouren voor geluid en externe veiligheid vanwege verkeer van Micro Light Aircraft (verder: MLA). De wijzigingen leiden niet tot toename van geluid of externe veiligheid. Op 15 augustus 2017 hebben Gedeputeerde Staten het ontwerp van de Eerste wijzigingsverordening luchthavenbesluit luchthaven Budel Noord Brabant vastgesteld. De ontwerpverordening heeft vervolgens gedurende zes weken ter inzage gelegen. Hierop zijn twee reacties ontvangen. De reacties hebben betrekking op vermeende toename van geluid en vrees voor beperking van exploitatie landbouwgrond in verband met veiligheid. Deze reacties hebben niet tot aanpassingen van het ontwerp geleid.

De Commissie Regionaal Overleg Budel heeft naar aanleiding van de aanvraag geadviseerd om de aangevraagde wijzigingen te honoreren. De ontwerpverordening voldoet hieraan.

Daarnaast is ambtshalve een kleine technische wijziging doorgevoerd.

Het voorstel

1. De "Eerste wijzigingsverordening luchthavenbesluit luchthaven Budel Noord-Brabant" vast te stellen.

Aanleiding

Luchthavenexploitant Kempen Airport heeft een aanvraag tot wijziging ingediend van de Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel Noord-Brabant die op 20 september 2013 door uw Staten is vastgesteld. Deze aanvraag betreft enerzijds de toevoeging van de mogelijkheid tot instrumentvliegen (zoals met behulp van een hoogtemeter) tijdens de daglichtperiode; dit biedt de mogelijkheid om ook bij slecht zicht te landen en/of op te stijgen. Anderzijds betreft het een later geconstateerde onjuiste invoer in het rekenmodel dat destijds is gebruikt voor berekening van de externe veiligheidscontouren ten behoeve van de MLA die in het vigerend luchthavenbesluit van 2013 zijn opgenomen. Dit wordt nu hersteld en leidt tot minimale aanpassing van de contouren voor geluid en externe veiligheid vanwege verkeer van MLA. De minimale aanpassing wordt veroorzaakt door gebruik van nieuwere rekenmodellen. Er is geen sprake van toename van geluid of externe veiligheid.

Datum

7 november 2017

Documentnummer

GS: 4270396

PS: 4279924

Bevoegdheid

Uw Staten zijn op grond van artikel 8.43 van de Wet luchtvaart bevoegd gezag voor het vaststellen van een luchthavenbesluit voor de regionale luchthaven Budel. Dit betekent dat u wettelijk verplicht bent om bij verordening een gewijzigd luchthavenbesluit vast te stellen.

Doel

Uitvoering geven aan de Wet luchtvaart, d.w.z. bij verordening vaststellen van een gewijzigd luchthavenbesluit voor de regionale luchthaven Budel. Deze verordening draagt bij aan een gezonde en veilige leefomgeving rondom de luchthaven Budel. De verordening legt namelijk de gebruiksruimte voor met name geluid en externe veiligheid als gevolg van het luchtverkeer en de ruimtelijke beperking voor de omgeving juridisch vast.

Argumenten

1.1 Vaststelling van een gewijzigd luchthavenbesluit is een wettelijke plicht van uw Staten en geeft gevolg aan uitvoering van de Wet luchtvaart.

Op grond van de Wet luchtvaart moeten uw Staten voor regionale luchthavens bij provinciale verordening een luchthavenbesluit vaststellen.

1.2 Uit toetsing van de aanvraag aan ons luchtvaartbeleid blijkt dat deze aanvraag hieraan voldoet.

Deze wijziging van het luchthavenbesluit leidt niet tot toename van de vergunde gebruiksruimte die is vastgelegd in het luchthavenbesluit luchthaven Budel van 20 september 2013. Dit is in lijn met de vigerende beleidsnota Luchtvaart Noord-Brabant. In deze nota heeft u gekozen voor een trendvolgend beleid. Dit houdt in dat de vergunde gebruiksruimte niet mag toenemen. Voor zover de vergunde gebruiksruimte nog niet is gebruikt, is groei tot die ruimte mogelijk. Het

volgen van trendvolgend beleid betekent ook dat de vergunde gebruiksruimte niet ingeperkt wordt.

Deze wijziging van het luchthavenbesluit leidt ook niet tot gevolgen voor de provinciale Verordening Ruimte.

Datum

7 november 2017

Documentnummer

GS: 4270396

PS: 4279924

Kanttekeningen

1.1 Het besluit is vatbaar voor beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Onherroepelijkheid is er dus pas als de termijn van 6 weken is verstreken en er geen beroepen zijn ingediend.

Financiën

Geen.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Planning

Op het besluit is de uniforme voorbereidingsprocedure uit de Awb van toepassing geweest. De verordening ligt na vaststelling daarvan door uw Staten gedurende een termijn van 6 weken ter inzage. In deze periode kan door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlagen

1. Nota van inspraak en reactie.
2. Toelichting op Eerste wijzigingsverordening luchthavenbesluit luchthaven Budel.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

7 november 2017

Documentnummer

GS: 4270396

PS: 4279924

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: de heer B. van den Hout, (073) 681 28 14,
bvdhout@brabant.nl, cluster Mobiliteit en Infra van eenheid Directeur Strategie
en Beleid.

Opdrachtnemer: de heer R.M.P. Broeren, (073) 681 25 45,
rbroeren@brabant.nl, afdeling Advies en Specialisme B van cluster Natuur en
Milieu.