

Statenmededeling

Onderwerp

1^e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Datum

18 april 2017

Documentnummer

GS: 4172972

PS: 4177311

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De 1e Voortgangsrapportage van het Programma SmartwayZ.NL

Aanleiding

Op 10 juni jl. hebben Uw Staten ingestemd met [Statenvoorstel 34/16A](#) en de daarbij behorende governance en financiering. Hierin is toegezegd dat de programmaraad Smartwayz.NL Uw Staten ten minste twee maal per jaar zal rapporteren over de inhoudelijke en procesmatige voortgang van het Programma. Vooruitlopend hierop hebben wij u via een [Statenmededeling](#) zelf geïnformeerd over de ontwikkelingen in de tweede helft van 2016.

De 1^e Voortgangsrapportage van de programmaraad beslaat het gehele jaar 2016 en de periode 1 januari - 1 maart 2017. Deze 1^e rapportage is bedoeld voor alle stakeholders binnen het programma SmartwayZ.NL. Zij zijn niet eerder geïnformeerd over de voortgang. Om die reden bevat de rapportage informatie die voor Uw Staten wellicht minder relevant is. Onder het kopje Vervolg in deze Statenmededeling is een aantal relevante onderwerpen genoemd waarop de programmaraad in de 2^e rapportage inhoudelijk zal ingaan.

Bevoegdheid

Wij leiden de voortgangsrapportage van de programmaraad door aan Uw Staten vanuit onze uitvoerende rol, Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

- We werken samen aan het versterken van de economie, de internationale connectiviteit en een slimmer mobiliteitssysteem*

De programmaraad SmartwayZ.NL is samengesteld en bestaat uit publieke en private partijen. De programmaraad werkt volgens het zogenaamde

kompas van SmartwayZ.NL: samen, duurzaam, learning by doing, adaptief en smart mobility waar kan. In het kompas is Social Design een belangrijk speerpunt. In de deelopgaven Smart Mobility, N279 Veghel-Asten en InnovA58 is en wordt Social Design intensief toegepast. Social design betekent een open en transparant proces. Alle partijen, inclusief de weggebruikers, komen hierdoor in de gelegenheid om mee te werken, mee te denken en mee te vernieuwen. De stand van zaken van het programma wordt in Deel I van de voortgangsrapportage, aan de hand van dit kompas, verder beschreven.

Datum
18 april 2017
Documentnummer
GS : 4172971
PS : 4177311

2. *De deelopgaven liggen op schema*

De stand van zaken van de deelopgaven is kort samengevat als volgt.

Smart Mobility

Voor de optimale match tussen consument en diensten gelden twee randvoorwaarden, namelijk een regio- breed communicatie netwerk voor mobiliteit (C-ITS netwerk) en de gegevens die daaruit komen bijeenbrengen en combineren met andere relevante data (Datadashboard). De opgave is om dit in een publiek-private samenwerking te realiseren, met een investeringsverhouding van 60%-40%.

De strategie bestaat uit 'deployment' (de inzet in een testomgeving) en het opschalen van gebruik van mobiliteits-oplossingen met en door consumenten en aanbieders van mobiliteitsdiensten. Daar werken we aan door:

- In het voorjaar van 2016 is een intensief proces doorlopen met onze partners dat resulteerde in het ['Aanvalsplan Smart Mobility'](#). Hierin zijn de ambitie en de strategie opgenomen voor de opgave Smart Mobility. Momenteel wordt dit 'Aanvalsplan' verder uitgewerkt.
- De vraag naar mobiliteit wordt geconcretiseerd, door voor Zuid-Nederland specifieke groepen van gebruikers te identificeren en deze te vertalen naar profielen met eigen voorkeuren en media-aanpak.
- Het aanbod van relevante smart mobility-diensten wordt (internationaal) in beeld gebracht en de testomgeving voor mobiliteit is gelanceerd. Er loopt momenteel een marktconsultatie en aanbesteding van de testomgeving/[MobilitymoveZ.NL](#). Met deze testomgeving wordt het mogelijk om nieuwe technieken in dagelijkse praktijk te testen.

Bestuurlijk trekker - Gedeputeerde Mobiliteit provincie Noord-Brabant

InnovA58

InnovA58 heeft tot doel de aanpak van het fileprobleem en de doorstroming op de A58 tussen Eindhoven en Breda (knooppunt Galder) voor de toekomst te waarborgen. Bij de verbreding van de A58 wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van mogelijkheden om innovaties toe te

passen, zoals optimale life cycle costs (LCC), duurzame en energieneutrale weg, nieuwe diensten langs de weg, C-ITS en smart mobility.

Datum

18 april 2017

Documentnummer

GS : 4172971

PS : 4177311

De planstudiefase vordert; de knooppunten Batadorp en de Baars evenals aansluitingen Moergestel en Best worden hierin meegenomen. Daarnaast voeren we gesprekken over de leefomgeving nabij de A58 met inwoners van de gemeente Oirschot. In het kader van klimaatadaptatie wordt, specifiek voor de passage van de Brabantse beken met de A58, gekeken hoe de diverse opgaven optimaal kunnen worden gecombineerd.

Bestuurlijk trekker - Hoofdingenieur Directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

A58 slimste oplossing

Hier onderzoeken we de slimste oplossing voor verbetering van de bereikbaarheid op het wegvak Tilburg-Breda nu en in de toekomst.

In september 2016 zijn marktpartijen opgeroepen om de slimste oplossing voor de A58 tussen Breda (knooppunt St. Annabosch) en Tilburg (Tilburg-West) in te zenden. Een jury heeft hieruit vier inzendingen geselecteerd die alle in een essay verder zijn uitgewerkt. Met de oplevering van deze essays is de fase van marktverkenning afgesloten.

De programmaraad heeft besloten nu te starten met het organiseren en inzetten van gedragsmaatregelen / vervoersmanagement op de hele A58 voor personen en goederen als onderdeel van het programma SmartwayZ.NL. Daarnaast is afgesproken om te starten met een nadere probleemanalyse en mogelijke innovatieve capaciteitsoplossingen binnen de huidige wegconfiguratie A58.

Bestuurlijk trekker - Wethouder Slimme en duurzame mobiliteit gemeente Tilburg

MIRT-verkenning A67 Leenderheide-Zaarderheiken

Het doel van de MIRT-verkenning is het verbeteren van het functioneren van deze snelweg, die negatieve gevolgen ondervindt van de beperkte capaciteit, relatief korte in- en uitvoegers en ongelukken. Door het relatief grote aandeel vrachtverkeer op de A67 wordt deze problematiek beïnvloed en verbijzonderd.

De minister heeft de startbeslissing ondertekend op 12 oktober 2016. In de verkenning worden verschillende oplossingsrichtingen bekeken, waarbij het uitgangspunt is: smart mobility waar mogelijk en capaciteitsvergroting waar nodig.

Bestuurlijk trekker - Directeur Wegen en Verkeersveiligheid ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum

18 april 2017

Documentnummer

GS : 4172971

PS : 4177311

MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven:

Het MIRT-onderzoek is gestart met een probleemanalyse van de verkeerssituatie op dit wegvak. Er is onderzoek gedaan naar de fileproblematiek op de A2 tussen Weert en Eindhoven (huidige en toekomstige situatie), de verkeersveiligheid en het voorkomen van sluijverkeer. Daarbij is ook gekeken naar de beleving van de weggebruikers van de A2 door middel van een enquête en een focusgroep.

De programmaraad heeft met het vaststellen van de probleemanalyse een door rijk en regio gedeeld startpunt bepaald voor verder onderzoek. De volgende richtingen worden onderzocht in de 2e fase van het MIRT-onderzoek:

- Uitbreiding van de weggapaciteit (3e rijstrook in noordelijke richting, 3e rijstrook in beide richtingen, spitsstroken);
- Smart mobility / ITS (verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming en vermindering van sluijverkeer);
- Inzet van alternatieve vervoermiddelen (OV, E-bike);
- Maatregelen om sluijverkeer te beperken en de verkeersveiligheid op de A2 te verbeteren.

Bestuurlijk trekker - Directeur Wegen en Verkeersveiligheid ministerie van Infrastructuur en Milieu

N279 Veghel-Asten

Het doel van de deelopgave N279 Veghel-Asten is het verbeteren van de doorstroming om hiermee de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te vergroten en het sluijverkeer te verminderen. De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) heeft ter inzage gelegen en de reactienota NRD is door GS vastgesteld. Daarnaast is gestart met een verkenning naar Smart Mobility-oplossingen en zijn er in het kader van social design ontwerpessies met betrokkenen uit omgeving geweest.

Bestuurlijk trekker - Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking provincie Noord-Brabant

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant moet leiden tot zowel een toekomstbestendig mobiliteitssysteem als oplossing voor de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblematiek in het gebied Eindhoven-Asten-Veghel.

De regio Zuidoost-Brabant werkt aan de governance- en financieringsstrategie om uitvoering te geven aan het bereikbaarheidsakkoord, inclusief de wijze waarop de regionale cofinanciering tot stand komt. Ook wordt gewerkt aan een programmaplan (programmeren en faseren van de

maatregelen) dat wordt vastgesteld in het najaar van 2017. Ondertussen wordt al gestart met de quick wins (maatregelen waarvoor alle randvoorwaarden geregeld zijn).

Bestuurlijk trekker - Voorzitter Poho Mobiliteit en Innovatie Metropoolregio Eindhoven

Op dit moment is er geen voortgang te melden over het MIRT-onderzoek A2 Randweg Eindhoven. Een MIRT-onderzoek start pas als de knelpunten op de Randweg A2 bij Eindhoven – ter hoogte van de samenvoeging van de A58 en de A2 ten zuiden van knooppunt Batadorp – daartoe aanleiding geven.

De volledige stand van zaken van de deelopgaven is beschreven in Deel II van de voortgangsrapportage.

Datum

18 april 2017

Documentnummer

GS : 4172971

PS : 4177311

Consequenties

Deze 1^e voortgangsrapportage is kwalitatief van aard

Het meten van het doelbereik is nu nog onvoldoende mogelijk. Wij verwachten Uw Staten in de voortgangsrapportage over de periode 1 september 2017 – 1 maart 2018 de eerste meetresultaten voor te kunnen leggen.

De programmaraad SmartwayZ.NL heeft de notitie Adaptief sturen in het programma SmartwayZ.NL: monitoring & evaluatie vastgesteld. Hierin zijn voor de programma(sub-)doelen en procesvoering de feitelijke en perceptuele indicatoren benoemd. In de eerste helft van 2017 worden de meetmethodieken ontwikkeld.

Europese en internationale zaken

Internationale benchmark en marktverkenning

Begin 2017 is begonnen met het in beeld brengen van het internationale speelveld Smart Mobility en de mate waarin de regio Zuid-Nederland daarin onderscheidend is of kan worden.

ITS Europe Congres 2019

De Brainportregio is kandidaat gesteld voor het gastheerschap van het ITS Europe Congres in 2019. In het najaar van 2017 volgt uitsluitel of de kandidatuur wordt gehonoreerd.

Communicatie

SmartwayZ.NL beschikt over een eigen Nederlands- en Engelstalige website: www.smartwayz.nl met links naar de eigen websites van de deelopgaven.

Daarnaast worden geïnteresseerden door middel van nieuwsbrieven, zowel vanuit het programma als vanuit de deelopgaven, geïnformeerd over de voortgang van het programma.

De Provincie Limburg legt zelf verantwoording af aan haar Staten.

Verantwoording aan de Tweede Kamer vindt plaats via het AO-MIRT.

De Colleges van Burgemeester en Wethouders van de direct bij het Programma SmartwayZ.NL betrokken gemeenten en van de aanliggende gemeenten van de A58, A67 en A2 informeren zelf hun raden.

Vervolg

Wij zullen Uw Staten in het najaar 2017 de Voortgangsrapportage over de periode 1 maart - 1 september 2017 aanbieden. Uw Staten kunnen in deze rapportage relevante informatie verwachten over onder meer het Voorkeursalternatief (VKA) N279 Veghel-Aten, het dossier slimste oplossing A58 Tilburg-Breda en de stand van zaken van MobilitymoveZ.NL.

Datum

18 april 2017

Documentnummer

GS : 4172971

PS : 4177311

Bijlagen

1^e Voortgangsrapportage Programma SmartwayZ.NL

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: mevrouw M.S. Vlug, (073) 681 27 72, mvlug@brabant.nl,
cluster Mobiliteit en Infra van eenheid Directeur Strategie en Beleid.

Opdrachtnemer: mevrouw I.A.H.M. Cortenbach, (073) 681 26 79,
icortenbach@brabant.nl, afdeling Strategie van cluster Mobiliteit en Infra.