

Statenfractie PVV  
De heer H. van den Berg  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Beantwoording schriftelijke vragen inzake de A67

**Datum**

8 november 2016

**Ons kenmerk**

C2197278/4096980

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

I.A.H.M. (Irene) Cortenbach

**Telefoon**

(073) 681 26 79

**Email**

icortenbach@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 12 oktober 2016, ingekomen op 12 oktober 2016, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Volgens een bericht op Omroep Brabant wordt getracht de problemen op de A67 op te lossen met 'slimme technieken'. Is de berichtgeving op Omroep Brabant correct? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja, het uitgangspunt van deze MIRT-verkenning A67 is: 'Smart Mobility waar mogelijk en capaciteitsvergroting waar nodig'. Het traject van de A67 is een deelopgave van het programma SmartwayZ.NL waarbij gewerkt wordt aan het vlotste, veiligste, slimste en meest robuuste mobiliteitsnetwerk van Nederland. Het oplossen van de knelpunten op de slimste wijze staat voorop. De financiële middelen zijn geraamd voor uitbreiding van onder andere infrastructuur. Zie ook de besluitvorming in PS van 10 juni jl.

<http://www.brabant.nl/actueel/nieuws/2016/juni/staten-stemmen-in-met-programma-bereikbaarheid-zuid-nederland.aspx>.

*2. Heeft de minister aangegeven welke "slimme technieken" aangewend worden om de problematiek op de A67 te lijf te gaan? Zo ja, welke? Zo nee, heeft u geïnformeerd naar de aard van deze technieken?*

Antwoord: Nee. Dit is onderdeel van het adaptieve programma SmartwayZ.NL en moet volgen uit de MIRT-verkenning A67 en de deelopgave Smart Mobility van het programma. Qua technieken kunt u bijvoorbeeld denken aan truckplatooning en persoonlijk rijadvies voor automobilisten. In de MIRT-

verkenning A67 worden deze technieken op hun effecten en potentie beoordeeld.

**Datum**

8 november 2016

**Ons kenmerk**

C2197278/4096980

*3. Bent u het met de PVV eens dat extra asfalt en op zijn minst veel langere invoegstroken (met name bij Geldrop) onmisbaar zijn in de aanpak van de A67? Zo ja, welke maatregelen ten aanzien van extra asfalt heeft u voorgesteld aan de minister en wat was haar reactie hier op? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Het is te vroeg om deze conclusie te trekken. Uit de MIRT-Verkenning A67 moet blijken welk type maatregelen het meest geschikt zijn. De volgende stap in de MIRT verkenning is om de slimste aanpak in beeld te krijgen en hiervoor gezamenlijk de maatregelen te inventariseren. Uitbreiding met asfalt kan daar zeker onderdeel van zijn.

*4. Bent u het met de PVV eens dat zowel langere invoegstroken als een verbreding naar minimaal 2x 3 rijstroken tussen Leenderheide en Zaarderheiken in alle gevallen de meest solide oplossing, en daarmee de asfalteermachine de "slimste techniek" is? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Nee. Zie het antwoord vraag 3.

*5. Bent u het met de PVV eens dat na het vervallen van de Ruit, het versmallen van de N279-Zuid en nu ook de vertraging bij de A67, de automobilist rond Eindhoven, onder deze verantwoordelijke VVD-minister en VVD-gedeputeerde, volledig in de steek gelaten is? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Nee. Door inspanningen van dit college zijn wij er in geslaagd de aanpak van de A67 op te nemen in het MIRT en gelden te reserveren voor de uitbreiding van onder andere asfalt. Dat was hiervoor nooit het geval.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger