

Statenfractie VVD
T.a.v. de heer K.A.J.M. Burger Dirven
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Vragen art. 27 RvO over berichtgeving in de PZC en BNDeStem:
'Brabant wil af van de 'Bredabus'

Datum

18 oktober 2016

Ons kenmerk

C2196879/4071629

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

E. (Erica) Vergroesen

Telefoon

(073) 680 86 21

Email

evergroesen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer Burger Dirven

Bij brief van 4 oktober 2016, ingekomen op 4 oktober 2016, heeft u namens de VVD fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt:

- 1. De "Bredabus" verdwijnt door de opstelling van de provincie Noord-Brabant. Brabant wil er van af, zo staat in BNDeStem en in de PZC. Klopt dit?*
Antwoord: Nee. De Bredabus maakt onderdeel uit van de OV-concessie Zeeland en valt onder de bevoegdheid van de Provincie Zeeland. De Provincie Zeeland bepaalt derhalve de toekomst van deze lijn. De lijn is voor het komende jaar gewoon opgenomen in de nieuwe dienstregeling van de Provincie Zeeland. Zie ook ons antwoord op uw vraag nr. 2.
- 2. Het is voor Zeeuws-Vlaanderen, naast een buslijn naar Goes, de enige verbinding naar de rest van Nederland. Is er met de provincie Zeeland gesproken over het opheffen van de Bredabus? Zo nee, waarom niet. Zo ja, wat is het standpunt van het provinciebestuur van Zeeland?*
Antwoord: Nee. Wel heeft vervoerder Connexxion in juli op ambtelijk niveau gevraagd of er vanuit de Provincie Noord-Brabant "wensen, knelpunten of andere onderwerpen zijn waarmee Connexxion en de Provincie Zeeland bij de ontwikkeling van het vervoerplan 2017 voor de concessie Zeeland, indien mogelijk en passend, rekening kunnen houden". Brabant heeft in deze ambtelijke reactie gevraagd of Zeeland de busverbinding nog blijft rijden als de nieuwe treinverbinding tussen Breda-Antwerpen gerealiseerd is.

3. *Welke kosten en opbrengsten vanuit de provincie Brabant zijn er gemoeid met deze buslijn? En hoe verhouden deze kosten en opbrengsten zich met andere buslijnen die de grenzen van de provincie Brabant overschrijden?*¹

Antwoord: er zijn geen kosten of opbrengsten vanuit de Provincie Noord-Brabant gemoeid met deze lijn. De lijn wordt volledig in opdracht van de Provincie Zeeland door Connexxion geëxploiteerd.

Datum

18 oktober 2016

Ons kenmerk

C2196879/4071629

4. *Hoeveel gebruik wordt er gemaakt van de Bredabus?*

Antwoord: de Provincie Noord-Brabant heeft geen inzicht in de reizigersaantallen van buslijnen die niet onder haar bevoegdheid vallen.

5. *In de column van Marleen Blommaert staat: "De lijn is, zeker na het verdwijnen van het veer, van wezenlijk belang voor het land van Hulst. Het alternatief: de reis naar Breda via Terneuzen duurt namelijk drie uur. Naar Parijs is korter." Is het juist dat het alternatief drie uur duurt?*

Antwoord: Ja. De reistijd van het huidige OV alternatief van Hulst via Terneuzen naar Breda, bedraagt volgens informatieloket 9292.nl 2 uur en 44 minuten. Deze reis gaat met lijn 20 (via Terneuzen) naar Goes en vandaar verder met de trein naar Breda (overstappen in Roosendaal). Met de Bredalijn bedraagt de reistijd momenteel 1 uur en 40 minuten.

6. *Is het provinciebestuur van Brabant bereid om – samen met Zeeland - te onderzoeken of de busverbinding Breda - Zeeuws Vlaanderen behouden kan blijven? Graag uw toelichting en motivering.*

Antwoord: Nee, wijziging of opheffing van lijn 19 is momenteel niet aan de orde. Mocht de Provincie Zeeland in de toekomst aanpassingen overwegen, dan verwachten wij dat zij hierover met ons in overleg treden.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

¹ <http://www.grenstreinbus.be/bus/verbinding.php?id=7>