

## Memo

**Onderwerp**

Deltaprogramma Maas

**Datum**

14 oktober 2016

**Documentnummer**

**Aan**

Leden Provinciale Staten

**Kopie aan**

Leden GS

**van**

J.J.C. van den Hout

**Telefoon**

(073) 680 81 63

**Email**

bvdreek@brabant.nl

Geachte Statenleden,

In de dagmail van vandaag treft u het persbericht aan dat de samenwerkende Maaspartijen hebben uitgebracht n.a.v. de afspraken die deze week in het bestuurlijk overleg MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) zijn gemaakt met het Rijk over de Maas. Deze afspraken vormen een eerste belangrijke stap in de aanpak die nodig is voor de bescherming tegen overstromingen langs de Maas.

Graag informeer ik u in dit memo nader over enkele Brabantse aspecten aangaande de afspraken.

Langs de Maas in Brabant zijn het afgelopen jaar vier zogenaamde 'koploperprojecten' onderzocht op de mogelijkheden om in aanmerking te komen voor Rijksfinanciering op het gebied van rivierverruiming.

Voor het project Oeffelt (verruiming rivierkundige flessenhals ter plaatse van de N264 in de Maasuitwaard) en het project Ravenstein - Lith (rivierverruiming en dijkversterking) is het gelukt om te voldoen aan de criteria die de minister van IenM heeft gesteld aan Rijksfinanciering. Deze projecten maken dan ook deel uit van de afspraken en hiervoor wordt een Verkenning gestart.

Voor het project Waterfront Ravenstein (rivierverruiming ter plaatse van veevoederfabriek en spoorbrug) is geconcludeerd dat verplaatsing van het veevoederbedrijf nu nog niet haalbaar is. Rivierverruiming ter plaatse van de spoordam in de uiterwaard kan het beste gecombineerd worden met een verdubbeling van de enkelsporige brug. Wat dit laatste betreft wordt onderzoek gedaan door de provincies Overijssel, Gelderland en Brabant naar de haalbaarheid in het licht van de knelpunten in de zogeheten IJssellijn (treindienst Zwolle - Nijmegen - Roosendaal). Die uitkomsten komen volgend jaar beschikbaar en worden dan met het rijk besproken.

Voor het project Maasoeverpark 's-Hertogenbosch (verschillende rivierverruimingsmaatregelen) is geconcludeerd dat voortzetting van het onderzoek nodig is om te zien of tot een sluitende case gekomen kan worden. De minister van IenM ondersteunt dit verdere onderzoek.

De met het Rijk gemaakte afspraken over de projecten waarvoor een verkenning wordt gestart, kent in deze fase nog een tekort van ca € 24 mln. Met het Rijk is

afgesproken dat de verkenningen worden benut om te bezien hoe het tekort kan worden weggewerkt. Dit kan door versoberingen, scope-aanpassingen en/of extra bijdragen van Rijk en regio. Het wegwerken van het tekort is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van Rijk en regio.

Met vriendelijke groet,

Johan van den Hout  
Gedeputeerde voor Natuur, Water en Milieu

**Datum**

14 oktober 2016

**Documentnummer**