

Statenmededeling

Onderwerp

N65 Bestuursovereenkomst

Datum

14 juni 2016

Documentnummer

GS: 4004387

PS: 4011522

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het sluiten van de bestuursovereenkomst N65

Aanleiding

Op basis van de ondertekening van de MIRT Verkenning voor de N65 Vught – Haaren hebben het Rijk, de Provincie, gemeenten Vught, Haaren en 's-Hertogenbosch gezamenlijk actie ondernomen om de N65 in Vught en Haaren aan te passen. Provinciale Staten heeft zich positief uitgesproken over de aanpak van de N65, en heeft bij de behandeling van de Perspectiefnota ingestemd met € 6 mln extra bijdrage zodat de totale bijdrage van de provincie voor dit project uitkomt op een totaal van € 33,5 mln. (inclusief BTW en exclusief indexeringskosten, waarbij dekking van deze kosten overigens wel is voorzien). Mede op basis van de besluitvorming in PS kon de Stuurgroep N65 een voorkeursalternatief (VKA) vaststellen, en werd een kansrijke oplossing met draagvlak mogelijk. Als gevolg hiervan is nu een bestuursovereenkomst opgesteld.

Bevoegdheid

Het sluiten van de bestuursovereenkomst is een bevoegdheid van ons college en is in overeenstemming met de door PS gestelde kaders. Wij informeren u graag over dit resultaat als gevolg van de inspanning van vele stakeholders.

Kernboodschap

- 1. Met het tekenen van de bestuursovereenkomst volgt de stap naar de planfase om daarna tot realisatie over te gaan van de plannen.*

Door de overeenkomst te ondertekenen wordt de MIRT verkenning N65 afgesloten en wordt de volgende fase, de planfase, in gang gezet. In de

planfase worden onder meer de bestemmingsplannen gemaakt voor de gemeenten Vught en Haaren.

Na het onherroepelijk worden van de bestemmingsplannen kan de realisatiefase van start gaan (gepland 2021).

Datum

14 juni 2016

Documentnummer

GS: 4004387

PS: 4011522

2. Het voorkeursalternatief biedt oplossingen en kansen

Met de ondertekening van de bestuursovereenkomst wordt een verbetering mogelijk van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en de bereikbaarheid in het bijzonder voor Vught en Haaren. De oplossing draagt ook bij aan het verbeteren van het wegennet in Noord-Brabant aangezien de N65 een belangrijke verbinding vormt tussen twee van de B5 steden (Tilburg en 's-Hertogenbosch). Daarnaast is de N65 onderdeel van het verbindend wegennet met de Rijkswegen A2, A58, A59 en de provinciale wegen N279 en N261 (Noordoost Tangent Tilburg). Op de verbinding 's-Hertogenbosch-Tilburg is sprake van reistijdwinst zodat er een bijdrage wordt geleverd aan een verbeterde doorstroming. Met name de gemeente 's-Hertogenbosch heeft daar voordeel van en draagt daarom ook bij aan de kosten van het project. In de bestuursovereenkomst is tevens voorzien in de ambitie om innovatie en duurzaamheid in het project een belangrijke plaats te geven.

3. Oplossingen in Haaren

In Haaren wordt het volgende gedaan:

- de gelijkvloerse kruising van de Torenstraat/Molenstraat uit te breiden met een extra opstelstrook op de N65 richting Tilburg;
- een fietstunnel realiseren;
- het aanleggen van parallelwegen;
- een faunapassage (ca 1x1m) te realiseren bij Helvoirts Broek.

4. Oplossingen in Vught

- In Vught wordt het volgende gedaan:
- De gelijkvloerse kruising Boslaan/Vijverbosweg/N65 te verruimen met extra opstelstroken (geen fietsoversteek);
- Ongelijkvloerse kruising N65/Martinilaan/Breautélaan, met een verdiepte ligging van de N65 waardoor het lokale (fiets)verkeer ongehinderd de N65 kan oversteken;
- Ongelijkvloerse kruising N65/Helvoirtseweg/J.F. Kennedylaan, met een verdiepte ligging van de N65 waardoor het lokale (fiets)verkeer ongehinderd de N65 kan oversteken;
- Het realiseren van een halve aansluiting bij de N65/Helvoirtseweg/J.F. Kennedylaan;
- Het open houden van de afrit Rembrandtlaan en de oprit Olmenlaan.

5. Motie PS

In PS is in het kader van de behandeling van de Perspectiefnota een motie aangenomen (15 april 2016, over voordelen bereiken via aanbesteding). Aan de motie is uitvoering gegeven door met de partners in gesprek te gaan. Dit heeft er in geresulteerd dat in de Bestuursovereenkomst is opgenomen dat gezocht wordt naar een marktbenadering die zoveel mogelijk waarde kan opleveren voor hetzelfde geld.

Datum

14 juni 2016

Documentnummer

GS: 4004387

PS: 4011522

6. Relatie met PHS

Het Programma Hoogfrequent Spoor en het project N65 hebben duidelijke raakvlakken. De N65 en de spoorlijn kruisen elkaar in Vught. Maatregelen aan spoor en weg hebben effecten op onder meer geluid en de lokale verkeersafwikkeling in Vught en omgeving. Door alle betrokkenen wordt daarom samengewerkt om zaken op inhoud en proces af te stemmen. Doel daarbij is om alle belanghebbenden goed en eenduidig te informeren, overlast te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken en waar mogelijk werk met werk te maken waardoor ook kostenoptimalisaties bereikt kunnen worden.

7. N65 meest groene Rijksweg in Brabant

De N65 is prominent aanwezig in het wegennet van Brabant. Een weg met een karakteristieke groene uitstraling. Bij de uitvoering van het werk zal daarom extra aandacht moeten worden besteed aan het behoud en waar nodig herstel van de meest groene Rijksweg in Brabant. Verder is in het werk een faunapassage voorzien bij het Helvoirts Broek die op voorhand bestuurlijk is afgestemd. De faunapassage draagt bij aan een versterking van natuurwaarden.

Consequenties

Financiële bijdrage (subsidie) aan de ombouw van de N65

De provincie levert een financiële bijdrage van € 33,5 mln inclusief BTW aan het project N65. Deze kosten zijn gebaseerd op prijspeil 2015 en dus exclusief indexeringskosten. De dekking van de totale provinciale bijdrage is als volgt voorzien:

- € 5 mln reeds beschikbaar gesteld vanuit BA 2011-2015
- € 22,5 mln t.l.v. BDU
- € 6 mln t.l.v. SIF
- De indexeringskosten (indicatief € 0,6 mln - € 4,3 mln uitgaande van een start van de uitvoering in 2021 en zonder vertraging of versnelling) worden verhoudingsgewijs gedekt uit BDU en SIF.

Europese en internationale zaken

Geen

Communicatie

Naast deze Statenmededeling is cq wordt het GS besluit tot ondertekening en de ondertekening zelf via een persbericht kenbaar gemaakt.

Datum

14 juni 2016

Documentnummer

GS: 4004387

PS: 4011522

Vervolg

In de planfase worden de bestemmingsplannen opgesteld met als doel het verkrijgen van een onherroepelijk bestemmingsplan zodat de realisatiefase van start kan gaan.

Bijlagen

Geen

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: A. Derks, Aderks@brabant.nl,

Opdrachtnemer: K. van Driel, KvDriel@brabant.nl,

Cluster Projecten en Vastgoed en Afdeling Integraal Project-Management