

Statenfractie PVV
De heer H.F. van den Berg
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Statenvragen over de bouw van windturbines langs de A58 bij Oirschot

Geachte heer Van den Berg

Bij brief van 5 april 2016, ingekomen op 5 april 2016, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Er is sprake van extra filevorming op de A58 bij de opbouw van deze windturbines, die mogelijk nog enkele weken lang kan aanhouden. Kan het college aangeven op welke plaatsen in Noord-Brabant nog meer windturbines gepland zijn binnen 250 meter van een snelweg? Zo ja, dan graag een uitputtende lijst met aantallen per project, langs welke weg, de afstand tot die weg en de geplande data van oplevering.

Antwoord: Het enige project in Noord-Brabant langs een snelweg dat momenteel bij ons bekend is, is de voorgenomen ontwikkeling van ca. 100 MW aan windenergie langs de A16. Omdat de noodzakelijke studies en onderzoeken nog maar recent zijn opgestart, weten wij niet waar de turbines komen te staan en op welke afstand van de snelweg. Rijkswaterstaat wordt betrokken bij de verdere planvorming. Voor de afstand tot de snelweg zal in elk geval de minimale afstand worden aangehouden zoals die in de "Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken" is aangegeven. Oplevering van deze turbines zal naar verwachting eind 2020 plaats gaan vinden.

2. De windturbines worden pal aan de snelweg gebouwd. Bij een gloednieuwe Enercon windturbine bij Urk vloog een stuk wiek van 100 x 80 cm door de lucht(2), maar ook op andere plaatsen (3)(5) zijn wieken afgebroken en bijna overal storten jaarlijks vele tientallen (beschermd) vogels (ook op de weg) neer wanneer ze (dodelijk) geraakt werden door windturbines (4)(5) of knakten windturbines om (5). Is het college bekend met deze voor het wegverkeer zeer grote gevaren? Zo ja, waarom heeft het provinciebestuur - in het licht van de

Datum

26 april 2016

Ons kenmerk

C2188330/3983268

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

E. (Eljo) Kugel

Telefoon

(073) 680 87 04

Email

ekugel@brabant.nl

Bijlage(n)

-

bovengenoemde feiten - toestemming heeft gegeven om zó dicht aan de snelweg te bouwen?

Antwoord: Wij herkennen het beeld niet van de geschetste grote gevaren en volgen de geldende wetgeving. De ruimtelijke plannen en de vergunningen voor de door u aangehaalde windturbines langs de A58, zijn vastgesteld en afgegeven door de beide gemeenten: Oisterwijk en Oirschot. In deze plannen is rekening gehouden met de minimaal aan te houden afstand tot een snelweg zoals aangegeven in de eerder genoemde beleidsregel.

3. Zowel uit gegevens van het CBS (6) als uit onderzoek van de heer Mulder (Rijks Universiteit Groningen (7)) blijkt dat het plaatsen van windturbines klimaat- en milieutechnisch volstrekt onzinnig is, eerder averechts werkt. Is het college bereid om deze informatie tot zich te nemen en daaruit de enig juiste conclusie te trekken: stoppen met al die landschapsverwoestende zogenaamd duurzame windmolens? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee. Analyse leert dat de toegenomen CO2-emissie vooral wordt veroorzaakt door de in gebruik genomen nieuwe kolencentrales. De studie van de heer Mulder onderstreept dat de Europese markt voor energie nog niet goed geregeld is tussen 27 landen. Dat probleem wordt onderkend en daar wordt op Europees niveau aan gewerkt. Onder andere via het aanpassen van het ETS-systeem. Nationale overheden zijn zelf wel verantwoordelijk voor het organiseren van hun eigen (duurzame) energiemix. In het licht van een Europese markt die op het gebied van energie nog niet 'af' is, vormen subsidies vaak het enige middel dat elk individueel land heeft om de gestelde duurzame energiedoelen te halen

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

voorzitter,

secretaris,

Datum

26 april 2016

Ons kenmerk

C2188330/3983268