

Provinciaal blad van Noord-Brabant

ISSN: 0920-1408

**Onderwerp**

Verordening tot tweede wijziging van de verordening op heffing en invordering van haven- en kadegelden Havenschap Moerdijk 2014

**Nummer**

165/15

**Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,**

**Bijlage(n)**

-

Besluiten om over te gaan tot bekendmaking in het Provinciaal Blad van de door de Raad van Bestuur van Havenschap Moerdijk op 16 december 2015 vastgestelde 'Verordening tot tweede wijziging van de verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden Havenschap Moerdijk 2014'. Deze Verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2016.

's-Hertogenbosch, 15 december 2015

Gedeputeerde Staten voornoemd,

de voorzitter  
prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris  
mw. ir. A.M. Burger

**De Raad van Bestuur van het Havenschap Moerdijk;**

Gelezen het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 11 november 2015

Gelet op artikel 9, eerste lid van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk, herziening 1997, zoals laatstelijk gewijzigd op 20 september 2013;

Overwegende dat de Raad van Bestuur van het Havenschap op grond van artikel 10 van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk juncto artikel 223 van de Provinciewet rechten kan heffen ter zake van het genot van, door of vanwege het Havenschap Moerdijk verstrekte diensten;

Overwegende dat de Raad van Bestuur daartoe op 19 december 2013 de Verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden Havenschap Moerdijk 2014 heeft vastgesteld;

Overwegende dat de Raad van Bestuur het wenselijk acht voor het jaar 2016 te kunnen beschikken over de voor 2016 geldende tarieven voor zeehavengelden, afvalstoffenheffing zeehavengelden, binnenhavengelden en kadegelden;

**Doel van dit besluit is de voor 2016 geldende tarieven voor zeehavengelden, afvalstoffenheffing zeehavengelden, binnenhavengelden en kadegelden vast te stellen.**

**Besluit vast te stellen de volgende verordening:**

**Verordening tot tweede wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden Havenschap Moerdijk 2014**

## Artikel I Wijzigingen

De Verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden Havenschap Moerdijk 2014 wordt als volgt gewijzigd:

- A. De tarieven zeehavengeld 2016, als bedoeld in artikel 1.6, lid 1 en daar benoemd als bijlage 1, zijn hieronder opgenomen;
- B. De tarieven afvalstoffenheffing zeescheepvaart 2016, als bedoeld in artikel 1.16, lid 1 en daar benoemd als bijlage 1 bij de verordening blijven in 2016 **ongewijzigd ten opzichte** van 2014;
- C. De tarieven binnenvhengeld 2016, als bedoeld in artikel 2.5 en daar benoemd als "opgenomen in de bij deze verordening benoemde tarieventabel", zijn hieronder opgenomen;
- D. De tarieven kadegeld 2016 als bedoeld in artikel 3.12, lid 1 en daar benoemd als "weergegeven in bijlage 2, zijn hieronder opgenomen;

## Tarieventabel Zeehavengeld 2016

### Definities

#### a) Lijndienst

Van een Lijndienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1) Het Zeeschip vaart in overeenstemming met de door de Cliënt aan HbR NV, afdeling Havengelden overgelegde dienstregeling. Deze dienstregeling moet 28 dagen voor aankomst publiekelijk bekend zijn gemaakt en het Zeeschip moet naast de Haven ook ten minste één buitenlandse haven aandoen. De dienstregeling geeft de laatst aangelopen haven weer en de eerstvolgende aan te lopen haven na het bezoeken van de Haven.
- 2) Het Zeeschip is gemeenschappelijk in gebruik als vervoermiddel. Daarvan is sprake als het Zeeschip ten behoeve van meerdere opdrachtgevers Lading vervoert. Of daadwerkelijk sprake is van gemeenschappelijk gebruik, kan gecontroleerd worden aan de hand van de vervoerde ladingpakketten.
- 3) Het Zeeschip lost en/of laadt alleen 'general cargo'.

#### b) Shortsea/Feederdienst

Van een Shortsea/Feederdienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1) Het Zeeschip vaart in Lijndienst.
- 2) Het vaargebied van het Zeeschip is beperkt tot Europa, het Middellandse zeegebied, het Zwarte zeegebied, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden.

#### c) Deepseadienst

Van een Deepseadienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1) Het Zeeschip vaart in Lijndienst.
- 2) Het vaargebied van het Zeeschip is niet beperkt tot Europa, het Middellandse zeegebied, het Zwarte zeegebied, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden.

#### Uitgangspunten

- Wanneer geen sprake is van een bijzonder tarief als bedoeld in paragraaf 1.3 van deze bijlage, wordt het zeehavengeld per Zeeschip berekend aan de hand van de hierna weergegeven stappen met gebruikmaking van de daarna opgenomen tabellen.
- Een bedrag, gelijk aan 0,35% is opgenomen in het GT tarief en Cargo tarief en wordt geïnd door Port of Rotterdam namens Deltalinqs en de vereniging van Rotterdamse Cargadoors en agenten ten behoeve van representatie van hun leden en voor maatschappelijke projecten voor schippers in het Rotterdamse havengebied
- General cargo schepen waarvan meer dan 80 procent van de geladen en/of geloste lading bestaat uit containers worden gezien als Containerschepen; general cargo schepen waarvan meer dan 80 procent van de geladen en/of geloste lading bestaat uit droge bulk worden gezien als bulk carriers.
- Als eerst af te rekenen goederensoort – als bedoeld in de hierna opgenomen stap 3 - wordt primair aangemerkt de overgeslagen goederensoort die correspondeert met het betreffende scheepstype (bijvoorbeeld ruwe olie in geval van een olie-/producttanker of kolen in geval van een bulk carrier). In het geval er meerdere corresponderende goederensoorten worden overgeslagen (bijvoorbeeld kolen en schroot in geval van een bulk carrier) is de eerst af te rekenen goederensoort de goederensoort met het hoogste ladingtarief. In het geval er alleen niet corresponderende goederensoorten worden overgeslagen, is de eerst af te rekenen goederensoort eveneens de goederensoort met het hoogste ladingtarief. In het geval er zowel corresponderende als niet corresponderende goederensoorten worden overgeslagen is de eerst af te rekenen goederensoort de corresponderende goederensoort met het hoogste ladingtarief.

**stap 1** Bepaal met tabel 1 het toepasselijke scheepstype en omslagpercentage.

**stap 2** Bereken met tabel 1 het zeehavengeld over de BT-maat van het betreffende schip (BT-maat x BT-tarief).

**stap 3\*** Bereken het maximaal te betalen zeehavengeld over het ladingdeel door vermenigvuldiging van de BT-maat met het in tabel 1 vermelde omslagpercentage en het in tabel 2 vermelde ladingtarief dat correspondeert met de eerst af te rekenen goederensoort (BT-maat x omslagpercentage x ladingtarief).

**stap 4** Bereken met tabel 2 per goederensoort het zeehavengeld over de overgeslagen hoeveelheid in Tonnen (overgeslagen hoeveelheid x ladingtarief).

**stap 5** Bepaal het aan HbR verschuldigde zeehavengeld door de uitkomst van stap 2 op te tellen bij de laagste uitkomst van stap 3 en 4.

\* Wanneer er geen omslagpercentage van toepassing is op het bedoelde type schip is stap 3 niet van toepassing en is stap 5 het resultaat van het optellen van de uitkomst van stap 2 en de uitkomst van stap 4.

**Tabel 1**

**BT tarief (per BT)**

Type schip	Omslag	BT Tarief	
Percentage 2016			
A	Olie-/productentankers	133,639	0,299
B	LNG tankers	133,7	0,309
C	Chemicaliën/gastankers	133,7	0,299
D	Bulkschepen	133,7	0,299
E	Containerschepen in Deepsea Lijndienst	n.a.	0,240
F	Containerschepen in Shortsea/Feeder Lijndienst	50,3	0,174
G	Containerschepen niet in Lijndienst	133,7	0,299
H	General Cargo schepen in Deepsea Lijndienst	61,9	0,290
I	General Cargo schepen in Shortsea/Feeder Lijndienst	50,3	0,176
J	General Cargo schepen niet in Lijndienst	133,7	0,302
	General Cargo schepen niet in Lijndienst >20,000 GT	n.a.	0,302
K	Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst	67,6	0,090
L	Car Carriers en Roll-on/Roll-off schepen niet in Lijndienst	67,6	0,135
M	Cruise schepen	n.a.	0,111
N	Offshore schepen	133,7	0,299
O	Overige Vaartuigen	133,7	0,299

**Tabel 2**

**Ladingtarief (per geladen en/of geloste Ton)**

No.	Goederensoort	Ladingtarief 2016
01	Agribulk	0,487
02	Erts en schroot	0,487
03	Kolen	0,487
04	Overige droge bulkgoederen	0,487
05	Ruwe olie	0,698
06	Olieproducten en petcokes	0,487
07	Overige natte bulkgoederen	0,487
08	RoRo	0,448
09	Containers / Flats	0,503
	- Short sea / Feeder Lijndienst	0,448
	- Deep sea Lijndienst	0,477
10	Overige Stukgoederen	0,492
	- Short sea / Feeder Lijndienst	0,453
	- Deep sea Lijndienst	0,465
11	LNG	0,503
12	Biomassa	0,487

**Speciale tarieven**

BT tarief 2016

a)	In- of uitklaren I tarief	0,076
b)	Opleggen OW tarief OS tarief	0,467 0,948
c)	Bunkeren B tarief	0,089
d)	Achterland A tarief	0,361

De minimum havengeldgarantie als bedoeld in de algemene verkoopvoorwaarden Havenschap Moerdijk, versies van voor 2005, casu quo de Algemene Voorwaarden voor de vestiging van erfpacht door het Havenschap Moerdijk wordt thans gebaseerd op de Tarieventabel behorende bij de Algemene Voorwaarden Zeehavengeld 2016. Hiertoe is het onder code 50 van de tabel behorende bij onderdeel A Zeehavengeld van de Verordening Haven- en Kadegelden bedoelde tarief vervangen door het tarief van de Tarieventabel 2016 behorende bij onderdeel A1 van de Verordening tot tweede wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden Havenschap Moerdijk 2014 (Zeehavengeld) zoals genoemd onder 1.2 speciale tarieven, onder c Bunkeren, B Tarief te vermenigvuldigen met 2,11 en af te ronden op 3 decimalen.

**Kortingen**

**a) Agribulk korting**

Voor Zeeschepen met een BT van 10.000 of meer die agribulk lossen en/of laden, geldt de in de onderstaande tabel weergegeven frequentiekorting voor dat percentage van het reeds betaalde zeehavengeld dat kan worden gerelateerd aan de geladen en/of geloste hoeveelheid agribulk. Deze korting wordt alleen op verzoek en achteraf toegekend aan de charteraar en wordt berekend aan de hand van het aantal aanlopen per jaar dat aan die charteraar kan worden toegerekend en is derhalve niet gebaseerd op het individuele Zeeschip. Bij het verzoek om korting dienen de toepasselijke charterparties of soortgelijke documenten te worden gevoegd.

Aanlopen per jaar	Korting %	Per aanloop
1 - 5	-	-
6 - 10	10	Voor aanloop 1 - 10
11 - 20	10	Voor aanloop 1 - 10
	15	Voor aanloop 11 - 20
21 – 50	10	Voor aanloop 1 - 10
	15	Voor aanloop 11- 20
	20	Voor aanloop 21 - 50
51 - >	10	Voor aanloop 1 - 10
	15	Voor aanloop 11- 20
	20	Voor aanloop 21 - 50
	25	Voor aanloop 51 en verder

**b) Second call korting voor Zeeschepen in Deepseadienst**

Een zeeschip in deepseadienst maakt een “second call” wanneer deze voor de 2e keer de haven bezoekt binnen 1 reis. Het type schip dat in aanmerking komt en het kortingspercentage vindt u hieronder.

General Cargo schepen	75
Containerschepen	75
Roll-on/Roll-off schepen en Car Carriers	75

**c) Kwantumkorting Containerschepen in Deepseadienst**

Kwantumkorting Containerschepen in Deepseadienst die zijn afgerekend op grond van paragraaf 1.2 van Bijlage 1 (per klant, per jaar)

Kwantum-kortings-categorie	Volume ≥ * (x 1000) min.	Volume < * (x 1000) max.	Kortings- percentage
1	248	744	6,0
2	744	1.240	9,0
3	1.240	1.736	12,0
4	1.736	2.479	14,0
5	2.479	3.471	16,0
6	3.471	4.463	19,0
7	4.463		22,0

**d) Kwantumkorting Zeeschepen in Shortsea/Feederdienst**

Kwantumkorting Zeeschepen in Shortsea/Feederdienst die zijn afgerekend op grond van paragraaf 1.2 van Bijlage 1 (per klant, per jaar)

Kwantum-kortings-categorie	Volume ≥ * (x 1000) min.	Volume < * (x 1000) max.	Kortings- percentage
----------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------

1	104	518	5,0
2	518	1.037	8,0
3	1.037	1.555	10,0
4	1.555	2.592	14,0
5	2.592	4.147	18,0
	4.147		21,0

**e) Kwantumkorting voor Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst en Ropax schepen**

Kwantumkorting Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst en Ropaxschepen die zijn afgerekend op grond van paragraaf 1.2 van Bijlage 1 (per klant, per jaar)

Kwantum- kortings- categorie	Volume $\geq$ * (x 1000) min.	Volume < * (x 1000) max.	Kortings- percentage
1	104	518	5,0
2	518	1.037	8,0
3	1.037	1.555	10,0
4	1.555	2.592	14,0
5	2.592	4.147	18,0
	4.147		21,0

**Tarieventabel Binnenhavengeld 2016**

Soort vaartuig abonnement	Heffingsmaatstaf Tarief	Per	Per reis	Tarief	Bij	
<b>I</b>						
Vracht- en vissersschepen	laadvermogen	100 ton	max. 7 dgn	€ 8,07	per maand per kwartaal per jaar	€ 28,76 € 74,79 € 265,84
<b>II</b>						
Passagiers- schepen en sleepboten	oppervlakte	100 m <sup>2</sup>	max. 7 dgn	€ 8,07	per maand per kwartaal per jaar	€ 28,76 € 74,79 € 265,84
<b>III</b>						
Overige vaartuigen	oppervlakte	100 m <sup>2</sup>			per maand per kwartaal per jaar	€ 28,76 € 74,79 € 265,84
<b>IV</b>						
Opgelegde schepen en vaartuigen	laadvermogen/ oppervlakte	100 ton/m <sup>2</sup>			per maand per kwartaal per jaar	€ 24,16 € 58,69 € 203,70
<b>V</b>						
Containerschip	containers	container		€ 2,68		



**Green Award korting:**

schepen kunnen aanspraak maken op respectievelijk 15% of 30% korting op het binnenhavengeld door het overleggen van een Green Award certificaat (15% korting) danwel een CCR4 certificaat (30% korting).

**Tarientabel Kadegeld 2016**

Het kadegeld bedraagt per jaar per strekkende meter:

<b>Bij een gerealiseerde bodemligging van de andere haven van:</b>	<b>indien de kade is voorzien van een: kademuur</b>	<b>stenenglooiing of  oeververdediging niet zijnde kademuur</b>
2 meter	€ 28,33	€ 10,44
3 meter	€ 78,17	€ 26,11
4 meter	€ 112,93	€ 41,92
5 of 6 meter	€ 140,96	€ 52,19
7 meter	€ 170,61	€ 65,43
8 meter	€ 197,49	€ 79,24
9 meter	€ 225,83	€ 94,99
10 meter	€ 283,12	€ 107,42

**Artikel II Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2016.

**Artikel III Citeertitel**

Deze regeling wordt aangehaald als: Verordening tot tweede wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden Havenschap Moerdijk 2014.

Moerdijk, 16 december 2015

**Nummer**

165/15

DE RAAD VAN BESTUUR VOORNOEMD,

**De Secretaris**

F. J. van den Oever

**De voorzitter**

L.W.L. Pauli

---

**Toelichting behorende bij de Verordening tot tweede wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden Havenschap Moerdijk 2014.**

Algemeen

Het doel van dit besluit is de voor 2016 geldende tarieven voor zeehavengelden, afvalstoffenheffing zeehavengelden, binnenhavengelden en kadegelden vast te stellen.

Artikelsgewijs

Artikel 1

Dit artikel benoemt de artikelen in de Verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden Havenschap Moerdijk 2014 waarin de hiervoor genoemde tarieven benoemd zijn.

In artikel 1 zijn vervolgens de voor 2016 geldende tarieven voor het betreffende onderdeel opgenomen.

Artikel 2

Dit artikel regelt dat dit besluit in werking treedt per 1 januari 2016.

Artikel 3

Dit artikel geeft de citeertitel van de verordening aan.

De Raad van Bestuur van het Havenschap Moerdijk,

De Secretaris	De voorzitter
F. J. van den Oever	L.W.L. Pauli

Kenmerk: 3900435

Uitgegeven, 18 december 2015

De secretaris van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
mw. ir. A.M. Burger.