

Statenfractie PVV Noord-Brabant
De heer H. van den Berg
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen d.d. 3 november 2015 over
Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 3 november 2015, ingekomen op 3 november 2015, heeft u
namens de PVV fractie Noord-Brabant schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Klopt het dat u het bidbook heeft ondertekend in Wenen? Zo nee, waar dan
wel? Zo ja, was er geen kamer voor 8 personen in het Provinciehuis of bij
een locatie elders in Noord-Brabant of Limburg beschikbaar die dag en wat
heeft dit de belastingbetaler gekost, daarbij graag uitputtend en
onderverdeeld in reiskosten, overnachtingskosten, horecakosten en overige
kosten: daarbij een uitsplitsing wie heeft wat betaald / moet betalen vanuit:
 - Provincie Noord-Brabant
 - Gemeente Tilburg
 - Gemeente Breda
 - Gemeente Helmond
 - Gemeente 's Hertogenbosch
 - Gemeente Eindhoven en
 - Rijkswaterstaat directie Zuid-Nederland

Dit met ten minste het provinciale deel, maar het liefst van alle door de
belastingbetaler gefinancierde partijen, met (kopieën van) de facturen te
onderbouwen

Antwoord:

Nee. Het bidbook is ondertekend op de bestuurlijke ontwikkeldag op 21
oktober 2015. Deze ontwikkeldag vond plaats bij Seats2Meet in Eindhoven,
een centrale locatie voor de Brabantse en Limburgse bestuurders. Om het
bidbook nog krachtiger te laten zijn, is de 'Verklaring van Wenen' als bijlage
toegevoegd aan het bidbook.

Overigens hebben alle bijeenkomsten met vertegenwoordigers van overheden,

Datum

23 november 2015

Ons kenmerk

C2179767/3886241

Uw kenmerk

Contactpersoon

I.A.H.M. Cortenbach

Telefoon

(073) 6812679

Email

lcortenbach@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Bereikbaarheid met
openbaarvervoer: zie
www.brabant.nl/busentaxi

kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven, om te komen tot dit gezamenlijke bidboek, plaatsgevonden in centrale vergaderlocaties in Eindhoven.

Datum

23 november 2015

Ons kenmerk

C2179767/3886241

2. Waarom ontbrak de gedeputeerde uit Limburg?

Antwoord:

De gedeputeerde van Limburg was aanwezig op de bestuurlijke ontwikkeldag op 21 oktober 2015.

3. Heeft NXP hier een evenredig deel in de kosten gedragen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij veronderstellen dat u doelt op de reis naar Wenen. Dit betrof een werkexcursie met onder andere de portefeuillehouders mobiliteit van de B5 en enkele vertegenwoordigers van stakeholders met wie ons college op het gebied van mobiliteit samenwerkt. In dit geval is een driedaagse excursie naar Wenen georganiseerd om daar kennis te nemen van de ontwikkelingen en initiatieven op het gebied van Intelligent Transport Systems (ITS). Ieder van de deelnemers, dus ook de vertegenwoordiger van NXP, heeft daarbij het eigen aandeel voor de reis en het verblijf bekostigd.

4. Klopt onze informatie dat de groenstrook tussen de rijbanen en tegen de middengeleiders op het traject Tilburg-Centrum-West en KNP Sint-Annabosch op de A58 al gefundeerd is? Zo ja, waarom dan een "innovatieve spitsstrook" en niet gewoon tegen veel lagere kosten er met de asfalteermachine overheen voor een volwaardige 3e rijstrook? Zo nee, wat kost een volwaardige 3e rijstrook tegen de middengeleiders méér dan de "innovatieve spitsstrook"?

Antwoord:

Nee. Uit informatie van Rijkswaterstaat concluderen wij dat de voor extra rijstroken benodigde ruimte niet (geheel) is gefundeerd, wel is er een zandbed aanwezig. Op basis van kengetallen zijn de kosten voor een volwaardige 3^e rijstrook globaal geraamd op 240 miljoen euro.

Een verbreding in de middenberm is niet per definitie goedkoper dan een verbreding aan de buitenzijde. Denk aan de beschikbaarheid van ruimte, grond, verkeersmaatregelen, veiligheidsmaatregelen en maatregelen ter beperking van overlast tijdens de bouw.

We hebben met de minister afgesproken dat we samen met het bedrijfsleven, rond de zomer van 2016, met een voorstel voor een Smart Mobility / ITS-aanpak komen voor het traject A58 Tilburg-Breda. Op basis van dit voorstel gaan we met de minister in gesprek over de kosten van de hieruit voortvloeiende maatregelen. Het is nu niet aan te geven hoe hoog deze kosten zijn en hoe deze zich dus verhouden tot een 2x3 uitvoering.

5. In het glossy magazine komen wij het begrip co-modaal tegen, het overstappen van auto naar bus, of van auto naar fiets, etcetera. Bent u het met de PVV-fractie eens dat de grootste congestieproblemen zich voor doen bij koud weer, bij slecht weer en al helemaal bij een combinatie van die twee? Zo ja, deelt u dan onze mening dat het co-modale plaatje nutteloos is, gezien het feit dat de automobilist bij dergelijk weer in de regel niet gaat fietsen of bibberen bij een bushalte? Zo ja, was u daar als slimste regio nog niet zelf op gekomen?

Datum

23 november 2015

Ons kenmerk

C2179767/3886241

Antwoord:

Nee. We maken in het bidbook duidelijk dat het bij smart mobility óók om gedragsveranderingen gaat. Redenerend langs deze lijn kan misschien voorkomen worden dat er meer asfalt nodig is, een verschuiving in de modal split is dan immers ook een oplossing. U constateert terecht dat het de slimste regio is die zich hiermee bezig houdt. De opgaven en oplossingen voor de Brainport Regio Eindhoven komen juist uit deze regio zelf. Deze slimme regio is ongetwijfeld in staat om voor alle vervoersmiddelen verbeteringen te implementeren.

6. InnovA58 had al van start kunnen gaan als kabinet Rutte 2 dit project niet naar achteren had bezuinigd. In hoeverre - tijd-technisch - beïnvloedt dit bidbook (bij doorgang) het lopende project?

Antwoord:

Met het besluit van minister Schultz van Haegen om de A58 te verbreden naar 2x3 rijstroken is de start van InnovA58 weer naar voren gehaald. Het Rijk zal de verbreding van de A58 eerder opnemen in haar programmering. De eerder afgesproken voorfinanciering door de provincie Noord-Brabant is hierdoor niet meer nodig. Daarmee mogen we constateren dat het bidbook het lopende project gunstig beïnvloedt.

7. Een N279 die terug bezuinigd wordt naar 2x 1 rijbaan in een driehoek Helmond - Veghel - Eindhoven, waarbij u pretendeert veel aandacht te hebben voor het onderliggend wegennet: met welke bypass komt u wanneer de snelweg A67 tussen Asten en Leenderheide geblokkeerd is?

Antwoord:

De N279 wordt niet terug bezuinigd naar 2x1 maar samen met de regio kiezen wij voornamelijk voor een N279 - conform ons Bestuursakkoord - met 2x1 rijstroken waarbij we knelpunten in de infrastructuur wel meteen aanpakken en dusdanig vormgeven dat uitbreiding naar 2x2 mogelijk is. Hierdoor kan de N279 als 'calamiteitenroute' worden gebruikt. Daarnaast wordt op het onderliggend wegennet gebundeld naar enkele prioritaire wegen en wordt het doorgaande verkeer zoveel mogelijk afgewikkeld op de N279, de A50 en de A67. Dit, tezamen met de door de minister toegezegde verbreding van de A67 tussen Leenderheide en Asten, biedt volgens de partners in de regio een robuuste en slimme oplossing.

8. Het project "Spookfiles A58", dat 17 miljoen euro vergde lijkt niet te werken. Ook het spitsmijden A2, een dure fiets-app en nog wat andere "smart-mobilityzaken" waren getuige de rapportage van de Zuidelijke Rekenkamer een regelrechte aanfluiting. Is dit voor u een reden om de inzet van maar liefst 125 miljoen euro te heroverwegen?

Datum

23 november 2015

Ons kenmerk

C2179767/3886241

Antwoord:

Nee. De genoemde 125 miljoen euro is een budget van verschillende partners. Wij zien kans om slimme technieken in te zetten die de doorstroming van het verkeer vergroten over de gehele Brabantcorridor, andere snelwegen, de N279 en in de grote steden. Het project Spookfiles A58 is een pilot om deze nieuwe technieken juist in de praktijk toe te passen zodat ze verder ontwikkeld kunnen worden om in de toekomst grootschalig ingezet te worden. Dit project is nog volop in ontwikkeling. Wij zien dat juist deze slimme technieken de toekomst hebben, ten behoeve van zowel het verbeteren van de doorstroming, het verhogen van de veiligheid, het verminderen van de milieubelasting en het stimuleren van de Brabantse economie. Dit past ook binnen het beleid van de minister en onze eigen ambitie om de corridor Rotterdam - Wenen als slimste snelweg van Europa te ontwikkelen.

9. Bent u het met de PVV-fractie eens dat voor die 125 miljoen euro ook de N65 geheel ongelijkvloers gemaakt kan worden (supplementair het lopende project bij Vught)? Zo ja, waarom dan niet voor deze problematische weg gekozen?

Nee. De genoemde 125 miljoen euro is een budget van verschillende partners, waarvan 25 miljoen euro al belegd is in projecten, dat is gekoppeld aan het toepassen van slimme technieken op de Brabantcorridor.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

voorzitter,

secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger