

Provinciaal blad van Noord-Brabant

ISSN: 0920-1408

Onderwerp

Zesde wijzigingsregeling Subsidierегeling Verkeer en Vervoer Noord Brabant 2013

Nummer

122/15

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Bijlage(n)

-

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant;

Overwegende dat de Subsidierегeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013 op enkele onderdelen wijziging behoeft ten behoeve van de subsidieverlening in het kader van doorstromingsmaatregelen openbaar vervoer;

Overwegende dat voor het onderdeel fiets in de versnelling gebleken is dat het begrip ontbrekende schakel aanpassing behoeft en dat een nieuwe kaart van het fietsnetwerk nodig is om de kans te vergroten de invulling van de ontbrekende schakels te laten realiseren;

Besluiten vast te stellen de volgende regeling:

Artikel I Wijzigingen

De Subsidierегeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013 wordt als volgt gewijzigd:

- A. In artikel 3.9 wordt "voor 1 januari 2016" vervangen door: van 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.
- B. In artikel 3.13 wordt "2014" vervangen door: 2016.
- C. Artikel 13.1 komt te luiden:
Artikel 13.1 Begripsbepalingen
 - a. erftoegangsweg: weg als bedoeld in artikel 1, onder e, van de Regeling veranderen en gebruiken van wegen Noord-Brabant 2013;

- | | |
|--|--------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> b. gebiedsontsluitingsweg: weg als bedoeld in artikel 1, onder f, van de Regeling veranderen en gebruiken van wegen Noord-Brabant 2013; c. ontbrekende schakel: gedeelte van een geplande route waar nog geen fietsinfrastructuur is aangelegd; d. Utilitair Fietsnetwerk Brabant: fietspadennetwerk in Noord Brabant zoals opgenomen op de kaart in bijlage 7. <p>D. Na artikel 13.4 wordt een artikel ingevoegd, luidende:</p> <p>Artikel 13.4a Weigeringsgronden
Subsidie wordt geweigerd indien voor het project reeds op grond van een andere provinciale subsidieregeling subsidie is verstrekt.</p> <p>E. Artikel 13.5, tweede lid, komt te luiden:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 13.4, onder a, in aanmerking te komen voldaan aan de volgende vereisten: <ul style="list-style-type: none"> a. het project heeft betrekking op de invulling van ontbrekende schakels van het Utilitair Fietsnetwerk Brabant, waarbij het project gericht is op: <ul style="list-style-type: none"> 1°. de aanleg van fietsinfrastructuur langs een gebiedsontsluitingsweg, waar geen fietsinfrastructuur aanwezig is; of, 2°. de aanleg van een vrijliggende fietsinfrastructuur op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur en een verkeersintensiteit van meer dan 3.000 motorvoertuigen per etmaal; b. het project voldoet aan de kwaliteitseisen die aan het regionaal utilitair netwerk worden gesteld, zoals opgenomen in bijlage 9. <p>F. In artikel 13.8 wordt "11 december 2015" vervangen door: 15 november 2015.</p> <p>G. In 13.9 worden de volgende wijzigingen aangebracht:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. In onderdeel a wordt "€ 4.300.000" vervangen door: € 2.978.000. 2. In onderdeel d wordt "€ 1.200.000" vervangen door: € 1.672.000. 3. In de onderdelen a tot en met d wordt "11 december 2015" vervangen door: 15 november 2015. <p>H. In artikel 13.10 worden de volgende wijzigingen aangebracht</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. In onderdeel a wordt "€ 4.300.000" vervangen door: € 500.000. 2. Voor de tekst wordt de aanduiding "1" geplaatst. 3. Er wordt een lid toegevoegd, luidende: | <p>Numer
122/15</p> |
|--|--------------------------------|

2. Onverminderd het eerste lid, onder a, wordt de hoogte van de subsidiabele kosten voor de volgende projectonderdelen als volgt bepaald:
- a. een vast bedrag voor de aanleg van fietspaden, zoals opgenomen in tabel 1 van bijlage 6;
 - b. een vast bedrag voor de aanleg van fietsstraten, zoals opgenomen in tabel 2 van bijlage 6.
- i. In artikel 13.12, eerste lid, onder a, wordt "1 januari 2016" vervangen door: 1 januari 2019.

Nummer
122/15

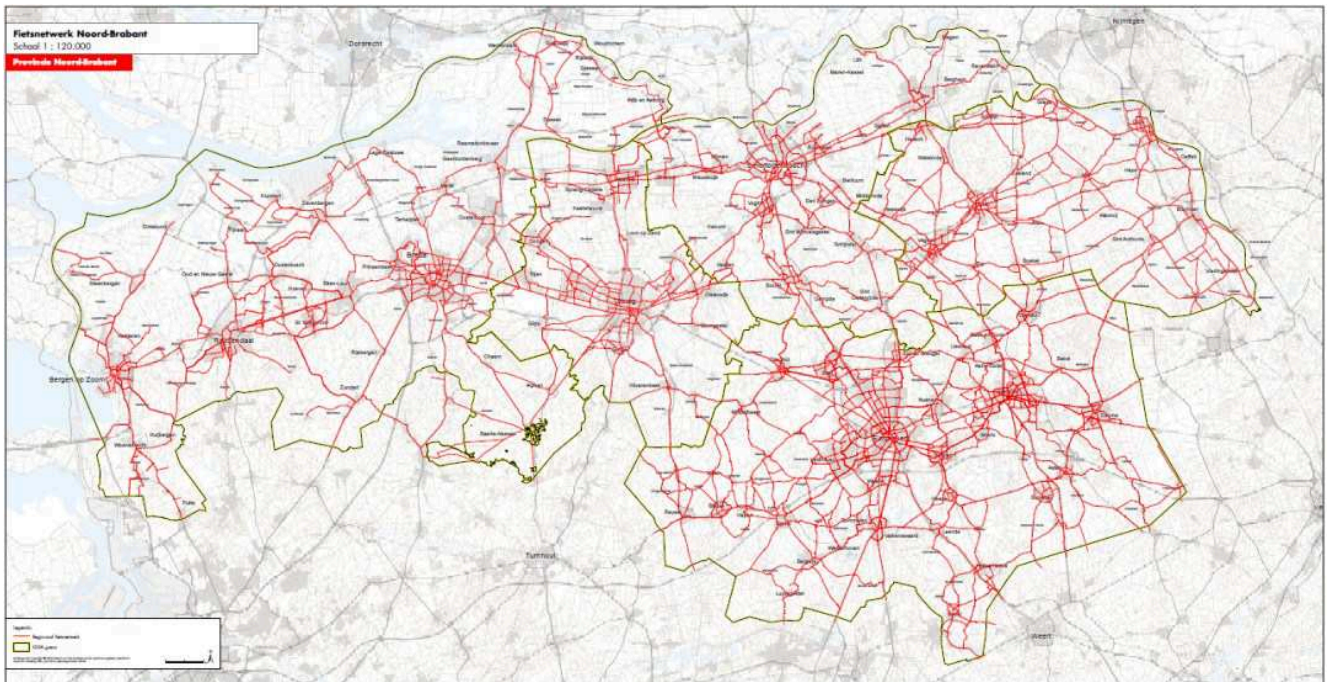
J. Bijlage 7 komt te luiden:

Bijlage 7 bij Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013

Nummer

122/15

Kaart van Utilitair Fietsnetwerk Brabant



- K. Er wordt een bijlage toegevoegd, luidende:
Bijlage 9 bij Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013

Nummer
122/15

Kwaliteitseisen utilitair netwerk

Kwaliteitseisen regionaal fietsnetwerk GGA's			
Binnen de bebouwde kom			(min/max)
Hoofdeis netwerk	Criteria		
Comfort	Verharding		gesloten verharding
		Kleur verharding	rood
	Maatvoering	fietspad 1-richting	1,75/2,50
		fietspad 2-richtingen	3,00/3,50
Veiligheid	Verlichting	fietsstrook	1,50/2,00
		solitair	3,00/3,50
		fietsuggestiestrook	niet toepassen
Samenhang	Vorrangsregeling	solitair	ja
		bij oversteeklocaties	ja
Directheid	Compleetheid	bij rotonde	in de voorrang
		bij verkeerslichten	conflictvrij
Directheid	Omrijfactor	aanleg ontbrekende schakels	ja
		Wachttijd	omrijfactor
Obstakelvrije zone	bij verkeerslichten		max. 90/45 sec
		Incidentele obstakels	0,3
	Gesloten obstakels	0,6	

Buiten de bebouwde kom		(min/max)	
Hoofdeis netwerk	Criteria		
Comfort	Verharding	gesloten verharding	
	Kleur verharding	alleen bij oversteekloc/altijd rood	
	Maatvoering	fietspad 1-richting	2,00/2,50
		fietspad 2-richtingen	3,00/3,50
	fietsstrook	niet toepassen	
	solitair	3,00/3,50	
	fietsuggestiestrook	niet toepassen	
	Verlichting	solitair	ja
		bij oversteeklocaties	ja
		bij 2-ri. Fietspad	ja
Veiligheid	Voorrangsregeling	bij rotonde	fietsers in de voorrang
		dubbelstrooks/turbo rotonde	n.v.t.
	kruispuntoplossing	bij verkeerslichten	conflictvrij
		bij stroomwegen	ongelijkvloers
Samenhang	Compleetheid	aanleg ontbrekende schakels	ja
Directheid	Omrijfactor		max 1,2/1,4
	Wachttijd	bij verkeerslichten	max. 100/60 sec
	Obstakelvrije zone	Incidentele obstakels	min 0,30
		Gesloten obstakels	min 0,60

Artikel II Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

Artikel III Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Zesde wijzigingsregeling Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013.

's-Hertogenbosch, 6 oktober 2015
Gedeputeerde Staten voornoemd,

Nummer
122/15

de voorzitter
prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris
mw. ir. A.M. Burger

Kenmerk: 3880354
Uitgegeven, 28 oktober 2015
De secretaris van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
mw. ir. A.M. Burger.