

Statenfractie Partij van de Arbeid
S.J.A.H. Smeulders MA
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van de Statenfractie PvdA naar aanleiding van de treinbotsing in Tilburg, over de toename van het vervoer van giftige en brandbare vloeistoffen en gassen over de Brabantroute.

Geachte heer Smeulders,

Bij brief van 9 maart 2015, ingekomen op 10 maart 2015, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met de gezamenlijke oproep die de gemeenten Venlo, Deurne, Horst aan de Maas, Eindhoven en Helmond op 13 februari jl. aan de staatssecretaris hebben gedaan m.b.t. het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Brabantroute?

Antwoord: Ja, wij zijn hiermee bekend.

2. Waarom was de provincie niet betrokken bij deze gezamenlijke oproep van de Brabantse en Limburgse gemeenten?

Antwoord: Deze gezamenlijke oproep van de Brabantse en Limburgse gemeenten was een gemeentelijk initiatief. De provincie is hiervoor niet actief benaderd, maar is nadien wel hierover geïnformeerd.

3. Welke stappen heeft uw college genomen om uitvoering te geven aan de aangenomen motie d.d. 7 februari 2014 om het aantal treinen met gevaarlijke stoffen op de Brabantroute ten gevolge van de verbouwing van de Betuweroute te beperken?

Antwoord:

Binnen de Taskforce Brabantroute zetten wij ons, samen met de gemeenten langs de Brabantroute en de provincies Zuid-Holland en Limburg, al langere tijd in om de belangen van de gemeenten langs de route te behartigen. Zo hebben wij de nodige inzet gepleegd voor de totstandkoming en invoering van de Wet Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen. Sinds juli 2014 zetten wij ons ook in door deelname aan de Stuurgroep 3^e spoor Betuweroute. Voor meer informatie

Datum

31 maart 2015

Ons kenmerk

3796111

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

W.L. Derksen

Telefoon

(073) 680 86 97

E-mail

wderksen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

verwijzen wij u naar de Statenmededeling van 6 januari 2015, waarin wij een update hebben gegeven van de stand van zaken met betrekking tot het 3e spoor Betuweroute in relatie tot de mogelijke overlast daarvan voor Noord-Brabant.

Datum

31 maart 2015

Ons kenmerk

3795265

4. Is uw college bereid om de lobby richting Den Haag te intensiveren om de Brabantroute zoveel mogelijk te vrijwaren van giftige en brandbare vloeistoffen en gassen?

Antwoord: Indien deze intensivering van de lobby effect heeft, doen we dat. Wij voeren deze lobby overigens intensief. Zo hebben wij naar aanleiding van het treinongeval in Tilburg op 10 maart 2015 direct een brief gestuurd aan de staatssecretaris voor Infrastructuur en Milieu. Wij hebben haar om bevestiging gevraagd van de toezegging dat zo veel mogelijk goederentreinen met gevaarlijke stoffen via de Betuweroute te blijven afwikkelen, ook daadwerkelijk wordt geoperationaliseerd.

5. Welke betrokkenheid heeft de provincie via de veiligheidsregio?

Antwoord: De commissaris van de Koning houdt samen met de Inspectie Veiligheid & Justitie toezicht op de drie Brabantse veiligheidsregio's. Daarnaast heeft de commissaris van de Koning een aantal wettelijke bevoegdheden op het terrein van rampenbestrijding en crisisbeheersing. In een crisissituatie ziet de commissaris van de Koning toe op - en bevordert zo nodig - de bestuurlijke samenwerking bij een bovenlokale ramp of crisis. Bovenlokaal betekent dat er meerdere gemeenten bij het incident betrokken zijn. Daarvan was in Tilburg geen sprake.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,