

# Statenmededeling

**Onderwerp**

Opvolging moties en amendementen Havenstrategie Moerdijk 2030

**Datum**

4 november 2014

**Documentnummer**

GS: 3684392

PS: 3691085

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

**Kennisnemen van**

De stand van zaken van de opvolging van de bespreking van de Havenstrategie Moerdijk 2030 tijdens de PS vergadering van 2 juli 2014.

**Aanleiding**

Tijdens de bespreking van de havenstrategie zijn verschillende moties, amendementen en toezeggingen met betrekking tot de Havenstrategie gedaan door ons college. De uitwerking hiervan is inmiddels opgepakt. Wij informeren u graag over de stand van zaken hiervan.

**Bevoegdheid**

GS zijn bevoegd tot het uitwerken van de kaders zoals die door PS met de havenstrategie zijn gesteld.

**Kernboodschap**

1. *Het amendement betreffende het schrappen van de Roode Vaart reserve in de strategie is uitgevoerd*

Havenstrategie Moerdijk 2030

- Verwijzing naar Roode Vaart als strategische reserve is uit de tekst van de Havenstrategie geschrapt;
- Verwijzingen naar eerdere afspraken uit Moerdijk Meer Mogelijk en de gemeentelijke structuurvisie zijn in stand gehouden omdat dit historische feiten zijn;
- Daarmee is duidelijk vastgelegd dat er nu geen ruimtelijke plannen zijn om Roode Vaart te starten;
- Een eventuele ontwikkeling van de Roode Vaart in de toekomst vergt t.z.t aparte nadere besluitvorming door gemeente, provincie en havenschap.

Zie bijlage 1 voor de definitieve havenstrategie.

Afsprakenkader

Naar aanleiding van de wijzigingen in de havenstrategie is tevens het afsprakenkader aangepast. Ook hier zijn verwijzingen naar de gemeentelijke structuurvisie en Moerdijk Meer Mogelijk overeind gehouden. Zie bijlage 2 voor het aangepaste afsprakenkader.

**Datum**

4 november 2014

**Documentnummer**

GS: 3684392

PS: 3691085

*2. De uitvoering van de moties is opgepakt*

MOTIE M1:

Om bij de uitwerking van de inrichting van de toekomstige governancestructuur als uitgangspunt te nemen dat de overheid een meerderheidsaandeelhouder blijft.

Uitwerking motie

Dit uitgangspunt wordt meegenomen. Er wordt een startnotitie opgesteld die uitwerking bevat van alle aspecten van de governance en een concreet, uitgewerkt voorstel voor de toekomstige governance HM. De startnotitie staat gepland voor de Commissie EZB op 16 januari 2015 en PS op 6 februari 2015.

MOTIE M2:

Het strategisch uitvoeringsprogramma voor het onderdeel Onderwijs en Arbeidsmarkt uit te werken;

- daarbij de betrokkenheid van onderwijsinstellingen, bedrijven en overheid helder aan te geven in termen van doelen en bijdragen;
- daarbij te betrekken op welke wijze werklozen uit de regio aan het werk geholpen kunnen worden;
- daarbij te betrekken de plannen van werkbedrijven in het kader van de participatiewet;
- het uitgewerkte programma tijdig aan de commissie EZB aan te bieden.

Uitwerking motie

De uitwerking van deze motie wordt verbonden aan het programma in West-Brabant. In samenwerking met de gemeente en het Regionaal Platform Arbeidsmarkt beleid wordt dit verder uitgewerkt.

MOTIE M3:

Op korte termijn in overleg te treden met de bedrijven die de meeste stank veroorzaken, opdat er een maatregelenpakket tot stand komt waarmee de stankoverlast wordt teruggedrongen naar een aanvaardbaar niveau.

Uitwerking motie:

De bedrijven in Moerdijk waarvoor ons college bevoegd gezag is, werken onder een geldige en actuele Wabo-vergunning. Voorkomen van geurhinder is nooit geheel mogelijk, wel wordt een aanvaardbaar niveau vastgelegd in de vergunning en wordt hier toezicht op gehouden. Dit is wettelijk zo geregeld. De provincie heeft veel geïnvesteerd in de uitvoering, specifiek in de actualiteit van vergunningen om daarin de best beschikbare technieken op te nemen. De aandacht voor toezicht is programmatisch en prioritair.

De uitvoering van de taken vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) is opgedragen aan de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB). Verder zijn in 2013 meerdere maatregelen getroffen om in verband met verhoogde benzeenconcentraties en de hoeveelheid geurklachten de overlast in Moerdijk te verminderen. Zo zijn er 25 e-noses geplaatst. De e-noses maken het mogelijk om real-time veranderingen in de luchtkwaliteit te signaleren, om alarmniveaus in te stellen (early-warnings) en voor bedrijven bepaalde "fingerprints" (huisgeuren) te ontwikkelen. Aanleiding waren de verhoogde benzeenconcentraties die werden gemeten toen er rond het chemiepark terrein extra meetpunten werden geplaatst en waarbij de bronnen van pieken niet eenduidig herleid konden worden. Dit heeft geleid tot een uniek samenwerkingsproject tussen de provincie, gemeente Moerdijk, gemeente Strijen, Havenschap Moerdijk, ATM en Shell. De projectleiding gebeurt in opdracht van de provincie en berust bij de OMWB. Dit project geeft de mogelijkheid om een vorm van gericht toezicht uit te voeren naar aanleiding van overschrijding van de norm. Bovendien werkt het project zelfregulerend naar de bedrijven die meedoen in het project. Zij kunnen nu op basis van early warnings ingrijpen in hun bedrijfsprocessen.

Vanuit het programma ORO (Opdrachtgeverschap en Regie Omgevingsrecht) binnen het cluster Natuur en Milieu zien wij op dit moment geen mogelijkheid meer inspanningen te plegen op het gebied van uitvoering VTH dan de reguliere en bijzondere inspanningen die reeds door de OMWB blijvend worden uitgevoerd (zie boven).

Het punt geurhinder zal verder worden opgepakt onder het actiepun Milieu en duurzaamheid, beperken emissies uit de uitvoeringsagenda. Hierover zal via de reguliere voortgangsrapportage van de havenstrategie worden gerapporteerd.

**Datum**

4 november 2014

**Documentnummer**

GS: 3684392

PS: 3691085

**MOTIE M4:**

- de lobby richting het Rijk ten behoeve van oplossen van de geconstateerde knelpunten in spoorverbindingen onverminderd en geïntensiveerd voort te zetten;
- met LSNed in overleg te treden om het oplossen van de geconstateerde knelpunten in buisverbindingen zo veel mogelijk te versnellen;
- Provinciale Staten twee keer per jaar of zoveel vaker als nodig te informeren over de vorderingen

Uitwerking motie:

Wij zijn graag bereid de motie "Maak haast met multimodaal Moerdijk", uit te voeren. De daarin opgedragen activiteiten zijn al opgepakt. De provincie:

1. participeert intensief in het proces van het Rijk rondom de Lange Termijn Spoor Agenda (LTSA). Via verschillende OV & Spoortafels brengen wij de Brabantse spoorbelangen, ook in relatie tot Moerdijk, aan de orde.
2. heeft samen met LSNed bij het Rijk en de Europese Commissie aandacht gevraagd voor buisleidingen transport in algemeen en de knelpunten in de buisleidingenstraat in bijzonder. Wij proberen deze ook in het BO MIRT aan de orde te stellen. De Europese Commissie lijkt bereid onderzoek naar de toepasbaarheid van buisleidingen in het multimodaal transport systeem, te willen financieren onder de noemer innovatie. Een dergelijk onderzoek kan wellicht in aanmerking komen voor subsidie in het kader van het Trans Europees Transport Netwerk (TEN-t).

Beide (lobby) activiteiten zullen gecontinueerd worden. Zodra er voortgang te melden is op deze dossiers zullen wij u hierover informeren.

**Datum**

4 november 2014

**Documentnummer**

GS: 3684392

PS: 3691085

MOTIE M5:

- samen met de gemeente Moerdijk, de woningcorporatie en de (vertegenwoordiging van) bewoners van de kern Moerdijk te komen tot een methodiek voor monitoring van de leefbaarheid toegespitst op de kern Moerdijk;
- deze monitor dusdanig samen te stellen dat deze jaarlijks kan worden uitgevoerd om zo de ontwikkeling van de leefbaarheid te volgen;
- met deze monitor een nulmeting uit te voeren voor 1 april 2015;
- Provinciale Staten voor 1 mei 2015 te informeren over de monitor en de resultaten van de nulmeting en vervolgens jaarlijks over de nieuwe meting;

Uitwerking motie:

Deze motie is in de Stuurgroep onder de aandacht gebracht van het college van Moerdijk. De gemeente zal hier in het kader van haar verantwoordelijkheid voor de leefbaarheid in de kern Moerdijk nadere invulling aan geven. Verantwoording over de voortgang en uitvoering zal plaatsvinden via het uitvoeringsprogramma dat nu in voorbereiding is.

TOEZEGGINGEN:

1. Door GS is bij monde van gedeputeerde Pauli toegezegd, dat een benchmark ten behoeve van de concurrentiepositie tussen de diverse havens gehouden zal worden

Uitwerking

Een aantal van deze thema's wordt meegenomen in de acties van het werkprogramma zeehavens en de benchmark zeehavens door de Erasmus Universiteit. Voor de overige zaken zal bij het opstellen van het uitvoeringsprogramma onderzocht worden hoe de toezegging uitgewerkt kan worden.

2. Door GS is bij monde van gedeputeerde De Boer toegezegd, dat de uitvoeringsagenda van de Havenstrategie door GS aan de commissie zal worden voorgelegd, waarbij de commissie kan oordelen of er behoefte is aan besluitvorming door PS daarover;

Uitwerking:

Hier zal invulling aan gegeven worden. Voorjaar 2015 verwachten wij u deze uitvoeringsagenda voor te kunnen leggen.

**Consequenties**

1. *De uitvoering van de havenstrategie wordt voortvarend opgepakt.*

**Europese en internationale zaken**

Belangenbehartiging en het benutten van subsidiemogelijkheden in het Europese maken onderdeel uit van de strategische uitvoeringsagenda en hebben volop de aandacht.

### **Communicatie**

De belanghebbenden van de havenstrategie, zijnde partijen die betrokken zijn geweest bij het interactieve proces, worden via de Stuurgroep Havenstrategie geïnformeerd over de definitieve havenstrategie.

### **Datum**

4 november 2014

### **Documentnummer**

GS: 3684392

PS: 3691085

### **Vervolg**

U zult via de reguliere P&C procedure verder worden geïnformeerd over de voortgang van de havenstrategie en uitvoeringsagenda. Daarnaast ontvangt u op een aantal onderdelen van de uitvoeringsagenda die aanvullende besluitvorming vereisen voorstellen.

### **Bijlagen**

1. Havenstrategie Moerdijk 2030
2. Afsprakenkader

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: J.P.M. van der Ham, [jvdham@brabant.nl](mailto:jvdham@brabant.nl), (073) 680 85 46  
Cluster Economie en Internationalisering/Afd. Economisch Beleid en Deelnemingen