

# Provinciaal blad van Noord-Brabant

ISSN: 0920-1408

**Onderwerp**

Vierde wijzigingsregeling Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013

**Nummer**

106/14

**Bijlage(n)**

**Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant;

Overwegende dat een tweetal subsidieplafonds aangepast moet worden en het elektronisch aanvraagformulier en de tabel normbedragen in overleg met onze partners zijn gewijzigd ;

**Besluiten vast te stellen de volgende regeling:**

**Artikel I Wijzigingen**

De Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013 wordt als volgt gewijzigd:

- A. In artikel 7.7, eerste lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:
1. Onderdeel h wordt geletterd tot m.
  2. De volgende onderdelen worden ingevoegd, luidende:
    - h. kosten voor omleidingsroutes voor het openbaar vervoer vanaf drie maanden na start van de werkzaamheden;
    - i. kosten voor verleggen van kabels en leidingen;
    - j. kosten voor grondverwerving;
    - k. meerkosten indien sprake is van slechte bodemgesteldheid;
    - l. kosten voor aanbrengen of aanpassen van verkeersregelinstallaties;
  3. In onderdeel m wordt “g” vervangen door: l.
- B. In artikel 7.10, onder a, wordt “€ 25.176.000” vervangen door:  
€ 23.094.000.
- C. In artikel 7.11, derde lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:
1. In de aanhef wordt “subsidie” vervangen door: subsidiabele kosten.
  2. Er wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

- |    |  |                         |
|----|--|-------------------------|
| h. | in totaal ten hoogste € 40.000 voor maximaal twee projectonderdelen waarvoor geen normbedragen als bedoeld in de onderdelen a tot en met g zijn opgenomen en die niet vallen onder de subsidiabele kosten, bedoeld in artikel 7.7, eerste lid. | <b>Nummer</b><br>106/14 |
|----|--|-------------------------|
- D. Aan artikel 7.13 wordt een lid toegevoegd, luidende:
5. De einddeclaratie wordt ingediend met gebruikmaking van de door Gedeputeerde Staten vastgestelde einddeclaratieformulieren.
- E. In artikel 9.10, tweede lid, onder b, wordt “€ 2.726.279” vervangen door: € 2.962.279.

F. Bijlage 6 komt te luiden:

Nummer

106/14

**Definitieve normbedragen van de subsidiabele kosten voor fietspaden**

Tabel 1

| Type fietspad               | solitair<br>fietspad | solitair<br>fietspad | aanliggend<br>fietspad | fietsstrook |            |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------------|------------|
| aantal richtingen           | 2                    | 1                    | 1                      | 1 (Bibeko)  | 1 (Bubeko) |
| gewenste breedte = B        | 3,50 m               | 2,50 m               | 2,50 m                 | 2,00 m      | 2,00 m     |
| Normbedrag gewenste breedte | € 194,00             | € 144,00             | € 232,00               | € 80,00     | € 70,00    |
| B minus 0,01 - 0,10 m       | € 188,00             | € 138,00             | € 222,00               | € 76,00     | € 66,00    |
| B minus 0,11 - 0,20 m       | € 182,00             | € 132,00             | € 213,00               | € 72,00     | € 62,00    |
| B minus 0,21 - 0,30 m       | € 177,00             | € 126,00             | € 204,00               | € 68,00     | € 58,00    |
| B minus 0,31 - 0,40 m       | € 171,00             | € 120,00             | € 194,00               | € 64,00     | € 54,00    |
| B minus 0,41 - 0,50 m       | € 166,00             | € 115,00             | € 185,00               | € 60,00     | € 50,00    |

**Voor de solitaire fietspaden gelden de onderstaande meer- en minderprijzen.**

|  |         |
|--|---------|
| minderprijs per m1 indien er voor zwart asfalt wordt gekozen bij een breedte van 3,5 m | € 22,00 |
| minderprijs per m1 indien er voor zwart asfalt wordt gekozen bij een breedte van 2,5 m | € 16,00 |
| meerprijs per m1 voor het aanbrengen van verlichting                                   | € 44,00 |

**Aanliggend fietspad en fietsstrook worden altijd uitgevoerd in rood asfalt**

|  |         |
|--|---------|
| minderprijs per m1 fietsstrook Bubeko als er geen verbreding nodig is. | € 13,00 |
|--|---------|

**Incidentele kosten**

Incidentele kosten zijn kostenposten waarvoor aanvullend op het basisnormbedrag subsidiabele kosten mogen worden opgevoerd. Hiervoor dient bij de aanvraag een inhoudelijke technische motivering en gespecificeerde kostenraming te worden gevoegd.

| Type incidentele kosten die<br>aanmerking komen  | Opmerkingen   |
|--|---|
| 1. Kosten verleggen kabels en leidingen          | Kostenraming op basis van offertes nutsbedrijven en DO-ontwerp zijn een vereiste. |
| 2. Kosten grondverwerving                        | Kostenraming op basis van taxaties is een vereiste.                               |
| 3. Meerkosten ivm slechte bodemgesteldheid       | Onderbouwing meerkosten en grondboringen/onderzoek zijn een vereiste.             |
| 4. Aanbrengen/aanpassen verkeersregelinstallatie | op basis van offertes   |

**Normbedragen fietsstraten**

**tabel 2**

| Type     | omschrijving   | breedte asfalt incl. rabatstroken van het normbedrag | bestaande verharding |              |
|----------|--|--|----------------------|--------------|
|          |  |  | gesloten             | open         |
| <b>A</b> | <b>Fietsstraat zonder overrijdbare middenberm met autoverkeer in één of twee richtingen</b>  |  |                      |              |
| A1       | Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, zonder trottoirbanden  | 4,0 m  | € 105                | € 212        |
| A2       | Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met trottoirbanden   | 4,0 m  | € 118                | € 243        |
| A3       | Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met aan één zijde parkeren   | 4,0 m  | € 188                | € 306        |
| A4       | Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met aan twee zijden parkeren   | 4,0 m  | € 245                | € 349        |
| A5       | Rode rijloper breedte maximaal 3,65 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m, zonder trottoirbanden                               | 5,0 m (3,6 + 2*0,7)                                  | € 122                | € 291        |
| A6       | Rode rijloper breedte maximaal 3,6 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m, met aan één zijde parkeren                           | 5,0 m (3,6 + 2*0,7)                                  | € 191                | € 333        |
| A7       | Rode rijloper breedte maximaal 3,6 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m, met aan twee zijden parkeren                         | 5,0 m (3,6 + 2*0,7)                                  | € 252                | € 376        |
| <b>B</b> | <b>Fietsstraat met overrijdbare middenberm met autoverkeer in twee richtingen</b>  |  |                      |              |
| B1       | twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m  | 4,6 m ( 2* 2,3 m)                                    | € 146                | € 290        |
| B2       | twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m met aan één zijde parkeren   | 4,6 m ( 2* 2,3 m)                                    | € 230                | € 377        |
| B3       | twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m met aan twee zijden parkeren   | 4,6 m ( 2* 2,3 m)                                    | € 294                | € 423        |
| <b>C</b> | <b>Fietsstraat met autoverkeer in één richting</b>   |  |                      |              |
| C1       | rode rijloper breedte maximaal 3,5 m en minimaal 3,0 m met aan één zijde parkeren en trottoir<br>meer- minderprijs per 0,1 m asfaltbreedte voor alle type fietsstraten | 3,2 m<br>0,1 m                                       | € 175<br>€ 2         | € 271<br>€ 4 |

Nummer

| Incidentele kosten  |   |
|---|---|
| 106/14  |   |
| Incidentele kosten zijn kostenposten waarvoor aanvullend op het basisnormbedrag subsidiabel kosten mogen worden opgevoerd. Hiervoor dient bij de aanvraag een inhoudelijke technische motivering en gespecificeerde kostenraming te worden gevoegd. |   |
| Type incidentele kosten die aanmerking komen  | Opmerkingen   |
| 1. Kosten verleggen kabels en leidingen   | Kostenraming op basis van offertes nutsbedrijven en DO-ontwerp zijn een vereiste. |
| 2. Kosten grondverwerving   | Kostenraming op basis van taxaties is een vereiste.                               |
| 3. Meerkosten ivm slechte bodemgesteldheid  | Onderbouwing meerkosten en grondboringen/onderzoek zijn een vereiste.             |
| 4. Aanbrengen/aanpassen verkeersregelininstallatie  | op basis van offertes   |

| <b>Normbedragen betontegels vervangen door asfalt</b> |                                       |               |               |               |               |               | <b>Tabel 3</b> |
|---|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Breedte oud   | Breedte nieuw fietspad eenrichting    |               |               |               |               |               |                |
|   | 1,90 - 2,00 m                         | 2,00 - 2,10 m | 2,10 - 2,20 m | 2,20 - 2,30 m | 2,30 - 2,40 m | 2,40 - 2,50 m |                |
| ? 1,8 m   | € 27,00                               | € 52,00       | € 75,00       | € 84,00       | € 92,00       | € 102,00      |                |
| 1,80 - 1,95 m   | € 6,00                                | € 45,00       | € 71,00       | € 81,00       | € 89,00       | € 100,00      |                |
| 1,95 - 2,10 m   |                                       | € 34,00       | € 68,00       | € 78,00       | € 86,00       | € 98,00       |                |
| 2,10 - 2,25 m   |                                       |               |               | € 76,00       | € 84,00       | € 97,00       |                |
| 2,25 - 2,40 m   |                                       |               |               |               | € 80,00       | € 95,00       |                |
|   |                                       |               |               |               |               |               |                |
| Breedte oud   | Breedte nieuw fietspad tweerichtingen |               |               |               |               |               |                |
|   | 2,90 - 3,00 m                         | 3,00 - 3,10 m | 3,10 - 3,20 m | 3,20 - 3,30 m | 3,30 - 3,40 m | 3,40 - 3,50 m |                |
| ? 2,85 m  | € 64,00                               | € 89,00       | € 112,00      | € 121,00      | € 129,00      | € 138,00      |                |
| 2,85 - 3,00 m   | € 42,00                               | € 82,00       | € 108,00      | € 118,00      | € 126,00      | € 137,00      |                |
| 3,00 - 3,15 m   |                                       | € 71,00       | € 104,00      | € 115,00      | € 123,00      | € 135,00      |                |
| 3,15 - 3,30 m   |                                       |               |               | € 113,00      | € 120,00      | € 133,00      |                |
| 3,30 - 3,45 m   |                                       |               |               |               | € 117,00      | € 132,00      |                |
|   |                                       |               |               |               |               |               |                |
|   | optimale breedte                      |               |               |               |               |               |                |

| <b>Definitieve normbedragen subsidiabele kosten rotondes</b> |  | <b>Tabel 4</b>                           |
|--|--|--|
| Type rotonde   | variant  | Normbedrag subsidiabele kosten afgerond* |
| Enkelstrooks rotonde   | BIBEKO zonder fietsvoorziening                               | € 284.600,00                             |
|  | BUBEKO zonder fietsvoorziening                               | € 307.600,00                             |
|  | BIBEKO met fietsvoorziening op rotonde                       | € 375.100,00                             |
|  | BIBEKO met vrijliggende fietsvoorziening                     | € 412.700,00                             |
|  | BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening                     | € 410.500,00                             |
| Tweestrooks rotonde  | BUBEKO zonder fietsvoorziening enkel op/enkel af             | € 417.200,00                             |
|  | BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/enkel af            | € 616.800,00                             |
|  | BUBEKO zonder fietsvoorziening Enkel op/dubbel af            | € 482.500,00                             |
|  | BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/dubbel af           | € 359.500,00                             |
|  | BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening enkel op/enkel af   | € 566.000,00                             |
|  | BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/enkel af  | € 759.000,00                             |
|  | BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening enkel op/dubbel af  | € 586.400,00                             |
| BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/dubbel af | € 574.800,00   |  |
| Turborotonde   | BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/enkel af            | € 579.700,00                             |
|  | BUBEKO zonder fietsvoorziening dubbel op/dubbel af           | € 627.900,00                             |
|  | BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/dubbel af | € 836.400,00                             |
|  | BUBEKO met vrijliggende fietsvoorziening dubbel op/enkel af  | € 726.800,00                             |
| * het betreft hier de normbedragen voor 4-taks rotondes      |  |  |
| de meer-/minderprijs per tak bedraagt € 30.000.              |  |  |

| <b>Tabel 5</b>   |                            |
|--|----------------------------|
| <b>Normbedragen duurzaam veilig maatregelen</b>                            | <b>subsidiebele kosten</b> |
| 30 km/u plateau in klinkers (lengte > 4,40 m)                              | € 3.000,00                 |
| wegversmalling in 30 km/u gebied in klinkers                               | € 3.000,00                 |
| 30 km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 4,4 m) *                  | € 4.000,00                 |
| wegversmalling in 30 km/u gebied   | € 4.000,00                 |
| busdrempel in 30 km/u gebied   | € 4.000,00                 |
| 50 km/u plateau in klinkers (lengte > 7,2 m)                               | € 5.000,00                 |
| 50/km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 7,2 m)                    | € 6.000,00                 |
| 60 km/u plateau in klinkers (lengte > 8,8 m)                               | € 6.000,00                 |
| 60 km/u plateau in asfalt/beton/prefab (lengte > 8,8 m)                    | € 7.000,00                 |
| wegversmalling in 60 km/u gebied   | € 4.000,00                 |
| wegversmalling/sluis natuurlijk sturen in 60 km/u gebied incl. verlichting | € 6.500,00                 |
| Plateau in klinkers met een oppervlak* > 150 - < 200 m <sup>2</sup>        | € 10.000,00                |
| Plateau in asfalt met een oppervlak* > 150 - < 200 m <sup>2</sup>          | € 12.500,00                |
| Plateau in klinkers met een oppervlak* > 200 - < 250 m <sup>2</sup>        | € 12.500,00                |
| Plateau in asfalt met een oppervlak* > 200 - < 250 m <sup>2</sup>          | € 15.000,00                |
| Plateau in klinkers met een oppervlak* > 250 m <sup>2</sup>                | € 17.500,00                |
| Plateau in asfalt met een oppervlak* > 250 m <sup>2</sup>                  | € 20.000,00                |
| bebording/belijning schoolomgeving (per richting)                          | € 1.000,00                 |
| poortconstructie (bebording en belijning)                                  | € 800,00                   |

\* Het oppervlak is het oppervlak van de rijbaan exclusief aanliggende trottoirs e.d.

|  |   | <b>tabel 6</b>                          |
|--|---|---|
| <b>Normbedragen stallingsplaatsen</b>  |   | Subsidiabele kosten per stallingsplaats |
| onbewaakte stallingsplaats (fietsnietje)*  | € | 100,00                                  |
| onbewaakte stallingsplaats (fietsparkeur)  | € | 200,00                                  |
| overdekte stallingsplaats (onbewaakt en fietsparkeur)  | € | 470,00                                  |
| overdekte bewaakte stallingsplaats   | € | 620,00                                  |
| * uitgangspunt is dat per fietsnietje 2 fietsen gestald kunnen worden. Derhalve bedragen de subsidiabele kosten per fietsnietje € 200,00 |   |   |
| <b>Normbedragen sanering verkeersgeleiders in fietspaden</b>   |   |   |
| <b>omschrijving</b>  |   | subsidiabele kosten per stuk            |
| verkeerspaal in open verharding  | € | 155,00                                  |
| verkeerspaal in gesloten verharding  | € | 385,00                                  |
| verkeersgeleider met paal in open verharding   | € | 550,00                                  |
| verkeersgeleider met paal in gesloten verharding   | € | 890,00                                  |
| <b>Normbedragen meerkosten stortkosten teerhoudend asfalt</b>  |   |   |
| <b>omschrijving</b>  |   | subsidiabele meerkosten per ton         |
| meerkosten storten teerhoudend asfalt 0 tot 30 ton   | € | 25,00                                   |
| meerkosten storten teerhoudend asfalt > 30 ton   | € | 17,00                                   |

Nummer

106/14

**Normbedragen voor subsidiabele kosten van niet-**

**infrastructurele projecten**

| Project                   | inclusief   | subsidiabel normbedrag  | opmerking  |
|---------------------------|---|---|--|
| BVL                       | Aanschaf van de lesmethoden, De Brabantse Fietsschool, Dode hoek, Fietskeuring, fietsverlichting, ken de verkeersregels, leren in het verkeer, NS en spoorweg, pleintje verkeer, preventieve fietsverlichtingsacties op scholen, schoolspitsmijden, schoolthuisroute, skate away, streetwise, van 8 naar 1, veilig naar schooldag, veilig op weg, verkeersbrigadiers, verkeersouders, verkeersquiz, verkeerssling, verkeersweek, week van de vooruitgang. | € 12,50 per leerling exclusief ondersteuning onderwijsbegeleidingsdienst  | minimum € 500,- per school<br>maximum € 5.000 per school   |
|                           |   | € 15,- per leerling inclusief ondersteuning onderwijsbegeleidingsdienst   | minimum € 500,- per school<br>maximum € 6.000,- per school |
| verkeersexamens           | niet bvl scholen  | € 3,- per leerling  | geldt alleen voor niet-BVL scholen                         |
| Totally traffic           | De Brabantse Fietsschool, dode hoek, fietsverlichting, kruispunt, laat maar zien, NS en spoorweg, op weg naar school, preventieve fietsverlichtingsacties, roadsense, roadtrip, schoolthuisroute, scootersimulator, streetbeat, studio flits, van 8 naar 1, veilig op weg, verkeersmarkt voor brugklassers  | € 2.500 per school  |  |
| Rijwijsfolder             |   | € 6.800,- per 5.000 stuks<br>€ 9.400,- per 10.000 stuks<br>€ 11.800,- per 15.000 stuks<br>€ 14.000,- per 20.000 stuks | Gezamenlijk inkopen levert een aanzienlijk voordeel op     |
| dode hoek stickers        |   | € 500,- per 100 stuks<br>€ 1.300,- per 500 stuks<br>€ 2.050,- per 1000 stuks  | Gezamenlijk inkopen levert een aanzienlijk voordeel op     |
| fietstraining voor ouders | verplicht: theorie, materialen, fietsparcours en inclusief locatie  | € 65,- per deelnemer  |  |

Nummer

106/14

|                                |  |  |  |
|--------------------------------|--|--|--|
| Brom effe normaal, werkwijze A | Deze methode werkt aan het realiseren van de doelstelling, m.b.v. het voorlichtingsprogramma op het Revalidatiecentrum. Vooraf is in de introductie / implementatiefase al gewerkt aan het werven van een ex-revalidant t.b.v. het uitvoeren van het voorlichtingsprogramma op het Revalidatiecentrum.                 | € 15.850,- per regio                         | Dit bedrag is gebaseerd op 12 bijeenkomsten per jaar. Iedere extra bijeenkomst kost € 410,-. |
| Brom effe normaal, werkwijze B | Indien het niet mogelijk blijkt een ex-revalidant te werven wordt werkwijze B gehanteerd. Deze methode bestaat uit een reguliere Haltstraf met leeropdrachten en een excuusopdracht.   | € 7.250,- per regio                          |  |
| Kruispunt op MBO scholen       | Debat over eigen gedrag in het verkeer met een competitie element. Doel is het vergroten van de kennis over verkeersveiligheid. 55 tot 120 deelnemers per sessie. Duur sessie minimaal 90 minuten. Minimaal 2 en maximaal 3 sessies per dag.   | € 2.500,- per inzet                          |  |
| BOB                            |  | grote inzet: € 2.500,- kleine inzet: € 760,- | 1) zie hieronder   |
| Shot gun                       |  | € 1.250,- per inzet                          | inzet van een promotieteam inclusief coördinatie   |
| Praktijkdag                    | Praktijkdag bevat in ieder geval de volgende onderdelen:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- rijles in een vrachtauto</li> <li>- theorie en discussie over afleiding in het verkeer, alcohol en drugs</li> <li>- baanoefeningen, zoals uitvoeren noodstop op stroef en glad wegdek, uitwijken, e.a.</li> </ul> | € 150,- per deelnemer                        | dit bedrag is exclusief de eigen bijdrage van de deelnemer.                                  |

Nummer

106/14

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <p>Opfriscursus<br/>autotraining<br/>(professionele<br/>organisatie)</p> | <p>Opfriscursus bevat in ieder geval de volgende onderdelen:<br/>Theoriedeel (3 dagdelen van 2 uur):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les in (nieuwe) verkeersregels</li> <li>2. Aandacht voor moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers</li> <li>3. Informatie over kwetsbaarheid senioren en compensatiemogelijkheden tav lichamelijke ongemakken in verkeer</li> <li>4. Materialen</li> <li>5. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers</li> </ol> <p>Praktijkdeel (duur is afhankelijk van aanbieder):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oefenen met moeilijke lokale verkeerssituaties</li> <li>2. materialen</li> <li>3. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers</li> </ol> <p>Doelgroep: 60+</p> | <p>theoriedeel € 90,- per deelnemer<br/>praktijkdeel € 60,- per deelnemer</p> | <p>Deze cursus wordt gegeven door een professionele organisatie en is opgesplitst in een theoriedeel en praktijkdeel. In het algemeen zijn er bij het theoriedeel meer deelnemers dan bij het praktijkdeel. Deze bedragen zijn exclusief de eigen bijdrage van de deelnemer.</p> <p>Alle deelnemers van de theorie krijgen de mogelijkheid om deel te nemen aan een individuele praktijkrit bij een erkende rijsschool.</p> |
|--|--|---|---|

Nummer

106/14

|   |   |                             |  |
|---|---|-----------------------------|--|
| <p>Opfriscursus autotraining (vrijwilligersorganisatie)</p> | <p>Opfriscursus bevat in ieder geval de volgende onderdelen:</p> <p>Theoriedeel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les in (nieuwe) verkeersregels</li> <li>2. Aandacht voor moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers</li> <li>3. Informatie over kwetsbaarheid senioren en compensatiemogelijkheden tav lichamelijke ongemakken in verkeer</li> <li>4. Materialen</li> <li>5. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers</li> </ol> <p>Praktijkdeel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oefenen met moeilijke lokale verkeerssituaties</li> <li>2. materialen</li> <li>3. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers</li> </ol> <p>Totale duur theorie en praktijk: 1 dagdeel<br/>Doelgroep: 60+</p> | <p>€ 70,- per deelnemer</p> | <p>Deze cursus wordt gegeven door vrijwilligers. Dit bedrag is exclusief de eigen bijdrage van de deelnemer.</p> |
|---|---|-----------------------------|--|

Nummer

106/14

|  |   |                              |  |
|--|---|------------------------------|--|
| <p>Scootmobieltraining (professionele organisatie)</p> | <p>Scootmobieltraining bevat in ieder geval de volgende onderdelen:</p> <p>Theorie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les in (nieuwe) verkeersregels</li> <li>2. Aandacht voor oplossingen of alternatieven voor fysieke beperkingen (bewegen, horen, zien)</li> <li>3. Aandacht voor moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers</li> <li>4. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers•</li> </ol> <p>Praktijk, aandacht voor:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oefenen van basisvaardigheden zoals scherpe bochten, achteruit rijden, op- en afritten nemen, omgaan/voorkomen kanteling, veilig op/af stappen etc.</li> <li>2. Moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers.</li> <li>3. Eindbeoordeling praktijk (straatrit en behendigheidsparcours)</li> <li>4. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers</li> </ol> <p>Doelgroep: 75+ met scootmobiel.<br/>Duur van training: 1 dagdeel</p> | <p>€ 130,- per deelnemer</p> | <p>Deze cursus wordt gegeven door een professionele organisatie. Dit bedrag is exclusief de eigen bijdrage van de deelnemer.</p> |
|--|---|------------------------------|--|

Nummer

106/14

|   |  |                             |  |
|---|--|-----------------------------|--|
| <p>Scootmobieltraining (vrijwilligersorganisatie)</p> | <p>Scootmobieltraining bevat in ieder geval de volgende onderdelen:</p> <p>Theorie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les in (nieuwe) verkeersregels</li> <li>2. Oplossingen of alternatieven voor fysieke beperkingen (bewegen, horen, zien)</li> <li>3. Aandacht voor moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers</li> <li>4. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers</li> </ol> <p>Praktijk, aandacht voor:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oefenen van basisvaardigheden zoals scherpe bochten, achteruit rijden, op- en afritten nemen, omgaan/voorkomen kanteling, veilig op/af stappen etc.</li> <li>2. Moeilijke lokale verkeerssituaties in het dagelijks leven van deelnemers.</li> <li>3. Eindbeoordeling praktijk (straatrit en behendigheidsparcours)</li> <li>4. Evaluatie: beoordeling training door deelnemers</li> </ol> <p>Duur van training: 2,5 dag of 5x dagdeel<br/>Doelgroep: 75+ met scootmobiel.</p> | <p>€ 70,- per deelnemer</p> | <p>Deze cursus wordt gegeven door vrijwilligers. Dit bedrag is exclusief de eigen bijdrage van de deelnemer.</p> |
| <p>Victor Veilig</p>                                  |  | <p>€ 42,50 per stuk</p>     | <p>Aanschaf</p>  |
| <p>Verkeersbattle (ROC/MBO).</p>                      | <p>Alleen voor op ROC's en MBO-scholen. Middels het bedenken van een campagne overtuigen van leeftijdsgenoten van het wenselijke verkeersgedrag. Doel is het vergroten van de kennis over verkeersveiligheid. 25 tot 40 deelnemers per sessie. Duur minimaal 5,5 uur.</p>  | <p>€ 2.580,- per inzet</p>  |  |

Nummer

106/14

|                             |  |   |   |
|-----------------------------|--|---|---|
| ScooterElite                | Testen van rijvaardigheden met behulp van een scootersimulator en een serious game op MBO-scholen. Doel is het vergroten van de kennis over verkeersveiligheid. Per dag maken 60 jongeren gebruik van de simulator minimaal 400 jongeren worden betrokken. Duur minimaal 5,5 uur.                    | € 2.750,- per inzet   |   |
| Witte Waas                  | Bewustwording omtrent het drank- en drugsgebruik van jongeren in het verkeer op festivals door middel van aanspreken en het spelen van een spel. Doel is het vergroten van de kennis over de gevaren van drugsgebruik in het verkeer. Duur minimaal 5 uur. Bereik minimaal 1000 jongeren op locatie. | € 2.500,- per inzet   |   |
| Toiletreclame BOB           | Geldt voor een periode van 2 weken. De prijs is inclusief kosten frames en het ophangen van de posters.  | € 25,- per poster   |   |
| 30 km/uur Campagne          | De prijs per pakket is gebaseerd op de aanschaf van 10 posters, 350 (afval)tasjes, 50 balonnen, 50 fietsvlaggetjes en 4 grote vlaggen. Uitgangspunt is dat er gezamenlijk wordt ingekocht of dat men de pakketten afneemt bij een grote gemeente.  | € 125,- per pakket  |   |
| Dynamische Snelheidsdisplay |  | € 3.800,- voor bord met feedback zonder smiley<br>€ 4.300,- voor bord met feedback inclusief smiley | Feedback bestaat uit knipperende weergave van de gereden snelheid en gebruik van opvallende kleuren |

1)

Er zijn verschillende Bob-projecten. De projecten verschillen qua intensiteit van het contact met de Bob: intensieve contacten ("grote inzetten"), ondersteund door bv. camera of simulator, of kortere contacten ("kleine inzetten").

Onder de "grote inzetten" (tevens relatief duur) vallen:

- "Streetaalk" van Team Alert
- "Bob-projecten in discotheken" van TeamAlert
- "inzetten bij evenementen met simulator" van VVN

Onder de "kleine inzetten" (tevens relatief goedkoop) vallen:

- "inzetten bij evenementen en bij alcohol" van VVN
- "verkeerscontroles" van VVN

Provinciaal blad van Noord-Brabant

ISSN: 0920-1408

**Nummer**

**Artikel II Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

**Bijlage(n)**

**Artikel III Citeertitel**

Deze regeling wordt aangehaald als: Vierde wijzigingsregeling Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013.

's-Hertogenbosch, 16 september 2014

Gedeputeerde Staten voornoemd,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Nummer: 3610515

Uitgegeven, 18 september 2014

De secretaris van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
mw. ir. A.M. Burger