

030714



M4
Aangenomen
(tegen: PVV,
OSN)

Motie Maak haast met multimodaal Moerdijk

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 3 juli 2014,
behandelend het Statenvoorstel 29/14 inzake Havenstrategie Moerdijk 2030;

constaterende dat

- het haven- en industriecomplex Moerdijk voor het vervoer van goederen ontsloten is door vier modaliteiten: weg, water, rail en buisleidingen;
- de passage van de tunnel onder de Dordtsche Kil nabij Dordrecht een belangrijk knelpunt is in de ontsluiting over water voor zeeschepen met een diepgang groter dan circa 9 meter;
- de tunnelpassages van de Buisleidingstraat onder het Hollandsch Diep en onder de spoorlijn bij Roosendaal nagenoeg vol zitten;
- de huidige spoorfaciliteiten naar de toekomst toe flinke investeringen vergen om als modaliteit concurrerend te zijn;

overwegende dat

- betrouwbare en frequente multimodale achterlandverbindingen voor een extended gate zeehaven cruciaal zijn;
- multimodaliteit een onderscheidend aspect van het haven- en industriecomplex is;
- dit onderscheidend aspect sterk in het gedrang komt door de geconstateerde knelpunten;
- vervoer over andere modaliteiten dan de weg minder energie kost, files voorkomt en de verkeersoverlast in de kern Moerdijk enigszins kan terugdringen;
- andere partijen zoals het Rijk verantwoordelijk zijn voor de infrastructuur waarin de knelpunten zijn geconstateerd;

dragen het College van Gedeputeerde Staten op om:

- de lobby richting het Rijk ten behoeve van oplossen van de geconstateerde knelpunten in spoorverbindingen onverminderd en geïntensiveerd voort te zetten;
- met LSNed in overleg te treden om het oplossen van de geconstateerde knelpunten in buisverbindingen zo veel mogelijk te versnellen;
- Provinciale Staten twee keer per jaar of zoveel vaker als nodig te informeren over de vorderingen;

en gaan over tot de orde van de dag.

D66
A. Spierings

PvdA
H. Leenders

SP
N. Altundal