

Provinciaal blad van Noord-Brabant

ISSN: 0920-1408

Onderwerp

Derde wijzigingsregeling Subsidierегeling Verkeer en Vervoer Noord-Brabant 2013

Nummer

49/14

Bijlage(n)

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant;

Overwegende dat er in paragraaf 12 per abuis een subsidieplafond is opgenomen in plaats van twee;

Overwegende dat Gedeputeerde Staten het fietsgebruik in Noord-Brabant willen stimuleren door middelen beschikbaar te stellen voor de aanleg van snelfietsroutes, de aanleg van ontbrekende schakels in het fietsnetwerk en het verbeteren van fietsparkeervoorzieningen bij openbaar vervoerlocaties;

Besluiten vast te stellen de volgende regeling:

Artikel I Wijzigingen

De Subsidierегeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013 wordt als volgt gewijzigd:

- A. In artikel 3.6, onder d, derde onderdeel, wordt “een sluitende begroting” vervangen door: een kostenraming van de maatregel.
- B. In artikel 7.13 worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - 1. In het tweede lid wordt “en” vervangen door: of.
 - 2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
 - 4. In afwijking van het eerste lid verstrekken Gedeputeerde Staten een voorschot van 100% van het verleende subsidiebedrag voor mensgerichte activiteiten als bedoeld in artikel 7.4, eerste lid, onder b en artikel 7.11, derde lid, onder g.
- C. In artikel 9.1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:



1. In onderdeel b wordt de puntkomma vervangen door een punt.
2. Onderdeel c vervalt.
- Nummer**
49/14
- D. In artikel 9.4 onder c wordt “P&R” vervangen door: actieprogramma Groei op het Spoor.
- E. Artikel 9.5 vervalt.
- F. Artikel 12.9 komt te luiden als volgt:
Artikel 12.9 Vereisten subsidieaanvraag
Subsidieaanvragen voor subsidies als bedoeld in artikel 12.4 worden ingediend van:
a. 6 januari 2014 tot en met 16 december 2014;
b. 5 januari 2015 tot en met 15 december 2015.
- G. Artikel 12.10 komt te luiden als volgt:
Artikel 12.10 Subsidieplafond
Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor subsidies als bedoeld in artikel 12.4:
a. van 6 januari 2014 tot en met 16 december 2014, vast op € 300.000;
b. van 5 januari 2015 tot en met 15 december 2015, vast op € 300.000.
- H. Onder vernummering van § 13 tot § 14 en onder vernummering van de artikelen 13.1 tot en met 13.5 tot de artikelen 14.1 tot en met 14.5 wordt de volgende paragraaf ingevoegd, luidende:

§ 13 Fiets in de versnelling

Artikel 13.1 Begripsbepalingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- a. Utilitair Fietsnetwerk Brabant: fietspadennetwerk in Noord Brabant zoals opgenomen op de kaart in bijlage 7;
- b. ontbrekende schakel: onderdeel van het Utilitair Fietsnetwerk Brabant dat nog niet is gerealiseerd.

Artikel 13.2 Doelgroep

Subsidie op grond van deze paragraaf kan worden aangevraagd door:

- a. gemeenten;
- b. privaatrechtelijke rechtspersonen.

Artikel 13.3 Subsidievorm

Nummer

1. Gedeputeerde Staten verstrekken op grond van deze paragraaf projectsubsidies.
2. Subsidies als bedoeld in het eerste lid worden verstrekt in de vorm van een geldbedrag.

49/14

Artikel 13.4 Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor projecten gericht op:

- a. de aanleg van fietsinfrastructuur;
- b. de aanleg van snelfietsroutes;
- c. de aanleg of overkapping van fietsenstallingen bij busstations;
- d. het uitbreiden van een fiets uitleen systeem.

Artikel 13.5 Subsidievereisten

1. Om voor subsidie als bedoeld in artikel 13.4 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. het project wordt uitgevoerd in de provincie Noord-Brabant;
 - b. het project verhoogt het gebruik van de fiets;
 - c. aan het project liggen ten grondslag:
 - 1°. een projectplan, waarin in ieder geval is opgenomen op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten in deze paragraaf;
 - 2°. een sluitende begroting.
2. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 13.4 onder a, in aanmerking te komen voldaan aan het vereiste dat het project betrekking heeft op de invulling van ontbrekende schakels van het Utilitair Fietsnetwerk Brabant.
3. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 13.4 onder b, in aanmerking te komen voldaan aan het vereiste dat het gaat om een snelfietsroute die is weergegeven in het kaartbeeld zoals opgenomen in bijlage 8.
4. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 13.4 onder c, in aanmerking te komen voldaan aan het vereiste dat er ten minste 25 fietsparkeerplaatsen per locatie worden aangelegd of worden overkapt.
5. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 13.4 onder d, in aanmerking te komen voldaan aan het vereiste dat er is aangesloten bij een landelijk opererend systeem met abonneehouders.

Artikel 13.6 Subsidiabele kosten

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen alle kosten voor subsidie in aanmerking.

Artikel 13.7 Niet subsidiabele kosten

In afwijking van artikel 13.6 komen de volgende kosten in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:

- a. interne apparaatskosten van de subsidieaanvrager;
- b. kosten voor het uitvoeren van reguliere werkzaamheden;
- c. onderhoudskosten die worden bespaard vanwege het niet uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden;
- d. kosten van vervanging van kabels en leidingen van derden.

Artikel 13.8 Vereisten subsidieaanvraag

Subsidieaanvragen voor subsidies als bedoeld in artikel 13.4 worden ingediend van 17 april 2014 tot en met 11 december 2015.

Artikel 13.9 Subsidieplafond

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor subsidies als bedoeld in artikel 13.4:

- a. onder a, voor de periode van 17 april 2014 tot en met 11 december 2015, vast op € 4.300.000;
- b. onder b, voor de periode van 17 april 2014 tot en met 11 december 2015, vast op € 3.935.000;
- c. onder c, voor de periode van 17 april 2014 tot en met 11 december 2015, vast op € 800.000;
- d. onder d, voor de periode van 17 april 2014 tot en met 11 december 2015, vast op € 1.200.000.

Artikel 13.10 Subsidiehoogte

De hoogte van de subsidie, bedoeld in artikel 13.4:

- a. onder a, bedraagt maximaal 80% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 4.300.000;
- b. onder b, bedraagt maximaal 26% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 3.935.000;
- c. onder c, bedraagt maximaal 80% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 800.000;
- d. onder d, bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 1.200.000.

Artikel 13.11 Verdeelcriteria

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de subsidieaanvragen.
2. Indien een subsidieaanvraag nog niet volledig is, geldt voor het bepalen van de onderlinge rangschikking voor de verdeling van de subsidie de dag waarop de subsidieaanvraag volledig is als datum van binnenkomst.

3. Dreigt het subsidieplafond op enige dag te worden overschreden, dan vindt rangschikking van de op die dag binnengekomen volledige subsidieaanvragen plaats door middel van loting.

Nummer

49/14

Artikel 13.12 Verplichtingen van de subsidieontvanger

1. De subsidieontvanger heeft in ieder geval de volgende verplichtingen:
 - a. het project wordt voor 1 januari 2016 gerealiseerd;
 - b. bij subsidies van € 25.000 en hoger overlegt de subsidieontvanger jaarlijks een tussentijds voortgangsverslag, indien de periode van uitvoering van de activiteiten waarvoor de subsidie wordt verstrekt meer dan twaalf maanden bedraagt;
 - c. bij subsidies van € 125.000 en hoger houdt de subsidieontvanger een administratie bij van aan de activiteiten verbonden uitgaven en inkomsten als bedoeld in artikel 4:37, eerste lid, onder b, van de Awb en overlegt deze desgevraagd aan Gedeputeerde Staten.
2. De subsidieontvanger kan een aanvraag indienen tot ontheffing van de verplichting, bedoeld in het eerste lid, onder a, indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om te voldoen aan deze verplichting.

Artikel 13.13 Prestatieverantwoording

1. Bij subsidies tot € 25.000 leggen Gedeputeerde Staten in de beschikking tot subsidieverlening vast op welke wijze de subsidieontvanger desgevraagd aantoont dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan.
2. Bij subsidies van € 25.000 en hoger leggen Gedeputeerde Staten in de beschikking tot subsidieverlening vast op welke wijze de subsidieontvanger bij de aanvraag tot vaststelling aantoont dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan.

Artikel 13.14 Bevoorschotting en betaling

1. Bij subsidies van € 25.000 en hoger verstrekken Gedeputeerde Staten een voorschot van maximaal 80% van het verleende subsidiebedrag.
2. Gedeputeerde Staten bepalen de hoogte van het voorschot, bedoeld in het eerste lid, op basis van prestaties, besteding en liquiditeitsbehoefte van de subsidieontvanger.
3. Gedeputeerde Staten betalen het voorschot in termijnen, waarvan de hoogte en de tijdstippen in de beschikking tot subsidieverlening worden bepaald.

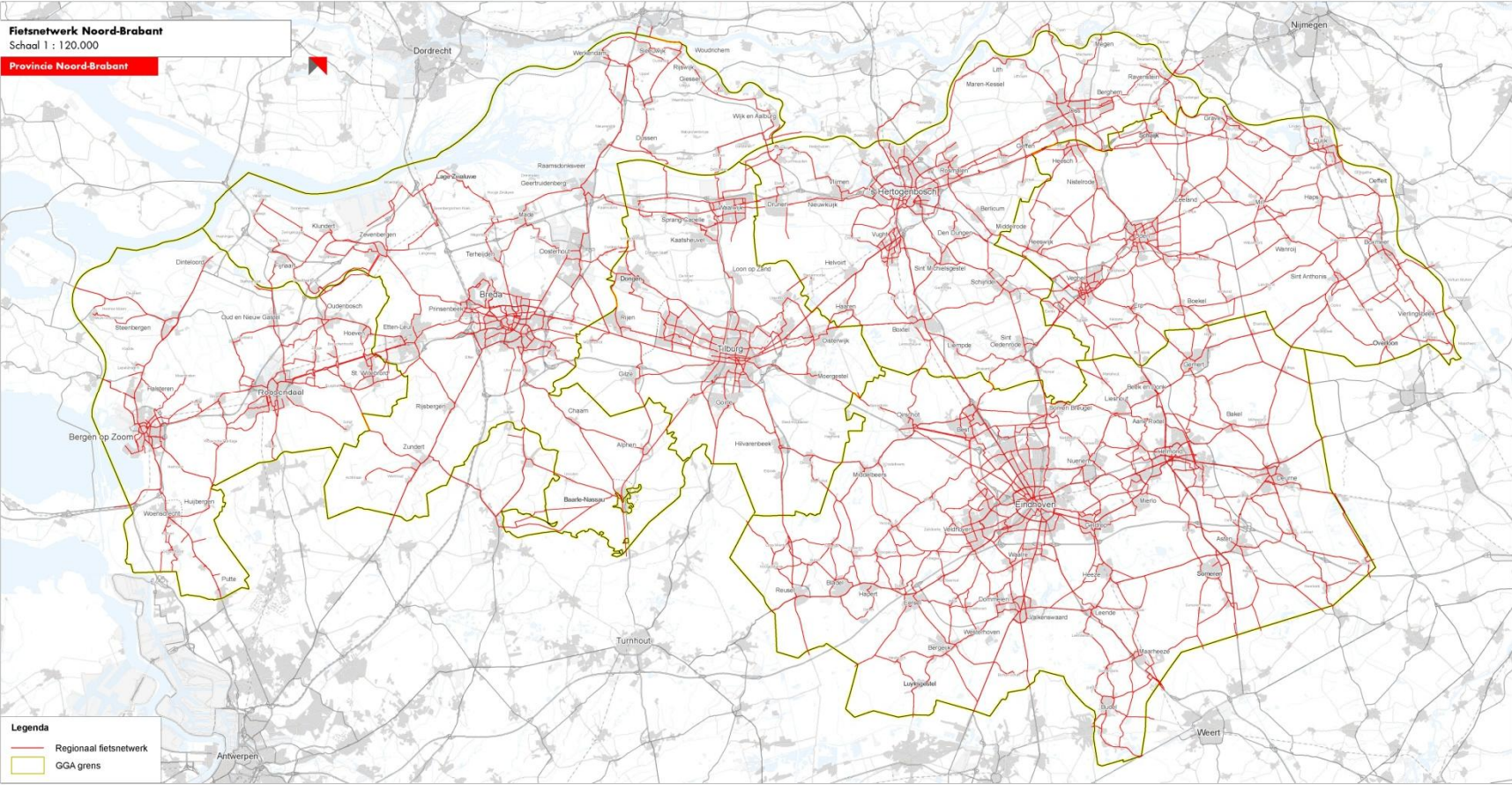
Na bijlage 6 worden de volgende bijlagen toegevoegd:

Provinciaal blad van Noord-Brabant

ISSN: 0920-1408

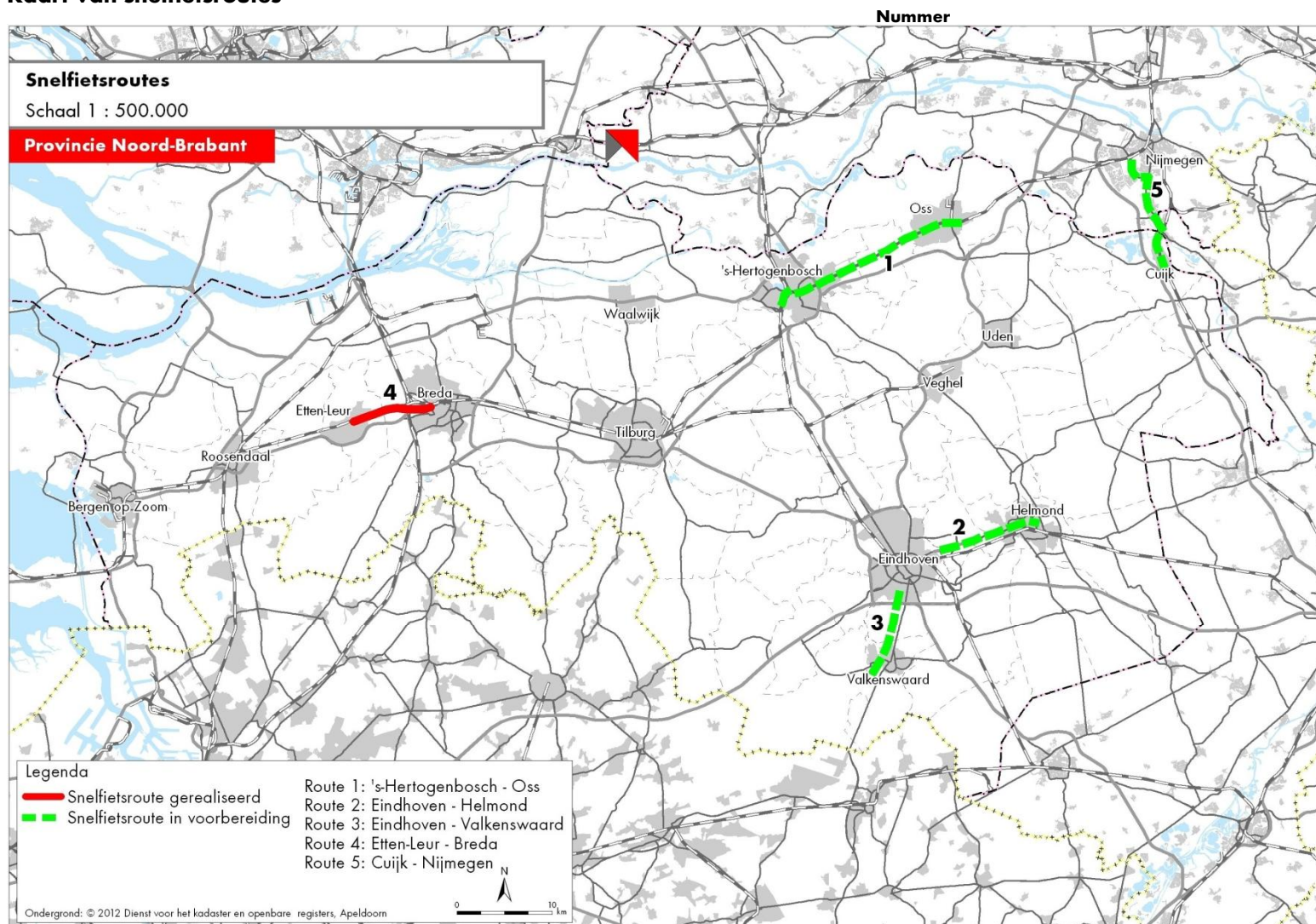
Bijlage 7 bij Subsidierегeling verkeer en vervoer Noord-Brabant

Kaart van Utilitair Fietsnetwerk Brabant



Bijlage 8 bij Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant

Kaart van snelfietsroutes



Provinciaal blad van Noord-Brabant

ISSN: 0920-1408

Artikel II Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst met uitzondering van:

- a. artikel I, onderdeel B, dat met terugwerkende kracht in werking treedt op 14 september 2013;
- b. artikel I, onderdeel C, dat met terugwerkende kracht in werking treedt op 8 januari 2014.

Artikel III Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Derde wijzigingsregeling Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013.

Nummer
49/14
Bijlage(n)

's-Hertogenbosch, 15 april 2014
Gedeputeerde Staten voornoemd,

de voorzitter
prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris
mw. ir. A.M. Burger



Algemeen

Fietsen is één van de oudste vervoerswijzen van Nederland. Ook in de huidige tijd neemt de fiets een belangrijke plaats in als vervoermiddel, vooral voor de relatief korte afstand. De fietser heeft veel voordelen ten opzichte van andere modaliteiten: fietsen is goedkoop, snel op korte afstanden, duurzaam, snel beschikbaar en gezond. De genoemde voordelen van de fiets kunnen worden ingezet om verschillende problemen in Noord-Brabant te verminderen.

Het onderdeel Fiets in de Versnelling in de Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013 heeft als doel het fietsgebruik in Noord-Brabant te verhogen. Er worden middelen beschikbaar gesteld voor de aanleg van ontbrekende schakels in het fietsnetwerk en voor de aanleg van snelfietsroutes. Directe en veilige fietsverbindingen zijn namelijk belangrijk om de fiets een stevige positie te geven. Met deze regeling wordt gestimuleerd om de grootste knelpunten in het utilitair fietsnetwerk in Noord-Brabant op te lossen. Daarnaast is het de bedoeling dat er een aantal snelfietsroutes komt waarmee wordt beoogd om snelle fietsverbindingen tussen de stedelijke gebieden te krijgen.

Ten slotte is het van belang dat de fietser de mogelijkheid krijgt om zijn fiets op een veilige en makkelijke manier te stallen. Deze regeling biedt de mogelijkheid om fietsparkeervoorzieningen uit te breiden en te verbeteren.

Artikelsgewijs

Artikel 3.6 Subsidievereisten

Onder d, derde onderdeel Kostenraming

Dit artikel heeft aanpassing, omdat er sprake is van dermate kleinschalige maatregelen dat het niet voor de hand ligt om een sluitende begroting te vragen. Het overleggen van een kostenraming van de maatregel is voldoende.

Artikel 7.13 Bevoorschotting en betaling

Vierde lid Mensgerichte activiteiten

Dit artikel heeft aanpassing, omdat gebleken is dat er financiële problemen ontstaan bij de voorfinanciering van mensgerichte activiteiten. Hiermee komt de uitvoering van deze projecten in gevaar. Voor deze activiteiten vindt de bevoorschotting niet plaats op basis van een einddeclaratie, maar vindt deze plaats op basis van prestaties, besteding of liquiditeitsbehoefte van de subsidieontvanger.

Artikel 9.5 Weigeringsgronden

Deze bepaling vervalt omdat gebleken is dat deze bepaling onnodig belemmerend werkt. Uit oogpunt van rechtsgelijkheid wordt hieraan terugwerkende kracht verleend.

Artikel 13.5 Subsidievereisten**Tweede lid Ontbrekende schakels**

Diverse GGA regio's hebben in gezamenlijk overleg met de provincie een Utilitair Fietsnetwerk gedefinieerd. Met deze subsidie wordt beoogd om dit netwerk te gaan realiseren. Om die reden zal er alleen subsidie worden verstrekt ter invulling van de ontbrekende schakels van dit netwerk.

Derde lid Snelfietsroutes

Snelfietsroutes hebben de potentie om het fietsgebruik in Brabant aanzienlijk te verhogen. Voor de korte termijn is het van belang dat subsidies worden verstrekt ten behoeve van de realisatie van die trajecten waarvan nu is aangegeven dat ze die potentie ook gaan waarmaken. De bedoelde trajecten die voor subsidie in aanmerking komen zijn opgenomen in het kaartbeeld in bijlage 8.

Vierde lid Ten minste 25 fietsparkeerplaatsen

Subsidie kan worden verstrekt als op een locatie ten minste 25 fietsparkeerplaatsen worden gerealiseerd of als een aantal van ten minste 25 fietsparkeerplaatsen van een overkapping wordt voorzien. De combinatie van het voorgaande is ook mogelijk. De ondergrens van 25 is noodzakelijk om te voorkomen dat er versnippering ontstaat. Daarmee wordt het fietsgebruik niet of onvoldoende gestimuleerd.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Nummer: 3531872

Uitgegeven, 16 april 2014

De secretaris van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
mw. ir. A.M. Burger