

Dit is een gezamenlijk persbericht van gemeente 's-Hertogenbosch, Arriva en provincie Noord-Brabant

Proef met extra route tussen Centraal Station en Jeroen Bosch Ziekenhuis Nieuwe route voor elektrische bussen 220Xpress in 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 31 oktober 2012 – De speciale elektrische busjes die nu nog door de binnenstad van 's-Hertogenbosch rijden, pendelen vanaf zondag 4 november op proef tussen het Centraal Station en het Jeroen Bosch Ziekenhuis (JBZ). De provincie Noord-Brabant, gemeente 's-Hertogenbosch en Arriva willen met de elektrische bussen meer ervaring opdoen op intensieve routes met veel reizigers. De route naar het JBZ is hiervoor geschikter dan die door de Bossche binnenstad. De elektrische bussen worden in verband met deze proef aanvullend op de reguliere dienstregeling ingezet. De proef gaat lopen tot 1 juli 2013.

Met de nieuwe proef streven provincie en gemeente naar een verdubbeling van het aantal reizigers. Alle drie de 220 Xpress-bussen worden op de nieuwe route ingezet. De bussen gaan als pendeldienst rijden vanaf het busstation 's-Hertogenbosch CS zonder tussenstop naar het JBZ, halte voorplein. Ze rijden zeven dagen per week met een frequentie van drie tot zes keer per uur, van 9.00 tot 21.00 uur.

Proef succesvol

Provincie en gemeenten sluiten hiermee het eerste deel van de proef met de drie elektrische bussen door binnenstad van Den Bosch met succes af. Doel van de proef met de 220 Xpress-bussen was om de techniek van de bussen te testen als schoner en stiller alternatief met een hoge betrouwbaarheid. Er zijn drie bussen ingezet, waarvan één reserve. Die reserve-bus bleek amper nodig te zijn. Er zijn nauwelijks ritten uitgevallen, de techniek bleek betrouwbaar en stabiel. In 2011 vervoerden de bussen elke maand 5.000 reizigers. Met de nieuwe route tussen Centraal Station en het JBZ kan getest worden of de elektrische bussen ook op een intensieve route met veel reizigers betrouwbaar zijn.