

Statenvoorstel 27/09 A

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 10 juli 2009

Statencommissie : Commissie Economie, Mobiliteit en Grote Stedenbeleid, 26 juni 2009

Onderwerp

notitie Luchtvaart Noord-Brabant

's-Hertogenbosch

Datum

14 april 2009

DIS-nummer

1530398

Directie

Ecologie

Bijlage(n)

1

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Samenvatting

De huidige notitie luchtvaart dateert uit 2002. Vanwege allerlei ontwikkelingen zoals de nieuwe luchtvaartwetgeving Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) waarbij bevoegdheden voor de regionale en kleine burgerluchthavens en andere kleinere luchtvaartactiviteiten naar de provincie gaan, is een herziening van de provinciale beleidsnotitie luchtvaart nodig. De nieuwe wetgeving RBML zal naar alle waarschijnlijkheid medio 2009 in werking treden.

In de notitie wordt ingegaan op alle luchtvaartzaken waar de provincie door de nieuwe wetgeving aan de lat komt te staan en wordt aangegeven hoe de provincie daar in te toekomst mee om wil gaan. Voor de voeding van de notitie Luchtvaart Noord-Brabant zijn een aantal gesprekken gevoerd met interne en externe betrokkenen en belanghebbenden.

Vanwege de specifieke situatie rondom Eindhoven Airport, mede gezien het in 2008 uitgebrachte advies van de 'Alderstafel' en de nu lopende gesprekken aan de regionale Tafel van Alders, zal het hoofdstuk over Eindhoven Airport volgen na afronding van de regionale Alderstafel. Verwacht wordt het hoofdstuk over Eindhoven Airport medio 2009 aan Provinciale Staten aan te bieden.

1. Inleiding

De beleidsnotitie is verdeeld in vier hoofdstukken.

- Hoofdstuk 1 geeft inzicht in de aanleiding tot het opstellen van deze notitie, wat deze notitie boogt en wat de uitgangspunten zijn bij het opstellen.
- Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van het wettelijk kader en het luchtvaartbeleid op rijksniveau en op provinciaal niveau. Dit hoofdstuk geeft ook inzicht in de nieuwe verantwoordelijkheden van de provincie door het RBML.

Datum

14 april 2009

DIS-nummer

1530398

- Hoofdstuk 3 gaat in op de luchtvaartactiviteiten in Noord-Brabant en welke segmentering wordt gehanteerd. Per segment wordt een overzicht gegeven van de maatschappelijke betekenis, de economische betekenis en de effecten gerelateerd aan ruimte en milieu.
- Hoofdstuk 4 geeft een aanzet op de vraag welke ruimte er in Noord-Brabant is voor de 'kleine' luchtvaart.

Navolgend worden de hoofdlijnen van de notitie Luchtvaart Noord-Brabant kort weergegeven.

De Provincie Noord-Brabant zal zich ten aanzien van de ontwikkeling van de kleine luchtvaart laten leiden door een zorgvuldige en stelselmatige afweging van maatschappelijke belangen. De maatschappelijke behoefte aan deze vorm van luchtvaart wordt beschouwd naast de leefbaarheid in de nabijheid van de luchthavens en luchtvaartterreinen.

De groeiverwachtingen voor de activiteit op kleine luchthavens zijn gematigd op basis van de trend in Nederland van de afgelopen 10 jaar: het aantal vluchten daalde van 500.000 per jaar in 1996 naar 400.000 in 2007.

De volgende segmentering is aangehouden en per segment wordt de door de provincie gewenste ontwikkeling hiervoor aangegeven.

1. Maatschappelijke vluchten zoals vluchten ten behoeve van spoedeisende medische hulpvluchten (HEMS), Search and Rescue (SAR) vluchten en politievluchten.
De Provincie Noord-Brabant wil aanvullend op het Rijksbeleid maatschappelijke vluchten, naast de luchthavens van nationale betekenis, ook ruimte bieden op de luchthavens van regionale betekenis waarvoor de provincie verantwoordelijk wordt.
2. Zakelijke vluchten voor het vervoeren van (zakelijke) passagiers met kleine vliegtuigen (b.v. very light jets) of vluchten die worden uitgevoerd in het kader van bedrijfswerkzaamheden, zoals inspectievluchten, testvluchten, vluchten in het kader van onderhoud, het maken van opnamen voor cartografie, milieucontroles en andere overheids-/regeringsvluchten e.d.
De provincie stelt vast dat de ontwikkeling van deze vluchten geen aanleiding vormt om van hoge groeiverwachtingen uit te gaan. Vooralsnog kan worden volstaan met de mogelijkheden op de bestaande luchtvaartterreinen. Als de noodzaak tot uitbreiding van deze luchtvaartsoort zich aandient, zal worden bezien waar deze groei mogelijk is.
3. Training- en opleidingsvluchten, die nodig zijn om de Nederlandse commerciële luchtvaartmaatschappijen van piloten te voorzien. Ook hierbij is momenteel geen bijzondere groei waarneembaar maar zal de trend gevolgd worden en waar nodig op de bestaande burgerluchthavens

Datum

14 april 2009

DIS-nummer

1530398

- gefaciliteerd.
4. Overige vluchten van recreatieve aard, waaronder sportvliegtuigen, vluchten met historische vliegtuigen en vluchten voor parachutespringen. Uitgangspunt van het beleid vormt het beginsel dat de hinder veroorzaakt door de kleine recreatieve luchtvaart niet mag toenemen boven de nu al geldende niveaus. Is er nu nog ruimte voor groei, zoals op Budel en in mindere mate Seppe, dan zal deze mogelijk blijven tot aan de nu vastgestelde grenzen. Daarbij zal, indien noodzakelijk, voorrang worden verleend aan vluchten die een zwaarder maatschappelijk belang vertegenwoordigen.
 5. De provincie wil de mogelijkheden voor ongemotoriseerde luchtsport (zweefvliegen, schermvliegen) op de huidige locaties in stand houden en nieuwe aanvragen in het licht van hun omgeving bezien. Deze soort zou kunnen worden benaderd zoals dat bij sportbeoefening in het algemeen het geval is.
 6. Een speciaal segment vormen de helikoptervluchten. Hier kunnen drie soorten worden onderscheiden:
 1. maatschappelijke vluchten;
 2. commerciële vluchten;
 3. private vluchten.Ook hier hecht de Provincie Noord-Brabant aan het mogelijk maken van de maatschappelijke helikoptervluchten, terwijl zij meer terughoudend is ten opzichte van de commerciële en private helivluchten. Aanvragen voor nieuwe helihavens voor commercieel of privaat gebruik zullen, vanwege het relatief geringe economisch en maatschappelijk belang en omdat deze nauwelijks bijdrage aan een reductie van het bereikbaarheidsprobleem, terughoudend worden beoordeeld.
Eventuele locaties voor commerciële lijn- of taxihelikoptervluchten beperken zich tot een gering aantal plaatsen (één á twee) bij grote steden.

2. Het voorstel

Wij stellen u voor te besluiten conform bijgaand ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de secretaris

J.R.H. Maij-Weggen

drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: J.H.M. Wassenberg toestel (073) 681 20 37

Bijgevoegd treft u de volgende bijlagen aan:

1. notitie Luchtvaart Noord-Brabant d.d. 14 april 2009

Ontwerp-besluit 27/09 B

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 10 juli 2009

Statencommissie : Commissie Economie, Mobiliteit en Grote Stedenbeleid, 26 juni 2009

Onderwerp

notitie Luchtvaart Noord-Brabant

's-Hertogenbosch

Datum

14 april 2009

DIS-nummer

1530398

Directie

Ecologie

Bijlage(n)

1

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

- gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 14 april 2009;
- gelet op het advies van de Commissie voor Economie, Mobiliteit en Grote Stedenbeleid d.d. 26 juni 2009;

besluiten:

de notitie Luchtvaart Noord-Brabant d.d. 14 april 2009 als leidraad te hanteren voor het luchtvaartbeleid van de provincie Noord-Brabant na in werkingtreding van de wet 'Regelgeving Burgerhavens en Militaire Luchthavens (RBML) en dien ten gevolge de provincie bevoegd gezag is geworden voor de luchthavens van regionaal belang, kleine luchthavens en diverse andere luchtvaartactiviteiten.

's-Hertogenbosch, 10 juli 2009

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de griffier