

Statenvoorstel 60/08 A

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 7 november 2008

Statencommissie : Commissie Economie, Mobiliteit en Grote Stedenbeleid, 24 oktober 2008

Onderwerp

Brabantse Strategische Visie Goederenvervoer

's-Hertogenbosch

Datum

30 september 2008

DIS-nummer

1452649

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

1

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Samenvatting

Het thema goederenvervoer is volop in ontwikkeling. Samen met overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen en belangenorganisaties is een Brabantse Strategische Visie Goederenvervoer met bijbehorende uitvoeringsagenda gemaakt. De visie legt accenten die leiden tot (een versnelling van de) uitvoering van gedragen kansrijke projecten. Het doel van de Brabantse Strategische Visie Goederenvervoer is het verbeteren van de bereikbaarheid naar, in, van en tussen economische kerngebieden in de provincie Noord-Brabant door maximaal in te spelen op (logistieke) wereldwijde ontwikkelingen en door rekening te houden met de randvoorwaarden van ruimte, leefbaarheid en milieu.

In de visie zijn richtinggevend speerpunten uitgewerkt als accenten voor de korte en langere termijn, waarmee 'Brabant zich versterkt als een topregio voor duurzaam goederenvervoer'. In een uitvoeringsagenda zijn actielijnen uitgewerkt voor 'maximale multimodaliteit en bedrijventerreinen bereikbaar', 'bewust, slim, schoon en veilig goederenvervoer' en 'het verankeren, delen en upgraden van kennis en innovatie'. De Provincie zal zelf een aantal projecten gaan trekken, terwijl ook andere partijen in verschillende rollen hun medeverantwoordelijkheid voor de uitvoering voor projecten gaan nemen.

1. Inleiding

Door globalisering en de groei van de wereldhandel is een forse toename van het goederenvervoer zichtbaar. Deze groei is weliswaar bevorderlijk voor de economie, maar heeft ook gevolgen voor de bereikbaarheid van economische centra, het leefklimaat en het milieu. Om optimaal te kunnen profiteren van de economische ontwikkeling is het van belang dat overheid en markt bereikbaarheidsknelpunten aanpakken en een bewuste groei van het

Datum

30 september 2008

DIS-nummer

1452649

goederenvervoer realiseren. Omdat de provincie niet de enige partij is, hebben wij nadrukkelijk de samenwerking met andere partijen ('governance'-gedachte) gezocht. Dit sluit aan bij het provinciale Bestuursakkoord 2007-2011 'Vertrouwen in Brabant' en speerpunten uit de programmalijn Bereikbaar Brabant, te weten 'bereikbaarheid in ruimtelijk perspectief' en 'het juiste vervoermiddel op het juiste moment' voor het onderdeel goederenvervoer. Bij de ontwikkeling is samengewerkt met aanverwante beleidsvelden als economie, ruimte en milieu, uitgaande van bestaand beleid. De uitvoering heeft ook betrekking op andere provinciale beleidsvelden en wordt in samenhang afhankelijk van het onderwerp via de vereiste weg opgepakt. Deze Brabantse Strategische Visie Goederenvervoer is tevens een herijking van de Strategie goederenvervoer 2002-2010, die onderdeel uitmaakt van het vigerende PVVP. Bij het proces is uitgegaan van de Startnotitie, die op 22 februari 2008 door de commissie EMG is vastgesteld. Commissieleden zijn in het traject betrokken.

2. Het voorstel

Met vertegenwoordigers uit bedrijfsleven, belangenorganisaties, overheden en kennisinstellingen zijn dit voorjaar eerst de huidige situatie, de toekomstige ontwikkelingen en het bestaande beleid gebundeld in een Basisdocument. Daarna zijn op basis van het streefbeeld 'Brabant versterkt zich als een topregio voor duurzaam goederenvervoer' vijf speerpunten in thematische werkbijeenkomsten met verschillende overheids- en marktpartijen uitgewerkt. De uitkomsten van deze bijeenkomsten zijn verwerkt tot de voorliggende concept-visie met uitvoeringsagenda. De agenda bevat de actielijnen 'maximale multimodaliteit en bedrijventerreinen bereikbaar', 'bewust, slim, schoon en veilig goederenvervoer' en 'het verankeren, delen en upgraden van kennis en innovatie' met projectvoorstellen op korte en langere termijn. Tijdens een succesvolle en geanimeerde werkconferentie op 15 september 2008 bij Bavaria in Lieshout zijn vele vertegenwoordigers uit alle betrokken partijen en Statenleden geïnformeerd en gestimuleerd om bij de uitvoering van de geselecteerde projecten een rol te spelen. Het draagvlak bij de maatschappelijke partners is aanwezig om snel samen aan de slag te gaan. De provincie speelt een rol in voorwaarden scheppen, aanjagen, stimuleren, co-investeren en coördineren en lobbyen.

In het Brabants MIT 2009-2013, dat op 7 november 2008 ook aan u ter besluitvorming voorligt, is in het kader van het programma Bereikbaar Brabant € 5 miljoen gereserveerd voor de uitvoering van de visie. € 2 miljoen daarvan is bestemd voor de cofinanciering van de quick wins vaarwegen en binnenhavens. Met het resterende budget van € 3 miljoen wordt een impuls gegeven aan gerichte uitvoering, met cofinanciering door derden en benutten van bestaande financieringsstromen.

Datum

30 september 2008

DIS-nummer

1452649

Het bijgevoegde document bestaat uit drie hoofdstukken met het visiedeel en een vierde hoofdstuk met de uitvoeringsagenda. U wordt gevraagd vanuit uw kaderstellende rol het visiedeel vast te stellen en kennis te nemen van de uitvoeringsagenda, die door ons gebruikt wordt als leidraad voor de uitvoering.

Wij stellen u voor te besluiten conform bijgaand ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter de secretaris

mw. J.R.H. Maij-Weggen drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: M.L.M. van der Heide toestel (073) 681 26 85

Bijgevoegd treft u de volgende bijlagen aan:

1. Brabantse Strategische Visie Goederenvervoer

Ontwerp-besluit 60/08 B

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 7 november 2008

Statencommissie : Commissie Economie, Mobiliteit en Grote Stedenbeleid, 24 oktober 2008

Onderwerp

Brabantse Strategische Visie Goederenvervoer

's-Hertogenbosch

Datum

30 september 2008

DIS-nummer

1452649

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

1

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

- gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten, d.d. 30 september 2008;
- gelezen het advies van de Commissie voor economie, mobiliteit en grote stedenbeleid d.d. 24 oktober 2008;
- gelet op de randvoorwaarden van de startnotitie d.d. 22 februari 2008;
- gelet op het draagvlak bij externe partijen voor het bereikte resultaat;

besluiten:

de Brabantse Strategische Visie Goederenvervoer vast te stellen en kennis te nemen van de bijbehorende uitvoeringsagenda.

's-Hertogenbosch, 7 november 2008

Provinciale Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de griffier