

Statenmededeling

Onderwerp

PHS Meteren-Boxtel, bestuursovereenkomst PHS Vught

Datum

30 maart 2021

Documentnummer

GS: 4861931

PS: 4870689

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het besluit tot het ondertekenen van een bestuursovereenkomst voor de realisatiefase van het maatregelenpakket PHS bij Vught met het Rijk en de gemeente Vught en de aanvullende maatregelen voor PHS-Boxtel.

Aanleiding

De provincie neemt deel aan en draagt bij aan het landelijke Programma Hoogfrequent Spoor (PHS), conform het [besluit](#) (9.C.4) van uw Staten van 6 februari 2015. Met dit programma werken Rijk, provincie en gemeenten in Brabant aan het vergroten van de capaciteit van het spoor t.b.v. personen- en goederenvervoer. Voor het traject Meteren - Boxtel betekent dit dat het geschikt gemaakt wordt voor een toename van het aantal goederentreinen, zodat treinen die nu op de Brabandrouten rijden door Breda en Tilburg, via de Betuweroute kunnen rijden. Het PHS is een belangrijke voorwaarde om op termijn onze ambities voor het toekomstbeeld OV 2040 te kunnen realiseren. Het is bovendien in lijn met het Beleidskader Mobiliteit waarin we streven naar mobiliteitstransitie en modal shift in goederen. Daarvoor is robuuste en veilige infra nodig, ook op het spoor. In Brabant ligt het zwaartepunt van de maatregelen op het tracé door en nabij Vught met onder meer het realiseren van een verdiepte ligging door Vught en het opheffen van de vijf gelijkvloerse overwegen in Vught. Daarnaast wordt tussen het station van 's- Hertogenbosch en de spoorplitsing in Vught een extra (vierde) spoor aangelegd om de capaciteit te vergroten. Bovendien pakken we de dubbele gelijkvloerse spoorwegovergang Tongersestraat in Boxtel aan.

Aanleiding voor een nieuwe Bestuursovereenkomst is dat het Project-Vught, nu het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel op 14 mei 2020 is vastgesteld ([Stcrt. 2020, 28447](#)), in de realisatiefase is beland. Dit vraagt om nieuwe afspraken ten aanzien van het projectbudget, het betaalbaar stellen van onze subsidiebijdrage en een andere aansturingsstructuur. Tevens informeren wij u over de gevolgen van de vertraging op het project PHS-Boxtel.

Datum

30 maart 2021

Documentnummer

GS: 4861931

PS: 4870689

Bevoegdheid

Op grond van de Provinciewet is het college van Gedeputeerde Staten bevoegd te besluiten tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen zoals het aangaan van een bestuursovereenkomst. Het college informeert op basis van haar actieve informatieplicht over de voortgang van het project PHS Vught, en uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *Met het sluiten van een bestuursovereenkomst voorafgaand aan de realisatiefase formaliseren we de afspraken voor de uitvoering met het Rijk en gemeente Vught, voordat we afspraken maken met ProRail.*

Nu het tracébesluit is genomen, neemt het ministerie van IenW eind 2021 een besluit in het kader van het MIRT. Dit besluit leidt ertoe dat ProRail mag starten met de realisatiefase. Deze realisatiefase zal lopen tussen eind 2021 en 2029. Als input van het tracébesluit hebben we nog aanvullende wensen toegevoegd aan het maatregelenpakket. Zo zijn er door IenW in afstemming met de regio afspraken gemaakt over extra inzet op geluidsweringen langs het traject Meteren-Boxtel. Hiermee maken we gebruik van de mogelijkheden voor de gemeente Vught, de hinder te beperken, waarover we uw Staten via [de memo](#) van de gedeputeerde Van der Maat hebben geïnformeerd. De regio heeft samen met het Rijk gezocht naar een uitbreiding van de scope in het project, waarbij tegemoet gekomen wordt aan onze wensen.

2. *De scope van het project wordt uitgebreid met extra geluidswering en een fietstunnel ten behoeve van de snelfietsroute 's-Hertogenbosch- Eindhoven.*

Ter voorbereiding van een goed tracébesluit hebben Rijk en regio afspraken gemaakt waarbij het Rijk ca. € 10 mln. extra inzet voor de realisatie van extra geluidsweringen langs het traject Meteren-Boxtel en de realisatie van een extra middenperron. Binnen dit tracébesluit is rekening gehouden met de realisatie van een fietstunnel die tevens een belangrijke hoogwaardige fietsverbinding in ons snelfietsroutenetwerk realiseert. Hoewel nog geen duidelijkheid is over de snelfietsroute Eindhoven-'s-Hertogenbosch is dit het moment om deze fietstunnel mede mogelijk te maken. De provincie stelt hiervoor aanvullend budget beschikbaar.

3. *De provincie zet zich in om de vertraging van het project PHS-Boxtel zoveel als mogelijk te minimaliseren.*

Het project PHS-Boxtel was vergevorderd in haar planuitwerking toen de Raad van State een streep zette door de Programmatische aanpak Stikstof (PAS). Het directe gevolg van deze uitspraak was dat de procedures van de planuitwerkingsfase voor het project PHS-Boxtel grotendeels opnieuw moesten worden gedaan. Om de vertraging hierin te minimaliseren hebben Rijk en regio eveneens afspraken gemaakt. Besloten is dat de provincie een extra bedrag van € 0,9 mln. beschikbaar stelt om plannen en procedures te herstellen. De bestemmingsplannen moeten worden aangepast en nieuwe procedures gevolgd. Daarnaast maken we in het project aanvullende stikstofdepositie mogelijk. Hierdoor wordt de vertraging van het project geminimaliseerd.

Datum

30 maart 2021

Documentnummer

GS: 4861931

PS: 4870689

Consequenties

1. *De afgesproken indexatie van de provinciale bijdrage wordt geactualiseerd.*

Bij de totstandkoming van het akkoord met het Rijk in 2015 is afgesproken dat de regio bij uitzondering de bijdrage net als het Rijk indexeert met een index voor de Bruto overheidsinvesteringen (IBOI). De investeringen die het Rijk doet vanuit haar MIRT-portefeuille zijn standaard geïndexeerd met deze IBOI. De index wordt berekend over de bijdrage tot het moment van betalen. In de bestuursovereenkomst is afgesproken om op basis van de huidige verwachte IBOI de indexatie voor de periode 2023-2029 af te kopen.

2. *De provincie stelt ter afdekking van de afspraken uit de nieuwe bestuursovereenkomst € 20 mln. extra beschikbaar.*

De extra budgetbijdrage is grotendeels opgebouwd uit de actualisatie van de index voor de periode 2018-2023 (ca. € 9 mln.). We stellen een extra budget van € 5 mln. ter beschikking voor de aanleg van een fietstunnel. Daarnaast stellen we een aanvullend budget van € 3,6 mln. beschikbaar voor de afkoop van de verwachte indexatie over de periode 2023-2029 (van ca. € 7 mln.). Rijk en de gemeente Vught stellen hiervoor € 3,4 mln. ter beschikking. Daarnaast stellen we € 0,9 mln. beschikbaar voor extra herstelmaatregelen voor het project Boxtel en actualiseren we de indexatie van de vertraging van dit project voor ca. € 1,5 mln. De aanvullende provinciale bijdrage van totaal € 20 mln. wordt gedekt uit de reserve Verkeer & Vervoer.

Europese en internationale zaken

Geen.

Communicatie

PM

Vervolg

Bij de 1^e bestuursrapportage 2021 zal de begrotingswijziging van de aanvullende provinciale bijdrage worden geformaliseerd.

Datum

30 maart 2021

Documentnummer

GS: 4861931

PS: 4870689

Bijlagen

Niet van toepassing

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: mevrouw I. Bol, (06) 83 62 83 69, ibol@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer S.J.A. van Loon, (06) 52 79 44 70, svloon@brabant.nl.