

# Statenmededeling

## Onderwerp

Verdere concretisering afspraken BO MIRT 25 november 2020 en afspraken Regionale Mobiliteitsprogramma's december 2020

## Datum

9 februari 2021

## Documentnummer

GS: 4829858

PS: 4841135

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

## Kennisnemen van

De verdere concretisering van de afspraken die door de provincie Noord-Brabant zijn gemaakt tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) van 25 november 2020 en bij de vaststelling van de Regionale Mobiliteitsprogramma's tijdens de Ontwikkeldagen van december 2020.

## Aanleiding

Uw Staten zijn eerder via een [memo gedeputeerden](#) geïnformeerd over de uitkomsten en afspraken van het [BO MIRT van 25 november 2020](#). Daarin is aangegeven dat wij uw Staten nader informeren over de concretisering en de uitwerking van de financiële afspraken inclusief een expliciet dekkingsvoorstel. Daar geven we nu invulling aan.

In samenhang hiermee informeren wij Uw Staten over de financiële afspraken die wij gemaakt hebben met de regio's tijdens de Ontwikkeldagen van december 2020 over de Regionale Mobiliteitsprogramma's.

## Bevoegdheid

Vanuit onze uitvoerende rol informeren wij uw Staten nader over de financiële uitwerking van de gemaakte afspraken tijdens het afgelopen BO MIRT en de Ontwikkeldagen. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

## Kernboodschap

### Datum

9 februari 2021

### Documentnummer

GS: 4829858

PS: 4841135

### 1. BO MIRT 25 november 2021

Ook dit jaar heeft de samenwerking met het Rijk een aantal mooie resultaten opgeleverd waaronder de afspraak over een voorkeursalternatief voor de A2. Daarnaast hebben wij de lijnen naar komende BO MIRT's en daarmee naar het volgende kabinet uitgezet. Zo zijn de eerste stappen gezet om het [Toekomstbeeld OV 2040](#) in Noord-Brabant te realiseren door onder andere afspraken die zijn gemaakt over de spoorzones 's-Hertogenbosch, Eindhoven en Helmond en de integrale studie Toekomstvast Spoor Zuidoost-Nederland. Dit alles tegen de achtergrond dat de beschikbare middelen voor investeringen zowel bij het Rijk als bij provincie en gemeenten onder druk staan.

In het verlengde van de eerdere memo gedeputeerden over de uitkomsten en afspraken van het BO MIRT van 25 november 2020, informeren wij u nader over de gemaakte afspraken en de financiële dekking ervan. Hieronder wordt per opgave de stand van zaken dan wel het concrete dekkingsvoorstel weergegeven.

#### Fiets

Het Rijk heeft met alle landsdelen een afspraak gemaakt om regionale fietsnetwerkplannen op te stellen. Dit is de basis voor een in september 2021 af te ronden Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF). Het Rijk stelt voor het uitwerken van deze toekomstplannen per landsdeel 50% van de kosten beschikbaar met een maximum van € 50.000 (inclusief btw). De provinciale bijdrage zal worden gedekt uit middelen voor het fietsbeleid. Deze zijn reeds op de meerjarige begroting geraamd.

Rijk en regio zetten in op fietsstimulering en dragen daarmee bij aan het landelijke doel om extra forenzen op de fiets te krijgen. Het Rijk stelt hiervoor in Brabant € 75.000,- (inclusief btw) beschikbaar. De provinciale bijdrage zal worden gedekt uit de beschikbare middelen voor fietsbeleid.

Rijk en regio investeren samen in een extra bijdrage voor een studie naar een grote complexe stalling bij station Breda, en in een studie voor de uitbreiding van de stallingscapaciteit bij station Oss. Inzet van provinciale middelen voor deze studies is niet aan de orde.

Rijk en de provincies Limburg en Brabant spreken af de kansrijkheid en haalbaarheid van het toekomstbestendig maken van de fietsverbinding op Maasbrug Oeffelt - Gennep te verkennen als meekoppelkans met de verruiming van de waterdoorgang in de Maas. Op het BO MIRT 2021 zullen de resultaten worden geagendeerd. De provinciale bijdrage zal worden gedekt uit reeds beschikbaar gestelde middelen.

### Gebruik netwerken optimaliseren: Veilig, Slim en Duurzaam

Rijk en regio hebben in het BO MIRT de afspraken herbevestigd van de maatregelen die zich richten op het optimaal benutten van bestaande infrastructuur en bijdragen aan de transitie naar een veilig, slim en duurzaam mobiliteitssysteem. De afspraken zijn in 2020 reeds uitgewerkt in de [Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland](#) waarover wij uw Staten via de [Statenmededeling Smart mobility, mobiliteitsdata en digitalisering](#) hebben geïnformeerd. De provinciale middelen zijn reeds in 2020 op de begroting geraamd.

### **Datum**

9 februari 2021

### **Documentnummer**

GS: 4829858

PS: 4841135

### Onderwijsaanpak

Het Rijk draagt maximaal 50% van de kosten met een maximum van € 30.250 voor de onderwijsaanpak in de provincie Noord-Brabant. Hiermee wordt een vervolg gegeven aan de succesvolle onderwijsaanpak in Zuid-Nederland en is deze gecombineerd met de werkgeversaanpak. De aanpak is gericht op het beheersen van de hyperspits, bereikbaar houden van campusgebieden en het klimaatakkoord en wordt met de kennisinstellingen en vervoerders samen vormgegeven. De provinciale bijdrage wordt gedekt uit reeds beschikbaar gestelde middelen.

### Verstedelijking en bereikbaarheid Brainportregio

Rijk en regio hebben, op basis van het [MIRT Onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio](#), afgesproken om een verstedelijkingsakkoord en een mobiliteitsstrategie uit te werken. Rijk en regio stemmen ermee in dat er op basis van studieresultaten nadere afspraken worden gemaakt op het BO MIRT 2021.

De Mobiliteitsstrategie wordt gevormd uit diverse deelopgaven. Daarbij zijn de volgende financiële afspraken gemaakt:

- De regio (provincie, Eindhoven, Helmond) start met de uitwerking van een handelingsperspectief naar de multimodale knoop Eindhoven Centraal. Voor een eerste no-regret stap om urgente opgaven aan te pakken, reserveert de regio hiertoe alvast € 40 miljoen inclusief BTW, waarvan € 20 miljoen door de provincie en € 20 miljoen door gemeente Eindhoven.
- Het Rijk geeft de opdracht tot het starten van een integrale studie toekomstvast Spoor Zuid-Nederland waar spoorknoop Eindhoven CS en NS-station Helmond onderdeel van uitmaken. Voor een eerste no-regret stap om urgente opgaven aan te pakken reserveert het Rijk hiertoe € 50 miljoen. Dit budget is onder andere bedoeld voor maatregelen op het emplacement Westzijde Eindhoven. Daar bovenop stelt het Rijk een bedrag van € 1,5 miljoen beschikbaar voor een toekomstvast maatregelenpakket voor de verbinding Eindhoven-Düsseldorf.
- Vanwege de meerjarige samenwerking op de gezamenlijke verstedelijkings- en bereikbaarheidsopgave, spreken Rijk (IenW en BZK), provincie Noord-Brabant en Eindhoven af, om voor de hiervoor

benoemde uitwerkingen tot aan het BO MIRT 2021, in totaal € 3 miljoen inclusief BTW beschikbaar te stellen (1/3 Rijk, 1/3 provincie en 1/3 gemeente Eindhoven).

**Datum**

9 februari 2021

**Documentnummer**

GS: 4829858

PS: 4841135

De provinciale bijdrage wordt bij het eerstvolgende S&V-moment op de begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Spaar- & Investeringsfonds (SIF).

| <b>X € mln</b>                        | <b>Begr. Progr.</b> | <b>B/L</b> | <b>2021</b> | <b>2022</b> | <b>2023</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>totaal</b> |
|---------------------------------------|---------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| MIRT Multimodale knoop Eindh          | 09                  | L          |             | 5,0         | 5,0         | 5,0         | 5,0         |             | 20,0          |
| Uitwerkingen MIRT-onderzoek Brainport | 09                  | L          | 1,0         |             |             |             |             |             | 1,0           |
| Onttrekking reserve SIF               | 31                  | B          | 1,0         | 5,0         | 5,0         | 5,0         | 5,0         |             | 21,0          |
| <b>totaal</b>                         |                     |            | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    |             | <b>0</b>      |

Hub 's-Hertogenbosch

Rijk en regio hebben afgesproken om een MIRT-verkenning te starten naar de integrale knooppuntontwikkeling 's-Hertogenbosch, inclusief noodzakelijke oplossingen voor de transferknooppunten. Rijk en regio beschouwen de afspraken over knoop 's-Hertogenbosch als een eerste stap in de uitvoering van het Toekomstbeeld OV. Rijk en regio reserveren dit BO MIRT gezamenlijk € 85 miljoen inclusief btw. De regio draagt € 15 miljoen bij waarvan € 7,5 miljoen inclusief BTW door de provincie.

De provinciale bijdrage wordt bij het eerstvolgende S&V-moment op de begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Spaar- & Investeringsfonds (SIF).

| <b>X € mln</b>           | <b>Begr. Progr.</b> | <b>B/L</b> | <b>2021</b> | <b>2022</b> | <b>2023</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>totaal</b> |
|--------------------------|---------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| MIRT Spoorlijn Den Bosch | 09                  | L          |             | 2,5         | 2,5         | 2,5         |             |             | 7,5           |
| Onttrekking reserve SIF  | 31                  | B          |             | 2,5         | 2,5         | 2,5         |             |             | 7,5           |
| <b>Totaal</b>            |                     |            |             | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    |             |             | <b>0</b>      |

### OV Breda - Gorinchem - Utrecht

Rijk en Regio hebben in het BO MIRT 2019 afgesproken om het Plan van Aanpak voor verbetering van de OV-verbinding Breda-Gorinchem-Utrecht op de lange termijn (2030 en verder) verder uit te werken. Dit loopt conform verwachting. Wel is een extra inspanning nodig om ook tijdens de werkzaamheden aan de A27 Houten - Hooipolder de bestaande OV-verbinding zo goed mogelijk in stand te houden op de korte en middellange termijn.

Rijk en Regio starten daarom een gezamenlijk onderzoek naar kansrijke maatregelen die in de periode tot en met 2028 uitgevoerd kunnen worden. Doel is de bestaande OV-verbindingen op de A27 tussen Breda en Utrecht ook tijdens de werkzaamheden aan de A27 zo goed mogelijk in stand te houden, met waar mogelijk win-winsituaties met het autoverkeer. Rijk en Regio stellen ieder € 24.000 beschikbaar om dit onderzoek uit voeren. De provinciale bijdrage wordt gedekt uit bestaande middelen op de meerjarige begroting.

Rijk en Regio werken toe naar een maatregelenpakket voor de korte en middellange termijn waarover in het BO MIRT 2021 nadere afspraken worden gemaakt.

### MIRT Programma A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught

Rijk en regio hebben de concept Voorkeursbeslissing A2 Deil - 's-Hertogenbosch-Vught vastgesteld. De concept Voorkeursbeslissing bestaat uit een Voorkeursalternatief voor de A2 en een regionaal pakket aan zowel brede mobiliteitsmaatregelen (met diverse maatregelen op vlak van werkgeversbenadering, fiets, smart mobility, verkeersmanagement en dergelijke) als diverse flankerende maatregelen gericht op het mobiliteitssysteem rond de A2 voor de periode 2021-2030. Het Rijk reserveert voor de realisatie van het Voorkeursalternatief A2 Deil-Vught € 830 miljoen. Regionale partijen spraken commitment uit voor de gezamenlijke uitwerking van de financiering van een Breed Mobiliteitspakket geraamd op maximaal € 45 miljoen inclusief BTW (met diverse maatregelen op vlak van werkgeversbenadering, fiets, smart mobility, verkeersmanagement, OV en dergelijke). De Brabantse regio stelt daarbij concreet € 22,5 miljoen beschikbaar voor deze maatregelen. De provinciale bijdrage is € 16,25 miljoen inclusief BTW.

#### **Datum**

9 februari 2021

#### **Documentnummer**

GS: 4829858

PS: 4841135

De provinciale bijdrage wordt bij het eerstvolgende S&V-moment op de begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Spaar- & Investeringsfonds (SIF).

**Datum**

9 februari 2021

**Documentnummer**

GS: 4829858

| <b>X € mln</b>                          | <b>Begr. Progr.</b> | <b>B/L</b> | <b>2021</b> | <b>2022</b> | <b>2023</b> | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>Totaal</b> |
|---|---------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| MIRT A2<br>Deil - Den Bosch (2e pakket) | 09                  | L          |             | 1,26        | 5,0         | 5,0         | 5,0         |             | 16,25         |
| Onttrekking reserve SIF                 | 31                  | B          |             | 1,26        | 5,0         | 5,0         | 5,0         |             | 16,25         |
| totaal                                  |                     |            |             | 0           | 0           | 0           | 0           |             | 0             |

### Integraal riviermanagement (IRM)

*Hoogwaterveiligheid 's-Hertogenbosch, Crèvecoeur*: Rijk en regionale partijen onderzoeken samen de haalbaarheid van een samenhangende gebiedsontwikkeling en de samenhang tussen afvoer op de Maas met afvoer uit de brabantse beken (Dommel en Aa). Waterschap Aa en Maas is initiatiefnemende partij. Als eerste stap is het uitwerken van kennisvragen aan de orde, hiervoor dragen Rijk en regio 50/50 de kosten, eerste indicatie is € 0,5 miljoen voor 2021 en 2022. De regionale bijdrage bestaat uit € 125.000 vanuit Waterschap Aa en Maas en € 125.000 vanuit de provincie Noord-Brabant. De bijdrage van de provincie Noord-Brabant wordt gedekt uit de co-investeringsmiddelen die Provinciale Staten voor rivierverruimingsprojecten beschikbaar gesteld hebben.

### *2. Afspraken regionale Mobiliteitsprogramma's*

In het [Beleidskader Mobiliteit](#) is aangekondigd dat provincie dit beleidskader zal uitwerken door onder andere intensief samen te werken met de regio's door middel van het opstellen van gemeenschappelijke mobiliteitsagenda's en -programma's. Op deze manier wil de provincie, samen met de regio, haar middelen flexibeler en efficiënter inzetten, gericht op de gezamenlijke aanpak van integrale opgaven. Tijdens de Ontwikkeldagen van november/december 2020 zijn voor de eerste keer Regionale Mobiliteitsagenda's en -programma's vastgesteld. In de Regionale Mobiliteitsagenda's zijn de opgaven benoemd waaraan provincie en regio willen werken. In de regionale Mobiliteitsprogramma's zijn deze gemeenschappelijke opgaven vertaald in deelprogramma's. Daarbij zijn ook afspraken gemaakt over de inzet van (provinciale) middelen. De regionale Mobiliteitsprogramma's komen in de plaats voor de Regionale Uitvoeringsprogramma's (RUP). Wij informeren wij uw Staten over de gemaakte afspraken inclusief een expliciet dekkingsvoorstel.

De provinciale bijdrage aan de regionale mobiliteitsprogramma's is gebaseerd op de geselecteerde kansrijke projecten in de regio en de door de provincie gehanteerde redeneerlijn voor provinciale bijdragen. Deze provinciale redeneerlijn is afgeleid van het provinciale Beleidskader Mobiliteit en het daarin beschreven afweegkader.

**Datum**

9 februari 2021

**Documentnummer**

GS: 4829858

PS: 4841135

Dat heeft geleid tot onderstaande resultaten die voor het grootste deel aanvullend zijn op de afspraken die in het BO MIRT met het Rijk gemaakt zijn.

Binnen deze afweging hebben wij onder meer de door uw Staten aangenomen [Motie M165-2020](#) Snelfietspaden meegenomen. Resultaat hiervan is dat wij een extra bijdrage verstrekken aan de gemeente Dongen voor de realisatie van de snelfietsroute Tilburg - Oosterhout. Met deze aanpak vergroten wij de uitvoeringskracht op het gebied van ons snelfietsroutenetwerk.

De door de provincie beschikbaar gestelde middelen kunnen deels worden aangewend als bijdrage in de dekking van gemeentelijke projecten die een subsidie krijgen van het rijk uit de [investeringsimpuls verkeersveiligheid](#).

Noordoost Brabant

De regio Noordoost Brabant heeft een Mobiliteitsprogramma voorgesteld van in totaal € 31.714.989,-. De provincie zal daaraan € 4.415.789,- bijdragen aanvullend op de bijdragen vanuit de afspraken uit het BO MIRT en SmartwayZ.NL. De verdeling van de provinciale bijdrage over de deelprogramma's (DP) is als volgt:

| Noordoost Brabant   | Totaal voorstel regio | Bijdrage provincie   | Toelichting inzet bijdrage                   |
|---|-----------------------|----------------------|--|
| DP1: Duurzame bereikbaarheid en robuuste infranetwerken         | € 2.084.156           | € 310.000            | Omleidings (U)-routes en kademuren Cuijk     |
| DP2: Slimme en efficiënte mobiliteit                            | € 603.000             | 0 (via SmartwayZ.NL) |  |
| DP3: Veilige mobiliteit   | € 27.219.223          | € 3.752.289          | Mensgerichte en infrastructurele maatregelen |
| DP4: Versterking vitale leefomgeving en klimaat                 | € 1.733.610           | € 316.000            | Gedeelde mobiliteit en snelfietsroutes       |
| DP5: Versterking vestigingsklimaat en verstedelijkingsstrategie | € 75.000              | € 37.500             | Analyse Hubs                                 |
| <b>TOTAAL</b>   | <b>€ 31.714.989</b>   | <b>€ 4.415.789</b>   |  |

### Zuidoost Brabant

De regio Zuidoost Brabant heeft een Mobiliteitsprogramma voorgesteld van in totaal € 109.860.923,-. De provincie zal daaraan € 7.759.879,- bijdragen aanvullend op de bijdragen vanuit de afspraken uit het BO MIRT en SmartwayZ.NL. De verdeling van de provinciale bijdrage over de deelprogramma's (DP) is als volgt:

### **Datum**

9 februari 2021

### **Documentnummer**

GS: 4829858

PS: 4841135

| Zuidoost Brabant                 | Totaal voorstel regio | Bijdrage provincie                    | Toelichting inzet bijdrage   |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|
| DP1: Strategielijn Robuust       | € 92.877.996          | € 5.243.500                           | inprikkers bovenregionaal wegennet, snelfietsroutes, openbaar vervoer maatregelen, multimodale mobiliteitshubs en extra kosten Kempenbaan West |
| DP2: Strategielijn Slim en Nieuw | € 4.112.000           | € 20.000<br>• Overig via SmartwayZ.NL | Proceskosten samenwerking Provincie en regio   |
| DP3: Strategielijn Zero          | € 45.000              | geen                                  |  |
| DP4: Strategielijn Veilig        | € 12.825.927          | 2.496.379                             | Mensgerichte en infrastructurele maatregelen   |
| <b>TOTAAL</b>                    | <b>€ 109.860.923</b>  | <b>€ 7.759.879</b>                    |  |

Hiermee zal de provincie bijdragen verlenen aan onder andere de inrikker Steenovens-de Hoef en doorstromingsmaatregelen John F. Kennedylaan-ring Eisenhowerlaan-A270.

### Hart van Brabant

De regio Hart van Brabant heeft een Mobiliteitsprogramma voorgesteld van in totaal € 8.815.000,-. De provincie zal daaraan € 1.954.800,- bijdragen aanvullend op de bijdragen vanuit de afspraken uit het BO MIRT en SmartwayZ.NL. De verdeling van de provinciale bijdrage over de deelprogramma's (DP) is als volgt:



| Hart van Brabant            | Totaal voorstel regio | Bijdrage provincie | Toelichting inzet bijdrage   |
|-----------------------------|-----------------------|--------------------|--|
| DP1: Robuust en Betrouwbaar | € 2.850.000           | € 175.000          | Onderzoeken snelfietsroute, OV bereikbaarheid Waalwijk en N269 zone Hilvarenbeek |
| DP2: Inclusief              | 0                     |                    |  |
| DP3: Schoon, stil en gezond | € 50.000              | € 25.000           | Mobiliteitsuitwerking Hilvarenbeek   |
| DP4: Veilig                 | € 5.183.000           | € 1.734.800        | Mensgerichte en infrastructurele maatregelen                                     |
| DP5: Slim en efficiënt      | € 492.000             |                    |  |
| Governance                  | € 105.000             | € 20.000           | Proceskosten samenwerking provincie-regio  |
| <b>TOTAAL</b>               | <b>€ 8.815.000</b>    | <b>€ 1.954.800</b> |  |

**Datum**

9 februari 2021

**Documentnummer**

GS: 4829858

PS: 4841135

West Brabant

De regio West Brabant heeft een Mobiliteitsprogramma voorgesteld van in totaal € 22.246.109,-. De provincie zal daaraan € 3.354.740,- bijdragen aanvullend op de bijdragen vanuit de afspraken uit het BO MIRT en SmartwayZ.NL. De verdeling van de provinciale bijdrage over de deelprogramma's (DP) is als volgt:

| West Brabant  | Totaal voorstel regio            | Bijdrage provincie | Toelichting inzet bijdrage                                     |
|---|----------------------------------|--------------------|--|
| DP1: Noord-Zuid Corridor                              | € 205.000                        | € 62.500           | Mobiliteitshub Dinteloord                                      |
| DP2: Internationale knoop Breda                       | € 4.620.000<br>+ p.m. deal Breda | p.m.               |  |
| DP3: Sterke Stedenrij                                 | € 13.330.500                     | € 2.512.087        | Verkeersveiligheidsmaatregelen (mensgericht en infrastructuur) |
| DP4: Vitaal Platteland                                | € 3.970.609                      | € 760.153          | Verkeersveiligheidsmaatregelen (mensgericht en infrastructuur) |
| Procesbudget organisatiekosten gebiedsgerichte aanpak | € 120.000                        | € 20.000           | Proceskosten samenwerking provincie en regio                   |
| SMART   |                                  | Via SmartwayZ.NL   |  |
| <b>TOTAAL</b>   | <b>€ 22.246.109</b>              | <b>€ 3.354.740</b> |  |

De totale provinciale bijdrage aan de regionale mobiliteitsprogramma's bedraagt € 17.485.208,-. Daarvan is reeds een gedeelte op de meerjarige begroting geraamd vanuit de oorspronkelijk subsidieregeling Regionale Uitvoeringsprogramma's (RUP). Bij het eerstvolgende S&V-moment wordt aanvullende € 7.656.493,- op de begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer. De provinciale bijdrage wordt aan de regio's verstrekt via een bijdrageregeling.

**Datum**

9 februari 2021

**Documentnummer**

GS: 4829858

PS: 4841135

| X € mln                          | Begr. Progr. | B/L | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | totaal |
|----------------------------------|--------------|-----|------|------|------|------|------|------|--------|
| Regionale mobiliteitsprogramma's | 09           | L   | 7,7  |      |      |      |      |      | 7,7    |
| Onttrekking reserve V&V          | 31           | B   | 7,7  |      |      |      |      |      | 7,7    |
| totaal                           |              |     | 0    |      |      |      |      |      | 0      |

**Consequenties**

1. *De mogelijkheid van BTW-compensatie is nog onduidelijk.*

Alle in deze Statenmededeling genoemde bedragen zijn, voor wat betreft de afspraken op het BO MIRT, inclusief BTW, tenzij expliciet anders aangegeven. Voor een aantal projecten is het nog niet duidelijk of de BTW kan worden gecompenseerd. Dat is afhankelijk van de verdere uitwerking van de maatregelen en de governance. De bedragen worden derhalve inclusief BTW op de begroting geraamd.

De afspraken die gemaakt zijn tijdens de Regionale Ontwikkeldagen zijn exclusief BTW. Voor de projecten die hier onder vallen kan de BTW worden gecompenseerd.

**Europese en internationale zaken**

Geen.

**Communicatie**

Wij informeren uw Staten over de voortgang van de diverse projecten onder meer in de voortgangsrapportages SmartwayZ.NL en de reguliere S&V-cyclus.

**Vervolg**

Bij het volgende reguliere S&V-moment, zijnde de 1<sup>e</sup> bestuursrapportage 2021, zullen wij de begrotingswijziging, voor zover hier expliciet uitgewerkt, formeel aan uw Staten voorleggen en op de meerjarige begroting ramen. De financiële consequenties van de afspraken vallen onder het begrotingsprogramma 09 Ontwikkelagenda Mobiliteit. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer of de reserve Spaar- & Investeringsfonds (SIF).

Op basis van gemaakte afspraken vraagt het bestemmen van middelen uit de reserve SIF om expliciete besluitvorming van de Staten. Wij gaan ervan uit hieraan gehoor te hebben gegeven middels deze statenmededeling.

Rijksbijdragen via specifieke uitkeringen (SPUK) kunnen pas op de begroting geraamd worden als hiervoor een beschikking is afgegeven. Voor die afspraken uit het BO MIRT van 25 november 2020 waarover de bekostiging nog geen definitief inzicht kan worden geboden, zullen wij uw Staten separaat informeren indien daartoe aanleiding is.

### **Bijlagen**

Geen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (06) 18 30 31 36,  
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer D.J. Huisman, (06) 18 30 34 89,  
djhuisman@brabant.nl.

### **Datum**

9 februari 2021

### **Documentnummer**

GS: 4829858

PS: 4841135