

Statenmededeling

Onderwerp

Stand van zaken provinciale wegenprojecten

Datum

8 december 2020

Documentnummer

GS: 4799853

PS: 4804954

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De stand van zaken van een aantal lopende infrastructurele projecten op onze provinciale wegen.

Aanleiding

Binnen het [beleidskader Mobiliteit](#) werken we aan veilige en robuuste mobiliteit, onder meer door, naast adequaat beheer en onderhoud, zorg te dragen voor een duurzaam veilige inrichting van en enkele systeemversterkende ingrepen in ons provinciaal wegennet. Er hebben zich de laatste weken enkele ontwikkelingen voorgedaan ten aanzien van lopende infrastructurele projecten op onze provinciale wegen, waarover wij uw Staten met deze mededeling informeren. Onder meer uitspraken van de Raad van State inzake enkele beroepsprocedures, projecten waar nog op een uitspraak wordt gewacht en een lopende omgevingsstudie.

Zoals reeds eerder aangegeven, waaronder in de [programmering Mobiliteit](#), heeft de voortgang van projecten ten aanzien van onze provinciale wegen te lijden onder de stikstofcrisis en stevige vertraging bij de Raad van State bij beroepsprocedures o.a. vanwege corona. Voor onze onderhoudswerkzaamheden om de veiligheid op onze wegen te kunnen garanderen geldt dit in veel mindere mate, maar voor alle extra maatregelen die we nemen om ons wegennet richting de toekomst duurzaam veilig te houden wel. We moeten daar rekening houden met extra doorlooptijd, aanvullende onderzoeken (onder meer ten aanzien van stikstof) en mogelijk extra benodigd budget.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd tot het starten van infrastructurele projecten binnen de scope en beschikbare middelen van de Kwaliteitsnota (Onderhoud) Provinciale Infrastructuur (K(O)PI). Voor enkele infrastructurele projecten is reeds een Provinciaal Inpassingsplan vastgesteld onder bevoegdheid van Provinciale Staten en/of is aanvullend budget beschikbaar gesteld voor de aanvullende maatregelen.

Datum

8 december 2020

Documentnummer

GS: 4799853

PS: 4804954

Kernboodschap

1. *Met de uitspraak van de Raad van State over het project N629 Oosterhout – Dongen kunnen we voortvarend aan de slag met de uitvoering.*

Op 28 september 2018 hebben uw Staten ingestemd met het [Provinciaal Inpassingsplan N629 Oosterhout – Dongen](#) (hierna: PIP N629). Met dit PIP wordt de aanleg van de nieuwe N629 tussen Oosterhout en Dongen mogelijk gemaakt waarmee ten aanzien van de (verkeers)veiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid een aanzienlijke verbetering wordt gerealiseerd. Ondanks het brede draagvlak in de omgeving, waaronder een groot deel van beide gemeenteraden, is (plaatselijk) weerstand tegen de plannen onvermijdelijk. De bezwaren tegen het PIP N629 zijn door de Raad van State (RvS) in behandeling genomen. Nadat in juni de zitting heeft plaatsgevonden, heeft de RvS twee jaar na vaststelling van het PIP, op 25 november jl., de bezwaren ongegrond verklaard. Door de uitspraak van de RvS kunnen wij nu spreken van een 'onherroepelijk PIP', waarmee we voortvarend aan de slag kunnen met de uitvoering.

Bij vaststelling van het PIP door uw Staten was de beoogde planning om over te gaan tot realisatie in 2020-2021. Vanwege de vertraging bij de Raad van State loopt deze planning uit, waardoor wij verwachten in 2022 tot uitvoering over te gaan. Het werk kan dan eind 2024 gereed zijn. De vertraging heeft door indexering en extra voorbereidingskosten, naast extra uitgaven in de grondverwerving voor o.a. de nieuwe natuur en zwaarder dan voorziene eisen ten aanzien van de brug over het Wilhelminakanaal, tot gevolg dat een extra budget benodigd is van € 6 miljoen. Voorgesteld wordt om dit te dekken uit de reserve Verkeer en Vervoer.

Tijdens de behandeling van het PIP werden drie moties aangenomen:

- Conform de motie '[Meer natuur rond de nieuwe N629](#)' grijpen wij de plannen en werkzaamheden van de N629 aan om het Natuurnetwerk Brabant ter plaatse uit te breiden, zodat een grote structuurversterking wordt gerealiseerd. Wij hebben de motie zodanig ingevuld, dat ruim 8 hectare nieuwe natuur wordt gerealiseerd en toegevoegd aan het NNB (zie afbeelding volgende pagina). We hebben inmiddels overeenstemming met alle betrokken grondeigenaren voor de verwerving van de gronden. Verder worden momenteel afspraken gemaakt over het beheer van de nieuwe natuur.

Datum

8 december 2020

Documentnummer

GS: 4799853

PS: 4804954



Afbeelding: donkergroene gebieden vormen extra natuurcompensatie rond de N629.

- Via de motie ['Maak werk van de huidige weg'](#) werd opgeroepen om voortvarend plannen te maken voor de herinrichting van de Heistraat (de huidige N629). Omdat de weg wordt overgedragen aan de gemeenten zodra de nieuwe verbinding gereed is, valt de herinrichting van de Heistraat onder verantwoordelijkheid van de gemeenten. Belangrijke uitgangspunten hierbij zijn de verbetering van de leefbaarheid en de veiligheid. De beide gemeenten zijn, mede in overleg met aanliggende bedrijven en bewoners, een proces gestart voor de herinrichting. Zo is onder meer besloten dat de Heistraat een 60-kilometerweg wordt. Uitvoering van de werkzaamheden kan pas plaatsvinden zodra de nieuwe N629 in gebruik is genomen, omdat de nieuwe inrichting is gebaseerd op de nieuwe, afgewaardeerde functie van de weg.
- Met de motie ['Energie op de weg'](#) riepen uw Staten ons op om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om de N629 aan te wijzen als locatie voor zonnepanelen in het wegdek. Via het project 'Zon op Infra', waarbij we intensief samenwerken met andere provincies om verschillende technieken toe te passen en te testen, zijn er drie initiatieven in Brabant (busstation Grave en fietspad langs de N395 en N285). Op basis van deze ervaringen verwachten we meer inzicht te krijgen in de mogelijkheden om zonnepanelen in het wegdek toe te passen. Vanwege het nog experimentele karakter van de beschikbare Zon op Infra-technieken gaat het bij deze initiatieven om het wegdek van fietspaden. De meerwaarde van een additionele test op de fietspaden langs de N629 is zeer beperkt.

Hiermee zijn de destijds ingediende moties afgedaan.

2. *Ook de projecten N282 Breda - Tilburg en N69 Nieuwe Verbinding kunnen door, de N279 Veghel - Asten wacht nog op een uitspraak.*
Er liepen en lopen - naast de N629 - nog een aantal beroepsprocedures bij de Raad van State aangaande provinciale projecten. Dit is gezien de omvang en impact van de opgaven op de leefomgeving niet vreemd. Voor de N282 Breda - Tilburg en de N69 Nieuwe Verbinding zijn recent voor de provincie positieve uitspraken gedaan, de N279 Veghel - Asten en N270 Deurne - Limburgse grens wachten nog op een uitspraak van de RvS.

Datum

8 december 2020

Documentnummer

GS: 4799853

PS: 4804954

N282 Tilburg - Breda

Om de doorstroming van het verkeer op de provinciale weg N282 (Breda - Tilburg) ter hoogte van de kern Rijen te bevorderen en om het woon- en leefmilieu in de kern Hulten te verbeteren, hebben de aanliggende gemeenten en provincie besloten om de N282 bij Rijen te verbreden en om te leggen. Door de recente uitspraak van de Raad van State is het bestemmingsplan N282 nu onherroepelijk. Er loopt echter nog een onteigeningsprocedure waardoor nog niet het hele project kan worden uitgevoerd. Onderzocht wordt of lopende deze procedure begin 2021 gestart kan worden met de aanbestedingsprocedure.

N69 Nieuwe Verbinding

Met de N69 Nieuwe Verbinding trachten we de leefbaarheid en veiligheid rond de oude N69 aanzienlijk te verbeteren, met name in de kernen die door de weg worden doorsneden. De nieuwe verbinding is onderdeel van de brede gebiedsaanpak Grenscorridor N69, waarin naast de duurzame en energieneutrale weg een flinke impuls wordt gegeven op het gebied van natuur en waterhuishouding. De uitvoering van de N69 Nieuwe Verbinding ligt op planning, zowel in tijd als in geld loopt de uitvoering voorspoedig. De werkzaamheden zijn nu voor meer dan de helft gerealiseerd en het project is in control. Na aanvang van de werkzaamheden aan de nieuwe N69 is er in het voorjaar van 2020 een kort geding aangespannen en is een aantal voorlopige voorzieningen gevraagd om de werkzaamheden te stoppen. Met name onttrekking van water voor de funderingen van de te bouwen bruggen en stikstofdepositie ten gevolge van de uitvoeringswerkzaamheden vormden de bezwaren vanuit de omgeving. Gedurende de proceduretijd van het kort geding en de zitting bij de rechtbank zijn de werkzaamheden niet vertraagd. De rechter heeft inmiddels in een uitspraak bepaald dat de werkzaamheden rechtmatig worden uitgevoerd.

Ondertussen zien we de viaducten en bruggen hun vorm krijgen in het landschap en ontstaat er een beeld dat aan de voorkant in het beeldkwaliteitsplan met de omgeving en stakeholders is afgesproken. Aandacht ligt nu ook vooral op de duurzaamheids- en innovatieve maatregelen om de 'Groenste weg van Brabant te realiseren'. Op de [website](#) van de N69 kunt u de laatste ontwikkelingen volgen.

N279 Veghel – Asten

Zoals wij uw Staten in april 2020 via een [memo gedeputeerde](#) informeerden loopt ook de uitvoering van het project N279 Veghel – Asten vertraging op als gevolg van een verlate behandeling van de Raad van State inzake de lopende beroepsprocedures. Met de aanpak van de N279 maken we ook dit gedeelte van de belangrijke regionale verbinding toekomstbestendig. Met het project worden de leefbaarheid rond en doorstroming en verkeersveiligheid op dit tracé verbeterd. Bovendien worden kansen ten aanzien van natuurontwikkeling en waterhuishouding meegenomen in de planuitwerking. Inmiddels is ons gemeld dat de uitspraak over de N279 Veghel – Asten niet voor maart 2021 zal plaatsvinden.

Ondertussen treffen wij alle mogelijke voorbereidingen om bij een uitspraak spoedig tot uitvoering van de werkzaamheden over te gaan. Vooruitlopend op de uitvoering is het tracé tevens gescand op verbeteringen voor de doorstroming en verkeersveiligheid. Deze kleine verkeerskundige maatregelen treffen we om de weg functionerend te houden ondanks de vertraging in de uitvoering.

Om de uitvoeringskracht te borgen is het voorstel om te gaan werken met een 'duo' IPM-team (Integraal Project Management) dat deeltijd op de N279 Veghel – Asten werkt. Er liggen meerdere redenen ten grondslag aan deze overweging. Zo betreft dit het grootste provinciale project in de recente historie met veel complexiteit, toepassing van smart mobility en continue omgevingsparticipatie. Voor het borgen van de voortgang van het project en een goede beheersing van de risico's is een (gedeeltelijke) dubbele invulling van bepaalde sleutelrollen in het project cruciaal. Hierdoor wordt het eventueel (tijdelijk) uitvallen van personeel opgevangen, zodat vertraging kan worden voorkomen. Daarnaast hoeven we minder frequent een beroep te doen op (vaak dure) incidentele externe capaciteit en kunnen we gelijktijdig door learning on the job eigen personeel opleiden in een krappe arbeidsmarkt. In totaal gaat het om 3 fte voor de resterende duur van het project, waardoor wij uw Staten bij een volgend S&V-moment het voorstel doen om € 1,38 miljoen beschikbaar te stellen via het organisatiekostenbudget (OKB) voor de inzet van het duo IPM-team ten laste van het projectbudget N279 Veghel – Asten.

- 3. In lijn met de Omgevingsvisie en het Bestuursakkoord voeren wij samen met de gemeente Uden een omgevingsstudie uit t.b.v. een eventuele komomlegging van de N605.*

In lijn met het Bestuursakkoord "Samen, Slagvaardig, Slim: Ons Brabant" onderzoeken wij – op initiatief van een gemeente – de potentie van een komomleiding om de omgevingskwaliteit en leefbaarheid te verbeteren. Een dergelijke situatie heeft zich voorgedaan in Volkel. Op initiatief van de gemeente Uden is in samenwerking met de provincie een omgevingsstudie uitgevoerd om de mogelijkheden en effecten te onderzoeken van een

Datum

8 december 2020

Documentnummer

GS: 4799853

PS: 4804954

komomleiding van de provinciale weg N605. Dit om de leefkwaliteit in Volkel te verbeteren. We zien deze omgevingsstudie als een goede proeve voor toekomstige studies voor komomleidingen vanuit omgevingskwaliteit, mits dit vanuit de omgeving op draagvlak kan rekenen.

Datum

8 december 2020

Documentnummer

GS: 4799853

PS: 4804954

Inmiddels is een tussenresultaat opgeleverd op basis waarvan enkele varianten verder onderzocht zullen worden. Dit betreft het huidig tracé van de N605 en twee varianten aan de oostzijde van Volkel. Deze varianten dienen nader uitgewerkt te worden alvorens een voorkeursvariant bepaald kan worden. We onderzoeken de mogelijkheden voor actieve burgerparticipatie of -consultatie bij het bepalen van de voorkeursvariant. We zullen uw Staten informeren over het vervolg van de omgevingsstudie. Binnen de programmering Mobiliteit is reeds een reservering gemaakt voor een eventuele komomleiding. Mocht dit nodig zijn zullen wij uw Staten hiertoe een financieringsvoorstel doen.

4. *Andere provinciale opgaven kunnen - ondanks eventuele vertraging en extra voorzieningen t.a.v. (extra) stikstofuitstoot - veelal doorgang vinden.* Ondanks enkele gevallen waar vertraging optreedt of extra voorzieningen (bijv. om uitstoot tijdens de bouwfase te beperken en/of compenseren) getroffen moeten worden als gevolg van de stikstofproblematiek, kunnen we met veel projecten toch voortvarend aan de gang blijven.

Zo hebben we samen met de gemeenten Bladel en Reusel - De Mierden het [voorkeursalternatief](#) vastgesteld voor de aanpak van de N284 Reusel - A67. Volledig in lijn met de omgevingsvisie is in dit project in gezamenlijkheid tussen de overheden bekeken naar de opgaven in het gebied. Het voorkeursalternatief focust daardoor niet sec op de provinciale weg, maar kijkt ook naar de beekdalpassage, fietsvoorzieningen in de omgeving, OV-optimalisaties en de bereikbaarheid van het bedrijventerrein.

Een tweede voorbeeld is de aanpak van de N631 tussen Rijen en Oosterhout. Recent is de nieuwe rotonde op de N631 (bij de Ketenbaan) geopend, vooruitlopend op de aanpak van de gehele N631. Dit was een kruispunt waar de laatste jaren veel ongelukken zijn gebeurd, waardoor we de aanpak ervan naar voren hebben gehaald. Daarnaast wordt binnen het project N631 - in samenwerking met het Rijk en de gemeente - de spoorwegovergang aangepakt, zoals we u [informeerden](#) in juli.

Uiteraard is dit overzicht niet uitputtend. Voor een totaaloverzicht van lopende infrastructurele projecten verwijzen we u naar de programmering Mobiliteit.

Consequenties

1. *De lange termijn consequenties van de stikstofproblematiek voor de doorlooptijd en budgetten voor provinciale wegenprojecten zijn nog onbekend.*

Hoewel we geen grote problemen ondervinden bij het veilig in stand houden van ons provinciaal wegennet met onderhoud, zijn alle extra maatregelen die we nemen om ons wegennet duurzaam veilig te houden of te verbeteren onderhevig aan de stikstofproblematiek. De provinciale infrastructurele wegenprojecten worden hierdoor complexer met de nodige gevolgen ten aanzien van doorlooptijd en hogere kosten. Wat dit exact voor de langere termijn betekent voor de beschikbare/ benodigde budgetten voor onze provinciale wegen in relatie tot ons ambitieniveau is nog allerm minst zeker. We werken momenteel aan een herijking van de uitvoeringsagenda Kwaliteitsnota Onderhoud Provinciale Wegen (KOPI) en zullen deze overwegingen hierin meenemen.

2. *De financiële consequenties voor de N629 Oosterhout – Dongen en de N279 Veghel - Asten worden verwerkt bij een volgend S&V-moment.*

Het voorstel voor de omschreven extra benodigde middelen van € 6 miljoen voor de N629 Oosterhout – Dongen wordt formeel bij de eerste bestuursrapportage 2021 aan uw Staten voorgelegd en kan worden gedekt uit de reserve Verkeer en Vervoer. Ook de omzetting van projectbudget van de N279 Veghel – Asten naar organisatiekostenbudget (OKB) voor de inzet van een duo-IPM team zal worden voorgelegd bij de eerste burap.

Europese en internationale zaken

De aanbestedingen voor de geplande werkzaamheden zullen veelal Europese aanbestedingen betreffen.

Communicatie

De communicatie verloopt veelal via nieuwsbrieven, project websites en (digitale) bewonersbijeenkomsten binnen de projecten. Op deze manier is gerichte en adequate communicatie met de omgeving mogelijk. Over enkele opgaven zal via regionale media gecommuniceerd worden.

Vervolg

De voorstellen volgend uit deze statenmededeling worden formeel aan uw Staten voorgelegd bij het volgende S&V-moment, zijnde de eerste bestuursrapportage 2021.

Over de voortgang van de betreffende projecten zullen we u waar nodig separaat informeren.

Bijlagen

*

Datum

8 december 2020

Documentnummer

GS: 4799853

PS: 4804954

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

8 december 2020

Documentnummer

GS: 4799853

PS: 4804954

mr. I.R. Adema

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: mevrouw I. Bol, (06) 83 62 83 69, ibol@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer H.W. Schoone, (06) 52 79 44 03,
hschoone@brabant.nl.