

Statenmededeling

Onderwerp

8e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Datum

13 oktober 2020

Documentnummer

GS: 4763692

PS: 4772180

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De 8e Voortgangsrapportage van het programma SmartwayZ.NL.

Aanleiding

Op 10 juni 2016 hebben uw Staten ingestemd met [Statenvoorstel 34/16A](#) en de daarbij behorende governancestructuur en financiering van het programma SmartwayZ.NL (destijds genaamd Bereikbaarheid Zuid-Nederland). Daarmee is ingestemd met een programmatische aanpak met acht benoemde deelopgaven en bijbehorende adaptieve financiering met het rijk en provincie Limburg.

Destijds is vanuit de provincie Noord-Brabant een stevige bijdrage geleverd aan het programma. Binnen het programma is adaptieve sturing mogelijk, zodat flexibel ingespeeld kan worden op de omstandigheden die zich in de loop der tijd voordoen. Dit betekent dat tijdens de uitvoering van het programma binnen de acht deelopgaven van het programma deelbudgetten anders kunnen worden ingezet.

In het Statenvoorstel in 2016 is toegezegd dat de programmaraad SmartwayZ.NL (hierna: de programmaraad) uw Staten ten minste tweemaal per jaar zal informeren over de procesmatige en inhoudelijke voortgang van het programma. De 8e Voortgangsrapportage betreft de periode 1 januari 2020-30 juni 2020.

Bevoegdheid

Wij sturen de 8e Voortgangsrapportage van de programmaraad door naar uw Staten op basis van onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen van de rapportage kennisnemen op grond van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. Alle deelopgaven boeken voortgang, maar er is sprake van mogelijke vertraging.

De SmartwayZ.NL deelopgaven hebben ook dit keer nieuwe mijlpalen bereikt. Zo zijn voor de A58 Tilburg-Breda de kansrijke oplossingen bepaald, is voor de A67 Leenderheide-Zaarderheiken de structuurvisie vastgesteld en hebben we voor het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven door middel van ontwerpend onderzoek ontwikkelperspectieven verkend. In het BO MIRT van november 2020 willen we vervolgspraken kunnen maken. Het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility is vastgesteld. Samen met andere partners in landsdeel Zuid hebben we voor de komende vier jaar de adaptieve uitvoering Smart Mobility in de steigers staan.

Ondanks dat in de afgelopen periode een sterke vermindering van de filedruk te zien was door de coronacrisis, is de verwachting voor de lange termijn dat deze weer sterk zal gaan stijgen. Tegelijkertijd biedt het gedwongen thuiswerken kansen voor een structurele gedragsverandering en wordt daar door het programma ook actie op ondernomen.

Hoewel deze voortgangsrapportage gaat over de periode tot en met juli 2020, willen wij u hierbij informeren dat begin oktober 2020 bekend is geworden dat de Raad van State het besluit voor de N279 Zuid naar verwachting pas in maart 2021 zal behandelen. En in de rapportage ziet u bijvoorbeeld dat de start van de realisatie van de A58 Tilburg-Eindhoven naar 2023 is verschoven. Wij betreuren deze ontwikkelingen. Ook de stikstofproblematiek is nog steeds een grote vertragende factor voor het uitbreiden van de wegcapaciteit. Wij maken ons sterk om de vertraging te minimaliseren.

2. Corona heeft een bijzonder effect op de korte en mogelijk lange termijn

Door de COVID-19 pandemie hervormt de wereld in een ongekend tempo. Aan het begin van de intelligente lockdown verdwenen de files, maar vanaf begin juli is het wegverkeer langzaam maar zeker weer naar het niveau gegroeid van vóór de corona-crisis. Alleen de file-piek in de ochtend- en avondspits bleef uit. De huidige situatie biedt een kans om de gewenste mobiliteitstransities te versnellen. De afgelopen jaren deden we voorzichtig ervaring op met vergaderen op afstand. Dat heeft nu een enorme impuls gekregen. We zien hierdoor bevestigd dat we met een slim mobiliteitssysteem, binnen de bestaande capaciteit over de dag, een betere doorstroming en bereikbaarheid kunnen realiseren. Samen met diverse andere programma's in Nederland ontwikkelden we de campagne voor werkgevers en werknemers om de positieve ervaringen met thuiswerken en anders reizen te bestendigen.

3. Het MIRT-onderzoek verstedelijking en bereikbaarheid Brainportregio ligt op koers.

In hoog tempo is het MIRT-onderzoek opgepakt, nog voor de zomer is het feitenrelaas vastgesteld en hebben we door middel van ontwerpend onderzoek

Datum

13 oktober 2020

Documentnummer

GS: 4763692

PS: 4772180

ontwikkelperspectieven verkend. Hierdoor liggen we nog op koers om tijdens het BO MIRT 2020 richtinggevende keuzes te kunnen maken op basis van de uitkomsten van het MIRT-onderzoek. Ook willen we besluiten nemen over de majeure opgaven, voor zover passend binnen de uitkomsten en onderbouwing vanuit het MIRT-onderzoek en financiële mogelijkheden.

Datum

13 oktober 2020

Documentnummer

GS: 4763692

PS: 4772180

4. Met het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland zetten we in op (opschaling van) innovatie.

Het doel van de programmaraad is om samen met sleutelspelers in Zuid-Nederland het slimste mobiliteitssysteem te realiseren. Dit heeft geleid tot een gezamenlijke uitvoeringsagenda voor de komende 4 jaar. In maart is het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 tot en met 2023 vastgesteld. Daarmee hebben we de voorwaarden gecreëerd voor samenwerking. Die samenwerking breiden we uit met meer partners. Wij hebben u hier middels een [statenmededeling](#) over geïnformeerd.

5. Voortgang per deelopgave

InnovA58

- Actuele stand van zaken: het Ontwerp tracé besluit Eindhoven-Tilburg is in aanbesteding; gunning voorzien in Q4 2020; Innovatiestrook aanbesteding start na de zomervakantie; Innovatiestrategie na de zomervakantie: Aanbesteding Verzorgingsplaats van de toekomst zal eind 2020 aangekondigd worden.

A58 Tilburg-Breda

- Er heeft participatie plaatsgevonden voor belanghebbenden en omwonenden over kansrijke oplossingen;
- De Nota Kansrijke Oplossingen (NKO) is de in programmaraad 17 juni 2020 vastgesteld. Er is besloten een alternatief van 2x4 rijstroken niet verder te onderzoeken en de beoordelings- en besluitvormingsfase in te gaan met drie kansrijke alternatieven;
- Er is ingestemd met uitwerking van meekoppelkansen o.a. op het gebied van ecologische verbindingzones, energiecridor en klimaatadaptatie;
- Binnen de Gebiedsgerichte Aanpak Ulvenhoutse Bos is het project Tilburg-Breda toegevoegd aan de groslijst voor verwachte, benodigde stikstofruimte.

A67 Leenderheide-Zaarderheiken

- De Structuurvisie is op 28 april 2020 vastgesteld. Hierbij is ook een nieuwe planning van het OTB (2023) en TB (2024) vastgesteld;
- Er is rekening gehouden met de uitloop van een jaar i.v.m. risico's in de planfase, stikstofproblematiek en aansluiting bij het uitgangspunt dat de realisatie van de A67 volgt op de openstelling van de A58 Tilburg Eindhoven;
- Voor de korte termijn worden kleine aanpassingen van aansluitingen en smart mobility maatregelen gerealiseerd. In 2020 is met de voorbereiding

van de realisatie van de korte termijn en de smart mobility maatregelen gestart.

Datum

13 oktober 2020

Documentnummer

GS: 4763692

PS: 4772180

A2 Weert-Eindhoven

- Aanbesteding van de uitvoering van maatregelen 6 (sluipverkeermaatregelen) en 12 (fietsinfrastructuur) uit pakket A is verschoven van Q1 naar Q2, omdat eerst de subsidieverlening afgerond moest zijn (eind april 2020). Realisatie gereed in Q4 2020 in plaats van Q2 2020;
- Het Rapport 'A2 Weert-Eindhoven, anders reizen' is vastgesteld;
- Er is ingestemd met de wenselijkheid van maatregelpakketten o.a. bestaand uit het versterken van het fietsnetwerk, collectief en openbaar vervoer, realisatie van multifunctionele hubs, inzet van een treindienst Antwerpen-Hamont-Weert, optimaliseren aansluitingen Valkenswaard en Zevenhuizen en werkgeversbenadering.

A2 Randweg Eindhoven

- Voor het Korte Termijnpakket zijn in Q1 en Q2 plannen van aanpak opgesteld en aanbestedingen voor engineering afgerond ten behoeve van uitwerking van de maatregelen. Deze maatregelen worden ten behoeve van realisatie in 2022-2026 (incl. benodigde financiële middelen) voorgelegd aan de programmaraad in Q2 2021 en BO MIRT najaar 2021;

A2 MIRT onderzoek verstedelijking en bereikbaarheid in de Brainport regio

- Fase 1 is volledig afgerond en alle producten zijn vastgesteld.
- Fase 2 is gestart. Hierin staat het ontwerp onderzoek centraal. In een aantal iteratieslagen, waarin rekenen en tekenen elkaar afwisselden, zijn ontwikkelperspectieven opgesteld. De effecten zijn bepaald en vervolgens zijn lessen getrokken. Op basis hiervan worden nieuwe perspectieven opgesteld waarvan de effecten worden bepaald en de ontwikkelpaden uitgewerkt worden. We verzoeken de programmaraad SmartwayZ.NL zich in het najaar 2020 uit te spreken over de ontwikkelpaden (Fase 3).

N279 Veghel-Asten

- Vanuit de Raad van State wordt de zitting gepland na afronding van het advies van de Stichting advisering bestuursrecht. Hierdoor schuift ook de uitspraak mee in de tijd en kan de Tender van de realisatie nu later starten dan gepland;
- De contractvoorbereiding loopt door conform planning;
- Op basis van de restrisico's na de zitting van de Raad van State wordt bepaald al dan niet de Tender te starten;
- Plaatsing en ingebruikname 6 i-VRI's heeft plaatsgevonden in Q2 2020.

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant

- Voor de Werkgeversaanpak en MaaS wordt gewerkt aan opschaling van de lopende initiatieven. De tijdelijke terugval in de behoefte aan mobiliteit heeft gezorgd voor vertraging op de implementatie van de MaaS-pilot bij AMSL en de gemeente Eindhoven, maar dit zal in de tweede helft van 2020 alsnog gebeuren;

- Voor de Regionale Mobiliteitshubs wordt gewerkt aan een ontwikkelplan, haalbaarheidsstudies en effectbepaling. Het doel is om in het BO-MIRT van november afspraken te maken over het vervolg en de eerste concrete uitwerking naar realisatie van een aantal van deze regionale mobiliteitshubs;
- De plannen voor de 5 clusters binnen de Bundelroutes zijn volop in ontwikkeling; wij hebben u hierover in juli [geïnformeerd](#).

Datum

13 oktober 2020

Documentnummer

GS: 4763692

PS: 4772180

Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023

- In maart 2020 is door de programmaraad SmartwayZ.NL en de Stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad Bereikbaar het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023 vastgesteld;
- In de regio's Noord-Limburg, Zuidoost Brabant en West-Brabant zijn kwartiermakers gestart met het opstellen van de regionale maatregelenpakketten;
- Voor innovatie en ontwikkeling en de shared services zijn diverse nieuwe projecten gestart.
- In Mobility Lab 2020 zijn launching customers (vragers) en 25 start-ups (aanbieders) bij elkaar gebracht;
- In het kader van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 tot en met 2023 wordt gewerkt aan de inrichting van de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant. Hierbij wordt ook bekeken hoe de korte termijn/smart-mobility-maatregelen uit diverse deelopgaven (o.a. A2 Randweg Eindhoven, A67 Leenderheide-Geldrop en A2 Weert-Eindhoven) hier een plek in kunnen krijgen.

Europese en internationale zaken

SmartwayZ.NL heeft een netwerk aan internationale partners waarmee ze werkt aan het versnellen van innovaties op het gebied van mobiliteit.

Communicatie

De voortgangsrapportage wordt gebruikt om aan de Tweede Kamer (via het AO MIRT), uw Staten en het Limburgse Parlement te rapporteren over de voortgang van het programma SmartwayZ.NL. Daarnaast informeren we actief de betrokken gemeenteraden. De voortgangsrapportage delen we via de nieuwsbrief van SmartwayZ.NL met partners en geïnteresseerden.

Vervolg

Uw Staten ontvangen in het voorjaar 2021 de 9e Voortgangsrapportage.

Bijlagen

1. 8e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

13 oktober 2020

Documentnummer

GS: 4763692

PS: 4772180

mr. I.R. Adema

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.A. Koolen, (06) 55 68 66 46,
gkoolen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: mevrouw J.P.M. van der Ham, (06) 18 30 30 96,
jvdham@brabant.nl.