

## Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit, Financiën en Organisatie

### Onderwerp

Ontwikkelen bij verbreden/verdiepen Wilhelminakanaal Tilburg

### Datum

24 september 2020

### Documentnummer

4762535

### Aan

Provinciale Staten van  
Noord-Brabant

### Telefoon

(073) 681 20 54

### Email

cvdmaat@brabant.nl

### Bijlage(n)

-

Geachte Statenleden,

In vervolg op eerdere mededelingen wil ik u via deze memo graag informeren over een aantal ontwikkelingen bij de verbreding en verdieping van het Wilhelminakanaal te Tilburg.

Samen met de gemeente Tilburg en Rijkswaterstaat werkt de provincie aan de opwaardering van het Wilhelminakanaal om haven Loven bereikbaar te maken voor grotere schepen. Sluis III is inmiddels herbouwd en het besluit tot herbouwen van Sluis II ter hoogte van de wijk de Reeshof is genomen. Ook zijn nadere afspraken gemaakt over een trimodaal knooppunt nabij haven Loven. In de periode 2018/2020 heb ik u periodiek geïnformeerd over de voortgang in het project en over het feit dat het huidig peil van het kanaal definitief wordt gehandhaafd.

Bij de nadere uitwerking van de plannen voor zowel de herbouw van Sluis II als voor Fase 1,5 is in de loop van 2019 een aantal vraagstukken ontstaan, waardoor de huidige planning (eind 2023 gereed) onder druk komt te staan. Navolgend een nadere toelichting.

### Herbouw Sluis II

Voor het project Sluis II gaat het met name om de aanpak van de stikstofproblematiek ter verkrijging van de benodigde vergunningen middels de projectplanprocedure Waterwet. Daarnaast komt uit een marktconsultatie het advies om de uitvoeringsperiode met een half jaar te verlengen omdat de herbouw van Sluis II op dezelfde locatie complex is en de (her)bouwtijd eerder te krap is ingeschat.

Intussen zijn de voorbereidingen voor de aanbesteding van herbouw Sluis II en afbouw Sluis III in volle gang. Zo zijn de randvoorwaarden verder uitgewerkt die nodig zijn voor de bouw van de nieuwe Sluis II en zijn nadere onderzoeken uitgevoerd, zoals naar kabels en leidingen en mogelijke milieueffecten waaronder stikstofuitstoot. Momenteel loopt er een participatietraject om te komen tot een gedragen landschappelijke inpassing van het project. Hiervoor zijn in twee (digitale) sessies de wensen vanuit de omgeving geïnventariseerd. Deze wensen worden nu verwerkt in het plan zodat deze in het contract meegegeven kunnen worden.

Ingeschat wordt dat de voorbereiding en realisatie van het project Wilhelminakanaal Sluis II ruim een jaar meer tijd vraagt dan eerder voorzien. De ingebruikname door klasse IV-schepen is nu voorzien in de eerste helft van 2025.

## **Fase 1,5**

Voor het project Fase 1,5 is onduidelijkheid ontstaan over de status van de aanwezige damwanden. Mogelijk voldoen de damwanden niet aan de eisen die gesteld worden aan de minimaal benodigde diepgang van het gewenste type schepen (klasse IV met beperkte diepgang). In overleg met Rijkswaterstaat (de beheerder van het kanaal) worden de damwanden thans nader onderzocht op hun huidige en in de toekomst benodigde sterkte en de eventuele maatregelen om deze noodzakelijke sterkte te bereiken.

Verder is tijdens de nadere uitwerking gebleken dat voor klasse IV-schepen een bochtverbreding van de (krappe) bocht in dit vaarwegtracé noodzakelijk is en er niet eerder voorziene bodembeschermende maatregelen in het kanaal moeten worden getroffen. Genoemde aanvullende maatregelen worden thans nader uitgewerkt en geraamd.

De exacte gevolgen voor de uitvoeringsplanning en benodigde financiële middelen zijn op dit moment nog onvoldoende duidelijk. Wij beraden ons thans als provincie op onze inzet en positie. Wij informeren u dit najaar nader zodra genoemde onderzoeken zijn afgerond.

## **Trimodale ontwikkeling Loven**

Zoals ik u eerder bericht heb zijn in het MIRT-overleg van december 2019 met het rijk afspraken (ook financieel) gemaakt over de trimodale ontwikkeling van haven Loven. Een intentieverklaring hierover en over de integratie van bedoelde afspraken in fase 1,5 wordt binnenkort gesloten.

## **Communicatie**

Externe partners, bewoners en bedrijven zullen vanaf heden over genoemde ontwikkelingen worden geïnformeerd. Ook vindt op 25 september een publicatie plaats op de projectwebpagina op [www.RWS.nl/wilhelminakanaal-herbouwsluit](http://www.RWS.nl/wilhelminakanaal-herbouwsluit) en informeren de samenwerkende partners de pers.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat

**Datum**

24 september 2020

**Documentnummer**

4762535