

Statenfracties D66, PvdA en SP
A.A. Meijer, S.J.A.H. Smeulders, W.A. Arts
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

exploitatieplan Bravo - Hermes

Geachte heren Meijer en Smeulders en mevrouw Arts,

Bij brief van 28 augustus 2020, ingekomen op 28 augustus 2020, heeft u namens de D66-, PvdA- en SP-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Erkent uw College de noodzaak van het opgebouwde OV-netwerk in onze provincie voor de bereikbaarheid van de steden en dorpen in Brabant en welke impact heeft het schrappen van dienstlijnen volgens haar op het OV-netwerk?

Antwoord: Ja. Op dit moment is er nog geen sprake van het schrappen van dienstlijnen. Ook in de exploitatieplannen voor 2021 is dit vooralsnog niet aan de orde. Binnenkort informeren we uw Staten met een Statenmededeling over de gevolgen van Corona voor het openbaar vervoer en de stappen die we samen met onze partners willen nemen.

2. Welke mogelijkheden ziet uw College om het huidige OV-netwerk zoveel mogelijk in stand te houden?

Antwoord: Het OV-netwerk wordt op dit moment zoveel mogelijk in stand gehouden. Afhankelijk van de afspraken met het ministerie I&W over de rijksbijdrage 2021, de reizigersaantallen én de gesprekken die we de komende tijd hebben met de vervoerders wordt duidelijk welke invloed dit heeft op het toekomstig OV-netwerk.

3. Welk instrumentarium heeft u om concessiehouders te ondersteunen in deze moeilijke tijd?

Antwoord: We blijven de begrote exploitatiemiddelen beschikbaar stellen voor 2020. Samen met alle concessieverleners voeren we in NOVB-verband (overleg met vervoerders en staatssecretaris) overleg over de mogelijkheden om in 2021 e.v. de OV-sector weer gezond te krijgen. Te denken valt aan extra rijksmiddelen, volledig inzetten provinciale middelen, het aanpassen van de

Datum

15 september 2020

Ons kenmerk

C2268396/4752191

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

dienstregeling op de nieuwe vraagontwikkeling of het aanpassen van de concessievoorwaarden. Dit vraagt de nodige afstemming. Zodra meer bekend is over de maatregelen die wij samen met onze partners willen nemen, informeren we desgewenst uw Staten hierover.

Datum

15 september 2020

Ons kenmerk

C2268396/4752191

4. Waarom heeft uw College nog geen OV-steunpakket gepresenteerd?

Antwoord: Over het landelijk steunpakket hebben we uw Staten in juni 2020 geïnformeerd met een [Statenmededeling](#). Hierin is te lezen welke afspraken we met onze vervoerders hebben gemaakt voor 2020. Voor 2021 voeren we, onder verwijzing naar ons antwoord op de vragen 2 en 3, zowel op landelijk niveau als regionaal overleg met de vervoerders.

5. Als concessieverlener is de provincie voor een groot deel verantwoordelijk voor de banen van werknemers bij de concessiehouder. Hoe ziet u deze verantwoordelijkheid?

Antwoord: De concessiehouder is verantwoordelijk voor de banen van haar werknemers.

6. Zijn er de afgelopen weken al ontslagen gevallen? Zo ja, hoeveel? Zijn er in de afgelopen weken als ZZP-chauffeurs dan wel chauffeurs die in dienst zijn van uitzendbureaus minder ingehuurd? Zo ja, hoeveel?

Antwoord: Nee, voor zover wij weten zijn er momenteel geen ontslagen gevallen bij onze vervoerders vanwege de Corona-crisis. Of er minder chauffeurs zijn ingehuurd weten wij niet. Het personeelsbeleid is de verantwoordelijkheid van de vervoerder.

7. Welke inspanning verricht u om de werknemers baanbehoud te geven, ondanks tegenvallende reizigersaantallen? Is de inzet van deeltijd-WW volgens u een mogelijkheid voor deze werknemers?

Antwoord: Zie ons antwoord op de vragen 5 en 6.

8. Heeft u gesprekken met de concessiehouder over ontslagen van werknemers? Welke inspanning verwacht u van de concessiehouder op het gebied van re-integratie wanneer er ontslagen vallen? Ziet u omscholing, werk-naar-werk trajecten als goede instrumenten en gaat u de concessiehouder hierop wijzen?

Antwoord: Zie ons antwoord op de vragen 5, 6 en 7.

9. Kan het College ons informeren over de stand van zaken rond de Buurtbussen? Tot 1 september is het mogelijk om tegen WMO-tarief met de Regiotaxi te reizen in plaats van met de buurtbus. Is dit een volgens u een goed alternatief voor de kleine kernen gebleken? Wat is uw verwachting voor de komende periode?

Antwoord: Op dit moment is het nog niet mogelijk om de buurtbussen weer te laten rijden, omdat het in een buurtbus niet mogelijk is om 1,5 meter afstand te houden tussen chauffeur en reizigers bij het in- en uitstappen. Bovendien is gebleken dat de ventilatie in een buurtbus niet aan de eisen voldoet die gelden

voor het voorkomen van verspreiding door aerosolen. Daarnaast behoren veel van de buurtbuschauffeurs tot de kwetsbare doelgroepen die lange tijd het advies hebben gekregen om het OV te mijden. Zolang dit niet is opgelost, vinden wij het onverantwoord om de buurtbussen weer in te zetten in het OV. De regeling om tegen WMO-tarief gebruik te maken van de Regiotaxi is verlengd tot 1 oktober 2020. Of die periode wordt verlengd, is mede afhankelijk van de oplossingen die worden gevonden om de ventilatiemogelijkheden in buurtbussen aan te passen, omdat hiervoor goedkeuring van TNO en de Rijkdienst voor het Wegverkeer nodig is.

Datum

15 september 2020

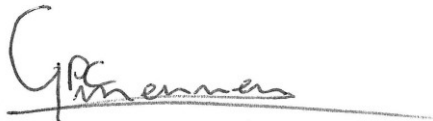
Ons kenmerk

C2268396/4752191

10. Nu de scholen weer beginnen zien we dat ook scholieren en studenten weer gebruik willen gaan maken van de buurtbussen; mogen zij nu ook de Regiotaxi gebruiken? En is dit financieel betaalbaar?

Antwoord: Ja, ook scholieren kunnen gebruikt maken van de Regiotaxi. Tot op heden is dit betaald uit de beschikbare Regiotaxi-middelen. Hoe we dit op de langere termijn betaalbaar houden, mocht dat noodzakelijk zijn, is onderdeel van de overleggen die momenteel gevoerd worden.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,



G.P.C. Mennen,
programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)