



## STATENVRAGEN

Woensdag, 5 augustus 2020

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 30 van het Reglement van Orde.  
Betreft : Besluit van Rijkswaterstaat tot afsluiting brug Grave voor zwaar verkeer.

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Naar aanleiding van uw statenmededeling van dinsdag 28 juli, waarin u ons informeert over de situatie en besluitvorming van Rijkswaterstaat om de John S. Thompsonbrug bij Grave met ingang van woensdagavond 29 juli af te sluiten voor verkeer zwaarder dan 10 ton, willen wij, Lokaal Brabant, CDA, Forum voor Democratie, SP, PVV, 50 Plus en PvdD enkele vragen aan u stellen.

Allereerst, laat helder zijn dat veiligheid voorop moet staan.

We hebben geen vragen over het besluit van RWS en begrijpen ook het besluit van busonderneming Arriva, om per 29 juli de lijndienst 99 (Nijmegen – Uden) niet meer met zware bussen over de brug van Grave te laten rijden. Waar we vragen bij hebben is dat als gevolg hiervan busonderneming Arriva per 29 juli heeft besloten haar dienstregeling voor lijn 99 Uden - Nijmegen om te leiden via de A50 waardoor diverse haltes in meerdere gemeenten komen te vervallen.

We hebben vragen over het besluit van Arriva, hoe dit is gecommuniceerd en het feit dat er GEEN enkel reëel alternatief wordt aangeboden aan de inwoners om gebruik te kunnen maken van het OV.

Arriva zegt in een persbericht dat de dienstregeling van lijn 99, in totaal 5 minuten langer wordt via de A50. Maar men vergeet dat de inwoners (waaronder studenten) vanuit Gassel, Grave, Velp, Reek en Schaijk, 1 uur of langer **extra** reistijd per dag nodig hebben om bij de dichtst bij zijnde halte te komen. (afstanden van 7 tot > 15 km tot de eerste halte).

In de statenmededeling van 16 juni jongstleden, omtrent de ontwikkeling OV en corona, is het duidelijk geworden dat door de COVID-19 maatregelen het gebruik van OV, welke juist aan het stijgen was, is ingezakt en dat de inzet van kleine bussen operationeel en financieel problematisch blijkt.

Oplossingen als pendelbussen worden door lokale partijen en -overheden al genoemd. Een mogelijke alternatief is de inzet van de VDL Procity bussen. Deze hebben een leeg gewicht van 3,5 ton en bieden plaats aan 21 personen.

Tegelijk zijn er verkeersmaatregelen getroffen (omleidingen) voor landbouwvoertuigen. Deze worden vanaf 's-Hertogenbosch richting Nijmegen omgeleid via het centrum van Reek en de Maasdijk.

Dit laatste heeft grote gevolgen voor de verkeersveiligheid in het dorp. Honderden fietsers en wandelaars (veelal toeristen vanuit de Maashorst en Brabants Landschap Keent en omgeving) worden direct geconfronteerd met zware landbouwvoertuigen op wegen die hiervoor niet zijn ingericht. Daarnaast zal dit in september, als de basisscholen en middelbare scholen opengaan, tot gevaarlijke situaties leiden voor de honderden fietsende scholieren en studenten.

Wij hebben de volgende vragen aan het College:

- Hoe lang is het College op de hoogte van het verzoek door Rijkswaterstaat om de brug bij Grave af te sluiten voor verkeer zwaarder dan 10 ton?
- Is er iets bekend over de duur van deze afsluiting voor het zwaar verkeer?
- Zo nee, met welke termijn, in maanden of jaren, moet rekening gehouden worden voor een dergelijk herstel?
- Is het College bekend en geïnformeerd door busonderneming Arriva over het besluit om de dienstregeling lijn 99 te verleggen waarmee diverse haltes, in diverse gemeenten komen te vervallen?
- Is het College in gesprek met Arriva over alternatieven/oplossingen voor onze inwoners en kunnen zij of de gemeenten ook met alternatieve/oplossingen komen?
- Wat is er opgenomen, voor wat betreft o.a. minimaal aantal haltes en bereikbaarheid, in het huidige aanbestedingscontract met Arriva over de invulling van de route van lijn 99?
- Kan Arriva met (meerdere) kleinere bussen dezelfde route gaan rijden?
- Is in het contract voorzien dat Arriva extra kosten zelf moet dragen?

- Zijn dergelijke extra kosten, gedurende de herstel periode, verhaalbaar op andere partijen waaronder Rijkswaterstaat?
- Heeft de provincie een voorziening (budget) beschikbaar om de bereikbaarheid van openbaar vervoer in stand te houden?
- Bent u het met ons eens dat u als bevoegd gezag en congestieregisseur in overleg moet treden met Arriva en mogelijk ook met Rijkswaterstaat om op korte termijn dit OV probleem onder hun aandacht te krijgen en mede op te lossen.
- Heeft er overleg plaatsgevonden met de gemeenten Grave, Landerd, Uden, Oss, Heumen en Wijchen en Provincie Gelderland? Zo niet bent u voornemens om dit gezamenlijk op te pakken?
- Welke rol kan de Regiotaxi spelen als alternatief/oplossing van het OV probleem?
  
- Is het u bekend dat er verkeersmaatregelen (omleidingen) zijn genomen waarbij onder andere Landbouw voertuigen vanuit 's-Hertogenbosch naar Nijmegen worden omgeleid via het centrum van een dorp?
- Welk afweging is hierbij gemaakt om dit niet via de N277 te laten verlopen?
- Is het bekend hoeveel landbouwvoertuigen zwaarder dan 10 ton gebruik maken van de brug van Grave?

Met deze vragen willen wij aandacht voor de besluitvorming van Arriva en de genomen omleidingsroute voor de landbouwvoertuigen. Het zijn ontwikkelingen die ten koste gaan van de veiligheid, leefbaarheid en de toegankelijkheid tot het OV gebruik van onze burgers in de regio Noordoost Brabant.

Wij doen in deze brief reeds enkele suggesties tot verbeteringen, helder moet zijn dat er dringend goede (tijdelijke) oplossingen/alternatieven komen.

Wij zien dan ook met hoge urgentie uit naar de reactie en antwoorden van het College, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Harold van den Broek  
Lokaal Brabant

Willemieke Arts  
SP

Anne-Miep Vlasveld  
Partij van de Dieren

Gemma van Heusden-Wienen  
Forum voor Democratie

Marcel Deryckere  
CDA Brabant

Alexander van Hattem  
PVV

Jan-Frans Brouwers  
50PLUS