

Statenfractie PVV
De heer H.F. van den Berg
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Peperduur fietsenhok Eindhoven

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 3 juli 2020, ingekomen op 3 juli 2020, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. 1. Heeft het college kennis genomen van het artikel en is de inhoud er van correct? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Ja. Het college heeft eerder hierover richting uw Staten gecommuniceerd via de [statenmededeling](#) "Verdere concretisering afspraken BO MIRT 21 november 2019", pagina 3.

2. 2. Het bedrag van 30 miljoen euro voor 5400 fietsenrekken betekent € 5.555 per fiets. Vindt het college dat net als de PVV een absurd en onacceptabel bedrag? Zo nee en zo ja, wat vindt u het maximaal acceptabel bedrag per stallingsplaats?

Antwoord: Nee. Er is niet op voorhand een maximum bedrag te geven voor het realiseren van een fietsenstalling in een stedelijke omgeving. Dit is altijd maatwerk. Het bedrag van € 30 mln. zijn de totale kosten voor de ontwikkeling van de fietsenstalling als onderdeel van de grootschalige ontwikkeling van de Eindhoven Internationale Knoop XL (in het artikel abusievelijk Brainport knoop XL genoemd). De fiets is voor het internationale bus- en treinstation een belangrijk vervoermiddel voor de gemiddeld 100.000 bus- en treinreizigers die hier dagelijks reizen. Het is ook een gezond, duurzaam en flexibel vervoersmiddel. Deze fietskelder past bij de grote ontwikkeling van District E en een aantrekkelijke verblijfsomgeving op het

Datum

28 juli 2020

Ons kenmerk

C2266324/4735110

Uw kenmerk

4735098

Contactpersoon

J.M.C.W. (Jeroen) Meulepas

Telefoon

(06) 27 74 50 57

Email

jmeulepas@brabant.nl

Bijlage(n)

-

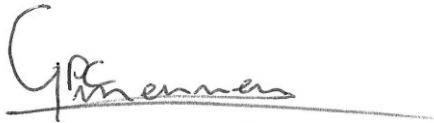
voorplein. Bovendien biedt het ontwerp ruimte aan 5.400 fietsvoorzieningen (in plaats van initieel geplande 4.000) waar reizigers dagelijks gebruik van kunnen maken.

3. 3. Is er onderzoek gedaan naar aanzienlijke voordeliger alternatieven voor dit peperdure fietsenhok? Zo ja, welke en met welke kosten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Ja. Bij de uitwerking van een eerste ontwerp zijn diverse mogelijkheden bekeken. De specifieke wensen voor dit ontwerp, voortvloeiend uit de ontwikkeling van District E, de stationsomgeving als een prettig verblijfsgebied met een aantrekkelijk voorplein en de wens om de bestaande kelder uit te breiden (één-stallingsprincipe), beperken de mogelijke alternatieven.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,

Namens deze,



Dhr. G.P.C. Mennen

Programmamanager Slimme en groene mobiliteit

Datum

28 juli 2020

Ons kenmerk

C2266324/4735110