

Statenmededeling

Onderwerp

Bestuursovereenkomst Spoorzone Rijen

Datum

23 juni 2020

Documentnummer

GS: 4665265

PS: 4720746

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het voornemen een bestuursovereenkomst met het Rijk en de gemeente Gilze en Rijen te sluiten over de realisatie van twee onderdoorgangen van overwegen en de verbetering van station Rijen en de stationsomgeving.

Aanleiding

De provincie heeft in 2016 met het Rijk afspraken gemaakt over de zogenaamde Robuuste Brabantroute, die de veiligheid en hinder op de spoorverbinding Venlo – Breda – Rotterdam moeten verbeteren. Als onderdeel van deze afspraak is een verkenning gestart naar de verbetering van de spoorzone Gilze-Rijen. Wij hebben daarbij samen met het Rijk en de gemeente Gilze en Rijen belangrijke resultaten kunnen boeken. Daarbij zijn verschillende programma's – Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO), Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg), het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS), de afspraken over de Robuust Brabantroute en Fiets in de versnelling - gecombineerd tot een integraal pakket van maatregelen. In dat kader worden twee overwegen te Rijen – provinciale Oosterhoutseweg (N631 Oosterhout-Rijen) en gemeentelijke Julianastraat – vervangen door ongelijkvloerse kruisingen.

Over de aanpak van de twee overwegen en het stationsgebied Gilze-Rijen is bestuurlijke overeenstemming bereikt met het Rijk en de gemeente Gilze en Rijen, die is neergelegd in een nog te tekenen bestuursovereenkomst. U bent hierover eerder geïnformeerd n.a.v. [schriftelijke vragen](#).

Bevoegdheid

Wij informeren uw Staten vanuit onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Datum

23 juni 2020

Documentnummer

GS : 4665265

PS : 4720746

Kernboodschap

- 1. De verbeterede veiligheid en leefbaarheid van de omgeving zorgt voor minder hinder voor reizigers.*

Dit doen we door twee spooroverwegen op maaveld te vervangen door tunnels, het treinstation met overpad aan te pakken en de stationsomgeving aantrekkelijker te maken. Dit betekent een grote opwaardering van het station Rijen en, samen met de tunnel in onze Oosterhoutseweg, een grote stap naar een duurzame en veilige verkeerssituatie in de kom van Rijen, maar ook voor de spoorverbinding Breda-Tilburg, en vermindering van hinder voor omwonenden. Via de bestuursovereenkomst dragen de partners vanuit verschillende beleidskaders bij aan meer veiligheid, minder hinder, lagere onderhoudskosten van het spoor, een betere verkeersafwikkeling op het spoor en op de weg, een robuuster spoor, en een betere knooppuntfunctie van het station te Rijen. Wij zien de overeenkomst als een doorbraak in de oplossing en verbetering van de complexe situatie rond het spoor in Rijen.

Dit project sluit tevens aan op de snelfietsroute Breda - Tilburg, die eveneens in samenwerking met o.a. de gemeente Gilze en Rijen tot stand komt.



Impressie nieuwe situatie station Rijen vanaf zuidzijde.

- 2. De provincie realiseert een tunnel in de N631 onder de spoorlijn Tilburg - Breda die de veiligheid en de verkeersafwikkeling op de weg en de robuustheid van het spoor aanzienlijk verbetert.*

Wij voeren in de periode 2021 - 2024 aanpassingen en onderhoud uit aan de provinciale weg N631 Oosterhout - Rijen (Oosterhoutseweg). Wij werken daarbij samen met lenW en ProRail aan het vervangen van de bestaande overweg door een tunnel, ten bate van doorstroming en veiligheid voor weg- en spoorverkeer (vergelijk de [Animatie N631](#)). De geraamde kosten van dit deel van het werk zijn € 16 mln. De provincie krijgt een bijdrage van het rijk voor deze tunnel van € 8 mln. (prijspeil 2019) in het kader van het LVO. De provincie

zal als opdrachtgever optreden richting ProRail en draagt het financiële risico van dit deel van het project.

De snelfietsroute Breda – Tilburg komt hier aan de noordkant parallel dicht tegen het spoor te liggen, over de N631)

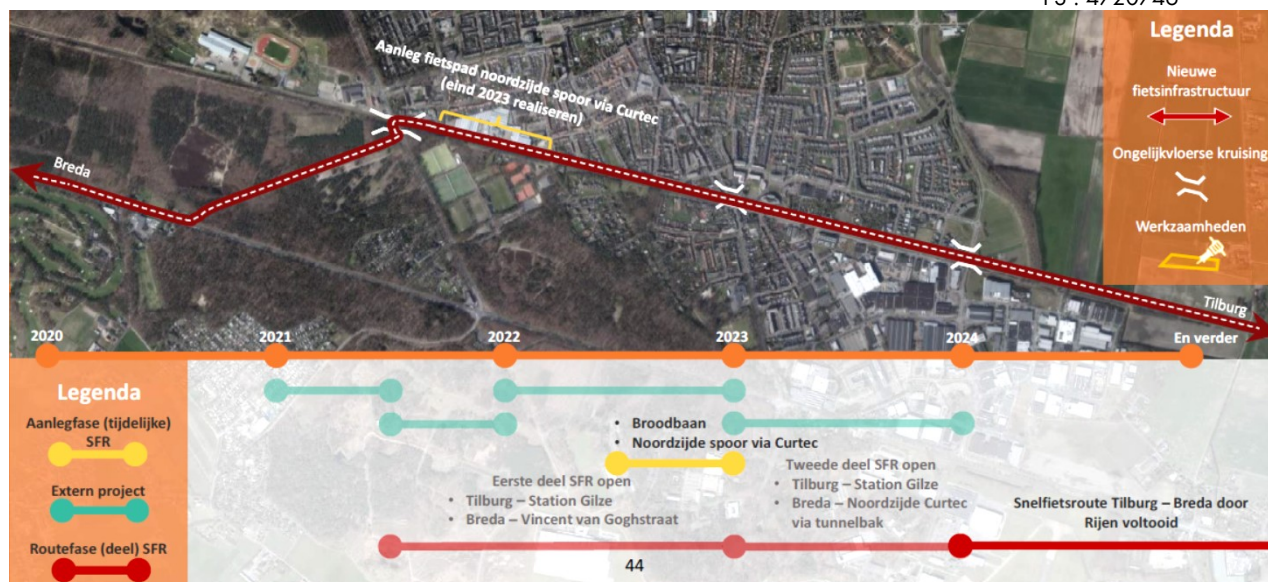
Datum

23 juni 2020

Documentnummer

GS : 4665265

PS : 4720746



Noordelijke tracé snelfietspad met de kruising spoor en N631.

3. *De provincie draagt bij aan de aanpassing van het Station Rijen, de ondertunneling van de Julianastraat/Spoorstraat onder het spoor en de verbetering van de stationsomgeving.*

Op basis van de huidige inschattingen hebben de partijen (het Rijk, de provincie en de gemeente) voor de aanpak van de spoorzone Gilze-Rijen een budget beschikbaar gesteld van € 42,95 mln. Dit vormt het maximale taakstellende budget. De provincie draagt hieraan maximaal € 14,27 mln. bij.

Hiermee worden de volgende onderdelen aangepakt:

1. de sanering van het goederenwachtspoor en bijbehorende wissels;
2. de sanering van de overweg in de Julianastraat en van het stationsoverpad;
3. een tunnel die primair is bedoeld voor langzaam verkeer, waarin de auto te gast is en die voldoende ruimte biedt voor de brandweer/hulpdiensten;
4. de aanleg van twee zijperrons in plaats van het huidige eilandperron, welke worden gesitueerd oostelijk van de nieuwe tunnel;
5. de ontsluiting van de zijperrons vanuit de tunnel met trappen en liften;
6. het aanbieden van fietsstallingen aan beide zijden van het spoor.
7. Het realiseren van een fietsbrug als onderdeel van de snelfietsroute Breda-Tilburg.

Het Rijk stelt € 16,05 mln. beschikbaar, de gemeente € 10,5 mln. De totale bijdrage voor Rijk, provincie en gemeente bedraagt daarmee respectievelijk € 24,05, € 22,27 en € 10,5 mln. ProRail draagt hier tevens € 2,15 mln. aan bij vanuit haar eigen middelen. De bijdragen worden geïndexeerd met het indexcijfer voor bruto overheidsinvesteringen (IBOI) op prijspeil 2019.



Impressies stijgpunten perrons station Gilze-Rijen, vanaf zuidzijde (Sporzone Gilze-Rijen)

Datum

23 juni 2020

Documentnummer

GS : 4665265

PS : 4720746

Consequenties

1. *De aanpak van de tunnel in de N631 is onderdeel van de reconstructie van de N631 die wij als provincie realiseren.*

De ondertunneling past binnen de afspraken over de Robuuste Brabantroute, het opheffen van overwegen met een hoge risicoscore en de combinatie met het onderhoud van provinciale weg N631. De aanvullende dekking voor de ondertunneling bovenop het groot onderhoud is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer. De uitvoering zal in opdracht van de provincie plaatsvinden, waarbij via ProRail ongeveer 90% van de tunnelaanleg zal worden uitgevoerd.

2. *Wij verstrekken een bijdrage van € 14,27 miljoen aan de gemeente Gilze en Rijen voor de aanpassing en verbetering van het station Rijen en de stationsomgeving.*

Hiervan dragen wij in 2020 € 525.000,- bij aan de planstudie en uitwerking van de voorkeursvariant. De resterende bijdrage van € 13,77 mln. (prijspeil 2019) wordt verleend na besluitvorming op basis van de uitgewerkte voorkeursvariant eind 2021. De gemeente is opdrachtgever. Wij zijn met de gemeente Gilze en Rijen in gesprek over een structurele overlegvorm voor de effectieve governance van dit project en de snelfietsroute.

Europese en internationale zaken

Geen.

Communicatie

De voorgenomen overeenkomst tussen Provincie, Rijk, gemeente en ProRail wordt op een nog te bepalen moment ondertekend door de verantwoordelijke gedeputeerde, wethouder en staatssecretaris. Bij de planuitwerking worden alle

relevante organisaties, omwonenden enz. betrokken. Communicatie tijdens het project zal door de projectorganisatie worden verzorgd.

Datum

23 juni 2020

Documentnummer

GS : 4665265

PS : 4720746

Vervolg

Wij zullen de Bestuursovereenkomst tekenen en uitvoering geven aan de daarin aangegane verplichtingen, waaronder het verstrekken van subsidie. De middelen zullen via formele besluitvorming bij een volgend regulier P&C-moment (1^e bestuursrapportage) op de meerjarige begroting worden geraamd. Uw Staten worden geïnformeerd wanneer belangrijke fasen in het project worden bereikt, bij belangrijk nieuws en als nadere besluitvorming aan de orde is.

Bijlagen

Geen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (06) 18 30 31 36,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer S.J.A. van Loon, (06) 52 79 44 70,
svloon@brabant.nl.