

De heer A. van Hattem,  
Lid Provinciale Staten Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Beantwoording technische vragen

Geachte heer van Hattem,

**Datum**

2 juli 2020

**Ons kenmerk**

C2263397/4725651

**Uw kenmerk**

..

**Contactpersoon**

A.L. (Anneloes) Visser - Grijp

**Telefoon**

(06) 18 30 32 58

**Email**

avisser@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

Bij e-mail van 1 en 2 juli 2020 heeft u namens de PVV fractie technische vragen over het Statenvoorstel 20/54A Meanderende Maas gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.  
Vragen:

- 1. Hoe verhoudt dit Statenvoorstel zich in het kader van de Maas-brede aanpak tot het project Lob van Gennep (waar ook PNB bij betrokken is)?*
- 2. Heeft het eventueel niet of gewijzigd doorgaan gevolgen voor de uitvoering van het project Meanderende Maas?, of specifieker: Wat is het effect voor het project Meanderende Maas indien bij het project Lob van Gennep voor een bepaalde variant wordt gekozen, in het bijzonder wanneer wordt afgezien van de variant met de 'schuif' (die nu in PS Limburg ter discussie staat).*
- 3. Wat is de rol en betrokkenheid van de provincie Noord-Brabant bij het project Lob van Gennep (PNB staat immers ook op projectwebsite).*

Antwoorden

1. Meanderende Maas en de Lob van Gennep zijn beide projecten die onderdeel uitmaken van de aanpak van hoogwaterveiligheid voor de korte termijn (2030) in de Maas, en worden uitgevoerd in het kader van het Deltaprogramma Maas en Regionaal voorstel voor de Maas. In beide projecten wordt vorm gegeven aan waterveiligheid voor

extreem hoge waterafvoeren van de Maas in een combinatie van dijkversterking, rivierversuiming en gebiedsontwikkeling. De projecten doorlopen beide de MIRT-HWBP-systematiek, en verkeren in verschillende fases. In Meanderende Maas is de MIRT-HWBP-verkenning afgerond en in het Statenvoorstel ligt de Interprovinciale Structuurvisie ter besluitvorming voor, waaronder het Voorkeursalternatief. De Lob van Gennep bevindt zich in de fase van de MIRT-HWBP-verkenning. Eind 2021 wordt een voorkeursalternatief gekozen.

**Datum**

1 juli 2020

**Ons kenmerk**

C2263397/4725651

2. Nee, als er in de Lob van Gennep niet wordt gekozen voor de 'schuif variant', dan heeft dit geen effect op het project Meanderende Maas. De te kiezen variant in de Lob van Gennep heeft meer of minder positieve effecten op de waterstanden benedenstrooms (over het gehele Maastraject benedenstrooms van de Lob tot aan de Biesbosch), waardoor minder dijkverhoging nodig is en ruimtelijk-, cultuurhistorisch- en landschappelijk bijzondere dijktrajecten beter behouden blijven; dit geldt voor Brabantse en Gelderse zijde van de Maas. Daarnaast levert de waterstandsdaling een positieve bijdrage aan een robuust toekomstgericht riviersysteem in de gehele Maas. In Meanderende Maas wordt niet vooruitgelopen op de variant keuze in de Lob van Gennep, en wordt rekening gehouden met het minimale scenario, waarbij aan de wettelijke norm wordt voldaan en een beperkte extra waterstanddaling wordt gerealiseerd t.o.v. de huidige situatie. Wordt er toch gekozen voor een variant met meer waterstandsdaling dan komt dit ten goede aan de klimaat robuustheid van het riviersysteem in de Maas en de levensduur van alle stroomafwaarts van de Lob van Gennep gelegen dijken.
3. De provincie Noord-Brabant participeert (ambtelijk en bestuurlijk) in het project Lob van Gennep, vanwege de belangrijke positieve stroomafwaarts effecten op de waterstand bij hoogwater op de Maas voor Brabant. Hierdoor kan de provincie mede sturend zijn op de keuze van het voorkeursalternatief.

Met vriendelijke groet,

A.L. Visser - Grijp

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.

**Datum**

1 juli 2020

**Ons kenmerk**

C2263397/4725651