

## Statenvoorstel 15/20 A

Voorgestelde behandeling

Procedurevergadering :

PS-vergadering :

### Onderwerp

Procedure wensen en bedenkingen inzake deelname aan EGTS Rhine Alpine

### Datum

18 februari 2020

### Documentnummer

GS: 4647105

PS: 4656435

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

### Samenvatting

Via het internationale samenwerkingsverband EGTS Rhine Alpine kan Brabant strategischer inzetten op de beïnvloeding van Europees beleid en op Europese fondsen gerelateerd aan deze Trans-Europese vervoerscorridor. Als zowel de inzet op beleidsbeïnvloeding en fondsen effectief zijn, kunnen meer Brabantse mobiliteitsprojecten door de EU ge-cofinancierd worden.

### Het voorstel

Gedeputeerde Staten nodigen Provinciale Staten uit om eventuele wensen en bedenkingen kenbaar te maken betreffende het voorgenomen besluit van Gedeputeerde Staten om lid te worden van de EGTS Rhine Alpine.

### Aanleiding

De Europese Commissie gaat het Trans-Europese Transportnetwerk (Ten-T) netwerk in 2022/2023 in samenspraak met de EU-lidstaten herzien en heeft de voorbereidingen hiertoe gestart. Dit is een expliciete kans voor beïnvloeding van EU-beleid, gericht op verbeterde ligging van Brabantse infra op de Ten-T kaart. Als gevolg van zulke verbeterde ligging ontstaan verbeterde kansen voor financiering van Brabantse mobiliteitsprojecten via het Connecting Europe Facility (CEF) fonds. Dit fonds is expliciet gekoppeld aan het Ten-T netwerk.

Het Ten-T netwerk bestaat uit 9 corridors en een kern- en uitgebreid netwerk. Alleen infrastructuur die op dit netwerk ligt, kan in aanmerking komen voor CEF-financiering. Enkele delen van de Brabantse infrastructuur liggen momenteel op het Ten-T netwerk, waaronder op de Rhine Alpine corridor bijvoorbeeld de haven van Moerdijk, waterwegen, spoor en delen van de A16 en A58.

Rondom de Rhine Alpine corridor bestaat een formeel samenwerkingsverband van partijen die gezamenlijk lobby voeren voor de herziening van Ten-T en die gezamenlijk toewerken naar CEF-projecten. Dit is de EGTS Rhine Alpine. EGTS staat voor Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking. Dit is een juridische entiteit die specifiek ontwikkeld is om grensoverschrijdende, transnationale en interregionale samenwerking te faciliteren. Meer informatie over de EGTS Rhine Alpine vindt u hier: [www.egtc-rhine-alpine.eu](http://www.egtc-rhine-alpine.eu)  
In Nederland zijn o.a. de provincies Gelderland, Limburg en Zuid-Holland lid van deze EGTS. Gelderse gedeputeerde Van der Wal is de voorzitter.

**Datum**

18 februari 2020

**Documentnummer**

GS: 4647105

PS: 4656435

**Bevoegdheid**

Gedeputeerde Staten zijn op grond van artikel 158, lid 1, sub e, van de Provinciewet bevoegd om 'tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de provincie te besluiten'.

Conform deze bevoegdheid zijn Gedeputeerde Staten voornemens om te besluiten lid te worden van de EGTS Rhine Alpine.

Wanneer het gaat om een voorgenomen besluit tot het oprichten van of deelnemen in een privaatrechtelijke rechtsvorm (zoals een stichting of een vennootschap), dan mogen GS dat besluit pas nemen nadat aan PS een ontwerpbesluit is toegezonden en PS in de gelegenheid zijn gesteld om hun wensen en bedenkingen ter kennis van GS te brengen (artikel 158, lid 2 Provinciewet). Artikel 3, lid 2 van de EGTS verordening stelt bovendien dat artikel 158 lid 2 van de Provinciewet van toepassing is op een besluit van gedeputeerde staten tot deelname aan een EGTS.

*Toelichting op proces van 'wensen en bedenkingen':*

Met dit Statenvoorstel worden PS door GS uitgenodigd om wensen en bedenkingen kenbaar te maken, zodat GS daar rekening mee kunnen houden bij de uiteindelijke besluitvorming.

In het bijgevoegde ontwerpbesluit staat als standaardtekst dat PS geen wensen en bedenkingen hebben bij het voorgenomen besluit van GS. De achterliggende reden is dat GS vooraf niet weten of PS wensen en bedenkingen willen uiten en zo ja, dat het dan aan PS is om deze te formuleren en kenbaar te maken aan GS. Leden van PS kunnen in de PS-vergadering door middel van amendementen op het ontwerpbesluit aangeven welke wensen en bedenkingen zij hierin willen laten opnemen. De griffie kan Statenleden behulpzaam zijn bij het formuleren van het amendement.

**Doel**

Lid worden van de EGTS Rhine-Alpine.

**Argumenten**

1. *Ter kennis van Gedeputeerde Staten te brengen dat zij geen wensen en bedenkingen hebben, als bedoeld in artikel 158 tweede lid van de*

*Provinciewet, met betrekking tot het voornemen van Gedeputeerde Staten om lid te worden van de EGTS Rhine Alpine*

**Datum**

18 februari 2020

**Documentnummer**

GS: 4647105

PS: 4656435

*1.1 Deelname aan deze EGTS dient een publiek belang.*

De provincie bereikbaar houden voor burgers en bedrijfsleven is topprioriteit. Een goede bereikbaarheid draagt bij aan de economische groei en leefbaarheid van de provincie. Het is belangrijk dat duidelijke keuzes gemaakt worden in de manier waarop geld en capaciteit hiervoor wordt ingezet. Het opbouwen en uitbreiden van netwerken, het kunnen beïnvloeden van beleid en het verwerven van fondsen voor co-financiering zijn hiervoor van wezenlijk belang. Het aangaan van deze samenwerking past hiermee binnen het afwegingskader van de nota Samenwerkingsrelaties en verbonden partijen.

*1.2 Deelname draagt bij aan effectievere beïnvloeding van Europees beleid op voor Brabant belangrijke thema's.*

Met dit lidmaatschap sluit de provincie zich aan bij een georganiseerd gezelschap van bondgenoten waarmee gezamenlijk een sterkere stem naar de Brusselse instellingen gevormd wordt.

*1.3 Deelname vergroot de kansen voor Europese financiering van Brabantse mobiliteitsprojecten.*

Via deze EGTS kunnen voor Brabant belangrijke thema's als goederenvervoer, smart & green mobility en stationszones/mobility hubs ondergebracht worden in CEF projecten op de Rhine Alpine corridor in de nieuwe EU programmaperiode periode 2021-2027. Denk hierbij aan studies en implementatie van slimme mobiliteitsoplossingen en aanleg van infrastructuur. Via de EGTS kunnen, naast CEF, ook kansen voor projecten verzilverd worden in bijvoorbeeld het Europese onderzoeks- en innovatieprogramma Horizon Europe.

*1.4 Deelname versterkt de relatie en gerichte samenwerking met partners in binnen- en buitenland.*

Via de EGTS wordt de samenwerking met de provincies Limburg, Gelderland en Zuid-Holland en met partners in o.a. voor de provincie prioritaire regio's Noordrijn-Westfalen, Baden-Württemberg en Vlaams Brabant versterkt.

**Kanttekeningen**

*1.1 Deelname aan de EGTS Rhine Alpine brengt beperkte verplichtingen met zich mee.*

Uiteraard is het de intentie dat Noord-Brabant meerjarig deel blijft nemen. Indien gewenst, dan is het relatief eenvoudig om uit de EGTS Rhine Alpine te stappen zonder dat hier extra kosten mee zijn gemoeid. In de statuten van de

EGTS is bepaald dat leden het lidmaatschap jaarlijks middels formele brief kunnen opzeggen.

**Datum**

18 februari 2020

**Documentnummer**

GS: 4647105

PS: 4656435

**Financiën**

Het lidmaatschap kost €7000,- per jaar. Dit bedrag is reeds voorzien op de meerjarige begroting.

**Klimaat**

Via dit samenwerkingsverband wordt onder andere gewerkt aan oplossingen op het vlak van duurzaam vervoer. Bij concrete projecten kan de impact op het klimaat nader worden bepaald.

**Europese en internationale zaken**

De EGTS Rhine Alpine is een internationaal samenwerkingsverband met een Europese focus. De samenwerking is gericht op de verdere ontwikkeling van de Rhine Alpine corridor in het Trans-Europese Transport Netwerk.

**Planning**

Na de procedure van wensen en bedenkingen kunnen wij een definitief besluit nemen.

**Bijlagen**

- Geen

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

M.J.A. van Bijnen

Opdrachtgever: dhr G.P.C. Mennen [GMennen@brabant.nl](mailto:GMennen@brabant.nl)  
(073) 681 27 98

Opdrachtnemer: mw. L.C.J.C. van Alphen Buscardini [LvAlphen@brabant.nl](mailto:LvAlphen@brabant.nl) 06-55  
68 66 83