

Bijlage 2 bij Statenvoorstel 14/20 A

Extra ambities verkeersveiligheid 2020-2024

Op 13 januari jl. hebben de Brabantse verkeersveiligheidspartners [het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024](#) bestuurlijk ondertekend. Het nieuwe plan sluit aan op de ambities uit het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Zowel landelijk als in Brabant hebben we de ambitie van nul verkeersslachtoffers. Met het nieuwe Brabants Verkeersveiligheidsplan continueren we onze structurele aanpak van verkeersveiligheid. Zo blijven wij vanuit onze regierol inzetten op verkeerseducatie op het basis- en voortgezet onderwijs, communicatie, onderzoek en effectmeting. De financiële middelen hiervoor zijn reeds structureel op de meerjarige begroting geraamd.

Op basis van de zorgwekkende ontwikkeling van de verkeersveiligheidscijfers zijn in het plan voor de periode 2020-2024 extra ambities opgenomen. Conform de landelijke visie implementeren we een nieuwe manier van werken: de risicogestuurde aanpak op basis van data. Ook worden enkele maatregelen geïntensiveerd.

1) Nieuwe manier van werken: risicogestuurde aanpak

Dit is een proactieve manier van werken, waarbij ervan uitgegaan wordt dat ongevallen voorkomen kunnen worden door het wegnemen van risico's. We volgen hiermee de landelijke manier van werken in het [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030](#). De provincie vervult de regierol. Hiervoor is nodig:

- Opzetten van (verdergaande) samenwerking rondom data met nieuwe partners, zoals het verkrijgen van data uit personenvoertuigen en vrachtwagens, het krijgen van informatie van de spoedeisende hulp van ziekenhuizen en uit ambulancegegevens.
- Brabantbreed onderzoek doen naar functie, vormgeving en gebruik van aandachtswegen en -fietspaden, om in beeld te krijgen waar de grootste risico's op de wegen zitten, zodat afwegingen kunnen worden gemaakt m.b.t. te nemen maatregelen.
- Gedragsexperts laten meekijken in provinciale infrastructurele projecten, om naast infrastructurele maatregelen ook gedragsmaatregelen toe te kunnen passen.
- Investeren in de aanpak van (nieuwe) risico's die voortkomen uit recente Brabantse risicoanalyses, zoals fietsveiligheid, asociaal gedrag in het verkeer en beroepsvervoerders.

2) Intensiveren

- Uitbreiden van de pilots verkeerseducatie op het middelbaar beroepsonderwijs en komen tot een definitief aanbod. De jonge bestuurder is een kwetsbare doelgroep in het verkeer.
- De werkgeversbenadering van het Brabant Mobiliteitsnetwerk uitbreiden met verkeersveiligheid.
- Investeren in de bewustwording van de eigen verantwoordelijkheid van de Brabantse burger, omdat 90% van de ongevallen veroorzaakt wordt door menselijk gedrag.