



Openbare besluiten en activiteiten van Gedeputeerde Staten 31 maart 2020

Provincie Noord-Brabant

Ten behoeve van de media zijn hieronder de besluiten van Gedeputeerde Staten kort weergegeven. Over sommige besluiten sturen Gedeputeerde Staten aparte persberichten uit om de media te informeren. Voor antwoorden op Statenvragen klik op: www.brabant.nl/statenvragen.

1. Wijziging en intrekking van diverse beleidsregels/nota's en regelingen in verband met de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant en intrekking van uitgewerkte subsidieregelingen

Diverse beleidsregels, nota's en regelingen worden ingetrokken of gewijzigd in verband met de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant. Die is in november vorig jaar in werking getreden en heeft alle verordeningen over de fysieke leefomgeving in de provincie vervangen. Ook een aantal uitgewerkte subsidieregelingen worden met het oog op deregulering ingetrokken.

2. Verordening hoor- en adviescommissie voor bezwaarschriften en klachten Noord-Brabant

Doordat de vergadering van Provinciale Staten op 20 maart 2020 niet door is gegaan, kan het Ontwerpbesluit Verordening hoor- en adviescommissie voor bezwaarschriften niet per 1 april 2020 ingaan. Vanwege de onzekerheden door het corona-virus willen Gedeputeerde Staten geen vaste datum meer opnemen in het ontwerpbesluit en vragen Provinciale Staten daar mee in te stemmen. Inwerkingtreding is nu gekoppeld aan publicatie in het Provinciaal Blad.

3. Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL (1 juli - 31 december 2019)

In deze zevende rapportage over SmartwayZ.NL die aan Provinciale Staten wordt aangeboden wordt de voortgang van het programma geschetst. Die voortgang is zoals verwacht, alleen het tempo van de uitbreiding van de wegcapaciteit staat onder druk door de stikstofproblematiek. Daarom is het goed dat in het BO-MIRT 2019 afspraken zijn gemaakt voor kortetermijnmaatregelen voor de A2 Randweg Eindhoven en voor onder andere de werkgeversaanpak en Minder Hinder. Ook is de

Verklaring Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 – 2023 getekend waarin de ambities staan om de komende vier jaar te versnellen op de realisatie van slimme mobiliteit.

4. Toepassen hardheidsclausule Beleidsregel natuurbescherming melkveehouderij Garststraat 4 te Haaren

De melkveehouderij aan de Garststraat 4 te Haaren mag bij zijn nieuwe aanvraag uitgaan van de in 2015 verkregen vergunning op basis van de Wet natuurbescherming. Dit inclusief een stal voor melkkoeien die tot nu toe nog niet gebouwd is. De ondernemer vraagt nu een wijziging van de plannen aan: hij wil een kleinere stal bouwen en daarbij is er sprake van 997 kg ammoniakuitstoot minder per jaar. Dit is de reden voor Gedeputeerde Staten om de zogenoemde hardheidsclausule toe te passen en hier medewerking aan te verlenen.

5. Provincie neemt taak over van Omgevingsdienst Brabant-Noord bij toepassing hardheidsclausules

De provincie neemt een taak over van de omgevingsdienst Brabant-Noord. Het gaat om het afhandelen van verzoeken om de zo genaamde hardheidsclausule toe te passen. Dat zijn verzoeken om te mogen afwijken van emissie-eisen zoals opgenomen in de Interim Omgevingsverordening (IOV). Gedeputeerde Staten zijn als enige bevoegd om hiermee in te stemmen; de omgevingsdienst mag hier niet zelfstandig over oordelen. De overname van deze taak zorgt ervoor dat het traject niet binnen twee maar binnen één organisatie afgehandeld wordt en daarmee doelmatiger verloopt. Bovendien kan de omgevingsdienst Brabant-Noord de nu vrijgekomen uren inzetten op onder meer het afhandelen van vergunningaanvragen die stillagen na de uitspraak over stikstof door de Raad van State in mei 2019. De provincie verwerkte zelf al een deel van de verzoeken tot het toepassen van de hardheidsclausule (namelijk die te maken hadden met innovatieve stalsystemen) maar gaat nu alle verzoeken rond hardheidsclausules op zich nemen.

6. Aanpak werklocaties 2020-2023

Op werklocaties liggen veel kansen op het gebied van verduurzaming, circulaire economie en ruimtelijke kwaliteit. Om hier zo goed mogelijk resultaat van te krijgen hebben Gedeputeerde Staten de 'Aanpak werklocaties 2020-2023' vastgesteld. Deze aanpak bestaat uit onder andere het interactiever toegankelijk maken van informatie over bijvoorbeeld energietransitie of detailhandel. De provincie wil bovendien een actievere rol spelen op bedrijventerreinen waar de grootste kansen liggen op het gebied van verduurzaming. Daarnaast wordt onderzocht hoe Brabantse Campussen door middel van kennisuitwisseling aan elkaar verbonden kunnen worden en aan XXL logistiek wil Noord-Brabant nog strengere eisen stellen en selectiever beleid voeren.

7. Aanvullende financiering Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat

De Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) verbetert de veiligheid rondom gevaarlijke op- en afritten, zorgt voor meer doorstroming van het verkeer op de A59, zorgt voor behoud van natuur, betere hoogwaterbescherming, meer mogelijkheden voor recreatie en economische activiteiten en een betere leefbaarheid in de kernen. In 2019 is het werk gegund aan de combinatie Mourik/Besix. Met deze aanbesteding heeft ook de actuele markttoets van het contract plaatsgevonden. Omdat de financiële schattingen inmiddels van 6 jaar geleden zijn en er ondertussen bovendien diverse ontwikkelingen zijn geweest (zoals PAS en PFAS), heeft dit geleid tot bijstelling van de projectkosten. De risicodragende partijen vragen hun raden en staten aanvullende middelen voor de uitvoering beschikbaar te stellen.

8. Luchtkwaliteit in 2018 door verkeer, veehouderij en industrie

De luchtkwaliteit in Noord-Brabant bleef in 2018 onder de Europese norm van de concentraties fijnstof en stikstofdioxide afkomstig van verkeer en bedrijven. Dit blijkt uit de jaarlijkse rapporten van RIVM en provincie (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, NSL). In de woonomgeving van tien veehouderijen in negen gemeenten (in West-, Noordoost- en Zuidoost-Brabant) is overigens wel een overschrijding van de norm voor fijnstof vastgesteld. De reden hiervoor is tweeledig: gemeenten hebben meer bedrijven opgegeven om in de berekeningen mee te nemen en de uitzonderlijke droogte in 2018. Het verkeer zorgde niet voor een teveel aan fijnstof en stikstofoxide. Aanvullend op dit onderzoek wordt nog gedetailleerd gemeten bij industrieterrein Moerdijk en in Ossendrecht vanwege de nabijheid van industriegebied Antwerpen. In beide gevallen blijkt dat de luchtkwaliteit is verbeterd en de gemeten concentraties beneden de Europese norm liggen.

Activiteiten

In verband met de uitbraak van het coronavirus zijn de externe publieke activiteiten van de leden van Gedeputeerde Staten afgelast.

Weblogs van

Anne-Marie Spierings: [Corona en cultuur](#)

Recente persberichten

Recente persberichten zijn terug te vinden via <https://www.brabant.nl/pers/persberichten.aspx>

Voorkeursalternatief N284: files en sluijverkeer in 2026 verleden tijd
Jan Boelhouwer waarnemend burgemeester Gilze-Rijen
VVD, FvD, CDA en Lokaal Brabant werken door aan nieuwe coalitie

Piketdienst

Piketdienst

Afdeling Communicatie van de provincie Noord-Brabant is voor journalisten voor zaken die geen uitstel kunnen velen ook buiten kantooruren aanspreekbaar en bereikbaar onder nummer 06-27745200.