

Statenmededeling

Onderwerp

7e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL (1 juli – 31 december 2019)

Datum

31 maart 2020

Documentnummer

GS: 4664125

PS: 4677576

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De 7^e Voortgangsrapportage van het programma SmartwayZ.NL en de stand van zaken van reeds aangenomen moties over de N279 en A67 en een gedane toezegging over de aanpak van de A58.

Aanleiding

Op 10 juni 2016 hebben uw Staten ingestemd met [Statenvoorstel 34/16A](#) en de daarbij behorende governancestructuur en financiering van het programma SmartwayZ.NL (destijds genaamd Bereikbaarheid Zuid-Nederland). Daarmee is ingestemd met een programmatische aanpak en bijbehorende adaptieve financiering met het rijk, provincie Limburg. Destijds is vanuit de provincie Noord-Brabant een stevige bijdrage geleverd aan het programma met acht benoemde deelopgaven. Binnen het programma is adaptieve sturing mogelijk, zodat flexibel ingespeeld kan worden op de omstandigheden die zich in de loop der tijd voordoen. Dit betekent dat tijdens de uitvoering van het programma binnen de acht deelopgaven van het programma deelbudgetten anders kunnen worden ingezet.

In het Statenvoorstel in 2016 is toegezegd dat de programmaraad SmartwayZ.NL (hierna: de programmaraad) uw Staten ten minste tweemaal per jaar zal informeren over de procesmatige en inhoudelijke voortgang van het programma. De 7e Voortgangsrapportage betreft de periode 1 juli 2019 – 31 december 2019.

Bevoegdheid

Wij sturen de 7e Voortgangsrapportage van de programmaraad door naar uw Staten op basis van onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen van de rapportage kennisnemen op grond van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. De deelopgaven liggen nog op schema

We zien wel dat de complexiteit en onzekerheden toegenomen zijn. Zowel in de planning, als in de samenhang van de plannen. Belangrijke oorzaak van de complexiteit ligt in de stikstofproblematiek, die zorgt voor de nodige (plannings)onzekerheden binnen het programma.

2. Aanpak korte termijn is versterkt

Daarom is het goed dat de inzet op de korte termijn versterkt is. In het [BO-MIRT](#) zijn afspraken gemaakt over een maatregelenpakket voor 2020-2021 voor de A2 Randweg Eindhoven en onder andere de werkgeversaanpak en Minder Hinder.

Daarnaast hebben de partners van BrabantStad en SmartwayZ.NL in juni, tijdens het ITS Europe Congres 2019 geconstateerd dat er versnelling en intensievere samenwerking mogelijk en nodig is voor het realiseren van de ambities voor Smart Mobility. Daarop is eind oktober een intentieovereenkomst [‘Verklaring Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 – 2023’](#) gesloten, waarin dit is uitgewerkt. De inhoud sluit aan bij de nationale Krachtenbundeling Smart Mobility, van Rijk, IPO, G5 en stadsregio’s en wordt nu uitgewerkt in een uitvoeringsplan met concrete voorstellen om de komende vier jaar te versnellen op de realisatie van slimme mobiliteit en daarmee de bereikbaarheid te verbeteren.

3. Lange termijn opgave staat (weer) op de agenda

Met het besluit in het BO-MIRT najaar 2019 om het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven uit te voeren is de lange termijn opgave om het stedelijk gebied Eindhoven tot 2040 bereikbaar te houden weer actief onderdeel van de discussie en koers van het programma SmartwayZ.NL. We verwachten najaar 2020 de uitkomsten.

4. Voortgang per deelopgave

Smart Mobility

- In november is de Verklaring Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023 ondertekend door SmartwayZ.NL en BrabantStad, waarin de ambities voor de komende 4 jaar zijn afgesproken.
- De bandenspanningsmeter voor vrachtwagens is geïnstalleerd op de N279 Zuid, zodat bijvoorbeeld ongelukken met klapbanden worden voorkomen.
- De gunning voor aanbod van nieuwe mobiliteitsdiensten en deelmobiliteit rond de N279 Zuid is gedaan (MobilityMarket).
- 108 van de 168 intelligente verkeersregelinstallaties zijn geplaatst, negen toepassingen daarop zijn in uitvoering. Dit loopt langzamer dan gepland, vanwege het hoge innovatiegehalte en problemen bij de leveranciers. De verwachting is dat in 2020 het project gereedkomt.
- Met Ford wordt getest om groene golf informatie in de voertuigen te krijgen, zodat dit niet meer via een app op je smartphones hoeft te lopen (MobilitymoveZ.NL).

Datum

31 maart 2020

Documentnummer

GS: 4664125

PS: 4677576

- 5 startups hebben hun resultaat opgeleverd o.a. bij de Efteling en Den Bosch (Mobilitylab).

Datum

31 maart 2020

Documentnummer

GS: 4664125

PS: 4677576

InnovA58

- De stikstofproblematiek heeft grote gevolgen voor de planning. De effecten zijn verschillend voor de beide InnovA58 onderdelen. Beide onderdelen zijn door het Rijk als prioritaire infraprojecten aangewezen in een eerder verstuurde [kamerbrief](#) die sowieso door zouden moeten gaan.
- De realisatie van het deel A58 Eindhoven-Tilburg wordt met volle kracht voortgezet. Het Rijk schat de vertraging nu op 1 tot 3 jaar.
- In het bestuurlijke overleg InnovA58 hebben wij geconstateerd dat gemeenten en provincie de zorg over de invulling van de ambitie om geluid, fijnstof en stikstof (NOx) bij de wegverbreding niet te laten toenemen voor de bewoners rondom de A58, delen. Er wordt nu een plan van aanpak voorbereid waarmee inzicht wordt gegeven in de 0-situatie, de ontworpen situatie, de mogelijke maatregelen en financiële gevolgen hiervan. Voor de gemeenten ligt er een rol in het vormgeven van de participatie met de verschillende betrokken gemeenschappen. Hiermee geven wij invulling aan de door gedeputeerde Van der Maat gedane toezegging tijdens de behandeling van de begroting 2020, om PS te informeren over de uitkomst van zijn gesprek met gemeenten over zorgen bij de aanpak van de A58.
- Op het gedeelte A58 Annabosch-Galder ligt het stikstofvraagstuk ingewikkelder, met name door de nabijheid van Natura 2000 gebied Ulvenhoutse Bos. Wij hebben het initiatief genomen om tot een gebiedsaanpak te komen. Hieruit moet blijken of er een oplossing mogelijk is en komt er duidelijkheid over de door het Rijk ingeschatte vertraging van 3-5 jaar. Hier wordt begin 2020 een bijeenkomst voor georganiseerd in het kader van de pilot gebiedsgerichte aanpak.

Randweg A2/A50 (incl. De Run)

- Het kortetermijnmaatregelen pakket voor de A2 Randweg Eindhoven voor 2020-2021 is vastgesteld. Dit betreft een werkgeversaanpak, kleine infrastructurele verbeteringen en het onderzoek en uitwerking van een systeem van regionale hubs.
- De uitvoering van het maatregelenpakket voor 'De Run' ligt op schema.
- Er is een MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven afgesproken. De uitkomsten van dit onderzoek ligt in het BO-MIRT dit najaar voor, inclusief een aanzet tot een maatregelenpakket.

A67 Leenderheide-Zaarderheiken

- Het voorkeursalternatief voor de A67 (verbreden Leenderheide-Geldrop en kortetermijnmaatregelen) is uitgewerkt in een Rijksstructuurvisie. Deze heeft ter inzage gelegen en wordt voorjaar 2020 aan de Minister aangeboden. De kortetermijnmaatregelen zijn in voorbereiding.
- Wij hebben in de programmaraad geïnformeerd naar de mogelijkheden voor een inhaalverbod voor vrachtwagens op de A67, conform [motie M73-2019](#) 'Filedetectie en dynamisch inhaalverbod vrachtwagens A67'. De rijksvertegenwoordigers hebben hierop geantwoord dat gezien het verkeersbeeld er risico is op colonnevorming waardoor een inhaalverbod kan leiden tot onveilige situaties, en dus niet wenselijk is.

Datum

31 maart 2020

Documentnummer

GS: 4664125

PS: 4677576

A58 Tilburg – Breda

- Voor dit deel loopt een MIRT-verkenning. Er worden 4 scenario's onderzocht: van het (innovatief) verbreden tot klaar maken voor autonoom rijden. De probleemanalyse en het beoordelingskader zijn in voorbereiding.

N279

- Vanwege drukte bij de Raad van State is er is nog geen datum bekend voor de behandeling van de ingediende beroepen op het Provinciaal Inpassingsplan N279.
- De contractvoorbereiding voor de realisatie is in volle gang, zodat we na de uitspraak van de Raad van State zo snel mogelijk vervolgstappen kunnen zetten.
- Smart-mobility-maatregelen zijn inmiddels in uitvoering (bandenspanningsmeter, mobiliteitsdiensten, smart logistics, data-verwerving).

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant

- Een tiental projecten voor (snel)fietsroutes is gestart.
- De bouw van de fietsenstalling Neckerspoel is in voorbereiding.
- Het onderzoek naar de verhoging van de frequentie van de sprinters in de regio loopt.
- De regio brede projecten gaan dermate voortvarend, dat de cofinanciering door de 21 gemeenten, vanwege het feit dat deze evenredig over tien jaren begroot en gereserveerd is, in de knel dreigt te komen.

A2 Weert – Eindhoven

- Het no-regret maatregelenpakket is bijna gerealiseerd.
- Een haalbaarheidsstudie is gaande voor aanvullende pakketten B en C die zich richten op de verbetering van de multimodale bereikbaarheid en verdere aanpak van de leefbaarheidsproblematiek in de regio.

5. *Motie 2: 'Realtime monitoring voor een 2x2 N279'*

Bij vaststelling van het [Statenvoorstel 70/18 PIP N279 Veghel – Asten](#), op 7 december 2018 is een [motie](#) ingediend, waarin het college werd verzocht om een monitoringssystematiek op te zetten voor de N279 Veghel – Asten. Tevens was de opdracht om op basis van de real time verkeersgegevens, analyses uit te voeren zodat tijdig de te verwachten problematiek getoetst kan worden en indien nodig de planprocedure voor een 2x2-uitvoering voortvarend op te starten.

Datum

31 maart 2020

Documentnummer

GS: 4664125

PS: 4677576

Er is gewerkt aan een monitoringssystematiek, waarmee zowel voor beleidsbepalers als voor inwoners van Brabant het gebruik van de N279 inzichtelijk gemaakt kan worden. De tool is sinds eind 2019 operationeel. Per wegvak analyseren we het verkeer aan de hand van drie indicatoren: huidige verkeersintensiteiten, doorstroming en veiligheid. De informatie is gebaseerd op daadwerkelijk gemeten aantallen en gegevens en wordt afgezet tegen geprognoseerde waarden. De indicatoren geven zowel inzicht in de voorbije perioden als in de actuele stand van zaken. Hoewel we op basis van tellingen zien dat het verkeer op de N279 tussen Veghel en Asten groeit, blijkt uit de monitoring dat er momenteel geen aanleiding is nader onderzoek te doen naar een uitbreiding van de wegcapaciteit.

De monitoringstool wordt verder doorontwikkeld, zodat deze ook inzetbaar is voor andere provinciale wegen. Bovendien werken we de komende periode uit op welke wijze deze tool geïmplementeerd kan worden, zodat op basis hiervan beleidskeuzes gemaakt kunnen worden ten aanzien van (de inrichting van) onze wegen. Momenteel is de monitoringstool nog niet veilig raadpleegbaar buiten onze interne ICT-systemen om. We verwachten dit operationeel te hebben in de zomer 2020, waarna uw Staten en inwoners van Brabant eenvoudig en transparant inzicht krijgen in bovengenoemde indicatoren voor de N279.

Europese en internationale zaken

SmartwayZ.NL heeft een netwerk aan internationale partners waarmee ze werkt aan het versnellen van innovaties op het gebied van mobiliteit.

Communicatie

De voortgangsrapportage wordt gebruikt om aan de Tweede Kamer (via het AO-MIRT), uw Staten en het Limburgse Parlement te rapporteren over de voortgang van het programma SmartwayZ.NL. Daarnaast informeren we actief de betrokken gemeenteraden. De voortgangsrapportage delen we via de nieuwsbrief van SmartwayZ.NL met partners en geïnteresseerden.

Vervolg

Uw Staten ontvangen in het najaar 2020 de 8^e Voortgangsrapportage.

Bijlagen

1. 7^e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Datum

31 maart 2020

Documentnummer

GS: 4664125

PS: 4677576

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.A. Koolen, (06) 55 68 66 46, gkoolen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: mevrouw J.P.M. van der Ham, (06) 18 30 30 96,
jvdham@brabant.nl.